

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
terviktekst
01.01.2022
31.12.2023
RT I, 29.12.2021, 60

Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo sõidukilomeetri kõrgeima tariifi ja kõrgeima piletihinna kehtestamine raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol

Vastu võetud 08.11.2017 nr 57
[RT I, 10.11.2017, 15](#)
jõustumine 10.12.2017

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.06.2019	RT I, 28.06.2019, 24	01.08.2019
20.12.2021	RT I, 29.12.2021, 4	01.01.2022

Määrus kehtestatakse [ühistranspordiseaduse](#) § 31 lõike 2 punkti 1 alusel.

§ 1. Sõidukilomeetri kõrgeim tariif ja kõrgeim piletihind [\[RT I, 28.06.2019, 24- jõust. 01.08.2019\]](#)

(1) Elektri- ja diislongidega korraldatava avaliku liiniveo kõrgeim piletihind on:

- 1) esimeses tsoonis, mis hõlmab lääne suunal peatusi Tallinn, Lilleküla, Tondi, Järve, Rahumäe, Nõmme, Hiiu, Kivimäe, Pääsküla, Laagri, edela suunal peatusi Tallinn, Tallinn-Väike, Liiva, Valdeku ja ida suunal peatusi Tallinn, Kitseküla, Ülemiste, Vesse – kuni 1,60 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 2) teises tsoonis, mis hõlmab lääne suunal peatusi Laagri, Urda, Padula, Saue, Valingu, edela suunal peatusi Valdeku, Männiku, Saku, Kasemetsa ja ida suunal peatusi Vesse, Lagedi, Kulli – kuni 1,60 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 3) kolmandas tsoonis, mis hõlmab lääne suunal peatusi Valingu, Keila, Niitvälja, Kulna, edela suunal peatusi Kasemetsa, Kiisa, Roobuka, Vilivere, Kohila, Lohu ja ida suunal peatusi Kulli, Aruküla, Raasiku, Parila – kuni 1,60 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 4) neljandas tsoonis, mis hõlmab lääne suunal peatusi Niitvälja, Klooga, Kloogaranna, Klooga-Aedlinn, Põllküla, Laoküla, Paldiski, Kulna, Vasalemma, Kibuna, Laitse, Jaanika, Riisipere, edela suunal peatusi Lohu, Hagudi, Rapla ja ida suunal peatusi Parila, Kehra, Lahinguvälja, Mustjõe, Aegviidu – kuni 1,60 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 5) viiendas tsoonis, mis hõlmab lääne suunal peatusi Riisipere, Turba ja ida suunal peatusi Aegviidu, Nelijärve, Jäneda, Lehtse, Tapa – kuni 1,60 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 6) kui sõitja lähte- ja sihtkoht asuvad kahes teineteisega vahetult piirnevas eri tsoonis – kuni 2,30 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 7) kui sõitja lähte- ja sihtkoht asuvad kahes teineteisega vahetult mitte piirnevas eri tsoonis ning neid tsoone eraldab üks tsoon – kuni 3,00 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 8) kui sõitja lähte- ja sihtkoht asuvad kahes teineteisega vahetult mitte piirnevas eri tsoonis ning neid tsoone eraldab kaks tsooni – kuni 3,70 eurot sõit;
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)
- 9) kui sõitja lähte- ja sihtkoht asuvad kahes teineteisega vahetult mitte piirnevas eri tsoonis ning neid tsoone eraldab kolm tsooni – kuni 5,00 eurot sõit.
[\[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022\]](#)

(2) Peatuste puhul, mis jäävad käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tsoonidest väljapoole, rakendatakse kõrgeima sõidukilomeetri tariifiga reguleeritud piirhindu, milleks on kuni 0,102 eurot sõidukilomeetri kohta või piletihind kuni 1,60 eurot juhul, kui eeltoodud tariifi kohaselt arvatud hind on väiksem kui 1,60 eurot.

[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022]

(3) Diiselrongi 1. klassi kõrgeim piletihind võib olla kuni 50 protsenti kõrgem käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud piletihinnast.

(4) Liinil, mille ühendusaeg on võrreldava tavaliiini ühendusajast vähemalt 10 protsenti kiirem, võib olla kõrgeim piletihind kuni 70 protsenti kõrgem käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud piletihinnast.

[RT I, 29.12.2021, 4- jõust. 01.01.2022]

§ 2. Määruse jõustumine

[RT I, 28.06.2019, 24- jõust. 01.08.2019]

Määrus jõustub 2017. aasta 10. detsembril.