

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus
korraldus
algtekst
10.07.2008
RTL 2008, 61, 877

Vabariigi Valitsuse 6. märtsi 2008. a korralduse nr 126 „Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ muutmine

Vastu võetud 10.07.2008 nr 307

«Perioodi 2007–2013 struktuuritoetuse seaduse» § 19 lõike 2 alusel teha Vabariigi Valitsuse 6. märtsi 2008. a korralduses nr 126 «Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine» (RTL 2008, 22, 347) järgmised muudatused:

1. Teha lisa «Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava» järgmised muudatused:

1) sõnastada rida 1 järgmiselt:

1	Kärdla, Kuressaare, Ruhnu ja Tartu lennujaamade arendamise koondprojekt	II pa 2008 – II pa 2010	Aktsiaselts Tallinna Lennujaam	ERDF	274,000	274,000	100	Aktsiaselts Tallinna Lennujaam
---	---	-------------------------	--------------------------------	------	---------	---------	-----	--------------------------------

2) tunnistada read 2 ja 11 kehtetuks;

3) sõnastada rida 5 järgmiselt:

5	Hundiõpe sadama rekonstrueerimise I etapp	I pa 2009 – II pa 2010	Veeteede Amet*	ERDF	200,000	181,708	90,85	Veeteede Amet
---	---	------------------------	----------------	------	---------	---------	-------	---------------

4) sõnastada rida 15 järgmiselt:

15	Munalaiu-Manilaiu ja Kihnu sadamate rekonstrueerimine	I pa 2010 – II pa 2011	Aktsiaselts Saarte Liinid	ERDF	28,000	28,000	100	Veeteede Amet
----	---	------------------------	---------------------------	------	--------	--------	-----	---------------

5) lugeda lisa «Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava» korralduse lisaks 1.

2. Kinnitada «Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava reservi vahendite kasutamiseks» korralduse lisana 2.

Peaminister Andrus ANSIP

Rüigisekretär Heiki LOOT

Vabariigi Valitsuse 6. märtsi 2008. a korralduse nr 126 lisa 2
(Kinnitatud Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2008. a korraldusega nr 307)

Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava reservi vahendite kasutamiseks

Jrk nr	Projekti nimetus	Projekti eeldatav rakendusajag	Toetuse taotleja	Toetusallikas (ERDF/ÜF)	Projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus (mln kr)	Maksimaalne toetus (mln kr)	Maksimaalne toetuse määr abikõlblikest kuludest (%)	Rakendusüksus
1	E20 Tallinna–Narva maantee Vao–Maardu teelõigu ehitus	II pa 2009 – II pa 2012	Maanteeamet	ÜF	1400,000	1120,000	80	Maanteeamet
2	Meresõidu töhustamine Eesti veeteedel (möödistuslaeva soetamine veeteede hüdrograafiliseks möödistamiseks)	I pa 2009 – II pa 2011	Veeteede Amet*	ERDF	230,100	230,100	100	Veeteede Amet
3	Tallinna ringtee Vao–Saue teelõigu ehitus	II pa 2011 – II pa 2013	Maanteeamet	ÜF	1865,000	1492,000	80	Maanteeamet
4	E67 Tallinna–Pärnu–Ikla maantee Pärnu ümbersõidu ehitamine	II pa 2009 – II pa 2012	Maanteeamet	ÜF	800,000	640,000	80	Maanteeamet
5	E264 Jõhvi–Tartu–Valga maantee Jõhvi liiklussõlme ehitus	I pa 2010 – II pa 2012	Maanteeamet	ÜF	272,000	272,000	100	Maanteeamet
6	E20 Tallinna–Narva maantee Valgejõe–Rõmeda teelõigu ehitus	II pa 2009 – II pa 2012	Maanteeamet	ÜF	887,000	616,101	69,46	Maanteeamet

* Projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus sisaldab käibemaksu.

Majandus- ja
kommunikatsiooniminister Juhan PARTS