

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
01.01.2018
RT I, 29.12.2017, 12

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. märtsi 2013. a määruse nr 24 „Liiklusjärelvalve infosüsteemi põhimäärus” muutmine

Vastu võetud 22.12.2017 nr 73

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 200¹lõike 4 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. märtsi 2013. a määruses nr 24 „Liiklusjärelvalve infosüsteemi põhimäärus” tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 5 lõike 1 sissejuhatavat lauseosa täiendatakse pärast sõna „vormist” sõnadega „ja andmekogu eesmärkidest”;

2)paragrahvi 5 lõike 1 punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

„3) sõiduki registreerimismärk, riigi tunnusmärk, mark, kaubanduslik nimetus ja kategooria, sealjuures liiklusregistris registreeritud sõiduki kohta kantakse lisaks nimetatud andmetele ka identifitseerimisnumber (VIN- või TIN-kood), esmase registreerimise kuupäev ja keretüüp;”;

3)paragrahvi 5 lõike 1 punktis 5 asendatakse sõna „riikkondsus” sõnaga „kodakondsus”;

4)paragrahvi 5 lõike 1 punkt 9 sõnastatakse järgmiselt:

„9) märke sõiduki tehniliselt korras oleku otsuse, sõidukeelu rakendamise, sõiduki erakorralise ülevaatusel või Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunamise kohta;”;

5)paragrahvi 5 lõike 2 sissejuhatavat lauseosa ja punktid 1–3 sõnastatakse järgmiselt:

„Autoveoseaduse § 31, liiklusseaduse §-de 139, 190¹¹ ja § 196²lõike 1 ning ühistranspordiseaduse § 80 kohaselt teostatava järelvalve käigus kantakse andmekogusse teel liikleva sõiduki dokumentide, massi, teljekoormuse ja mõõtmete, veoauto teekasutustasu ning juhi sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise kontrollimiseks lisaks käesoleva määruse § 5 lõike 1 punktides 1–5, 8 ja 10 nimetatud andmetele ka järgmised andmed:

1) märke veo liigi kohta: sõitjate- või veosevedu, tühisõit, tasuline või oma kulul vedu, riigisisene või välisriigi vedaja kabotaažvedu, rahvusvaheline või Euroopa Liidu või Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi või Šveitsi Konföderatsiooni vaheline vedu, liini-, juhu- või eriotstarbeline vedu, taksovedu, kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo kokkuleppe (edaspidi *ATP-kokkulepe*) kohane vedu;

2) märke autoveol nõutava dokumendi või õiguse, autojuhi sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ja auto või autorongi massi või mõõtmete kontrollimisel tuvastatud rikkumise raskusastme kohta;

3) märke autojuhi sõidu- ja puhkeaja nõuete rakendamise või mitterakendamise kohta;”;

6)paragrahvi 5 lõike 2 punkt 5 tunnistatakse kehtetuks;

7)paragrahvi 5 lõike 2 punkt 6 sõnastatakse järgmiselt:

„6) märke auto või autorongi massi, teljekoormuse, pikkuse, laiuse või kõrguse mõõtmise kohta;”;

8)paragrahvi 5 lõiget 2 täiendatakse punktidega 7–13 järgmises sõnastuses:

„7) märke sõidukisse paigaldatud sõidumeeriku liigi või nõutava sõidumeeriku puudumise kohta;

8) kontrollitud päevade, nendest autojuhi tööpäevade arv ja nende päevade arv, mille kohta esitab juht tõendi Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/15/EÜ autoveodude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.03.2002, lk 35–39), artikli 3 punktis a sätestatud muu tegevuse kui sõiduki juhtimine kohta;

9) märke ATP-kokkuleppe nõude rikkumise kohta;

10) märke veoauto teekasutustasu nõude rikkumise kohta;

11) märges taksoveo sõidukaardi, mootorsõiduki kasutuslepingu või sellest lepingust osapoolte kinnitatud väljavõtte, autojuhi töö- või võlaõigusliku lepingu või sellest lepingust osapoolte kinnitatud väljavõtte, veose saatedokumendi, raske- või suurveose eriloa ja liiniveo sõiduplaani esitamise või märges eelnimetatud dokumendi puudumise kohta;

12) mitme juhiga veo korral teise juhi ees- ja perekonnanimi, isikukood või sünniaeg ja kodakondsus;

13) märges „Korras” käesoleva lõike punktides 2, 4, 7, 9, 10 või 11 nimetatud rikkumise puudumise korral.”;

9)paragrahvi 5 lõiget 3 täiendatakse punktiga 7 järgmises sõnastuses:

„7) märges „Korras” käesoleva lõike punktides 4, 5 või 6 nimetatud rikkumise puudumise korral.”;

10)paragrahvi 5 lõike 4 punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

„3) väärteto kiirmenetluse viitenumber või üldmenetluse väärtetoasja number ning süsteemidevahelise andmevahetuskähi kaudu kantakse andmekogusse jõustunud otsuse kvalifikatsioon.”.

Kadri Simson
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks
Kantsler