

Väljaandja:	Majandus- ja kommunikatsiooniminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.01.2018
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	30.04.2020
Avaldamismärge:	RT I, 29.12.2017, 49

Liiklusjärelvalve infosüsteemi põhimäärus

Vastu võetud 28.03.2013 nr 24
[RT I, 02.04.2013, 7](#)
 jõustumine 05.04.2013

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
22.12.2017	RT I, 29.12.2017, 12	01.01.2018

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 200¹ lõike 4 alusel.

§ 1. Andmekogu nimi

Andmekogu nimi on Liiklusjärelvalve infosüsteem (edaspidi *andmekogu*), inglise keeles *Traffic Supervision Data System*.

§ 2. Andmekogu eesmärk

Andmekogu eesmärgiks on liiklusseaduse §-s 200² nimetatud andmete elektrooniline talletamine, süstematiseerimine, asjaomaste asutuste vahel vahetamine ning nende andmete alusel järelevalve teostamine ning aruannete ja analüüside koostamine.

§ 3. Andmekogu vastutav ja volitatud töötaja

Andmekogu vastutav töötaja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi *vastutav töötaja*) ja volitatud töötaja on Maanteeamet (edaspidi *volitatud töötaja*).

§ 4. Andmekogu pidamine

(1) Andmekogu peetakse liiklusseaduses, avaliku teabe seaduses, käesolevas põhimääruses, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51–71), artiklis 16 ning muudes õigusaktides sätestatud ülesannete täitmiseks.

(2) Andmekogu peetakse ühetasandilise infotehnoloogilise andmebaasina.

(3) Andmekogu pidamisel kasutatakse automatiseeritud andmetöötlust ning kõik andmed säilitatakse elektroonsel andmekandjal.

(4) Andmete turbeaste on keskmine (M) ja andmekogu turvaklass on K2T1S2.

§ 5. Andmekogusse kantavad andmed

(1) Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. detsembri 2011. a määrusega nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord” kehtestatud „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollkaardi” vormist ja andmekogu eesmärkidest lähtuvalt kantakse andmekogusse järgmised andmed:

[[RT I, 29.12.2017, 12](#)- jõust. 01.01.2018]

- 1) kontrolli koht (maakond, linn/vald, asula/tänav, maantee km);
- 2) kontrolli aeg (kuupäev ja kellaaeg);

3) sõiduki registreerimismärk, riigi tunnusmärk, märk, kaubanduslik nimetus ja kategooria, sealjuures liiklusregistris registreeritud sõiduki kohta kantakse lisaks nimetatud andmetele ka identifitseerimisnumber (VIN- või TIN-kood), esmase registreerimise kuupäev ja keretüüp;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

4) vedu teostava ettevõtja andmed (nimi, äriregistri kood, aadress, ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja number);

5) autojuhi andmed (ees- ja perekonnanimi, isikukood või sünniaeg ja kodakondsus);

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

6) märke sõiduki kontrollitud, kontrollimata ja nõuetele mittevastavate tehniliste osade ja sõlmede kohta (identifitseerimine, pidurisüsteem, rooliseade, nähtavus, valgustusseadmed, elektrisüsteem, teljed, veljed, rehvid, vedrustus, šassii ja selle kinnitused, muu varustus, sõidumeerik, kiiruspiirik, saasted, heitgaasid, kütuse- ja õlilekked);

7) märke kontrollitud detailil avastatud ohtliku või eriti ohtliku vea kohta;

8) märkused, lisatud failid;

9) märke sõiduki tehnilisel korras oleku otsuse, sõidukeelu rakendamise, sõiduki erakorralisele ülevaatusele või Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunamise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

10) kontrollija andmed (ees- ja perekonnanimi, ametinimetus ja -asutus).

(2) Autoveoseaduse § 31, liiklusseaduse §-de 139, 190¹¹ ja § 196² lõike 1 ning ühistranspordiseaduse § 80 kohaselt teostatava järelevalve käigus kantakse andmekogusse teel liikleva sõiduki dokumentide, massi, teljekoormuse ja mõõtmete, veoauto teekasutustasu ning juhi sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise kontrollimiseks lisaks käesoleva määruse § 5 lõike 1 punktides 1–5, 8 ja 10 nimetatud andmetele ka järgmised andmed:

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

1) märke veo liigi kohta: sõitjate- või veosevedu, tühisõit, tasuline või oma kulul vedu, riigisisene või välisriigi vedaja kabotaažvedu, rahvusvaheline või Euroopa Liidu või Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi või Šveitsi Konföderatsiooni vaheline vedu, liini-, juhu- või eriotstarbeline vedu, taksovedu, kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo kokkuleppe (edaspidi *ATP-kokkulepe*) kohane vedu;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

2) märke autoveol nõutava dokumendi või õiguse, autojuhi sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ja auto või autorongi massi või mõõtmete kontrollimisel tuvastatud rikkumise raskusastme kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

3) märke autojuhi sõidu- ja puhkeaja nõuete rakendamise või mitterakendamise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

4) märke veose nõuetekohase või mittenõuetekohase kinnituse kohta;

5) [kehtetu – RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

6) märke auto või autorongi massi, teljekoormuse, pikkuse, laiuse või kõrguse mõõtmise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

7) märke sõidukisse paigaldatud sõidumeeriku liigi või nõutava sõidumeeriku puudumise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

8) kontrollitud päevade, nendest autojuhi tööpäevade arv ja nende päevade arv, mille kohta esitab juht tõendi Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/15/EÜ autoveodude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.03.2002, lk 35–39), artikli 3 punktis a sätestatud muu tegevuse kui sõiduki juhtimine kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

9) märke ATP-kokkuleppe nõude rikkumise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

10) märke veoauto teekasutustasu nõude rikkumise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

11) märke taksoveo sõidukikaardi, mootorsõiduki kasutuslepingu või sellest lepingust osapoolte kinnitatud väljavõtte, autojuhi töö- või võlaõigusliku lepingu või sellest lepingust osapoolte kinnitatud väljavõtte, veose saatedokumendi, raske- või suurveose eriloa ja liiniveo sõiduplaani esitamise või märke eelnimetatud dokumendi puudumise kohta;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

12) mitme juhiga veo korral teise juhi ees- ja perekonnanimi, isikukood või sünniaeg ja kodakondsus;

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

13) märke „Korras” käesoleva lõike punktides 2, 4, 7, 9, 10 või 11 nimetatud rikkumise puudumise korral.

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

(3) Teede- ja sideministri 14. detsembri 2001. a määrusega nr 118 „Ohtlike veoste autoveo eeskiri” kehtestatud „Ohtliku veose kontrollkaardi” vormist lähtuvalt kantakse andmekogusse lisaks käesoleva määruse § 5 lõike 1 punktides 1–5, 8 ja 10 nimetatud andmetele järgmised andmed:

1) veose saatja andmed (nimi, aadress, pealelaadimiskoht);

2) veose saaja andmed (nimi, aadress, mahalaadimiskoht);

3) ohtlikku veost iseloomustavad andmed (kogus veoüksuse kohta, märke veose koguse piiri ületamise kohta, ohtliku veose veo laad);

4) märke kaasasolevate dokumentide osas tuvastatud rikkumise kohta vastavalt ohu kategooriale;

5) märke ohtliku veose või selle veo osas tuvastatud rikkumise kohta vastavalt ohu kategooriale;

6) märke lisavarustuse või -vahendite osas tuvastatud rikkumise kohta vastavalt ohu kategooriale;

7) märke „Korras” käesoleva lõike punktides 4, 5 või 6 nimetatud rikkumise puudumise korral.

[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]

(4) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud andmetele lisaks kantakse tasulise sõitjate- ja veoseveo osas järelevalve teostamisel andmekogusse ka:

- 1) märke Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõikes 2 nimetatud raske rikkumise kategooria ja liigi kohta;
- 2) märke vääртео kiir- või üldmenetluse või muu menetluse alustamise kohta;
- 3) vääртео kiirmenetluse viitenumber või üldmenetluse vääртеоasja number ning süsteemidevahelise andmevahetuskihi kaudu kantakse andmekogusse jõustunud otsuse kvalifikatsioon;
[RT I, 29.12.2017, 12- jõust. 01.01.2018]
- 4) märke vääртеоmenetluse lõpetamise kohta vastavalt vääртеоmenetluse seadusele.

(5) Välisriigi pädevalt asutuselt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile saadetud autoveoalase rikkumise teatest lähtuvalt kantakse andmekogusse järgmised andmed:

- 1) rikkumise teate saatnud riigi nimi;
- 2) rikkumise teate saatnud pädeva asutuse nimetus;
- 3) rikkumise avastamise aeg (kuupäev ja kellaaeg);
- 4) rikkumise avastamise koht (riik, maakond, linn, asula/tänav, maantee km);
- 5) vedu teostava ettevõtja andmed (nimi, äriregistri kood, aadress, ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja number);
- 6) autojuhi andmed (ees- ja perekonnanimi, olemasolu korral ka isikukood või sünniaeg);
- 7) sõiduki andmed (registreerimismärk, riigi tunnusmärk, valmistajatehase tähis, mark ja kaubanduslik nimetus);
- 8) rikkumise lühikirjeldus;
- 9) märke rakendatud sanktsiooni kohta (hoiatus, veo ajutine keelamine, trahv, sõidukeeld, sõiduki konfiskeerimine);
- 10) märke teise riigi poolt soovitatava haldusmeetme rakendamise kohta (hoiatus, ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine või kehtetuks tunnistamine, ühenduse tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine või kehtetuks tunnistamine, juhitud tunnistuse andmisest keeldumine või selle kehtetuks tunnistamine);
- 11) märkused, lisatud failid;
- 12) kontrollkaardi täitmise kuupäev;
- 13) kontrollkaardi täitja andmed (ees- ja perekonnanimi, ametinimetus ja -asutus).

(6) Liiklusseaduse kohaselt ettevõtja juures teostatava autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja kontrollimise käigus koostatud „Tööinspeksiooni kontrollaktist” lähtuvalt kantakse andmekogusse järgmised andmed:

- 1) kontrolli teostava ametiisiku ees- ja perekonnanimi;
- 2) kontrollimise kuupäev;
- 3) kontrollitava ettevõtja nimi ja äriregistri kood;
- 4) kontrollitava ettevõtja kasutuses olevate sõidukite arv;
- 5) kontrollitud autojuhtide koguarv;
- 6) analoogmeerikut kasutatavate autojuhtide arv eraldi sõitjate- ja veoseveo kohta;
- 7) digimeerikut kasutatavate autojuhtide arv eraldi sõitjate- ja veoseveo kohta;
- 8) analoogmeerikut kasutatavate autojuhtide kontrollitud tööpäevade arv eraldi sõitjate- ja veoseveo kohta;
- 9) digimeerikut kasutatavate autojuhtide kontrollitud tööpäevade arv eraldi sõitjate- ja veoseveo kohta;
- 10) nõukogu määrusest (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, tulenevate nõuete rikkumiste arvud (EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8–21);
- 11) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1–14), tulenevate nõuete rikkumiste arvud eraldi sõitjate- ja veoseveo kohta;
- 12) märke ettekirjutuse tegemise kohta;
- 13) märke vääртеоmenetluse alustamise kohta.

(7) Autoveoseaduse § 19² kohaselt hea maine nõudele mittevastavaks tunnistatud veokorraldaja kohta kantakse andmekogusse järgmised andmed:

- 1) veokorraldaja ees- ja perekonnanimi ning isikukood;
- 2) veokorraldaja sünniaeg ja -koht;
- 3) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse number;
- 4) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse väljaandmise kuupäev;
- 5) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse väljaandnud riik;
- 6) hea maine nõudele mittevastamise lõpukuupäev;
- 7) lisatud failid.

(8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 11 lõikes 4 nimetatud veokorraldaja hea maine kontrollimise läbiviimiseks koostatava „Veokorraldaja hea maine päringu” alusel kantakse andmekogusse järgmised andmed:

- 1) päringut teostava asutuse nimetus;
- 2) veokorraldaja ees- ja perekonnanimi;
- 3) veokorraldaja sünniaeg ja -koht;

- 4) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse number;
- 5) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse väljaandmise kuupäev;
- 6) veokorraldaja ametialase pädevuse tunnistuse väljaandnud riik.

(9) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruste (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72–87), artikli 13 ja (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88–105), artikli 23 alusel välisriigi pädevale asutusele edastatava „Välisriigi vedaja poolt Eestis toime pandud raske autoveoalase õigusrikkumise teate” alusel kantakse andmekogusse järgmised andmed:

- 1) teate saatnud ja saanud asutuse nimetus;
- 2) vedu teostava ettevõtja nimi ja ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakirja/tõestatud koopia number;
- 3) sõiduki registreerimisnumber;
- 4) raske õigusrikkumise tuvastamise ja õigusrikkumise toimepanemise kuupäev;
- 5) raske õigusrikkumise kategooria ja liik;
- 6) karistuse määramise kuupäev ja liik;
- 7) ettepanek haldusmeetme rakendamiseks.

§ 6. Andmekogusse kantavate andmete õiguslik režiim

Andmekogusse kantavatel andmetel on informatiivne ja statistiline tähendus.

§ 7. Andmeandjad, andmete andmekogusse kandmine, andmetele juurdepääs ja andmekogudevaheline andmevahetus

(1) Käesoleva määruse § 5 lõigetes 1–4 nimetatud andmete andmekogusse kandmise korraldab Politsei- ja Piirivalveamet, § 5 lõikes 6 nimetatud andmete andmekogusse kandmise korraldab Tööinspektsioon, § 5 lõigetes 5 ning 7–9 nimetatud andmete andmekogusse kandmise korraldab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium või tema volitatud asutus.

(2) Andmed kantakse andmekogusse läbi veebipõhise kasutajaliidese või infosüsteemide andmevahetuskihi kaudu teistest riigi, kohaliku omavalitsuse või muu avalik-õigusliku isiku andmekogudest.

(3) Veebipõhist kasutajaliidest kasutades kantakse andmed andmekogusse kahe tööpäeva jooksul pärast järelevalve teostamise kuupäeva, vääртеomenetluse lahendi jõustumist, välisriigi pädevalt asutuselt autoveoalase rikkumise teate kättesaamist või veokorraldaja hea maine nõudele mittevastavaks tunnistamise otsuse jõustumist.

(4) Käesoleva määruse § 5 lõikes 4 nimetatud andmeid sisaldavatele andmevormidele võimaldatakse andmekogu kasutajatele juurdepääs pärast vääртеomenetluse käigus tehtud otsuse jõustumist või pärast vääртеomenetluse lõpetamist.

(5) Andmekogu vahetab Liiklusregistriga erakorralisele tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele suunatud sõidukite andmeid infosüsteemide andmevahetuskihi kaudu kooskõlas liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktiga.

§ 8. Andmete säilitamine

(1) Andmete säilitamisel, arhiveerimisel ja hävitamisel lähtutakse arhiiviseadusest ning selle alusel kehtestatud õigusaktidest, kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1071/2009 ei ole sätestatud teisiti.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 16 lõike 2 punktis e nimetatud andmetega seotud isikuandmeid säilitatakse andmekogus kaks aastat pärast süüdimõistva otsuse jõustumist, pärast mida nimetatud isikuandmed kustutatakse.

(3) Käesoleva määruse §-s 5 nimetatud andmeid, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud isikuandmed, säilitatakse andmekogus viis aastat. Viie aasta möödumisel andmed arhiveeritakse.

§ 9. Andmete töötlemine

(1) Andmekogu vastutav töötleja on kohustatud tagama andmekogu andmete töötlemise vastavalt käesolevale määrusele, avaliku teabe seadusele ja muudele õigusaktidele.

(2) Ebaõigete andmete avastamisel andmekogus parandab vastutav või volitatud töötleja ebaõiged andmed kahe tööpäeva jooksul.

(3) Andmekogu andmete kõiki sisestamisi, muutmisi ja vaatamisi logitakse.

§ 10. Juurdepääs andmekogule ja andmekogusse kantud andmetele

(1) Füüsilisel ja juriidilisel isikul on juurdepääs andmekogule ja andmekogusse kantud andmetele üksnes isiku endaga seotud andmete ulatuses.

(2) Riigi- ja kohaliku omavalitsuse asutusel on juurdepääs talle seadusega või seaduse alusel antud ülesannete täitmiseks vajalikele andmetele.

(3) Riigiga sõlmitud halduslepingu alusel avalikke ülesandeid täitval isikul on juurdepääs andmetele, mis on talle vajalikud avalike ülesannete täitmiseks.

§ 11. Andmekogu kasutamise, andmete avalikustamise ja väljastamise kord

(1) Andmekogu on ette nähtud ametialaseks kasutamiseks.

(2) Vastavalt avaliku teabe seaduse § 28 lõike 1 punktidele 2 ja 14 avalikustatakse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi veebilehel järgmised andmekogusse kantud andmed:

- 1) järelevalve teostamise koht;
- 2) järelevalve teostamise kuupäev ja kellaaeg;
- 3) kontrollitava sõiduki riigi tunnusmärk;
- 4) kontrollitava sõiduki kategooria;
- 5) veo liik (sõitjate- või veosevedu, riigisisene, rahvusvaheline, Euroopa Liidu liikmesriikide vaheline või oma kulul vedu, sõitjate liini-, juhu- või eriotstarbeline vedu, taksovedu);
- 6) sõiduki kontrollitud osade ja sõlmede nimekiri;
- 7) sõiduki osade ja sõlmede nimekiri, mis ei vastanud nõuetele;
- 8) järelevalve teostaja otsus;
- 9) käesoleva määruse § 5 lõikes 9 nimetatud raskete õigusrikkumisteadete arv;
- 10) kontrollimise käigus tuvastatud süüteo kvalifikatsioon.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud andmed kajastuvad Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi veebilehel alates 2013. aasta esimesest kvartalist. Andmeid uuendatakse iga kvartali esimesel tööpäeval.

(4) Andmekogu vastutaval töötlejal on lubatud andmekogusse kantud andmete edastamine avalike ülesannete täitmiseks teise riigi pädevale asutusele otsekohalduva Euroopa Liidu õigusakti või välislepingu alusel.

§ 12. Andmekogu pidamise üle järelevalve teostamise kord

Järelevalvet andmekogu pidamise üle teostab Andmekaitse inspeksioon vastavalt avaliku teabe seaduses kehtestatud korrale.

§ 13. Andmekogu finantseerimine

Andmekogu pidamist finantseeritakse riigieelarvest Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi eelarve kaudu.

§ 14. Andmekogu likvideerimine

(1) Andmekogu likvideerimisel otsustatakse andmete teise andmekogusse või riiklikku arhiivi üleandmine või nende hävitamisele kuulumine ja üleandmise või hävitamise tähtaeg. Andmekogu likvideerimine toimub kooskõlas arhiiviseaduse ja avaliku teabe seaduse nõuetega.

(2) Andmekogu likvideerimisel kustutatakse kõik andmekogu kanded ja andmekogu suletakse.