

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
03.08.2015
RT I, 31.07.2015, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. juuni 2011. a määruse nr 37 „Auto, mootorratta, mopeedi ja nende haagiste tüübikinnituse, üksiksõiduki kinnituse ja ümberehituse tingimused, nõuded ja kord”, 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” ja 8. juuni 2011. a määruse nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” muutmine

Vastu võetud 24.07.2015 nr 100

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 63 lõigete 3 ja 6, § 73 lõigete 11 ja 12, § 78 lõike 5, § 79 lõike 4, § 80 lõike 3, § 83 lõike 5 ning § 191 lõike 1 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. juuni 2011. a määruses nr 37 „Auto, mootorratta, mopeedi ja nende haagiste tüübikinnituse, üksiksõiduki kinnituse ja ümberehituse tingimused, nõuded ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 1 lõige 2 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„(2) Määrust ei kohaldata Kaitseväge jaKaitseliidu sõidukite registris olevatele sõidukitele. Nimetatud sõidukitetüübikinnituse tingimusi, nõudeid ning korda reguleerib liiklusseaduse§ 85 lõike 8 alusel kehtestatud määrus.”;

2)paragrahvi2 punktid 16 ja 17 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„16) *sõidukikategooria*on „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11 alusel kehtestatud määruses sätestatud sõidukite jaotus kategooriatesse;

17) *sõidukitüüp, variant, versioon*on „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11 alusel kehtestatud määruses sätestatud sõidukite jaotus tüübiks, variandiks ja versiooniks;”;

3)paragrahvi2 punktid 21 ja 22 tunnistatakse kehtetuks;

4)paragrahvi 3 lõige 4 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„(4) Nõuded sõiduki võitoote riiklikuks tüübikinnituseks on toodud direktiivi 2007/46/EÜ IV ja XI lisas, direktiivi 2002/24/EÜ I lisas ning käesoleva määruselisades 3, 6 ja 8. E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks direktiivi 2007/46/EÜ IV ja XI lisas, direktiivi 2002/24/EÜ I lisas ja käesoleva määruse lisades 3, 6 ja 8 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavaltrakendusosalale. Arvestada tuleb määruste, direktiivide ja E-reeglitemuudatuste ja parandustega ning nendes toodud rakendusaegadega. Sõidukitele, millel on elektriajam ja puudub sisepõlemismootor, ei kehtisepõlemismootoritega sõidukitele kehtestatud heitmete ja müra nõuded.”;

5)paragrahvi 3 lõike 6 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„M, N ja O kategooriaesmaregistreeritavate sõidukite tüüpidele on alates direktiivi 2007/46/EÜ XIX lisas sätestatud kuupäevadest nõutud direktiivi 2007/46/EÜ kohanesõiduki EÜ tüübikinnitus, välja arvatud M₁ kategooria sõidukid, millel võib olla direktiivi 70/156/EMÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitus.”;

6)määrusttäiendatakse paragrahviga 3¹ järgmises sõnastuses:

„§ 3¹. Nõuded EÜ tüübikinnituseomanikule

(1) Sõiduki või toote EÜ tüübikinnituse omanik peab tagama sõltumatule ettevõtjale juurdepääsu direktiivi 2007/46/EÜ IV lisastoodud direktiivides või määrustes ette nähtud teabele, järgides teabelejuurdepääsule kehtestatud nõudeid.

(2) Sõiduki või toote EÜ tüübikinnituse omanik peab toodangu tüübikinnitusega kinnitatud andmetele vastavuse tagamiseks võtma kasutusele direktiivi 2007/46/EÜ X lisa punktis 2 toodud meetmed.

(3) Sõiduki või toote EÜ tüübikinnituse omanikei tohi tüübikatsetuste käigus kasutada direktiivi 2007/46/EÜ IV lisastoodud direktiivides või määrustes, millega kehtestatakse nõuded heitmetelening nende mõõtmisele, nimetatud katkestusstrateegiat, katkestusseadet või heitmetörje nurjumise seadist.”;

7) paragrahvi 4 lõike 3 punktid 2 ja 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) M, N ja O kategooriasõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis sõltuvalt kategooriast peab direktiivi 2007/46/EÜ XIX lisas sätestatud kuupäevadest alates olema 2007/46/EÜ kohane;

3) alates 29. aprillist 2009. a M₁ kategooria ja alates 1. novembrist 2016. a N₁ kategooria EÜ väikeseeria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2007/46/EÜ kohane;”;

8) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 toodud nõue loetakse täidetuks, kui M₁ ja N₁ kategooriasõidukile on väljastatud direktiivi 2007/46/EÜ lisa VI kohane üksiksõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus.”;

9) paragrahvi 4 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–4 nimetatud tüübivastavuse tunnistus tuleb väljastada paberil, mida kaitsevärviline graafika või millel on tootjat identifitseeriv vesimärk.”;

10) paragrahvi 5 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Sõiduki tüübi riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ IV (välja arvatud 1. ja 2. liide) ja XI lisas ning direktiivi 2002/24/EÜ I lisas nimetatud toodete EÜ tüübikinnituste või E tüübikinnituste tunnustamise teel, välja arvatud:

1) M₁ kategooria sõiduki tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 70/156/EMÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

2) M, N ja O kategooria sõiduki tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse alates direktiivi 2007/46/EÜ XIX lisas sätestatud kuupäevadest direktiivi 2007/46/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

3) alates 9. novembrist 2004. a L kategooriasõiduki uued tüübid ja alates 9. novembrist 2007. a L kategooria sõiduki kõik tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2002/24/EÜ kohasesõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

4) alates 29. aprillist 2009. a M₁ kategooria ja alates 1. novembrist 2012. a N₁ kategooria EÜ väikeseeria sõiduki kõik uued tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2007/46/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

5) sõidukid, mille riiklik tüübikinnitusteostatakse käesoleva määruse § 7 või § 8 kohaselt.”;

11) paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 5¹ järgmises sõnastuses:

„(5¹) Maanteeamet võib Siseministeeriumi või Justiitsministeeriumi valitsemisala asutusesihotstarbelise sõidukile omistada riikliku tüübikinnituse, kui see osaliselt või täielikult ei vasta käesoleva määruse nõuetele, kuid kontrollimistulemusena on tehtud kindlaks, et see on teeliikluses ohutu.”;

12) paragrahvi 5 lõike 8 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) direktiivi 2007/46/EÜ IV ja XI lisas, direktiivi 2002/24/EÜ I lisas ning käesoleva määruse lisades 3, 6 ja 8 toodud nõuete täitmist tõendavad nõuetekohased dokumendid;”;

13) paragrahvi 5 lõike 9 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) M, N ja O kategooria sõidukid, mille koht tuleb alates direktiivi 2007/46/EÜ XIX lisas sätestatud kuupäevadest esitada direktiivi 70/156/EMÜ või 2007/46/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistuskoo koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;”;

14) paragrahv 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 7. Väikeseeria sõiduki tüübikinnitus

(1) M, N ja O kategooria sõiduki EÜ väikeseeria tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 22 sätestatud menetlust ja nõudeid.

(2)Väikeseeria EÜ ja riiklikku tüübikinnitust ei või väikeseeria sõidukitüüpikuuluvale sõidukile omistada, kui sellega ületatakse käesoleva määruselisas 1 toodud piirarve.

(3)Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja taotlusealusel neile sõidukitüüpidele, mis on valmistatud väikeseeria nõuete kohaselt.

(4)Väikeseeria sõiduki riiklikku tüübikinnitust teostatakse ainult esmregistreeritavatele sõidukitele.

(5)Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt käesolevamääruse lisades 6 ja 8 toodud nõuetele.”;

15)paragrahvi 8 lõike 1 punkt 3tunnistatakse kehtetuks;

16)paragrahvi 8 lõike 1 punktid 9 ja 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„9) lepingulisel tööil või õppes olevate välisriikide kodanike omandusesvõi valduses olevale sõidukile;

10) sõidukile, mis ei liigitu punktide 1–9 ja 11 alla ning osaliselt või täielikultei vasta käesoleva määruse § 5 lõikes 5 toodud riiklikutüübikinnituse saamiseks kehtestatud nõuetele;”;

17)paragrahvi 8 lõige 2 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 5–9toodud sõidukile omistatakse tähtajaline üksiksõiduki kinnitus, kusjuurespunktides 5 ja 6 toodud sõidukitel on üksiksõiduki kinnituse pikimakskehtivusajaks kuus kuud.”;

18)paragrahvi8 täiendatakse lõikega 3¹järgmises sõnastuses:

„(3¹) Käesoleva paragrahvi lõike 1punktides 1–9 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus käesolevamääruse lisas 3 või 8 toodud nõuete kohaselt. Kui käesolevaparagrahvi lõike 1 punktides 1–9 toodud sõiduki kohta ei ole esitatudkõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid Maanteeamet on kontrollimisetulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu, omistataksesõidukile üksiksõiduki kinnitus.”;

19)paragrahvi 8 lõige 4 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„(4) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 10toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus direktiivi 2007/46/EÜ artikli 24kohase EÜ üksiksõiduki kinnituse tunnustamise teel või käesoleva määruse lisas 3või 8 toodud nõuete kohaselt.”;

20)paragrahvi 8 täiendatakse lõikega 4¹järgmises sõnastuses:

„(4¹) Käesoleva paragrahvi lõike 1punktis 11 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus käesoleva määruse§-s 9 toodud nõuete kohaselt.”;

21)paragrahvi8 lõikes 5 asendatakse tekstiosa „lisa 2” tekstiosaga „lisa 3”;

22)määruse lisa 1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

23)määruse lisad 2, 4, 5, 7 ja 9 tunnistada kehtetuks;

24)määruse lisa 3 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruses nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” tehakse järgmised muudatused:

1)määruse lisa 1 ja lisa 2 koodi 112 nõuete punktmuudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Iaia sõiduki tunnusmärk peab vastama ja olemapaigaldatud vastavalt liikluseaduse § 34¹lõike 7 aluselkehtestatud nõuetele.”;

2)määruse lisa 1 ja lisa 2 gruppi 1 lisatakse kood115 järgmises sõnastuses:

„**Kood 115. Väljaulatava veose tunnusmärk**

Nõue:sõidukist või autorongist ette- või tahapoole üle 1m väljaulatava veose kaugeim punkt peab olema tähistatud väljaulatava veosetunnusmärgiga. Väljaulatava veose tunnusmärk peab vastama ja olema paigaldatudvastavalt liikluseaduse § 34¹lõike 7 alusel kehtestatudnõuetele.

Kontrollimine:vaatluse ja mõõtevahendiga.”;

3)määruse lisa 1 koodi 201 nõuete punkti 1 esimenelause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) sõidukile on lubatud paigaldada ainultkoodides 202–224, 226 ja 1002 käsitletud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmeid.”;

4)määruse lisa 1 gruppi 2 lisatakse kood 226järgmises sõnastuses:

„Kood 226. Sõiduki külgpinnast väljaulatuvaveose tähistamine

Nõue:sõiduki külgpinnast väljaulatuv veos tähistatakseest valge või kollase tulega ja tagant punase tulega. Laternad paigaldatakseveose laiuselt kergesti painduva varda või veose külge.

Kontrollimine:vaatluse ja mõõtevahendiga.”;

5)määruse lisa 2 koodi 201 nõuete punkti 1 esimenelause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) sõidukile on lubatud paigaldada ainultkoodides 202–223, 225 ja 1002 käsitletud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmeid.”;

6)määruse lisa 2 gruppi 2 lisatakse kood 225järgmises sõnastuses:

„Kood 225. Sõiduki külgpinnast väljaulatuvaveose tähistamine

Nõue:sõiduki külgpinnast väljaulatuv veos tähistatakseest valge või kollase tulega ja tagant punase tulega. Laternad paigaldatakseveose laiuselt kergesti painduva varda või veose külge.

Kontrollimine:vaatluse ja mõõtevahendiga.”;

7)määruse lisa 1 koodi 1101 nõuete punkti lisataksepunkt 10 järgmises sõnastuses:

„10) sõiduki külgpinnast ühelt poolt rohkem kui 0,2 m väljaulatava veose korral tuleb veos tähistada käesoleva määruselisa 1 koodi 226 nõuete kohaselt või määruse lisa 1 koodi 112 kohase laia sõiduki tunnusmärgiga. Autorongi korral arvestatakse veose külgpinnast väljaulatuvus laiemastsõidukist.”;

8)määruse lisa 2 koodi 1101 nõuete punkti lisataksepunkt 9 järgmises sõnastuses:

„9) sõiduki külgpinnast ühelt poolt rohkem kui 0,2 m väljaulatava veose korral tuleb veos tähistada käesoleva määruselisa 2 koodi 225 nõuete kohaselt või määruse lisa 2 koodi 112 kohase laia sõiduki tunnusmärgiga. Autorongi korral arvestatakse veose külgpinnast väljaulatuvus laiemastsõidukist.”.

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruses nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1)määruse lisa 1 koodi 107 nõuete punkt muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„laia sõiduki tunnusmärk peab vastama ja olemapaigaldatud vastavalt liiklusseaduse § 34¹lõike 7 aluselkehtestatud nõuetele.”;

2)määruse lisa 1 gruppi 1 lisatakse kood 109järgmises sõnastuses:

„Kood 109. Väljaulatava veose tunnusmärk

Nõue:masinast või masinrongist ette- või tahapoole üle 1m väljaulatava veose kaugeim punkt peab olema tähistatud väljaulatava veosetunnusmärgiga. Väljaulatava veose tunnusmärk peab vastama ja olema paigaldatudvastavalt liiklusseaduse § 34¹lõike 7 alusel kehtestatudnõuetele.

Kontrollimine:vaatluse ja mõõtevahendiga.”;

3)määruse lisa 1 koodi 201 nõuete punkti 1 esimenelause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) masinale on lubatud paigaldada ainultkoodides 202–214, ja 216 käsitletud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmeid.”;

4)määruse lisa 1 gruppi 2 lisatakse kood 216järgmises sõnastuses:

„Kood 216. Masina külgpinnast väljaulatuvaveose tähistamine

Nõue:masina külgpinnast väljaulatuv veos tähistatakseest valge või kollase tulega ja tagant punase tulega. Laternad paigaldatakseveose laiuselt kergesti painduva varda või veose külge.

Kontrollimine:vaatluse ja mõõtevahendiga.”;

5)määruse lisa 1 koodi 1001 nõuete punkti lisataksepunkt 5 järgmises sõnastuses:

„5) masina külgpinnast ühelt poolt rohkem kui 0,2 m väljaulatuva veose korral tuleb veos tähistada käesoleva määrusekoodi 216 nõuete kohaselt või määrusekoodi 107 kohase laia sõiduki tunnusmärgiga. Masinrongi korral arvestatakse veosekülgpinnast väljaulatuvus laiemast masinast.”.

Kristen Michal
Majandus- ja taristuminister

Ando Leppiman
Asekantsler kantseri ülesannetes

[Lisa 1](#) Piirarvud väikeseeria riiklikul tüübikinnitusel

[Lisa 2](#) Nõuded üksiksõiduki kinnitusel M, N ja O kategooria sõidukile