

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Riigikogu
seadus
algtekst
01.07.2011
RT I, 31.12.2010, 3

Välja kuulutanud
Vabariigi President
23.12.2010 otsus nr 796

Liiklusseaduse ja sellega seonduvate seaduste muutmise seadus

Vastu võetud 23.12.2010

§ 1. Liiklusseaduses (RT I 2010, 44, 261) tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

#(2¹) Käesoleva seaduse §-s 69 sätestatud kohaldatakse mootorsõiduki juhile ka sõidukijuhtimisel väljaspool teed. #;

2) paragrahvi 2 punkt 24 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#24) **kontrollija** on seadusega antud pädevuse piires sõidukeid, liiklejaid ja sõitjaid kontrolliv isik, kellel on kaasas oma pädevust tõendav dokument. #;

3) paragrahvi 9 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(7) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud reguleerija ei saavuta reguleerimise eesmärgi, loob oma tegevusega liiklusohu, on politseiametnikul või teomanikul õigus tema tegevuspeatada. Politseiametnikul on õigus reguleerija tegevuse peatamise korral anda reguleerimiseks volitused andnud isikule korraldus tagada mõistliku aja jooksul reguleerija asendamiseks käesoleva seaduse nõuetele vastava reguleerijaga. #;

4) paragrahvi 17 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Liikleja peab andma teed sõidukile, millel on sisse lülitatud sinine vilkur või sininemärgutuli koos erilise helisignaali või ilma, ja niisuguse sõidukiga saadetavale sõidukile, samuti teel töötavale sisselülitatud kollase vilkuriga sõidukile ja niisuguse sõidukiga saadetavale sõidukile. Vajaduse korral peab liikleja tee andmiseks seisma jääma. #;

5) paragrahvi 36 lõiked 3 ja 4 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

#(3) Asulavälisel teel sõitjate juhuveol, mille eesmärgiks on laste vedu, kasutatavas bussis võib olla 18-aastaseid istuvaid lapsi vedada vastavalt istekohtade arvule ning seisvate laste vedu on keelatud.

(4) Sõitjateveol, mille eesmärgiks on laste vedu, kasutataval bussil peab esi- ja tagaosas olemalasterühma tunnusmärk ning peatuse ajal peavad põlema ohutuled. Bussijuht ja lasterühma saatjapeavad tagama laste bussi sisenemise ja bussist väljumise ning sõidutee ületamise ohutuse. #;

6) paragrahvi 36 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(7) Auto esiistmel ei tohi last süles hoides sõidutada. Auto, välja arvatud sõiduauto tagaistmeltohib täiskasvanud sõitjal süles olla üks alla 12-aastane laps tingimusel, et last süles hoidev sõitja on turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud ja kõik autos olevad istekohtad on hõivatud. Erandina tohib bussi ja trolli istmel, välja arvatud esiistmel, täiskasvanud sõitjal süles olla üks allaseitsmeaastane laps. #;

7) paragrahvi 48 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(1) Enne vasak- või tagasipööret peab juht aegsasti suunduma sõidutee pärisuunavööndi vasakuääre ja enne parempööret parema ääre lähedale või selle pöörde jaoks liikluskorraldusvahendiga ettenähtud sõidurajale. #;

8) paragrahvi 73 täiendatakse lõikega 13 järgmises sõnastuses:

#(13) Püsiasiustusega väikesaartel, Aegnal ja Naissaarel mootorsõiduki ja selle haagisetehtonõuetele vastavuse kontrolli eest tuleb tasuda riigilõivu.#;

9)paragrahvi 78 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(6) Tüübikinnituse toimingute ja üksiksõiduki kinnituse eest tuleb tasuda riigilõivu.#;

10)paragrahvi 79 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Ümberehitatud mootorsõiduk või selle haagis peab vastama kehtivatele tehnonõuetele.#;

11)paragrahvi 79 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(4) Registreeritud mootorsõiduki või selle haagise ümberehitamise tingimused ningümberehitamise loa andmise korra kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniministerrmäärusega.#;

12)paragrahvi 84 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Alarmsõiduki juht, kelle sõidukil on sisse lülitatud sinine vilkur või sinine märgutuli kooserilise helisignaalliga või helisignaallita, võib ametiülesannete täitmisel kõrvale kalduda käesolevaseaduse 2. peatükis sätestatud nõuetest, välja arvatud §-des 69 ja 70 sätestatud nõuded.#;

13)paragrahvi 92 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud juhtudel on sõiduki teisaldamise õiguspolitseiasutusel ja kohalikul omavalitsusel.#;

14)paragrahvi 92 täiendatakse lõikega 5¹järgmises sõnastuses:

#(5¹) Eratee omanikul on õigus nõuda sõiduki teisaldamist käesoleva paragrahvi lõikes 2sätestatud juhtudel politseiasutuselt või kohalikult omavalitsuselt.#;

15)paragrahvi 92 lõige 12 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(12) Sõiduki valvega hoiukohta või politseiasutusse toimetamise ning seal hoidmise javalvamise kulud hüvitab selle juht, omanik või valdaja käesoleva paragrahvi lõike 14 aluselkehtestatud korras ja määrades. Käesoleva paragrahvi lõike 14 alusel määrade kehtestamiseltuleb arvestada, et teisaldaja või sõiduki valvega hoiukohas hoidmise ja valvamise korraldajasuudaks katta osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu ja proportsionaalse osaukluludest ning teeniks mõistlikku ärikasumit. Sõiduki hoiukohta või politseiasutussetoimetamisest teatatakse kohe politseile ja kirjalikult mootorsõiduki omanikule, valdajale või nende esindajale.#;

16)paragrahvi 93 lõike 2 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#3) B # auto, mille lubatud täismass ei ületa 3500 kilogrammi ja millel peale juhikoha ei olerohkem kui kaheksa istekohta; sama auto koos kerghaagisega; sama auto koos haagisega, mis ei ole kerghaagis, kusjuures autorongi lubatud täismass ei ületa 3500 kilogrammi; sama auto kooshaagisega, mille lubatud täismass ületab 750 kilogrammi, kusjuures autorongi lubatud täismassületab 3500 kilogrammi, kuid ei ületa 4250 kilogrammi, tingimusel et sellise auto ja haagiseühendi juhtimisõigus on saadud pärast vastava sõidueksami sooritamist.#;

17)paragrahvi 93 lõike 3 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#3) B1 # neljarattaline sõiduk, mis ei ole mopeed ning mille tühimass ei ületa 400 kilogrammivõi kaubaveoks mõeldud sõidukitel 550 kilogrammi ja mille mootori netovõimsus ei ületa15 kilovatti. Elektrisõidukitel ei arvestata tühimassi hulka akude massi.#;

18)paragrahvi 94 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(4) B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigusega isik võib juhtida nii B1-alamkategoriamootorsõidukit kui ka A-kategooria sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattalistmootorsõidukit.#;

19)paragrahvi 94 lõige 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(11) T-kategooria mootorsõidukit ja masinrongi, mille täismass ei ületa 18 000 kilogrammi,võib juhtida ka isik, kellel on BE-kategooria autorongi, C- või D-kategooria mootorsõiduki võiC1- või D1-alamkategooria mootorsõiduki juhtimisõigus, või isik, kellele on antud B-kategoriamootorsõiduki juhtimisõigus enne käesoleva seaduse jõustumist.#;

20)paragrahvi 96 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Juhtimisõigust tõendatakse liiklusregistri andmete alusel või käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud juhtimisõigust tõendava dokumendi alusel. Kui liiklusregistri andmetel onmootorsõidukijuhi juhtimisõigus seaduse alusel peatunud, peatatud või karistuseks ära võetud,juhitudakse liiklusregistri andmetest.#;

21)paragrahvi 99 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(5) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud riigis väljaantud juhiluba kehtib sellelemärgitud kehtivusajani. Kui juhiloa kehtivusperiood on pikem kui kümme aastat, tuleb see väljavahetada Eesti juhiloa vastu 24 kuu jooksul elamisõiguse saamisest või Eestisse elama asumisest arvates. Kui lõike 1 punktis 1 nimetatud juhiloa kehtivuse lõppemisest on möödunud viis aastatvõi kui isik ei ole 24 kuu jooksul Eestisse alaliselt elama asumisest arvates seda välja vahetanud,siis vahetatakse see Eesti juhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksami edukat sooritamist.Isiku Eestisse elama asumine ja elamisõiguse kehtivus tehakse kindlaks lähtudesrahvastikuregistri andmetest. Vahetatav juhiluba loovutatakse Maanteeametile.#;

22)paragrahvi 99 täiendatakse lõikega 5¹ järgmises sõnastuses:

#(5¹) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud riigis väljaantud juhiluba kehtib sellelemärgitud kehtivusajani. Kui lõike 1 punktis 1 nimetatud juhiloa kehtivuse lõppemisest onmöödunud viis aastat, siis vahetatakse see Eesti juhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksami edukat sooritamist. Isiku Eestisse elama asumine ja elamisõiguse kehtivus tehaksekindlaks lähtudes rahvastikuregistri andmetest. Vahetatav juhiluba loovutatakseMaanteeametile.#;

23)paragrahvi 99 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(6) Eestisse alaliselt elama asunud isiku käesoleva paragrahvi lõike 1 punkti 2 kohane juhilubakehtib 12 kuud alates isiku alaliselt Eestisse elama asumisest, juhiluba vahetatakse Eesti juhiloavastu eksamiteta. Vahetatav juhiluba loovutatakse Maanteeametile. Kui juhiluba ei ole vahetatudviie aasta jooksul sellele märgitud kehtivusaja möödumisest, siis vahetatakse juhiluba Eestijuhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksami edukat sooritamist. Maanteeametil on õigusnõuda rahvusvahelist juhiluba või juhiloa ametlikku tõlget.#;

24)paragrahvi 99 täiendatakse lõikega 6¹ järgmises sõnastuses:

#(6¹) Eestisse alaliselt elama asunud isiku käesoleva paragrahvi lõike 1 punkti 3 kohane juhilubakehtib 12 kuud alates isiku alaliselt Eestisse elama asumisest, juhiluba vahetatakse Eesti juhiloavastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksami edukat sooritamist. Vahetatav juhiluba loovutatakseMaanteeametile. Kui juhiluba ei ole vahetatud viie aasta jooksul sellele märgitud kehtivusajamöödumisest, võib Eesti juhiluba taotleda käesoleva seaduse §-s 98 sätestatud korra kohaselt.#;

25)paragrahvi 101 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(3) Mootorsõidukijuht läbib tervisekontrolli iga kümne aasta järel juhiloa vahetamisel või järgmise tervisekontrolli tähtpäeva saabumisel. Juhul kui järgmise tervisekontrolli läbimisetähtpäev saabub kuni kuus kuud enne juhiloa kehtivuse lõppemise tähtpäeva, siis tulebtervisekontroll läbida hiljemalt juhiloa kehtivuse lõppemise tähtpäeva saabumisel.#;

26)paragrahvi 103 lõike 1 punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#5) 21-aastane # A-kategooria mootorratas, mille mootori võimsus ületab 25 kW või erivõimsusületab 0,16 kW/kg; A-kategooria sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattaline mootorsõiduk,mille mootori võimsus ületab 15 kilovatti; C-kategooria, D-kategooria ja D1-alamkategooriamootorsõiduk;#;

27)paragrahvi 124 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Mootorsõiduki juhtimisõiguse peatab Maanteeamet.#;

28)paragrahvi 124 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(4) Mootorsõiduki juhtimisõigus peatatakse, kui mootorsõidukijuhi tervises seisund ei vastakäesoleva seaduse § 101 lõike 10 alusel kehtestatud tervisenõuetele.#;

29)paragrahvi 124 lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud juhul vormistab Maanteeamet juhtimisõigusepeatamise otsuse kahes eksemplaris, millest üks antakse kohe pärast otsuse allkirjastamist isikulekätte allkirja vastu otsuse teisel eksemplariil või saadetakse tähtkirjaga rahvastikuregistrisregistreeritud elukoha aadressile või muule teada olevale elukoha aadressile. Mootorsõidukijuhtimisõigus peatub otsuse isikule kättetoimetamise hetkel.#;

30)paragrahvi 127 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#Kui isiku suhtes on jõustunud mootorsõiduki juhtimisõiguse peatamise, äravõtmise või kehtetuks tunnistamise otsus, on isik kohustatud viie tööpäeva jooksul otsuse jõustumisest arvates loovutama oma juhiloa Maanteeametile.#;

31)paragrahvi 128 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning paragrahvi täiendatakse lõikega 3 järgmisest sõnastuses:

#(1) Kui isik ei ole käesoleva seaduse §-s 127 kehtestatud tähtaja jooksul juhiloa loovutanud, koostab Maanteeamet isikule ettekirjutuse juhiloa loovutamiseks, andes isikule juhiloaloovutamiseks tähtaja, mis ei ole lühem kui viis tööpäeva ega pikem kui 14 päeva. Ettekirjutus jõustub selle kättetoimetamisest.

(2) Ettekirjutuse täitmata jätmise korral võib Maanteeamet rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemäär on 640 eurot.

(3) Kui isiku juhiloa on peatatud kuueks kuuks või kauemaks või temalt on mootorsõiduki juhtimisõigus ära võetud kauemaks kui kuueks kuuks ning isik ei ole käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud ettekirjutust tähtaegselt täitnud, on Maanteeametil õigus juhiloa kehtetustunnistada.#;

32)paragrahvi 151 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(1) Jalgratturi juhiloa väljastavad ja nende kohta peavad arvestust käesoleva seaduse § 150 lõikes 1 nimetatud asutused.#;

33)paragrahvi 184 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(2) Igal isikul on õigus tasuta juurde pääseda kõikidele temaga seotud registriandmetele.#;

34)paragrahvi 184 lõiked 10, 11 ja 12 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

#(10) Lihtpäring on Maanteeameti veebilehe kaudu esitatav taotlus liiklusregistrisse kantud sõiduki või veesõiduki margi, kaubandusliku nimetuse või mudeli, esmase registreerimise kuupäeva või valmistamise aasta, piirangute, juhiloa kehtivuse, juhtimisõiguse olemasolu võitetonõuetele vastavuse kontrolli kehtivuse elektroonsete andmete väljastamiseks.

(11) Laiendatud päring on Maanteeameti veebilehe kaudu esitatav taotlus nende liiklusregistri elektroonsete andmete väljastamiseks, mida ei ole nimetatud käesoleva paragrahvi lõikes 10.

(12) Liiklusregistri andmeid väljastatakse käesoleva paragrahvi lõikes 10 ja 11 nimetatud päringu, muu ühekordse taotluse või Maanteeameti ja vastava isiku vahel sõlmitud lepingu alusel. Liiklusregistri andmetest dokumendi või laiendatud päringu või muu ühekordse taotluse alusel andmete, mida ei ole nimetatud käesoleva paragrahvi lõikes 10, väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu.#;

35)paragrahvi 188 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(8) Viivistasu määr ei tohi ületada 31 eurot ööpäevas. Viivistasu täpsustatud määra, sealhulgas vajaduse korral selle diferentseeritud määrad, kehtestab kohaliku omavalitsuse volikogu. Viivistasu määramise aegumisele kohaldatakse maksukorralduse seaduse § 98 lõikes 2 sätestatud.#;

36)paragrahvi 189 täiendatakse lõikega 4 järgmisest sõnastuses:

#(4) Viivistasu sundtäitmise aegumisele kohaldatakse maksukorralduse seaduse §-s 132 muudemaksuhalduri poolt sissenõutavate rahaliste kohustuste sundtäitmise aegumise kohta sätestatud. Täitmisele pööratud viivistasu sissenõue aegub, kui viivistasu ei ole sisse nõutud nelja aastajooksul viivistasu otsuse tegemisest.#;

37)paragrahvi 193 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

38)paragrahvi 194 täiendatakse lõikega 3 järgmisest sõnastuses:

#(3) Liiklusjärelvalve teostajale ei laiene käesoleva seaduse §-s 74 kehtestatud nõuded.#;

39)paragrahvi 196 täiendatakse punktiga 14 järgmisest sõnastuses:

#14) kontrollida mootorsõidukite ja nende haagiste tehnonõuetele vastavust.#;

40)paragrahvi 199 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#(6) Kiirusmõõduri ja kiirusmõõtesüsteemi kasutamisel tuleb järgida mõõtemetoodikat ja tootjakasutusjuhendi nõudeid. Nõuded mõõteprotseduurile ja mõõtetulemuste töötlemisele kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.#;

41)paragrahvi 200 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#§ 200. Sõiduki peatamine ja tehnonõuetele vastavuse kontroll liiklusjärelvalveteostamisel#;

42)paragrahvi 200 lõike 1 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#4) tsiviilvärvides alarmsõidukist sisselülitatud sinise ja punase vilkuriga või sisselülitatud sinise ja punase märgutulega, andes vajaduse korral lisaks valjuhääldi kaudu korralduse sõidukipeatamiseks.#;

43)paragrahvi 200 täiendatakse lõikega 10 järgmises sõnastuses:

#(10) Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavusekontrollimise ulatuse ja korra kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister määrusega.#;

44)paragrahv 229 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#§ 229. Automaatse kiirusmõõtesüsteemi mõõtmistegevuse takistamine või häirimine

Automaatse kiirusmõõtesüsteemi mõõtmistegevuse korrapärase toimimise takistamise või häirimise eest, samuti sellele kaasaaitamise eest #