

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Teede- ja Sideminister
määrus
terviktekst
10.01.2009
18.06.2009

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded¹

[[RTL 2006, 84, 1537](#)-jõust. 04.12.2006]

Vastu võetud 18.05.2001 nr 50
[RTL 2001, 69, 941](#)
jõustumine 15.06.2001

Muudetud järgmistemäärustega (kuupäev, number, avaldamine RiigiTeatajas, jõustumise aeg):

10.12.2001 nr 108 ([RTL2001, 135, 1953](#))24.12.2001

26.08.2002 nr 53 ([RTL2002, 106, 1575](#))1.01.2003

10.10.2002 nr 63 ([RTL2002, 118, 1724](#))21.10.2002

10.02.2003 nr 21 ([RTL2003, 23, 335](#))20.02.2003

11.07.2003 nr 116 ([RTL2003, 85, 1252](#))26.07.2003

5.11.2003 nr 239 ([RTL2003, 115, 1825](#))17.11.2003

16.04.2004 nr 82 ([RTL2004, 45, 770](#))1.05.2004

14.06.2004 nr 153 ([RTL2004, 82, 1309](#))21.06.2004

29.09.2004 nr 184 ([RTL2004, 130, 2018](#))08.10.2004

11.01.2005 nr 3 ([RTL2005, 12, 100](#))23.01.2005

28.03.2005 nr 40 ([RTL2005, 37, 530](#))8.04.2005

23.05.2005 nr 56 ([RTL2005, 58, 826](#))5.06.2005

4.10.2005 nr 117 ([RTL2005, 104, 1579](#))16.10.2005

25.04.2006 nr 39 ([RTL2006, 39, 671](#))12.05.2006

17.10.2006 nr 87 ([RTL2006, 75, 1392](#))29.10.2006

22.11.2006 nr 97 ([RTL2006, 84, 1537](#))4.12.2006 (osaliselt 1.10.2007)

18.04.2007 nr 28 ([RTL2007, 37, 636](#))7.05.2007

6.12.2007 nr 93 ([RTL2007, 96, 1605](#))21.12.2007

3.10.2008 nr 84 ([RTL2008, 84, 1164](#))19.10.2008

22.12.2008 nr 116 ([RTL 2009, 1, 5](#)) 10.01.2009

Määrus kehtestatakse«[Liiklusseaduse¹](#)»§ 13 lõike 3 ning § 15 lõike 1 alusel jaksokõlas «[Riigivapiseaduse](#)» §6 lõike 2 punktiga 1.

[[RTL2003, 85, 1252](#)-jõust. 26.07.2003]

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib teeliikluses osaleva mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi koos *sõiduk*), v.a ratastraktor, liikurmasin ja nende haagised, tehno seisundile ja varustusele esitatavaid nõudeid. Määruses toodud nõuded on aluseks sõiduki, selle osade ja varustuse ekspertiisi, katsetuse, tüübikinnitusaja toodangu järelevalve teostamisel ning sõidukitehno seisundi ja varustuse kontrollimisel.

(2) Määrus on kohustuslik kõigile Eesti territooriumil teeliikluses osalevate sõidukite omavatele ja valdavatele füüsilistele ning juriidilistele isikutele, v.a kaitsejõudude sõidukid.

§ 2. Nõuded sõidukile

(1) Teeliikluses osalevasõiduki tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded kehtestatakse järgmiselt:

1) pärast 1997. aasta 1. jaanuari liiklusregistrisse kantud või kantavale sõidukile kehtivad nõuded on toodud lisa 1;

2) enne 1997. aasta 1. jaanuari liiklusregistrisse kantud sõidukile kehtivad nõuded on toodud lisa 2;

3) käesoleva lõikepunktides 1 ja 2 toodud nõuded ei laiene 25-aastasele jananemale sõidukile, v.a nõuded varustusele ja nõuded, mis on kehtestatud olenevalt sõiduki valmistamisaastast. 25-aastase ja vanema sõiduki ehitus ja tehno seisund peab vastama vähemalt nende nõuetele, mis kehtisid sõiduki valmistamise ajal, v.a vanasõiduk, mille tehno seisund ja originaalsus peab vastama lisa 1 grupis 20 või lisa 2 grupis 18 toodud nõuetele;

[RTL2006, 75, 1392–jõust. 29.10.2006]

4) Eestis kasutatavad, teises riigis registreeritud veoautod, bussid ja nende haagised peab vastama lisa 1 toodud nõuetele, kui riikidevaheliste lepingutega ei ole ette nähtud teisiti ja sõiduautod, mootorrattad ning nende haagised peavad vastama selles riigis kehtivatele nõuetele, kus sõiduk on registreeritud.

(2) Lisades 1 ja 2 toodud nõuetes märgitud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatavaja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehno nõuete vastuvõtmise ning nende nõuetealusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» eeskirjad (edaspidi *E-reegel*) ja Euroopa Nõukogu direktiivid (edaspidi *direktiiv*) kehtivad koos E-reegli paranduste seeriatega ja direktiivi parandustega, mis kehtisid sõiduki valmistamise ajal.

(3) Lisades 1 ja 2 toodud nõuetes käsitlemata juhtudel tuleb lähtuda ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Viini 1968. a «Teeliikluse konventsioonist» või autoehituse üldpraktikast.

(4) Üksiksõiduki kinnitusel ja enne 1998. a esmakordselt kasutusele võetud sõidukitel loetakse DOT või SAE tähistamata osad, seadmed ja süsteemid nõuetelevastavaks, kui katsekoda või võimalusel Eesti Riiklik Autoregistrikeskus (edaspidi *ARK*) on teinud kindlaks, et on täidetud vastava direktiivi või E-reegli nõuded.

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

§ 2¹. [Kehtetu – RTL2008, 84, 1164–jõust. 19.10.2008]

§ 3. Lühendid ja mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

1) *ABS* on piduriseade, mis pidurdamisel takistab rataste blokeerumist (*Anti-Lock Braking System*);

2) *ADR* on «Ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo 30. septembri 1957. a Euroopa kokkulepe» (*European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road*);

3) *AETR* on «Rahvusvahelisel autoveol töötava sõidukimeeskonna tööalane 1. juuli 1970. a Euroopa kokkulepe» (*European Agreement concerning the work of crews of vehicles engaged in international road transport*);

4) *alarmsõiduk* on kiireloomulisi ameti- või tööülesandeid täitev sõiduk;

5) *ALB* on automaatpidurdusjõu regulaator (*Automatic load-sensitive device for correcting braking-force*);

6) *ASE* on M, N ja Okategooria sõiduki telje/teljede rataste täiendavjuhtimise abiseade lisaks põhijuhtimisseadmele, kuipõhijuhtimise seade ei ole ainult elektriline, vedelik- või õhkjuhtimise seade, mis kindlustab põhijuhtimise seadme paratuste pööramise sõiduki liikumisega samas- või vastassuunas (*Auxiliary steering equipment*);

7) *ASR* on veojõu regulaator, mida võidakse kasutada koos ABS süsteemiga (*Anti-Slide Regulator*);

- 8) *ATP* on «Kiirestiriknevate toiduainete rahvusvahelise veo ning selleks kasutatavateeriveokite alane kokkulepe» (*Agreement on the international carriage of perishable foodstuffs and on the special equipment to be used for such carriage*);
- 9) *autorong* on M või N kategooria sõidukist ja ühest või enamasthaagisest koostatud sõidukite kombinatsioon (*Vehicle combination*);
- [RTL2007, 37, 636–jõust. 7.05.2007]
- 10) *busson* üleüheksa istekohaga (sh juhi koht) mootorsõiduk, mis on ette nähtud reisijate veoks. Mõiste hõlmab elektrikontaktliiniga ühendatud rööbasteta sõidukit, näiteks trolli (*Bus*);
- 11) *bussirong* bussistja haagisest koostatud sõidukite kombinatsioon (*Passenger road train*);
- 12) *CCD* on automaatsereguleerimisega haakesead. Seade, mis automaatselt reguleerib vedukija selle haagise kerde vahet liikumisel kurvilisel teel, teekalletel või kerde erinevate kõrguste puhul (*Close-coupling device*);
- 13) *CEM* on Euroopa Transpordiministrite Konverents (*European Conference of Ministers of Transport*);
- 14) *CIE* on Rahvusvaheline Valgustuse Komisjon (*International Commission Illumination*);
- 15) *direktiiv* on Euroopa Liidudirektiiv;
- 16) *DOT* on tähis, mis kinnitab USA Transpordiameti poolt kehtestatud nõuetäitmist;
- 17) *EB* on elektrooniliselt juhitud pidurisüsteem (*Electronically controlled braking system*);
- 18) *E-reegel* on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nendenõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuselt tunnustamise kokkuleppe» eeskiri (*Regulation of the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions*). E-reegli numbris järgneb murrujoonele selle reegli viimase paranduste seeria number, midarakendatakse käesoleva eeskirja lisades toodud nõuete kehtestamisel. Varasemates paranduste seeriates toodud nõuded kehtivad vastavalt sõiduki valmistamise ja paranduste jõustumise ajale;
- 19) *e-sertifikaat* on direktiivi nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus;
- 20) *E-sertifikaat* on E-reegli nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus;
- 21) *eesmine ääretuli* on tuli, mis märgistab sõiduki asukohta ja laiust eest (*Front position lamp*);
- 22) *elektrisõiduk* on sõiduk, mille liikumapanev jõud kantakse üle elektrimootoriga/mootoritega vähemalt ühele sõidukiveoteljele (*Electric vehicle*);
- 23) *ETRT* on Euroopa Rehvide ja Velgede Tehniline Organisatsioon (*European Tyre and Rim Technical Organisation*);
- 24) *fluorestseeruv pind* on pind, mis pimedas kiirgab eelnevalt kogutud energiat;
- 25) *FMVSS* on USA föderaalne mootorsõiduki ohutusstandard (*Federal Motor-vehicle Safety Standard*);
- 26) *haagison* mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud võiselleks kohandatud sõiduk (*Towed vehicle*);
- 27) *heitgaasi suitsusoon* on heitgaasi läbipaistvuse erinevus puhta õhuläbipaistvusest. Suitsusust hinnatakse kiirguse eeldumisteguriga «K», mille ühik on $[m^{-1}]$;
- 28) *hooldussõiduk* on sõiduk, mis täidab teehoiuülesandeid ja teelmöödapääsmatuid tööülesandeid;
- 29) [Kehtetu]
- 30) *kahekorruseline busson* on buss, kus vähemalt ühes kereosas on sõitjakoht kahel korrusel;
- 31) *kaksikautorong* on autorong, mis on koostatud poolhaagisa autorongist ja täis- või keskelhaagisest (*Double road train*);
- 32) *kassettkere* on kallurvedukauto veokasti tõmmatav kallurhaagise kere/veokasti, mis kinnitatakse auto veokasti külge ja tühjendatakse seejärel auto veokasti/kere kallutamiseks;

33) *kasutustõkison* seade, mis blokeerib vähemalt ühe sõidukipõhiagregaadi, vältimaks sõiduki kasutamiskõrvalise isiku poolt (*Protected device*);

34) *katalüüsijärelepõletion* seade, mis vähendab sisepõlemismootori heitgaasisaldavaid kahjulikke saasteaineid neid täiendavalt põletades;

35) *küljeääretulion* tuli, mis märgistab sõiduki asukohta küljelt (*Side-marker lamp*);

36) *liigõhutegurlambda* (λ) on kütuse põletamiseks tegelikultkulutatava ja teoreetiliselt vajaliku õhukoguse suhe;

37) *L kategooria sõidukon* L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e kategooriasse kuuluv sõiduk;

[RTL2007, 37, 636–jõust. 7.05.2007]

38) *mehhaniseeritudteenindusukson* uks, mis avaneb ja sulgub energiaallika arvel, kuid juht või sõitjad võivad juhtida ukse avanemist või sulgumist nii seest kui ka bussiseismise ajal väljast (*Power-operated servicedoor*);

39) *numbritulion* tuli, mis valgustab sõiduki tagumist registreerimismärki. Numbrituli võib koosneda mitmest valgusallikast (*Rear registration plate illuminating device*);

40) *ohtlike veoste veosõidukon* mootorsõiduk ja selle haagis, mis on ettenähtud ADR kokkuleppes nimetatud veoste veoks (*Vehicle used for the carriage of dangerous goods*);

41) *ohutuledonüheaegselt vilkuval režiimil töötavad kõiksõiduki suunatud*, mis tähendab, et sõiduk on ajutiselt ohtlik teistele liiklejatele (*Hazard warning signal*);

42) *Ohutu veoauto e S-auto* on veoauto, mis vastab müratasemelt, kahjulike ainetesisalduselt heitgaasides ja ohutuselt CEMT poolt kehtestatud nõuetele ja omab vastavaid tunnustusi (*Greener and safer lorry*);

43) [Kehtetu]

44) *parda diagnostikaseade (OBD)* on seade, mis registreerib mootori põlemisprotsessitööparameetreid, salvestab need ja kõrvalekaldumistekorral võtab vastu otsuseid, korrigeerides võimalusekorral mootori tööd vajalikus suunas. Hoolduse või remondi ajal on eespool märgitud parameetreid võimalikseadme mälust skanneri abil kopeerida ja vajadusel väljatrukkida, et nende abil hinnata mootori tehno seisundit ja vajadusel välja selgitada rike;

45) *piduriseade* on sõiduki osade kogum, mille abil juht aeglustab sõidukiliikumise kiirust kuni seismajäämiseni ja kindlustab sõiduki paigalpüsimise (*Braking device*);

Piduriseadmega seotud mõisted:

a) *aeglustion* seade, mis võimaldab vähendada sõidupiduri koormust ja rattapiduritemperatuuri pikemaajalisel pidurdamisel. Näiteks mootoripidur, hüdro- ja elektromagnetaeglustid jms (*Retarder*);

b) *automaatpiduron* seade haagiseautomaatseks pidurdamiseks haakeseadme katkemisel haagise endaenergiavarude arvel (*Automatic braking*);

c) *elektroonilise juhtimisega piduron* pidur, mille töö juhtimine toimub elektrijuhtmete kaudu edastatava signaaliga (*Brake by Wire*);

d) käsipidur on mootorratta esiratta pidur;

e) *pidurijuhtimiseseade* on seade, mille abil juht muudab pidurdusjõudu või peatab sõiduki (*Braking control*);

f) *reguleeritav pidurdamine* on piisava täpsusega pidurdusjõumuutmine, kusjuures pidurdusjõu muutus on juhtimiseseadmel liikumisega samasuunaline (*Graduated braking*);

g) *rikkepiduron* pidur, mis tagab sõidupiduri rikke korral sõidukipeatamise, kusjuures juht peab olema võimeline sõidukit peatama, kasutades selleks ainult üht kätt. Rikkepiduriga pidurdamine peab olema reguleeritav (*Secondary braking*);

h) *seisupiduron* pidur, mis kindlustab sõiduki püsimise paigal ka teekaldel, kusjuures juhi kohalolek ei ole vajalik. Seisupidur peab toimima ratastele otseselt, mehhaaniliselt (*Parking braking*);

i) *sõidupiduron* pidur, mis peab võimaldama juhil kontrollida sõiduki liikumist jaseda kindlalt ning kiiresti peatada iga kiiruse, koormuse, teekaldepuhul nii, et juht ei pea vabastama oma käsi rooliratta küljest, v.a käsijuhtimisega invasõidukid (*Service braking*);

46) *piduritulion* tuli, mis hoiatab teisi liiklejaid, et eessõitva sõiduki juhton rakendanud sõidupidurit (*Stop Lamp*);

47) *poolhaagisautorongon* sadulhaakeseadme abil sadulvedukist ja poolhaagisest koostatud autorong (*Articulated vehicle*);

[RTL2007, 37, 636–jõust. 7.05.2007]

48) [Kehtetu]

49) *R.E.3* on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Sisetranspordi Komitee ühisotsussõidukite ehituse kohta (*The Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles*);

50) *registrimassonjuhi*, sõitjate ja veosega täisvarustuses sõidukileregistreerimisel määratud suurim mass, mis ei ületata valmistaja lubatud suurimat massi;

51) *registriteljekoormus* on registreerimisel määratud suurim teljekoormus, mis ei tohi ületada valmistaja poolt lubatud suurimat teljekoormust (*Authorizedaxelweight*);

52) «*Roheline veoauto U-auto*» on veoauto, mis vastab müra tasemelt jakahjulike ainete sisalduselt heitgaasides CEMT poolt kehtestatud nõuetele ja omab vastavat tunnistust (*GreenLorry*);

53) *roolimehhanism* on seadmed ja osad, millega juht muudab sõiduki juhtratastesuunda: rooliratas, -võll, -reduktor, löögienergiakokkupõrkel vähendavad vahendid, rooliamortisaator, -võimendi, -võimendi energiaallikas jms (*Steeringmechanism*);

54) *seisutuli*, mis märgistab seisvat sõidukit. Seisutulede mõistehõlmab ka ääretulesid, kui need asendavad seisutulesid (*Parkinglamp*);

55) [Kehtetu]

56) *suunatuli*, mille süttimine informeerib teisi liiklejaid sõidukijuhikavatsusest sooritada pööret (*Direction-indicatorlamp*);

57) [Kehtetu]

58) [Kehtetu]

59) *taastatud rehvonrehv*, mille taastamiseks on vahetatud selle protektor (turvis) või protektor koos külgakattega (*RetreadedPneumaticTyres*);

60) *tagatuli*, mis märgistab sõidukit tagant, ühildatud tulede korral võivad selles laternas olla ka teised tuled (*Rearpositionlamp*);

61) *tagumine ääretuli*, mis märgistab sõiduki asukohta ja laiust tagant (*End-outlinemarkerlamp*);

62) *tarbesõiduk* on mootorsõiduk (v.a sõiduauto) ja selle haagis, mis on projekteeritud ja ehitatud veoste ja/või sõitjateveoks (*CommercialMotorVehicle*);

63) *TCS* on veojõureguleerimissüsteem, mis valib parima võimaliku ratta jatekatte vahelise haardumise ning tagab sellega sõiduki paremajuhitavuse ja kiirenduse (*TractionControlSystem*);

64) *teenindus* on ukssõitjate bussi sisenemiseks ja sealt väljumiseks (*Servicedoor*);

65) [Kehtetu]

66) *tegelik mass* on sõiduki mass antud hetkel koos juhi, sõitjate ja veosega;

67) *teljekoormus* on osasõiduki massist, mis telje kaudu koormab teed (*Axelweight*);

68) *tervikveo* on veos, mida ei ole võimalik teel vedamiseks lahutada osadeks, etteostada vedu kehtivatele nõuetele vastavate sõidukitega või autorongidega, ilma et sellega kaasneksid ülemäärased kulutused või oht kahjustada veost (*Indivisibleload*);

69) *TIR* on kaubavedurahvusvahelise kaubaveo tollikokkuleppel põhineva TIR-päeviku (*TIR-Carnet*) alusel;

70) *TJV* (toodangujärelevalve) on tegevus, millega kontrollitakse, kas Eestis valmistatud või müüdatavad tüübikinnitusesaanud sõidukid vastavad tüübikinnitusega määratud sõidukitüübile ning kas Eestis valmistatud või müüdatavad sõiduki osad, seadmed, süsteemid ja varustus vastavad nende tüübikinnitusega määratud andmetele (*Conformityof production*);

71) *TK* (tüübikinnitus) on menetlus, mille tulemusena pädev asutus vormistab uut tüüpitootele e- või E-sertifikaadi (*Type-approval*) või riikliku tüübikinnituse (*Nationaltype-approval*);

72) *tonn* on mass, mis põhjustab jõu 9,8 kN;

73) *troll* on buss, milleveomootor saab elektritoite trolliliinilt (*Trolley-bus*);

74) *täismass* on juhi, sõitjate ja veosega täisvarustuses sõidukisuurim mass, mida lubab valmistaja (*Technicalmaximummass*);

75) *TÜ*(tehnöülevaatus) on registreerimistunnistuse andmete võrdlemisesõidukiga ja sõiduki tehnoseisundi ning varustusekontrollimine (*Roadworthnesstest*);

76) *töökorras sõiduki mass*(edaspidi *tühimass*) on koormata, kerega ja haakeseadmega(veduki korral) sõiduki või kabiiniga runga(haakeseadmega või haakeseadmeta) mass, kui valmistaja ei oleseda lõpuni ehitanud ja mis sisaldab: õlide, kütuse(90% kütusepaagi mahust), tööriistade, varuratta, juhi(75 kg), jahutusvedeliku ja 100% kõigi teiste vedelike, v.a kasutatud vee, massi. Bussidel sisaldab tühimass meeskonnaliikmete massi (75 kg igauks), kui neile on ette nähtudistekoht sõidukis. L kategooria sõidukil ei sisaldatühimass juhi massi (75 kg) (*Mass of the vehicle inrunning order*);

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

77) *tüübitunnustamine* on protseduur, millega otsustatakse esitatud dokumentide alusel, kassõiduk, sõiduki osad või varustus vastavadEestis kehtivatele nõuetele;

78) *UTQG* on USA rehvidekvaliteedi osakonna tähis (*UniformTyreQualityBranding*);

79) *vahetuskeredonk* konteiner või kere veose vedamiseks, mida on võimalikautol vahetada selleks valmistatud seadme abil;

80) *varuakenonväljapääs*, mis võimaldab sõitjatel ohukorral lahkuda bussist (*Emergencywindow*);

81) *varuukson* uks, mispeab rahuldama teenindusuksele esitatavaid nõudeid, kuid onmõeldud kasutamiseks erandolukordades (*Emergencydoor*);

82) *vedukonmootorsõiduk* haagiste veoks (*Towingvehicle*);

83) *veoakud*onelektrisõiduki veomootorit/mootoreid toitvad ja selleksvajaliku energiat salvestavate akude kogum (patarei)(*Tractionbattery*);

84) *täis- või kesktelghaagisautorong* on M või N kategooriasõidukist ja ühest või enamast täis ja/ või kesktelghaagisest koostatud sõidukite kombinatsioon (*Roadtrain*);

[RTL2007, 37, 636– jõust. 7.05.2007]

85) *VIN*-kood (etehasetähis) on 17 tähest ja numbrist koosnev tähistus, mille valmistaja on määranud konkreetse sõidukitähistamiseks (*Vehicleidentificationnumber*). Tähistamise kord on määratud ISO 3779-1983(E)-ga. *VIN*-kood koosneb kolmest osast: *WMI*, *VDS* ja *VIS*.

WMI on *VIN*-koodi kolme esimesekohaga määratud valmistaja rahvusvahelise valmistajatenimistu järgi. Tähistus määratakse ISO 3780-gakehtestatud korras ja registreeritakse Ameerika Autoinseneride Ühingu *SAE*;

VDS on sõidukikood, mis on määratud *VIN*-koodi 4. kuni 9. (kaasa arvatud) kohaga. See sisaldab sõidukit kirjeldavaid andmeid, millemäärab valmistaja (*Vehicle descriptor section*);

VIS on sõidukivalmimisnumber. *VIN*-koodi konkreetse sõiduki valmistamisejärjenumbrit tähistav osa on kaheksa viimast kohta (*Vehicle indicator section*);

86) [Kehtetu]

87) [Kehtetu]

88) *veosilla* (*veosildade*) õhkvedrustus on vedrustussüsteem, mille puhul vähemalt 75% vedru efekti tekitab õhkvedrustusega (*Air suspension*);

89) «*EURO3 ohutu veoauto e EURO3-auto*» on veoauto, mis vastab müratasemelt, kahjulike ainete sisalduselt heitgaasides ja ohutuselt CEMT poolt kehtestatud nõuetele ja omab vastavaid tunnistusi (*EURO3 safe lorry*);

90) «*Ohutu veoauto või EURO III-autovõi EURO IV-auto või EURO V-auto haagis*» on haagis, mis vastab ohutuselt CEMT poolt kehtestatud nõuetele ja omab vastavaid tunnistusi;

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

91) *eesmise udutule latern* on latern, mille tuli valgustab teed sõiduki ees udus, lume- või vihmajaas (*Front fog lamp*);

92) *kaugtule latern* on latern, mille tuli valgustab teed kaugemale sõiduki ees (*Driving beam headlamp* või *Main-beam headlamp*);

93) *lähitule latern* on latern, mille tuli valgustab teed sõiduki ees nii, et vältida vastusõitva sõiduki juhi ja teisteliiklejate pimestamist ja muid sellega seotud ebamugavusi (*Passing beam headlamp* või *Dipped-beam headlamp*);

- 94) *päevatulelatern*on latern, mille tuli märgistab päeval liikuvat sõidukiteest (*Daytimerunning lamp*);
- 95) *varutrepponülemiselt* korruselt algav trepp, mis viib alumise korrusevaruukse juurde (*half-staircase*).
- 96) *esmakordnekasutuselevõtt*on sõiduki esmakordne registrissekandmine Eestis või mõnes teises riigis;
- 97) *katsekoda*on teisteriikide pädevate asutuste või ARK poolt tunnustatud javolitatud asutus tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetusteja kontrollimiste teostamiseks.
- 98) *pöördelatern*on latern, mida kasutatakse selle teeosa täiendavaksvalgustamiseks, mis asub sõiduki selle esinurga lähedal,kuhupoole sõiduk pöörab (*Corneringlamp*);
- 99) *kurvivalgustus*onkaugtule või lähitule funktsioon tee parendatudvalgustamiseks kurvides (*bendlighting*);

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

- 100) *täishaagison*haagis, millel on vähemalt kaks telge, millest vähemalt ükstelg on juhitud ja:
- a) mille haakesead, mis saab vertikaalsuunas(haagise suhtes) liikuda ja
- b) mis vedukile kannab ülemitteolulist staatilist vertikaalkoormust (alla 100 kg). Poolhaagisthaagituna eelikuga käsitletakse täishaagisena;

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

- 101) *keskstelghaagison*haagis, mille tiisel on jäigalt kinnitatud haagise, mille telgpaikneb (teljed paiknevad) ühtlaselt koormatud haagiseraskuskeskme lähedal nii, et vedukile kantakse üle ainultväike staatiline vertikaalkoormus, mis ei ületa 10% haagisetäismassist või 1000 kg (arvestada väiksemaväärtusega), külge;

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

- 102) *poolhaagison*haagis, mis on ette nähtud haakimiseks sadulvedukiga või eelikutega ja mis kannab sadulvedukile või eelikule üleolulist vertikaalkoormust;

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

- 103) *eelikon* iseseisevratastega seade, millel võib olla haakesead poolhaagisehaakimiseks;

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

- 104) *esikaitsesüsteem*on eraldiseisev konstruktsioon või konstruktsioonid, nagu«kängururauad» või täiendav kaitseraud, mis on ette nähtud originaalvarustusse kuuluvast kaitserauastüles- ja/või allapoole jääva sõidukivälispinna kaitseks kahjustuste eest mingi objektiga kokkupõrkekorral.

- 105) *vanasõiduk*on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridelevõi muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, millevalmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mison vanasõidukiks tunnustatud.

[RTL2006, 75, 1392–jõust. 29.10.2006]

- 106) *SAE*on tähis, mis tähistab USA Autoinseneride Ühingu standardi nõuetetäitmist;

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

- 107) *ümberasuja*onfüüsiline isik:

- a) kes asub Eestisse elama väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriike ja kellele on antud tollisoodustust;
- b) kes asub Eestisse elama Euroopa Liidu liikmesriigist ja kes onvahetult enne ümberasumist elanud selles liikmesriigis vähemalt 12 kuud ning omanud kaasatoodud sõidukit vähemalt 6 kuud. Elamist selles liikmesriigis peab tõendama elamisloaga võimuu elamist tõendava dokumendiga ja sõiduki omamistsõiduki registreerimistunnistusega.

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

- 108) *avariipidurduse signaal*on signaal, mis informeerib sõiduki taga olevaid teisiliiklejaid, et eesliikuv sõiduk aeglustab järsult liikumist olemasolevates teoludes (*Emergencystopsignal*);

[RTL2007, 96, 1605–jõust. 21.12.2007]

- 109) *kohanduvate esituledesüsteem*on E-reegli nr 123 nõuete kohanevalgustusseade, mis kindlustab lähitule erinevateomadustegavalgusvihkude automaatse kohandumise sõltuvalt erinevatestsõiduki kasutustingimustest

ja kui on seadistatud, siis kakaugtule valgusvihkude automaatse kohandumise (*Adaptivefrontlighting system - AFS*);

[RTL2007, 96, 1605–jõust. 21.12.2007]

110) *kerega L kategooriasõidukon* sõiduk, mille sõitjateruum onkinnine (piiratud) või piiratud vähemalt nelja järgmiseelemendiga:

- a) tuuleklaas;
- b) põrand;
- c) katus;
- d) külge- ja tagaseinad võiuksed.

[RTL2007, 96, 1605–jõust. 21.12.2007]

111) *tuletatud masson* tühimag, millest lahutatud juhi mass 75 kg ja millele on liidetud muutumatumass 100 kg (*Referencemass*);

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

112) *EURO IV ohutu veoauto e EURO IV-autoonveoauto*, mis vastab müratasemelt, kahjulike ainete sisalduseltheitgaasides ja ohutuselt CEMT poolt kehtestatud nõuetele jaomab vastavaid tunnistusi («*EURO IV safe*» *Lorry*);

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

113) *EURO V ohutu veoauto e EURO V-autoonveoauto*, mis vastab müratasemelt, kahjulike ainete sisalduseltheitgaasides ja ohutuselt CEMT poolt kehtestatud nõuetele jaomab vastavaid tunnistusi («*EURO V safe*» *Lorry*);

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

114) *valgusdiod* (*edaspidi LED*)onvalgusallikas, kus nähtava kiirguse elemendiks on üks võienam injektsioon-luminesentsi/fluoresentsi tekitavat tahke ainesiret;

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

115) *asendatav valgusallikason* valgusallikas, mida saab paigaldada ja seadme pesast eemaldada ilma tööriistadeta(hõõglambid ja gaaslahenduslambid);

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

116) *asendamatu valgusallikason*valgusallikas, mille asendamiseks tuleb asendada kogu seade, millekülge on valgusallikas kinnitatud. Valgusallika mooduli puhultähendab sellist valgusallikat, mille vahetuseks tuleb vahetadavalgusallika moodul, mille külge on valgusallikas kinnitatud;

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

117) *valgusallika moodulon* konkreetse seadmejaoks ettenähtud optiline osa, mis sisaldab ühte võienamat asendamatu valgusallikat ja mida saab seadme küljestemaldada vaid tööriista(de) abiga. Valgusallika moodul onprojekteeritud nii, et ka tööriistu kasutades ei ole moodulit võimalik asendada ühegi tüübikinnitusesaanud valgusallikaga (hõõg- või gaaslahenduslambiga).

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

§ 4.[Käesolevasttekstist välja jäetud]

Teede- ja sideministri 18. mai 2001. a
määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise
tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded»
lisa 1

[RTL 2009, 1, 5–jõust. 10.01.2009]

NÕUDEDPÄRAST 1. JAANUARI 1997. A LIIKLUSREGISTRISSE KANTUD VÕIKANTAVALE SÕIDUKILE

Sõiduki tehnoseisund jaselle varustus peab vastama järgmistele nõuetele:

Grupp1 Identifitseerimise ja varustus

Kood 101. VIN-kood (etehasetähis, kere või raami number) ja andmesildid

Nõuded: 1) peab olema sõiduki valmistaja või Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi ARK) tehtud ning vastama registreerimistunnistusele ja olema puhas;

2) põhiandmesilt (vajadusel ka lisaandmesilt) peab olema sõiduki valmistaja võitema ametliku esindaja poolt sõidukile kinnitatud. Valmistajaandmesilt (andmesildid) peab olema hästi loetav ja nähtav ning kindlalt kinnitatud (nii, et ei ole võimalik andmesilteemaldada seda rikkumata) sõiduki osale, mida ei vahetata remondi või mõne muu toimingu käigus. Andmesilt on nõutav alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud M ja N kategooria sõidukil, alates 1. jaanuarist 2001. a esmakordselt kasutusele võetud O kategooria sõidukil ja alates 1. jaanuarist 2004. a esmakordselt kasutusele võetud L kategooriasõidukil, v.a M, N, O ja L kategooria sõidukite üksiksõiduki kinnitusel, kus andmesilt ei ole nõutav. Kui sõidukil valmistaja andmesilt kas puudub, on mitteametlikult täidetud või ei ole loetav, siis loetakse sõiduk nõuetele vastavaks, kui ARK-l on olemas selle sõiduki valmistaja andmesildile kantavad andmed. Registreerimistunnistusele tehakse sellekohane märge.

[RTL 2009, 1, 5 – jõust. 10.01.2009]

M, N ja O kategooria sõiduki valmistaja andmesildile peab direktiivi 76/114/EMÜ kohaselt olema kantud:

- valmistaja nimetus;
- sõidukil, millel on direktiivi 70/156/EMÜ kohane kogu sõidukitüübikinnitus – tüübikinnitus number (algab väikese «e» tähega, millele järgnevat tüübikinnitus andnud riiki tähistavad numbrid võitähed ja tüübikinnitus tunnistuse registreerimisnumber). Riiki tähistavad numbrid või tähed peavad «e» tähisest ja tüübikinnitus tunnistuse registreerimisnumbrist olema eraldatud tärnikestega;
- VIN-kood;
- sõiduki täismass;
- autorongi täismass;
- teljekoormused (telgede järjekorras eestpoolt tahapoole);
- sadulvedukil – lubatud suurim koormus sadulale;
- diiselmootoriga autol – heitgaasi neeldumisteguri «K» väärtus. Neeldumisteguri väärtus võib olla toodud lisaandmesildil või andmesildi kõrval.

Kui sõiduki täismass ja teljekoormused ületavad lubatud registrimasse jaregistriteljekoormusi, siis võib ARK nõuda nendetaiendavat märkimist sildi vasakpoolsesse vabasse veergu;

3) VIN-kood peab olema, lisaks valmistaja põhiandmesildile, pressitud võinumbri raudadega löödud sõiduki šassiile, kerele või muule samalaadsele konstruktsioonile ja olemaloetav 30 aasta jooksul. VIN-kood peab olema koostatud suurtest ladina tähtedest ja araabia numbritest. VIN-koodis on keelatud, v.a valmistaja poolt koodi teise osa (tähemärgid 4–9) tühjade kohtade täitmiseks, kasutada tähti I, O ja Q ning mõttekriipse, tärnikesi või teisi erilisi märke. Otse šassiile, raamile või teisele analoogsele sõiduki osale kantavate tähtede ja numbriteminiimaalne kõrgus peab M, N ja O kategooria sõidukil olema vähemalt 7 mm ja L kategooria sõidukil vähemalt 4 mm;

[RTL 2006, 84, 1537 – jõust. 4.12.2006]

4) M, N ja O kategooria sõiduki valmistaja andmesildil olevate numbrite ja tähtede kõrgus peab olema vähemalt 4 mm. L kategooria sõiduki valmistaja andmesildil olevate numbrite ja tähtede kõrgus peab olema vähemalt 3 mm.

[RTL 2006, 84, 1537 – jõust. 4.12.2006]

M₁ kategooriasõiduki direktiivi 76/114/EMÜ kohase valmistaja põhiandmesildi näidis:

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI
e*3*1485
3ISKIM3AC8B123954
1500 kg
2500 kg
1–730 kg
2–810 kg

N₃kategooriasõiduki direktiivi 76/114/EMÜ kohase valmistajapõhiandmesildi näidis:

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK
e*1*501
3GTWU18009BS151312
22 000 kg
38 000 kg
1–7000 kg
2–8000 kg
3–8000 kg

5) [kehtetu]

Istekohti:	Seisukohti:
------------	-------------

6) mitme valmistaja korral peabM₁kategooria sõidukil põhiandmesildikõrvale olema paigutatud direktiivi 70/156/EMÜ kohanelisaandmesilt, nagu see on toodud järgnevas näites:

HENSSLER BODYWORK COMPANY
e2*98/14*2609
Staadium 3
WD9VD58D98D234560
1500 kg
2500 kg
1–700 kg
2–800 kg

Lisaandmesildil on andmedtoodud järgmises järjestuses:

- valmistajanimetus;
- EÜ tüübikinnituse numbri 1, 3 ja 4osa;
- kinnituse staadium;
- sõidukiVIN-kood;
- sõiduki täismass^a;
- autorongi täismass^a;
- teljekoormused(telgede järjekorras eestpoolt tahapoole)^a;
- vedukil – lubatud suurim koormus haakeseadmele^a.

^aandmed esitatakse, kui needon vahestaadiumis muutunud;

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

7) L kategooria sõidukivalmistaja andmesildile peab direktiivi 93/34/EMÜ kohaselt olemakantud:

- a) valmistaja nimetus;
 - b) direktiivi 92/61/EMÜ või2002/24/EÜ kohane tüübikinnituse number;
 - c) VIN-kood;
 - d) tüübikinnituse katsetel määratudseisumüra: dB(A) –min⁻¹.
- Direktiivi93/34/EMÜ kohase L kategooria sõiduki valmistajaandmesildi näidis:

STELLA FABBRICA MOTOCICLI
e3 5364
3GSKLM3AC8B120000
80dB (A) – 3750 t/m

Seisumüra: näidiseson 80 dB(A), kui mootor töötab pööretel 3750min⁻¹.

[RTL2006, 39, 671–jõust. 12.05.2006]

Kontrollimine:1) TÜ –vaatlusega;

2) TK ja TJV katsetustel M,N ja O kategooria sõidukitel vastavalt direktiivi76/114/EMÜ (paranduste direktiivid 78/507/EMÜ ja2006/96/EÜ) meetoodikale ja L kategooria sõidukitelvastavalt direktiivi 93/34/EMÜ (paranduste direktiiv 2006/27/EÜ)meetoodikale.

[RTL2007, 37, 636–jõust. 7.05.2007]

Kood 102. Registreerimismärk

Nõuded: 1) liiklusregistrisse kantud sõiduki registreerimismärk peab vastama «Liiklusseaduse» § 13 lõike 3 alusel kehtestatud mootorsõiduki ja selle haagise registreerimiseeskirjas sätestatud nõuetele. Vabariigi Presidendisõidukil võib registreerimismärgi asemel kasutada suurt riigivappi kandvat märki. Teistes riikides registreeritud sõiduki registreerimismärk peab vastama ÜRO Viini 1968. a «Teeliikluse konventsiooni» või EÜ liikmesriikide sõidukitel EÜ Nõukogu määruse 2411/98/EÜ nõuetele;

[RTL2008, 84, 1164–jõust. 19.10.2008]

2) registreerimismärk peab olema loetav hajutatud päevavalguse korral vähemalt 40 m kauguselt ja pimedal ajal, nõuetekohase registreerimismärgivalgustusega, vähemalt 25 m kauguselt;

3) M ja N kategooria sõidukil peab üks registreerimismärk olema kinnitatud sõidukiesiosale ja teine direktiivi 70/222/EMÜ kohaselt sõidukitagaosale. O kategooria sõidukil peab registreerimismärk olema kinnitatud direktiivi 70/222/EMÜ kohaselt sõidukitagaosale. L kategooria sõidukil peab registreerimismärk olema kinnitatud direktiivi 93/94/EMÜ kohaselt sõidukitagaosale. Üksiksõidukikinnitus esitatud M, N või O kategooria sõidukil võib tagumise registreerimismärgi koht asuda sõidukipikikeskelt paremal pool;

[RTL 2009, 1, 5– jõust. 10.01.2009]

4) sõidukeil, mille registreerimismärgi kinnituskoht ei sobi, võib kasutada lisakinnitusvahendeid ja paigutada valgusteid nii, et oleks tagatud tagumise registreerimismärgi loetavus;

[RTL2008, 84, 1164–jõust. 19.10.2008]

5) registreerimismärk peab olema puhas, deformeerimata ja ilma katteta;

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

6) kinnitusdetailid ei tohi halvendada registreerimismärgi loetavust. Sõiduki esi- või tagaosa väljastpoolt nähtavale kohale on keelatud paigaldada registreerimismärgi nähtavaid tunnuseid omavaid või matkivaid märke.

[RTL2007, 96, 1605–jõust. 21.12.2007]

Kontrollimine: vaatlusega.

[RTL2003, 85, 1252–jõust. 26.07.2003]

Kood 103. Tahavaatepeegel(sisemine, välimine)

Nõuded: 1) tahavaatepeegel (edaspidi *peegel*) peab vastama autol E-reeglile nr 46 või direktiivile 71/127/EMÜ, L kategooria sõidukil E-reeglile nr 81 või direktiivile 80/780/EMÜ ja valmistaja juhendile. E-reegli või direktiivi nõudeid ei rakendata õppesõiduki või eksamisõiduki täiendavatele, õpetajale või eksamineerijale vajalikele, peeglitele;

[RTL2007, 37, 636–jõust. 7.05.2007]

2) kui tahavaade on varjatud, sõiduk veab haagist või seda juhib kurt juht, peabsõidukil olema mõlemal küljel välispeegel;

3) M₁ ja N₁ kategooria autodel peab olema vasak välispeegel ja üks sisepeegel;

4) M₂, M₃, N₂ ja N₃ kategooria autodel peab välispeegel olema mõlemal küljel ning M₂ ja M₃ kategooria bussidel lisaks vähemalt üks sisepeegel;

5) 1990. a või hiljem valmistatud M₃ kategooria bussidel ja N₃ kategooria veoautodel peab lisaks punkti 4 nõuetele olemaparemal küljel peegel, millest on näha parema esirattaasend teel;

6) peeglil ei tohi olla pragusid, peegeldav kiht peab olema terve ja peegel kindlalt kinnitatud;

7) 1990. a või hiljem valmistatud L kategooria sõidukitel, mille valmistajapoolt lubatud kiirus ei ületa 100 km/h, peab olema vasakul pool üks juhtrauale kinnitatud peegel. Kui lubatud kiirus ületab 100 km/h, peab peegel olema mõlemal küljel;

8) peegel peab olema reguleeritav.

9) alates 26. jaanuarist 2007. a esmakordselt kasutuselevõetava M₂, M₃, N₂ ja N₃ kategooria sõiduki ning alates 26. jaanuarist 2010. a esmakordselt kasutuselevõetava M₁ ja N₁ kategooria sõiduki tahavaateseadmed peavad vastama direktiivi 2003/97/EÜ nõuetele.

10) N₂ ja N₃ kategooriasõidukitele, mis on esmakordselt kasutusele võetud alates 1. jaanuarist 2000. a ja ei täida direktiiviga 2003/97/EÜ kehtestatud nõudeid tahavaatepeegli paigaldamise osas, peab hiljemalt 31. märtsiks 2009. a olema tagantjärele paigaldatud sõitjapoolsele küljelelainurkpeegel (IV klass) ja lähivaatepeegel (V klass).

Nõuet ei kohaldata N₂ kategooriasõidukitele, mille täismass ei ületa 7,5 t, kuineile ei ole võimalik paigaldada V klassi peeglit viisil, mis tagaks vastavuse järgmistele nõuetele:

- a) üksipeegli osa ei ole madalamal kui 2 m (hälve + 100 mm) maapinnast, olenemata reguleerimisasendist ja kui sõiduk onkoormatud täismassini;
- b) peegel on juhi kohalt täielikult nähtav.

[RTL 2009, 1, 5 – jõust. 10.01.2009]

Kontrollimine: 1) TÜ – vaatluse ja mõõdulindiga vastavaldirektiivile 96/96/EÜ (paranduste direktiivid: 1999/52/EÜ, 2001/9/EÜ ja 2001/11/EÜ);

2) TK ja TJV katsetustel – M ja N kategooria sõidukitel vastavalt E-reegli nr 46/01 võidirektiivi 71/127/EMÜ (paranduste direktiivid 79/795/EMÜ, 85/205/EMÜ, 86/562/EMÜ, 87/354/EMÜ ja 88/321/EMÜ) meetodikale, alates 26. jaanuarist 2006. a vastavalt direktiivi 2003/97/EÜ (paranduste direktiiv 2005/27/EÜ) meetodikale ja L kategooria sõidukitel vastavalt E-reegli nr 81/00 võidirektiivi 97/24/EÜ meetodikale.

[RTL 2005, 104, 1579 – jõust. 16.10.2005]

Kood 104. Helisignaal

Nõuded: 1) helisignaali peab toimima, heli ei tohi olla vahelduva tonaalsusega;

2) M ja N kategooria sõidukitel peab helisignaali vastama E-reegli nr 28 või direktiivi 70/388/EMÜ nõuetele ja L kategooria sõidukitel direktiivi 93/30/EMÜ nõuetele;

3) L kategooria sõidukil, mille mootori võimsus ei ületa 7 kW, peab helisignaali helitugevus olema suurem kui 95 dB(A), kuid ei tohi ületada 115 dB(A);

4) M ja N kategooria sõidukitel ning L kategooria sõidukitel mootori võimsusega üle 7 kW peab helisignaali helitugevus olema suurem kui 105 dB(A), kuid ei tohi ületada 118 dB(A). Mõõtmisel peab müramõõdik asuma 2 m kaugusel signaalimembraanist, kusjuures mõõtmine toimub kohas, kus signaali tugevus on suurim;

5) alarmsõiduki erilise helisignaali peab olema vahelduva tonaalsusega ja selle tugevus peab olema vähemalt 104 dB(A). Mõõtmisel peab müramõõdik asuma 7 m kaugusel sõiduki ees.

Kontrollimine: 1) TÜ – proovilüümise ja vajaduse korral müramõõdikuga vastavalt direktiivile 96/96/EÜ (paranduste direktiivid 1999/52/EÜ, 2001/9/EÜ ja 2001/11/EÜ);

2) TK ja TJV katsetustel – M ja N kategooria sõidukitel vastavalt E-reegli nr 28/01 või direktiivi 70/388/EMÜ (paranduste direktiivid 87/354/EMÜ ja 2006/96/EÜ) ja L kategooriasõidukitel direktiivi 93/30/EMÜ meetodikale.

[RTL 2007, 37, 636 – jõust. 7.05.2007]

Kood 105. Sõidumeerik

Nõuded: 1) [Kehtetu - RTL 2001, 135, 1953 – jõust. 24.12.2001]

2) lubatud on kasutada sõidumeerikut, mille andmeplaadile on kantud AETR või EÜ Nõukogu määruse 3821/85/EMÜ kohanetüübikinnituse tunnusmärki;

3) sõidumeerik peab olema kontrollitud ja paigaldatud vastavalt kehtestatud korrale.

Kontrollimine: 1) TÜ – kontrollitakse sõidumeeriku töötamist ja tunnusmärgi, paigaldusplaadi ning plommide olemasolust vastavalt direktiivile 96/96/EÜ (paranduste direktiivid 1999/52/EÜ, 2001/9/EÜ ja 2001/11/EÜ);

2) TK ja TJV katsetustel vastavalt AETR kokkuleppes või EÜ Nõukogu määruse 3821/85/EMÜ (paranduste direktiivid 3314/90/EMÜ, 3572/90/EMÜ, 3688/92/EMÜ, 2479/95/EÜ, 1056/97/EÜ ja 2135/98/EÜ) meetodikale.

Kood 106. Kiirusmõõdik

Nõuded: 1) enne 2003. a valmistatud mootorsõidukil, mille valmistaja lubatud kiirus ületab 50 km/h ja alates 2003. a või hiljem valmistatud M ja N kategooria sõidukil, mille valmistaja lubatud kiirus ületab 25 km/h

ja kui nad ei oma sõidumeerikut, peab olematoomiv kiirusmõõdik (spidomeeter), mis vastab E-reeglinr 39 või direktiivi 75/443/EMÜ nõuetele. 2003. a või hiljem valmistatud L kategooria sõidukil peab olema toimiv kiirusmõõdik, mis vastab E-reeglinr 39 või direktiivi 2000/7/EÜ nõuetele. Kiirusmõõdiku näidik võib kiirust näidata skaalal või digitaalselt, näidik peab asuma juhivaateväljas ja olema selgesti loetav nii päeval kui öösel;

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

2) mootorsõidukivalmistajakiirus peab olema kiirusmõõdiku skaalamõõtepiirkonnas ja skaalajaotused peavad olema võrdsed 1, 2, 5 või 10 km/h (inglise mõõtühikutesüsteemi korral: 1, 2, 5 või 10 mil/h). Kui skaalalemärgitud kiirus ei ületa 200 km/h, peavad kiiruseväärtused olema märgitud 20 km/h intervallidega; kui suurim skaalale märgitud kiirus on üle 200 km/h, märgitakse kiiruse väärtused 30 km/h intervallidega (inglise mõõtühikute süsteemikorral vastavalt 10 mil/h ja 20 mil/h). Väiksemate intervallide kasutamine on lubatud, kuid see peab olema kogu skaalalaatuses ühtne. Kui kiirusmõõdiku skaalale on märgitud skaalajaotused mil/h, peavad skaalajaotused olema kakm/h. Sõidukil võib kiirusmõõdikuskaalale olla märgitud või digitaalselt kiirust näidata ainult mil/h, kui sõidukile omistatakse üksiksõidukikinnitus tähtajaliselt või kui sõiduk on saadud parandvarana või kuulub ümberasujale;

[RTL2006, 84, 1537–jõust. 4.12.2006]

3) kiirusmõõdikei tohi kunagi näidata vähem tegelikust kiirusest. [kehtetu- alates teisest lausest koos valemiga]

Kontrollimine: 1) TÜ – katsesõiduga või stendil;

2) TK ja TJV katsetustel vastavalt E-reegli nr 39/00 või M ja N kategooria sõidukitel direktiivi 75/443/EMÜ (paranduste direktiiv 97/39/EÜ) ja alates 1. juulist 2001. a esmakordselt kasutusele võetud L kategooria sõidukitel direktiivi 2000/7/EÜ meetodikale.

[RTL2004, 45, 770–jõust. 1.05.2004]