

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
03.11.2008
RTL 2008, 87, 1222

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. märtsi 2006. a määruse nr 21 "Perroonil teostatava järelevalve kord ja aruande vormid Eesti lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite suhtes" muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. märtsi 2006. a määruse nr 21 «Perroonil teostatava tehnilise järelevalve kord ja aruande vormid Eesti lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite suhtes» muutmine
Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. oktoobri 2008. amäärus nr 94

Määrus kehtestatakse «Lennundusseaduse» § 9¹ lõike 3 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. märtsi 2006. amääruses nr 21 «Perroonil teostatava tehnilise järelevalve kord ja aruande vormid Eesti lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite suhtes» («RTL 2006, 22, 373») tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 4 lõiget 2 täiendatakse teise lausega järgmisest sõnastuses:

«Õhusõiduki kontrollimisel võetakse lisaks arvesse ka õhusõiduki tootja kehtestatud standardeid.»;

2) paragrahvi 4 täiendatakse lõigetega 7 ja 8 järgmises sõnastuses:

« (7) Kui õhusõiduki käitaja esindajat ei ole võimalik teavitada või kui käitaja esindaja ei viibi õhusõidukis või selle ümbruses, siis õhusõiduki kontrolli käesoleva määruse mõistes ei teostata. Sellisel juhul viiakseläbi õhusõiduki visuaalne välispidine kontroll.

(8) Õhusõiduki kontrollimisega ei tohi põhjustada käitajale õhusõiduki kavandatud väljumisajast põhjendamatut viivitust. Põhjendatud viivituseks loetakse kahtlusi seoses lennuku ettevalmistumise nõuetekohasusega ning õhusõiduki lennukõlblikkusega või muid asjaolusid, mis võivad mõjutada õhusõiduki ja selles viibijate ohutust.»;

3) paragrahvi 5 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (1) Pärast kontrolli teostamist koostatakse käesoleva määruse lisa 2 sätestatud vormi kohane perroonil kontrollimise aruanne ja lisa 3 kohane kontrollakt (edaspidi *kontrollakt*).»;

4) paragrahvi 5 lõike 2 punktid 1–3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« 1) esimese kategooria puudus – ei mõjuta õhusõiduki ohutut käitamist märkimisväärselt;
2) teise kategooria puudus – võib mõjutada õhusõiduki ohutut käitamist olulisel määral;
3) kolmanda kategooria puudus – võib mõjutada õhusõiduki ohutut käitamist väga oluliselt.»;

5) paragrahvi 5 lõike 3 sissejuhatavat lauseosa täiendatakse pärast sõna «aruanne» sõnadega «ja kontrollakt»;

6) paragrahvi 5 lõiget 3 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

« 5) lennuettevõtjale tegevuskeelu kehtestamine Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühendusenimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9 (ELT L 344, 27.12.2005, lk 15–22), mõistes.»;

7) paragrahvi 5 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (4) Kontrolli tulemustest teavitab järelevalvet teostav ametnikõhusõiduki kaptenit, tema eemalolekul lennumeeskonna liiget või õhusõidukikäitaja esindajat. Kontrolli tulemustest teavitamine vormistatakse kontrollaktina.»;

8)paragrahvi 7 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« (1) Lennuamet edastab viivitamata käesoleva määruselisade 1 ja 2 kohase aruande Euroopa Lennuohutusametile, Euroopa Komisjonile ning vastava taotluse korral liikmesriikide pädevatele asutustele.»;

9)paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

« (1¹) Lennuamet edastab Euroopa Lennuohutusametile igakuiselisa 2 kohase aruande õhusõiduki kontrolli järel rakendatud meetmete kohta.»;

10)määruse normitehnilist märkust muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

«¹Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/36/EÜühenduse lennujaamu kasutavate kolmandate riikide õhusõidukite ohutuse kohta (ELT L 43,30.04.2004, lk 76–86), muudetud määrustega (EÜ) nr 2111/2005(ELT L 344, 27.12.2005, lk 15–22) ja 216/2008 (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1–49) ning direktiiviga2008/49/EÜ (ELT L 109, 19.4.2008, lk 17–26).»;

11)määruse lisa 2 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„Majandus- ja kommunikatsiooniministri
1. märtsi 2006. a määruse nr 21 «Perroonil teostatava
tehnilise järelevalve kord ja aruande vormid Eesti
lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate
riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite
suhtes»
lisa 2

Lennuamet
Eesti Vabariik

Elemendi kood	Kontrollitud	Märkus
Piiloodikablin		
ne		
ne seisund	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
riiväljapääs	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
istus	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
umendid		
sed	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
trulli-lehed	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
tionavigatsiooni kaardid	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
maalvarustuse loetelu	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
istreerimissertifikaat	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
asertifikaat (vajaduse korral)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
huettevõtja sertifikaat või samaväärne	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
dioluba	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
hukõlblikkussertifikaat	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
nuandmed		
nuks valmistumine	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
isija balansseeringu leht	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
itusvahendid		
itulekustutid	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
istevestid/ujuvseadmed	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
itusrihmad	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
nikuseadmed	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
kulamp	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
numeeskond		
numeeskonna lennundusload	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
nuraamat/tehniline päevik või samaväärne		
nuraamat või samaväärne	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
oldustõend	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
idustest teatamine ja nende kõrvaldamine (sealhulgas tehniline päevik)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
nueeline ülevaatus	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
Ohutus/salong		
ine olukord salongis	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
ongipersonali ala ja meeskonna puhkeala	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
naabivahendite komplekt/vältimatu meditsiiniabivahendite komplekt	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
itulekustutid	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
istevestid/ujuvseadmed	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
vavööd ja istmete seisund	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
ariväljapääs, valgustus ja märgistus, taskulambid	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
gurid/päästeparved (vastavalt vajadusele), avariimajakas	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
pnikuvaru (meeskond ja reisijad)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
itusvahendid	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>

Elementi kood	Kontrollitud	Märku
Õhusõiduki seisund		
ine väline seisund	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
sed ja luugid	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
õiduki juhtimisseadmed	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
tad, rehvid ja pidurid	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
ik, suusad/ujukid	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
iku ruum	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
seade ja mootori kinnitusraam	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
ntilaatori labad	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
ppellerid, rootorid (pea-/saba-)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
sed parandused	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
sed parandamata vead	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
kked	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Last		
stiruumi üldine seisund	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
stikud kaubad	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
rdal oleva lasti turvalisus	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Üldine		
line	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

12)määrust täiendatakse lisaga 3 järgmisessõnastuses:

„Majandus- ja kommunikatsiooniministri
1. märtsi 2006. a määruse nr 21 «Perroonil teostatava
tehnilise järelevalve kord ja aruande vormid Eesti
lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate
riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite
suhtes»
lisa 3

Minister JuhansPANTS

Kantsler MarikaPRISKE

Lisad 2 ja 3 on avaldatud elektroonilises Riigi Teatajas. Alus: «Riigi Teataja seaduse» § 4 lõige 2 ja riigisekretäri 27.10.2008. aresolutsioon nr 17-1/08-06697.