

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
23.05.2008
RTL 2008, 39, 555

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 "Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri¹" muutmise

Vastu võetud 13.05.2008 nr 38

Määrus kehtestatakse «Liiklusseaduse» § 14 lõike 3 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruses nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri¹» (RTL 2004, 27, 445; 2007, 49, 894) tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 1 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (1) Määrus reguleerib M, N, O ja L kategooria sõidukite (edaspidi *sõiduk*) ja sõiduki osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi *toode*) tüübikinnitust.»;

2)paragrahvi 2 punkt 14 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 14) *riiklik tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, esitatud dokumentide, tüübikatsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab määruse nõuetele. Mõiste hõlmab ka üksiksõiduki kinnitust.»;

3)paragrahvi 2 punkt 20 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 20) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas sõidukid või tooted, millele ARK on omistanud tüübikinnituse, vastavad tüübikinnitusega määratud andmetele.»;

4)paragrahvi 2 punkt 22 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 22) *tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab asjakohastele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele ning omistab sõiduki või toote tüübile kas EÜ tüübikinnituse või E tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse.»;

5)paragrahvi 2 punkt 26 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 26) *väikeseeria sõiduk* on sõiduk, mida toodetakse piiratud koguses ja mille tüübile on omistatud väikeseeria tüübikinnitus.»;

6)paragrahvi 2 punkt 27 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 27) *üksiksõiduki kinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus esitatud dokumentide, katsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et konkreetne sõiduk vastab määruse nõuetele ja omistab sõidukile üksiksõiduki kinnituse.»;

7)paragrahvi 2 täiendatakse punktidega 31 ja 32 järgmises sõnastuses:

« 31) *töökorras sõiduki mass* (edaspidi *tühimass*) on koormata, kerega ja haakeseadmega (veduki korral) sõiduki või kabiiniga runga (haakeseadmega või haakeseadmeta) mass, kui valmistaja ei ole seda lõpuni ehitanud ja mis sisaldab: õlide, kütuse (90% kütusepaagi mahust), tööriistade, varuratta (kui on paigaldatud), juhi (75 kg), jahutusvedeliku ja 100% kõigi teiste vedelike, v.a kasutatud vee, massi. Bussidel sisaldab töökorras sõiduki mass meeskonna liikmete massi (75 kg igaüks), kui neile on ette nähtud istekoht sõidukis. L kategooria sõidukil ei sisalda töökorras sõiduki mass juhi massi (75 kg);
32) *tuletatud mass* on tühimass, millest on lahutatud juhi mass (75 kg) ja millele on liidetud mass 100 kg.»;

8)paragrahvi 3 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (4) Nõuded sõiduki või toote riiklikuks tüübikinnituseks on toodud lisades 2 kuni 9. Lisa 2 tabelites B ja C toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 2, 3, 4, 5, 6 ja 9 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakendusala. Lisa 7 tabelis B toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 7 ja 8 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakendusala. Arvestada tuleb määruste, direktiivide ja E-reeglite muudatuste ja parandustega ning nendes toodud rakendusaegadega. Sõidukitel, millel on elektriajam ja puudub sise põlemismootor, ei kehti sise põlemismootoritega sõidukitele kehtestatud heitmete ja müra nõudeid.»;

9)paragrahvi 3 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (5) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklites 3 ja 4 toodud menetlust ja IV lisas toodud nõudeid. L kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ II peatükis toodud menetlust ja I lisas toodud nõudeid. Toodete E tüübikinnitusel rakendatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes» toodud menetlust ja E-reeglites toodud nõudeid.»;

10)paragrahvi 3 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (6) Tüübikinnituseks vajalike ekspertiise või kontrollimisi teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda või ekspert, võimaluse korral ARK ise. Ekspertiiside või kontrollimiste tulemuste kohta koostatakse akt.»;

11)paragrahvi 3 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (7) Tüübikinnituse nõuete täitmisel omistab ARK sõiduki või toote tüübile tüübikinnituse. Tüübikinnituse nõuete mittetäitmisel keeldub ARK tüübikinnituse omistamisest ja väljastab lisade 10–13 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 4 lõikes 8 või 9 toodud dokumentide esitamist.»;

12)paragrahvi 3 lõige 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (10) Tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste kulud katab tüübikinnituse taotleja, kui neid teostab tunnustatud katsekoda või tunnustatud ekspert.»;

13)paragrahvi 4 lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 2) alates 1. jaanuarist 1998. a esmregistreeritud M ja N kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2001. a esmregistreeritud O kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2004. a esmregistreeritud L kategooria sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;»;

14)paragrahvi 4 lõike 1 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 4) punktis 2 toodud sõidukid pärast nende ümberehitust, kui sellega muutusid tüübikinnitusega määratud andmed.»;

15)paragrahvi 4 lõiget 2 täiendatakse lausetega järgmises sõnastuses:

«M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklites 3 ja 4 toodud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ II peatükis toodud menetlust.»;

16)paragrahvi 4 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (4) Lõike 1 punktis 2 nimetatud liiklusregistrisse kantav sõiduk peab kas kuuluma tüüpi, mis omab kehtivat riiklikku tüübikinnitust või omama üksiksõiduki kinnitust.»;

17)paragrahvi 4 lõiget 8 täiendatakse punktidega 3, 4 ja 5 järgmises sõnastuses:

« 3) kui sõidukitüübile ei ole omistatud EÜ tüübikinnitust, tuleb avaldusele lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 70/156/EMÜ lisas I nimetatud andmed;

4) tüübivastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed, ametid ja allkirja näidised;

5) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms sõiduki kohta.»;

18)paragrahvi 4 lõike 9 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 1) avaldus, millele tuleb lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 70/156/EMÜ lisas I nimetatud andmed;»;

19)paragrahvi 5 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« § 5. Seerialõpu sõiduki registreerimine»;

20)paragrahvi 5 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (1) Seerialõpu sõiduki registreerimiseks peab valmistaja või tema ametlik esindaja esitama ARK-le avalduse, mis peab sisaldama põhjuseid, miks sõidukid ei vasta uutele tehnilistele nõuetele. Avalduses tuleb näidata konkreetsed sõidukid (sh VIN koodid), mida soovitakse registreerida seerialõpu sõidukitena.»;

21)paragrahvi 5 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (3) Seerialõpu sõiduki registreerimise võimalus kehtib L kategooria sõidukitele ning komplektsetele M, N ja O kategooria sõidukitele 12 kuud ning komplekteeritud M, N ja O kategooria sõidukitele 18 kuud pärast selle sõidukitüübi tüübikinnituse kehtetuks muutumist, s.t kuupäevast, kui rakendub sõiduki esmaregistreerimise keeld.»;

22)paragrahvi 7 lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 1) paragrahvi 4 lõike 1 punktis 2 toodud sõidukitele pärast nende ümberehitust, kui sellega muutusid tüübikinnitusega määratud andmed.»;

23)paragrahvi 9 lõiget 2 täiendatakse lausega järgmises sõnastuses:

«Pidurisüsteemi või juhtimisseadmete ümberehitust võivad teostada ainult sõiduki valmistaja või tema ametlik esindaja, kes peab kinnitama, et tema poolt ümberehitatud sõiduk vastab kehtivatele nõuetele.»;

24)paragrahvi 9 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (4) Kui kontrollimise tulemusena tehakse kindlaks, et ümberehitatud sõiduk vastab nõuetele:
1) vormistatakse sõidukitele, mis on nimetatud § 4 lõike 1 punktis 2, ümberehitus;
2) omistatakse sõidukitele, mis on nimetatud § 4 lõike 1 punktis 2, üksiksõiduki kinnitus.»;

25)paragrahv 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« § 10. Toodangu järelevalve

(1) Toodangu järelevalvet teostab ARK.

(2) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ lisas X toodud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ VI lisas toodud menetlust.

(3) Toodangu mittevastavuse korral rakendab ARK käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodud menetluse kohased abinõud toodangu vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks. Korduva mittevastavuse korral peab ARK tüübikinnituse tühistama.»;

26)määrust täiendatakse paragrahviga 10¹ järgmises sõnastuses:

« § 10¹. Tehnilise teenistuse määramine

(1) Tehnilise teenistuse määrab ARK.

(2) Tehnilise teenistuse määramisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 41 toodud menetlust.

(3) Tehnilise teenistuse oskuste hindamisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 42 toodud menetlust.

(4) Määratud tehnilistest teenistustest teavitatakse Euroopa Liidu Komisjoni, rakendades direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 43 toodud korda.»;

27)normtehnilist märkust täiendatakse lausega järgmises sõnastuses:

«EL komisjoni direktiiv 2007/37/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta) I ja III lisa (ELT L 161, 22.06.2007, lk 60–62), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 09.10.2007, lk 1–160).»;

28)lisa 2 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«MÄÄRUSTE, DIREKTIIVIDE JA E-REEGLITE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD M, N VÕI O KATEGORIA SÕIDUKITE VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL»;

29) lisa 2 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

30) lisa 2 tabeli A päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄

31) lisa 2 tabeli A rea 2 järel lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁷⁾	X	X		X	X					

32) lisa 2 tabeli A lõpus olev lause tunnistatakse kehtetuks;

33) lisa 2 tabelid B ja C koos märkustega muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«Tabel B

	Nimetus	E-reegel nr
1	Müratase	51
1	Vahetatavad summutisüsteemid	59
2	Heitmed	83
2	Vahetatavad katalüütilised konverterid	103
3	Tagant allasõidutõke	58
3	Kütusepaak	34
3	Vedelgaasi kütusepaak	67
3	Veeldatud loodusliku gaasi kütusepaak	110
5	Rooliseade	79
6	Uste lukud ja hinged	11
7	Helisignaal	28
8	Tahavaate seadmed	46
9	Pidurdamine	13
9	Pidurdamine	13H
9	Piduriklotsi katted	90
10	Raadiohäirete summuti (elektromagnetiline ühilduvus)	10
11	Diisli suitsusus	24
12	Sisustus	21
13	Kasutustõkis	18
13	Kasutustõkis ja käivitustõkis	116
13	Häiresüsteemid	97
14	Ohutu rool	12
15	Istme tugevus	17
15	Bussi istme tugevus	80
16	Kerest väljaulatuvad osad	26
17	Kiirusmõõdik	39
19	Turvavöö kinnituskohad	14

20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	48
21	Helkurid	3
22	Ääretule ning piduritule laternad	7
22	Päevasõidutule laternad	87
22	Külgmiste ääretulede laternad	91
23	Suunatule laternad	6
24	Registreerimismärgi laternad	4
25	Lähi- ja kaugtule laternad (R ₂ ja HS ₁)	1
25	Lähitule laternad	5
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , HIR ₁ , HIR ₂ ja H ₁₁)	8
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₄)	20
25	Lähitule laternad (halogeen)	31
25	Sõiduki laternates kasutatavad hõõglambid	37
25	Gaaslahenduslambiga lähi- või kaugtule laternad	98
25	Gaaslahenduslambid	99
25	Asümmeetrilise valgusjaotusega lähitule laternad	112
25	Kohanduvate esitulede süsteem (AFS)	123
26	Eesmised udulaternad	19
28	Tagumised udulaternad	38
29	Tagurdustule laternad	23
30	Seisutule laternad	77
31	Turvavööd ja turvasüsteemid	16
31	Laste turvaseadmed	44
32	Vaateväli sõiduki ees	125
33	Lülitid, märgulambid ja indikaatorid	121
36	Soojendusüsteemid	122
38	Peatoed (istmesse integreeritud)	17
38	Peatoed	25
39	CO ₂ heitmed ja kütusekulu	101
40	Mootori võimsus	85
41	Diisli heitmed	49
42	Külgmised allasõidutõkked	73
45	Ohutu klaas	43
46	Mootorsõiduki ja selle haagise rehvid	30
46	Tarbesõiduki ja selle haagise rehvid	54
46	Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattad/rehvid	64
46	Rehvi veeremise müra	117
47	Kiiruse piiramise seadmed	89
50	Haakeseadmed	55
50	Automaatse pikkuse reguleerimisega haakeseadmed	102
51	Tuleohutus	118
52	Bussid ja reisibussid	107

52	Kere ülemise osa tugevus (bussid ja reisibussid)	66
53	Eest kokkupõrge	94
54	Külgekokkupõrge	95
55	Sõidukid ohtlike veoste veoks	105
56	Eesmine allasõidutõke	93

Tabelisse sisestamise numbrid vastavad tabeli A vastavatele numbritele.

Tabel C. E-reeglid, mida lisaks tabelile B tunnustatakse riiklikul tüübikinnitusel

Nimetus	E-reegel nr
Ohukolmnurk	27
N kategooria sõiduki kabiinis asuvate isikute kaitse	29
Suur ühissõiduk	36
Mootorsõiduki laternapuhasti	45
Väike ühissõiduk	52
N kategooria sõiduki kabiini tagaseinast eespool asuvatest pindadest väljaulatuvad osad	61
Aeglase sõiduki ja selle haagise märk	69
Suure ja raske sõiduki märk	70
Akudel töötavad M ja N kategooria elektrisõidukid	100
M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki triip- ja kontuurhelkurmärgised	104
M ₁ kategooria sõiduki ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	108
M ₂ , M ₂ ja N kategooria sõidukid ning nende haagiste taastatud õhkrehvid	109
N ja O kategooria paaksõidukite stabiilsus	111
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Turvapadjad (varuosadena)	114
M ja N kategooria sõidukile järelepaigaldatavad loodusliku surugaasi ja veeldatud naftagaasi toiteseadmed	115
M ja N kategooria sõidukite pöördelaternad	119
M ₁ , O ₁ ja O ₂ kategooria sõiduki veljed (varuosadena)	124

Märkused:

¹⁾Tüübikinnitussertifikaati võib asendada katseprotokoll või valmistaja tunnustus, kusjuures direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded ei ole kohustuslikud.

²⁾Sõiduk, mille täismass ei ületa 2500 kg.

³⁾Sõiduk, mis on valmistatud M₁ kategooria sõiduki baasil.

⁴⁾Ei rakendata:

a) eriotstarbelistele sõidukitele;

b) mitmes komplekteerimisastmes valmistatud N₁ kategooria sõidukitele eeldusel, et baassõiduk vastab käesoleva direktiivi nõuetele;

c) väikeseeriana toodetud sõidukitele.

⁵⁾Ei rakendata:

a) M₁ kategooria sõidukitele, mille täismass ületab 3500 kg;

b) eriotstarbelistele sõidukitele, v.a M₁ kategooria autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod, mille täismass ei ületa 3500 kg.

⁶⁾Ei rakendata N₁ kategooria sõidukitele, mille tuletatud mass on üle 1305 kg (II ja III klass).

⁷⁾Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.»;

34) lisa 3 esimene lause tunnustatakse kehtetuks;

35) lisa 3 tabeli päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
--	---------	-------------------------------	------	----------

36) lisa 3 tabeli rea 2 järel lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	A	

37) lisa 3 tabeli rea 40 järel lisatakse rida 41 järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ ⁵⁾	A	

38) lisa 3 märkust täiendatakse punktidega ⁴⁾ ja ⁵⁾ järgmises sõnastuses:

«⁴⁾Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

⁵⁾Nõuded rakenduvad M₁ kategooria sõidukile, mille täismass on üle 3500 kg.»;

39) lisa 4 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

40) lisa 4 tabeli päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
--	---------	-------------------------------	------	----------

41) lisa 4 tabeli rea 2 järel lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁶⁾	A	

42) lisa 4 tabeli rea 40 järel lisatakse rida 41 järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	A	

43) lisa 4 märkust täiendatakse punktiga ⁶⁾ järgmises sõnastuses:

«⁶⁾Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.»;

44) lisa 5 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

45) lisa 5 tabeli rida 29 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

Nimetus	Direktiivi number	Sõiduki kategooriad				Märkused
		O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
29 Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ		B	B	B	Alates 10.07.2011. a

46) lisa 6 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**«MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED
PEAVAD OLEMA TÄIDETUD VÄIKESEERIATENA TOODETUD M, N,
JA O KATEGORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÕÜBIKINNITUSEL»;**

47) lisa 6 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

48) lisa 6 tabeli päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄

49) lisa 6 tabeli rea 2 järel lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁷⁾	A	A	A	A	A	A				

50) lisa 6 märkust täiendatakse punktiga ⁷⁾ järgmises sõnastuses:

«⁷⁾Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.»;

51) lisa 7 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**«DIREKTIIVIDE JA E-REEGLITE LOETELU, MILLISTES TOODUD
NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD L KATEGOORIA SÕIDUKITE
VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÕÜBIKINNITUSEL»;**

52) lisa 7 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«Tabel A»;

53) lisa 7 täiendatakse tabeliga B järgmises sõnastuses:

«Tabel B

Nimetus	E-reegel nr
Mootorratta ja mopeedi juhi ja sõitja motokiiver ning näokate	22
L kategooria sõiduki piduritule, suunatule, numbritule ja esimese ning tagumise ääretule laternad	50
L3 kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	53
Mopeedi lähitule latern (hõõglambiga)	56
Mootorratta esilatern (hõõglambiga)	57
Kaherattalise mootorratta ja mopeedi juhtseadised (lülitid, märgulambid ja indikaatorid)	60
Mootorratta juhtrauaga mootorsõiduki kasutustõkis	62
Mootorratta asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtule laternad	72
Mopeedi valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	74
Mootorratta ja mopeedi õhkrehvid	75
L kategooria sõiduki pidurdamine	78
Ilma kereta L kategooria sõiduki tahavaatepeeglid ja nende paigaldus	81
Mopeedi esilatern (halogeenlambiga)	82
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113

54) lisa 8 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**«DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD
VÄIKESEERIA TENA TOODETUD L KATEGOORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL
TÕÜBIKINNITUSEL VÕI L KATEGOORIA ÜSIKSÕIDUKI KINNITUSEL»;**

55) lisa 8 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

56) lisa 9 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL»;

57) lisa 9 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

58) lisa 9 tabeli A päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad			
			$M_1 \leq 2500^{1)}$ kg	$M_1 > 2500^{1)}$ kg	M_2	M_3

59) lisa 9 tabeli A rea 2 järele lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad			
			$M_1 \leq 2500^{1)}$ kg	$M_1 > 2500^{1)}$ kg	M_2	M_3
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	Q	G+Q	G+Q	G+Q

60) lisa 9 tabeli B päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4

61) lisa 9 tabeli B rea 2 järele lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	A	A	A	A	A	A				

62) lisa 9 tabeli C päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad								
			M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4

63) lisa 9 tabeli C rida 52 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad								
			M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ	X	X							

64) lisa 9 tabeli D päis muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	N kategooria liikurkraanad

65) lisa 9 tabeli D rea 2 järele lisatakse rida 2a järgmises sõnastuses:

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	N kategooria liikurkraanad
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	X

66) lisa 9 märkust täiendatakse punktiga ⁴⁾järgmises sõnastuses:

«⁴⁾Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.»;

67) lisades 10, 12, 13, ja 14 tunnistatakse kehtetuks sõnad «Pädeva asutuse pitsers».

Minister Juhan PARTS

Kantsler Marika PRISKE