

Väljaandja: Riigikogu
Akti liik: seadus
Teksti liik: algtekst
Jõustumise kp: 25.12.2018
Avaldamismärge: RT I, 29.11.2018, 1

Välja kuulutanud
Vabariigi President
20.11.2018 otsus nr 335

Raudteeseaduse, atmosfääriõhu kaitse seaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seadus

Vastu võetud 14.11.2018

§ 1. Raudteeseaduse muutmine

Raudteeseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 tekst loetakse lõikeks 1 ningparagrahvi täiendatakse lõigetega 2 ja 3 järgmises sõnastuses:

”(2) Raudtee-ettevõtja nõukogu ja juhatuse liikmed ning ettevõtja töötajad peavad tegutsema teiste raudteevaldkonnas tegutsevate isikute ja käesoleva seaduse § 53 lõikes 1 nimetatud taotlejate suhtes mittediskrimineerival viisil ning vältima tegutsemist huvide konfliktiolukorras.

(3) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud nõuetele peab raudtee-ettevõtja, kes tegeleb raudteeinfrastruktuurimajandamisega, olema raudteeinfrastruktuuri majandamise põhiülesandeid täitessõltumatu nii organisatsiooniliselt kui ka otsuste tegemisel.”;

2) paragrahvi 3 punkt 12 muudetakse järgmiselt:

”12) *raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja* on raudtee-ettevõtja, kelle ülesanded on raudteeõrgustikulraudteeinfrastruktuuri majandamine, käitamine, hooldamine ja uuendamine ningraudteeinfrastruktuuri arendamises osalemine käesoleva seaduse § 49² lõikes 1 nimetatud tegevuskava kohaselt.”;

3) paragrahvi 3 täiendatakse punktidega 12¹–12⁶ järgmises sõnastuses:

”12¹) *raudteeinfrastruktuuriarendamine* on raudteeõrgustiku kavandamine, raudteeinfrastruktuuri finants- ja investeringutealane kavandamine, rajamine ning ajakohastamine ehk olemasoleva raudteeinfrastruktuuri ulatuslik muutmine, mis parandab selle üldist toimivust;

12²) *raudteeinfrastruktuuri käitamine* on läbilaskevõime jaotamine, liiklusjuhtimine ja raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramine;

12³) *raudteeinfrastruktuuri hooldamine* on olemasoleva raudteeinfrastruktuuri seisukorra ja võimekuse säilitamiseks tööde tegemine;

12⁴) *raudteeinfrastruktuuri uuendamine* on olemasoleva raudteeinfrastruktuuri ulatuslik asendamine, mis ei muuda raudteeinfrastruktuuri üldist toimivust;

12⁵) *raudteeinfrastruktuurimajandamise põhiülesanded* on rongiliinide kättesaadavuse määramine ja hindamine, rongiliinide jaotamine, otsuste tegemine rongiliinide jaotamise ja raudteeinfrastruktuuri kasutustasude kohta ning kasutustasude kindlaksmääramine ja kogumine vastavalt käesolevas seaduses sätestatud läbilaskevõime jaotamise ja kasutustasude määramise korrale;

12⁶) *avaliku ja erasektori partnerlus* on avaliku sektori asutuse ja vähemalt ühe ettevõtja vahel, kes ei ole peamine raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, sõlmitud kokkulepe, mille kohaselt ettevõtja osaliselt või täielikult ehitab või rahastab raudteeinfrastruktuuri ehitamist või saab õiguse täita käesoleva paragrahvi punktis 12 loetletud ülesandeid eelnevalt kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul.”;

4) paragrahvi 4 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(6) Raamatupidamiseeraldatuse ja käesoleva seaduse §-s 49⁷ sätestatud finantslääbipaistvuse nõuete kontrollimiseks on Konkurentsiametil õigus nõudaraudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt, teenindusrajatise käitajalt ning vajadusekorral raudteeveo-ettevõtjalt lisaks asjakohaseid raamatupidamisandmeid.”;

5) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 7 järgmises sõnastuses:

”(7) Käesolevaseaduse § 49³ lõikes 1 nimetatud vertikaalselt integreeritud ettevõtja puhul kehtib käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud õigus kõigivertikaalselt integreeritud ettevõtjasse kuuluvate juriidiliste isikutesuhtes.”;

6) paragrahv 5 tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 39 täiendatakse lõigetega 5 ja 6 järgmises sõnastuses:

”(5) Tehnilisest rikkest või õnnetusest tingitud raudteeliikluse häire korral võtab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kõikmeetmed tavapärase olukorra taastamiseks. Selleks koostab ta häire lahendamiseplaani, milles loetletakse ka asutused, keda tuleb käesoleva lõike esimeses lauses nimetatud raudteeliikluse häire korral teavitada.

(6) Kuikäesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud häire võib mõjutada piiriülestraadteeliiklust, jagab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja asjakohast teaveteiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatega, kelle raudteevõrgustikku ja-liiklust see häire võib mõjutada. Asjaomased raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad teevad tavapärase piiriülese raudteeliiklusetastamiseks koostööd.”;

8) paragrahv 49¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”§ 49¹. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastutus ja sõltumatus

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastutab käesoleva seaduse § 3 punktis 12 nimetatud ülesannete täitmise eest.

(2) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja peab seisma õiguslikult eraldi mis tahes raudteeveo-ettevõtjast ja käesoleva seaduse § 49³ lõikes 1 nimetatud vertikaalselt integreeritud ettevõtja puhul sellesse kuuluvast muust üksusest.

(3) Käesoleva seaduse § 49³ lõikes 1 nimetatud vertikaalselt integreeritud ettevõtjasse kuuluv muu juriidiline isikei tohi avaldada valitsevat mõju raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale § 3 punktis 12⁵ nimetatud raudteeinfrastruktuuri majandamise põhiülesannete täitmisel.

(4) Isikul ei ole lubatud samal ajal tegutseda: