

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
03.05.2014
RT I, 30.04.2014, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” muutmine

Vastu võetud 25.04.2014 nr 31

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõike 12, § 76 lõike 13 ja § 83 lõike 5 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 1 lõiked 2 ja 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatusel.

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.”;

2)paragrahvi 2 punktid 6 ja 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6) *esmise registreerimise kuupäevon* majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;

7) *kasutatud sõidukon* sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;”;

3)paragrahvi 2 punkt 12 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„12) *CEMT-sõidukon* Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;”;

4)paragrahvi 2 punktid 18 ja 19 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„18) *ülevaatajaon* tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab „Liiklusseaduse” §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga või Maanteeameti volitusel väikesaare ülevaatus teostav isik;

19) *ülevaatuspunkt* „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatus teostamiseks;”;

5)paragrahvi 3 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ülevaatus ning ADR-sõiduki ülevaatus või CEMT-sõiduki ülevaatus teostatakse ülevaatuspunktis. Väikesaare ülevaatus teostab Maanteeamet.”;

6)paragrahvi 3 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Korralise, korduv-, erakorralise ja väikesaare ülevaatusete tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatusete tähtaeg (kuu ja aasta), mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.”;

7)paragrahvi 3 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Ülevaatusetele ei kuulu mopeed ja võistlussõiduk.”;

8)paragrahvi 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 4. Halduslepingu sõlmimine ülevaatusete teostamiseks

(1) Sõidukite ülevaatusete teostamiseks sõlmib Maanteeamet „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga halduslepingu või pikendab temaga lepingu.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud äriühingu ruumid ja territoorium ning seadmed, vahendid, mõõteriistad ja inventar peavad vastama käesoleva määruse lisas 2 toodud nõuetele.”;

9)paragrahv 5 tunnistatakse kehtetuks;

10)paragrahvi 6 täiendatakse lõigetega 6¹ ja 6²järgmises sõnastuses:

„(6¹) Kui teise Euroopa Liidu liikmesriigi määratud ülevaatusete aeg lõpeb M₁ või N₁ kategooria sõidukil enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusete aega ja sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusetele kuni 6 kuud enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusete aega, loetakse sõiduk ülevaatusetele esitatuks ettenähtud ajal ja järgmise korralise ülevaatusete aeg määratakse sellest arvates.

(6²) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusete kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusete kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusete kuupäev viimase ülevaatusete kehtivusaja lõpu kuupäevast arvetes.”;

11)paragrahvi 6 lõige 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(9) Kui M₁ või N₁ kategooria sõiduki eriliigilise ülevaatusete aeg saabub varem kui enne eriliigilise ülevaatusete teostamist määratud korralise ülevaatusete aeg, siis on korralise ülevaatusete aeg sama kui eriliigilise ülevaatusete aeg.”;

12)paragrahvi 6 täiendatakse lõikega 10¹ järgmises sõnastuses:

„(10¹) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatusete aega.”;

13)paragrahvi 6 lõiget 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(11) Kui sõiduk loetakse kindlustusandja poolt hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatusete aeg muutub kehtetuks. Kanne korralise ülevaatusete aja kehtetuks muutumise kohta tehakse elektrooniliselt liiklusregistris.”;

14)paragrahvi 7 lõikes 1 asendatakse sõna „korduvaks” sõnaga „korduv-”;

15)paragrahvi 8 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusete kuuluvad kohustuslikule kontrollimisele osad, seadmed, sõlmed ja varustus, mis on toodud käesoleva määruse lisas 4.

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki ja väikesaare sõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusete kontrollitakse vastavust „Liiklusseaduse” § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisas 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) Väikesaare sõiduki korralisel ülevaatusete kontrollitakse osade, seadmete, sõlmede ja varustuse vastavust visuaalselt või rakendatakse kontrollimisel muid asjakohaseid kontrollimeetodeid, kui on toodud käesoleva määruse lisas 4.

(6) Kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusele ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, võib ülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatuse nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) CEMT-sõiduki, takso, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11, § 100 lõike 7 või § 112 lõike 3 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatuse tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust „Autoveoseaduse” § 23 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud lisanõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.

(11) Alarmsõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(12) Kehtiva korralise ülevaatuse korral väljastatakse tehnouülevaatuse rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnouülevaatuse rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatuse kehtivuse tähtaeg.”;

16)paragrahvi 9 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.”;

17)paragrahvi 10 sissejuhatav lauseosa muudetakse lõikeks 1 ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatuse kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest.”;

18)paragrahvi 10 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatuse kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatuse aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;

2) „*esitada korduvülevaatusele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatuse aega ei määrata.”;

19)paragrahvi 11 lõike 2 sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama.”;

20)paragrahvi 11 täiendatakse lõikega 11:

„(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisas 6 toodud tehnouülevaatuse rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.”;

21)määruse lisa 1 „Kontrollimisel kuuluvate sõidukite grupid” tunnistatakse kehtetuks;

22)määruse lisa 2 „Nõuded ülevaatuspunktile” kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

23)määruse lisa 3 „Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed” tunnistatakse kehtetuks;

24)määruse lisa 4 „Kohustuslikule kontrollimisele kuuluvate täiendavate osade, seadmete, sõlmede ja varustuse loetelu” kehtestatakse uue pealkirjaga ja uues sõnastuses (lisatud);

25)määruse lisa 7 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

26)määruse lisa 8 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” ingliskeelne vorm kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

27)määruse lisa 9 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

28)määruse lisa 10 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksa keelne vorm kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruses nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 24 järgmises sõnastuses:

„24) *korraline ülevaatus*– tähtajaline sõiduki ülevaatus majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määrusega nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” ettenähtud mahus ja sagedusega.”;

2)paragrahvi 6 täiendatakse lõigetega 6¹ ja 6² järgmises sõnastuses:

„(6¹) Eelnevalt Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud M, N, O₃ ja O₄ kategooria sõiduki registreerimisel, mille pärast esmarestreerimist ei ole veel saanud korralise ülevaatus tähtaeg, määrab Maanteeamet teise liikmesriigi registreerimistunnistuse alusel sõiduki järgmise korralise ülevaatus aja majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” § 6 lõike 1 toodud nõuete kohaselt.

(6²) Eelnevalt Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud M, N, O₃ ja O₄ kategooria sõiduki registreerimisel, mille pärast esmarestreerimist on saanud korralise ülevaatus tähtaeg, määrab Maanteeamet teise liikmesriigi korralise ülevaatus läbimist tõendava kehtiva dokumendi alusel sõiduki järgmise korralise ülevaatus ajaks teises liikmesriigis määratud kehtiva järgmise korralise ülevaatus aja. Järgmise korralise ülevaatus tähtaega ei määrata pikemalt kui majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” § 6 lõike 1 punktis 2 sätestatud.”.

Urve Palo
Minister

Marika Priske
Kantsler

[Lisa 2](#) Nõuded ülevaatuspunktile

[Lisa 4](#) Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade kontrollimise meetodika

[Lisa 7](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm

[Lisa 8](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” ingliskeelne vorm

[Lisa 9](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm

[Lisa 10](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksa keelne vorm