

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
02.01.2022
RT I, 30.12.2022, 1

Teede- ja sideministri 21. detsembri 2001. a määruse nr 125 „Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri” muutmine

Vastu võetud 20.12.2022 nr 103

Määrus kehtestatakse lennundusseaduse § 24 lõike 2 alusel.

Teede- ja sideministri 21. detsembri 2001. a määruses nr 125 „Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri” tehakse järgmised muudatused:

1)määruses asendatakse sõna „koolitaja” sõnaga „koolitusorganisatsioon” vastavas käändes;

2)paragrahvi 48²lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab olema läbinud koolituskursuse ning sooritama teooriaeksami ülikergõhusõiduki pilootide koolitust pakkavas koolitusorganisatsioonis.”;

3)paragrahvi 48³punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

„3) komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1–193) IV lisa punkti MED.A.030 alapunkti b kohane kehtiv LAPL klassi tervisetõend;”;

4)paragrahvi 48³punkti 7 täiendatakse pärast sõna „koolituse” sõnadega „ja eksami”;

5)paragrahvi 48³punkt 8 tunnistatakse kehtetuks;

6)paragrahvi 48³tekst loetakse lõikeks 1 ja paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Lõike 1 punktis 3 nimetatud tervisetõendit ei nõuta A klassi ülikergõhusõiduki käitamisel.”;

7)paragrahv 48⁴lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab olema läbinud teooriakoolituse ning sooritanud eksami järgmistes üldainetes:

- 1) lennundusalased õigusaktid;
- 2) meteoroloogia;
- 3) navigatsioon.”;

8)paragrahvi 48⁴täiendatakse lõikega 1¹järgmises sõnastuses:

„(1¹) Lisaks lõikes 1 loetletud aineteksamile peab taotleja olema läbinud teooriakoolituse ja sooritanud eksami järgmistes A klassi ülikergõhusõiduki käitamiseks vajalikes erialaainetes:

- 1) õhusõidukite üldehitus;
- 2) aerodünaamika;

- 3) lennu planeerimine ja teostamine;
- 4) käitamisprotseduurid.”;

9)paragrahvi 48⁴lõike 4 esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„Kui taotleja omab eelnevalt lennukogemust motopurilennukil, purilennukil, lennukil või kopteril, peab ta olema läbinud teooriakursuse ning sooritanud eksami vaid lõikes 1¹ nimetatud A klassi ülikergõhusõiduki käitamiseks vajalikes ainetes.”;

10)paragrahvi 48⁶lõikest 1 jäetakse välja tekstiosa „, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1–193),”;

11)paragrahvi 48⁸täiendatakse lõigetega 3 ja 4 järgmises sõnastuses:

„(3) Lõigetes 1 ja 2 sätestatud ei kohaldata A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo omaniku suhtes.

(4) Taotleja, kes omab B klassi ülikerg-maalennuki pädevust ja ühe kolbmootoriga lennukite klassi maismaapädevust, võib lõigetes 1 ja 2 sätestatud hiljutise lennukogemuse nõuded täita ühes neist klassidest või kombineerituna mõlemas klassis.”;

12)paragrahvi 48⁹lõike 1 punktis 1 asendatakse sõnad „Lennuameti heakskiidetud” sõnadega „ülikergõhusõiduki pilootide koolitust pakkuva koolitusorganisatsiooni”;

13)paragrahvi 111 lõikest 6 jäetakse välja sõnad „poolt tunnustatud”;

14)paragrahvi 114 lõike 1 sissejuhatavas lauseosas asendatakse sõnad „koolituskursuse Lennuameti heakskiidetud koolitusprogrammi alusel” sõnadega „ülikergõhusõiduki pilootide koolitust pakkuva koolitusorganisatsiooni koolituskursuse”;

15)paragrahvi 114 lõikest 6 jäetakse välja sõnad „Lennuameti määratud”;

16)paragrahvi 115 lõige 1 tunnistatakse kehtetuks;

17)paragrahv 116 sõnastatakse järgmiselt:

„§ 116. Ülikergõhusõiduki lennuõpetaja hiljutine lennukogemus

Ülikergõhusõiduki lennuõpetaja pädevuse omanik võib oma pädevusega seotud õigusi kasutada juhul, kui ta on viimase viie aasta jooksul läbinud ülikergõhusõiduki lennuõpetaja täiendkoolituse, andnud vähemalt viis tundi lennuõpet lennuõpetajana või sooritanud § 114 lõike 6 kohase kontrolllennu.”;

18)paragrahvi 117 lõikest 4 jäetakse välja sõnad „Lennuameti poolt määratud”;

19)paragrahvi 129¹lõikes 2 asendatakse sõna „kolm” sõnaga „viis”;

20)paragrahvi 129²lõike 1 punkt 5 ja lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

21)paragrahvis 129³asendatakse sõnad „pädevuse andmiseks või selle uuendamiseks” sõnadega „ja lennuõpetajale pädevuse andmiseks või pädevuse kehtivuse jätkamiseks.”;

22)paragrahvi 129⁴tekst sõnastatakse järgmiselt:

„Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse kehtivusaja pikendamiseks peab kontrollpilood olema tunnistuse kehtivusaja jooksul läbinud kontrollpiloodi täiendkoolituse”;

23)paragrahv 132 tunnistatakse kehtetuks;

24)paragrahvi 133 lõike 1 esimesest lausest jäetakse välja tekstiosa „(lennuklubi, -kool)”;

25)paragrahvi 133 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Ülikergõhusõidukite pilootide koolitust pakkuv koolitusorganisatsioon võib lõikes 1 sätestatud registreerimise asemel esitada deklaratsiooni Transpordiametile. Deklaratsiooni esitanud koolitusorganisatsiooni suhtes kohaldatakse komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 VIII lisas sätestatud koolitusorganisatsioonide asjakohaseid nõudeid ning käesoleva määruse 10¹. või 23. peatükis sätestatud.”;

26)paragrahvi 133 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

27)paragrahvi 134 pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„§ 134. Koolitusorganisatsiooni tegevuse korraldus”;

28)määruses asendatakse sõna „Lennuamet” sõnaga „Transpordiamet” vastavas käändes, välja arvatud sõnade „Ühinenud Lennuametite”, „Lennuameti Teataja” ning välisriigi lennuametile viitamise puhul.

Riina Sikkut
Majandus- ja taristuminister

Ahti Kuningas
Kantsler