

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
23.02.2009  
04.07.2009

# Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri<sup>1</sup>

Vastu võetud 12.03.2004 nr 44  
[RTL 2004, 27, 445](#)  
jõustumine 01.05.2004

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine Riigi Teatajas, jõustumine):

**20.01.2005 nr 10** ([RTL 2005, 16, 159](#)) **30.01.2005**

**23.01.2006 nr 9** ([RTL 2006, 13, 211](#)) **10.02.2006**

**24.05.2006 nr 48** ([RTL 2006, 45, 793](#)) **4.06.2006**

**11.06.2007 nr 48** ([RTL 2007, 49, 894](#)) **24.06.2007**

**13.05.2008 nr 38** ([RTL 2008, 39, 555](#)) **23.05.2008**

**16.02.2009 nr 10** ([RTL 2009, 19, 236](#)) **23.02.2009**

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» § 14 lõike 3 alusel.

## 1. peatükk ÜLDSÄTTED

### § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib M, N, O ja L kategooria sõidukite (edaspidi *sõiduk*) ja sõiduki osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi *toode*) tüübikinnitust.

[[RTL 2008, 39, 555](#)– jõust. 23.05.2008]

(2) Määrus on kohustuslik kõigile Eestis sõidukeid ja tooteid valmistavatele ja sissetoovatele ning sõidukeid ümberehitavatele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.

(3) Määrus ei laiene kaitsejõududes kasutatavatele sõidukitele ja toodetele.

### § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

1) *EÜ-sertifikaat*on Euroopa Majandusühenduse või Euroopa Liidu direktiivi (edaspidi *direktiiv*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);

2) *E-sertifikaat*on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» (RT II 1999, 9, 60) eeskirja (edaspidi *E-reegel*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);

3) *ekspert*is on sõiduki ehituse, liiklus- ja keskkonnaohutuse kehtivatele siseriiklikele ning rahvusvahelistele nõuetele vastavuse küsimuste uurimine ja lahendamine või selle kohta arvamuse avaldamine, mille vormistab ekspert aktiga ja milles esitatud faktid on sõiduki kasutuskõlblikkuse hindamise aluseks;

4) *ekspert*on tehnilise kõrgharidusega, vähemalt kaheaastase praktilise inseneritöö kogemusega ja Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*) poolt tunnustatud sõiduki asjatundja, keda kasutatakse eriteadmisi nõudvate või vaieldavate küsimuste uurimiseks ja lahendamiseks;

5) *toote EÜ tüübikinnitus või E tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tõendab, et toote tüüp vastab asjakohastele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele ning väljastab vastavalt kas EÜ või E-sertifikaadi;

6) *esmaregistreerimine* on sõiduki esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis. Kui sõiduk on kasutusele võetud enne esmaregistreerimist, siis lähtutakse tehniliste nõuete rakendamisel sõiduki kasutuselevõtu ajast;

7) *katsekoda (tehniline teenistus)* on teiste riikide pädevate asutuste või ARK poolt tunnustatud ja volitatud asutus tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetuste ja kontrollimiste teostamiseks;

8) *sõiduki EÜ tüübikinnitus* (kogu sõiduki tüübikinnitus) on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tõendab, et sõiduki tüüp vastab direktiivides kehtestatud nõuetele ning väljastab sõidukile EÜ tüübikinnitussertifikaadi, mis kinnitab kogu sõiduki vastavust kehtestatud nõuetele;

9) *komplekteeritud sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille erinevad komplekteerimisastmed on teostanud erinevad valmistajad;

10) *komplektne sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille kõik komplekteerimisastmed on teostanud üks valmistaja;

11) *mitmeastmeline tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena komplekteeritud, komplektne või mõnes kompleksuse vaheastmes olev sõidukitüüp tunnistatakse vastavaks kehtivatele tehnonõuetele;

12) *mittekomplektne sõiduk* on sõiduk, mis on mingis kompleksuse vaheastmes ja vajab edasist ehitamist;

13) *pädev asutus* on EÜ või E tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse teostaja;

14) *riiklik tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, esitatud dokumentide, tüübikatsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab määruse nõuetele. Mõiste hõlmab ka üksiksõiduki kinnitust;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

15) *seerialõpu sõiduk* on sõiduk, mille valmistamise ajal kehtis tüübikinnitus, kuid mida ei ole esmaregistreeritud enne tüübikinnituse kehtivuse lõppu seoses uute tehniliste nõuete jõustumisega;

16) *eriotstarbeline sõiduk* on lisas 9 toodud sõiduk;

17) *sõiduki kategooria* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõidukite jaotus kategooriatesse;

18) *sõiduki tüüp, variant, versioon* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõiduki jaotus;

19) [Kehtetu – RTL 2006, 45, 793– jõust. 4.06.2006]

20) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas sõidukid või tooted, millele ARK on omistanud tüübikinnituse, vastavad tüübikinnitusega määratud andmetele;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

21) *tüübikatsetus* on tegevus, mille käigus kontrollitakse, kas esitatud sõiduk või toode vastab määruse nõuetele;

22) *tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab asjakohastele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele ning omistab sõiduki või toote tüübile kas EÜ tüübikinnituse või E tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

23) *tüübitunnustus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide alusel sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;

24) *tüübivastavuse tunnistus* on sõiduki valmistaja, tema ametliku esindaja või ARK poolt väljastatav dokument, mis kinnitab, et sõiduk vastab tüübikinnitusega määratud tüübile;

25) *valmistaja või tema ametlik esindaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes esindab sõidukit või toodet tüübikatsetuse, tüübikinnituse või tüübitunnustuse protsessis, vastutab selle eest ja omab õigust kooskõlastada kõiki sõiduki või toote muudatusi;

26) *väikeseeria sõiduk* on sõiduk, mida toodetakse piiratud koguses ja mille tüübile on omistatud väikeseeria tüübikinnitus;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

27) *üksiksõiduki kinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus esitatud dokumentide, katsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et konkreetne sõiduk vastab määruse nõuetele ja omistab sõidukile üksiksõiduki kinnituse;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

28) *üksikkorras valmistatud sõiduk* on sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks.

29) *L kategooria sõiduk* on L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e kategooriasse kuuluv sõiduk;

30) *ümberasuja* on füüsiline isik:

a) kes asub Eestisse elama väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriike ja kellele on antud tollisoodustust;

b) kes asub Eestisse elama Euroopa Liidu liikmesriigist ja kes on vahetult enne ümberasumist elanud selles liikmesriigis vähemalt 12 kuud ning omanud kaasatoodud sõidukit vähemalt 6 kuud. Elamist selles liikmesriigis peab tõendama elamisloaga või muu elamist tõendava dokumendiga ja sõiduki omamist sõiduki registreerimistunnistusega;

31) *töökorras sõiduki mass* (edaspidi *tühimass*) on koormata, kerega ja haakeseadmega (veduki korral) sõiduki või kabiiniga runga (haakeseadmega või haakeseadmeta) mass, kui valmistaja ei ole seda lõpuni ehitanud ja mis sisaldab: õlide, kütuse (90% kütusepaagi mahust), tööriistade, varuratta (kui on paigaldatud), juhi (75 kg), jahutusvedeliku ja 100% kõigi teiste vedelike, v.a kasutatud vee, massi. Bussidel sisaldab töökorras sõiduki mass meeskonna liikmete massi (75 kg igaüks), kui neile on ette nähtud istekoht sõidukis. L kategooria sõidukil ei sisalda töökorras sõiduki mass juhi massi (75 kg);

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

32) *tuletatud masson tühimass*, millest on lahutatud juhi mass (75 kg) ja millele on liidetud mass 100 kg.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## 2. peatükk SÕIDUKI JA TOOTE TÜÜBIKINNITUS

### § 3. Tüübikinnituse üldsätted

- (1) Tüübikinnitust teostab pädeva asutusena ARK.
- (2) Tüübikatsetust teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda.
- (3) Ekspertiisi teostab ARK või tema poolt tunnustatud ekspert.

(4) Nõuded sõiduki või toote riiklikuks tüübikinnituseks on toodud lisades 2 kuni 9. Lisa 2 tabelites B ja C toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 2, 3, 4, 5, 6 ja 9 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakenduslale. Lisa 7 tabelis B toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 7 ja 8 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakenduslale. Arvestada tuleb määruste, direktiivide ja E-reeglite muudatuste ja parandustega ning nendes toodud rakendusaegadega. Sõidukitel, millel on elektriajam ja puudub sise põlemismootor, ei kehti sise põlemismootoritega sõidukitele kehtestatud heitmete ja müra nõuded.

[RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

(5) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklites 3 ja 4 toodud menetlust ja IV lisas toodud nõudeid. L kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ II peatükis toodud menetlust ja I lisas toodud nõudeid. Toodete E tüübikinnitusel rakendatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes» toodud menetlust ja E-reeglites toodud nõudeid.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(6) Tüübikinnituseks vajalikke ekspertiise või kontrollimisi teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda või ekspert, võimaluse korral ARK ise. Ekspertiise või kontrollimiste tulemuste kohta koostatakse akt.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(7) Tüübikinnituse nõuete täitmisel omistab ARK sõiduki või toote tüübile tüübikinnituse. Tüübikinnituse nõuete mittetäitmisel keeldub ARK tüübikinnituse omistamisest ja väljastab lisade 10–13 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 4 lõikes 8 või 9 toodud dokumentide esitamist.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(8) Igal tüübikinnitust omavasse sõidukitüüpi kuuluval esmaregistreeritaval sõidukil peab olema tüübivastavuse tunnistus. Tüübivastavuse tunnistuse, mis tõendab sõiduki kinnitatud tüübile vastavust, väljastab valmistaja, tema ametlik esindaja või ARK ning see peab sisaldama lisas 14 toodud andmeid, välja arvatud:

- 1) M<sub>1</sub> kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 70/156/EMÜ kohane;
- 2) alates 9. novembrist 2004. a esmaregistreeritava L kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2002/24/EÜ kohane.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

(9) Kui valmistaja on teinud sõiduki või toote juures muudatusi, mille tõttu see ei vasta enam tüübikinnitusega määratud andmetele, on valmistaja, tema ametlik esindaja või sisetooja kohustatud ARK-le esitama tüübikinnituse dokumentatsiooni muudetud lehekülje(d), näitamaks selgelt muudatuse sisu ja uue lehekülje väljaandmise kuupäeva. ARK vormistab esitatud muudatuste alusel tüübikinnituse tunnistuse laienduse. Kui ARK otsustab, et muudatused nõuavad uut kontrollimist või katsetust, informeerib ta sellest valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetoojat. Tüübikatsetuse läbimisel vormistab ARK tüübikinnituse laienduse.

(10) Tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetuste, ekspertiiside või kontrollimiste kulud katab tüübikinnituse taotleja, kui neid teostab tunnustatud katsekoda või tunnustatud ekspert.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

#### § 4. Riiklik tüübikinnitus

(1) Riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

1) kõik Eestis valmistatud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

2) alates 1. jaanuarist 1998. a esmaregistreeritud M ja N kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2004. a esmaregistreeritud L kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2001. a esmaregistreeritud O kategooria sõidukid, v.a need O kategooria sõidukid, mis vahetult enne sõiduki Eestisse sissetoomist on kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

[RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

3) sõidukid pärast tema kompleksuse astme muutumist, olenemata sellest, kas järgmine kompleksuse aste on vahe- või lõppaste;

4) [Kehtetu – RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

(2) Kui sõiduki- või tootetüübile ei ole omistatud riiklikku tüübikinnitust, tuleb sõiduki valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal esitada ARK-le lõikes 8 ettenähtud dokumendid ning toote valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal lõikes 9 ettenähtud dokumendid. Esitatud dokumentide alusel määrab ARK, kas sõiduk või toode kuulub tüübitunnustamisele, kontrollimisele või tüübikatsetusele. M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklites 3 ja 4 toodud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ II peatükis toodud menetlust.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(3) Mitmeastmelist riiklikku tüübikinnitust rakendatakse juhul, kui tüübikinnituseks esitatakse komplekteeritud või mittekomplektne sõidukitüüp.

(4) Lõike 1 punktis 2 nimetatud liiklusregistrisse kantav sõiduk peab kas kuuluma tüüpi, mis omab kehtivat riiklikku tüübikinnitust või omama üksiksõiduki kinnitust.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(5) M, N, O ja L kategooria sõiduki tüübi riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 2, 6, 7 või 8 toodud toodete EÜ tüübikinnituste või E tüübikinnituste tunnustamise teel, välja arvatud:

1) M<sub>1</sub> kategooria sõiduki tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 70/156/EMÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

2) alates 9. novembrist 2004. a L kategooria sõiduki uued tüübid ja alates 9. novembrist 2007. a L kategooria sõiduki kõik tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2002/24/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

3) eriotstarbeliste M, N ja O kategooria sõiduki tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse lisas 9 toodud toote EÜ tüübikinnituste või E tüübikinnituste tunnustamise teel;

4) sõidukid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse § 7 kohaselt.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

(6) Riiklikul tüübikinnitusel tunnustatakse ainult sõiduki esmaregistreerimise ajal kehtivaid või kehtinud tüübikinnitussertifikaate.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

(7) Kui sõiduk on vahetult enne sõiduki Eestisse sissetoomist kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, siis riiklikul tüübikinnitusel võib arvesse võtta selle liikmesriigi pädeva asutuse või tunnustatud katsekoja poolt väljastatud dokumentides või sõiduki registreerimistunnistuses märgitud andmeid direktiivide, E-reeglite või nendes nõutud piirväärtuste täitmise kohta ja ARK poolt läbiviidud kontrollimise tulemusi.

(8) Sõiduki riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

1) avaldus;

2) lisades 2–9 toodud nõuete täitmist tõendavad nõuetekohased dokumendid, välja arvatud:

a) M<sub>1</sub> kategooria sõiduki tüübid, mille kohta tuleb esitada direktiivi 70/156/EMÜ kohane sõiduki

EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;

b) alates 9. novembrist 2004. a L kategooria sõiduki uued tüübid ja alates 9. novembrist 2007. a L kategooria sõiduki kõik tüübid, mille kohta tuleb esitada direktiivi 2002/24/EÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;

3) kui sõidukitüübile ei ole omistatud EÜ tüübikinnitust, tuleb avaldusele lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 70/156/EMÜ lisas I nimetatud andmed;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

4) tüübivastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed, ametid ja allkirja näidised;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

5) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms sõiduki kohta.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(9) Toote riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

1) avaldus, millele tuleb lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 70/156/EMÜ lisas I nimetatud andmed;

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

2) Eestis tooteid valmistava ettevõtja kaubamärgi kinnitus;

3) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms toote kohta.

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 4.06.2006]

## § 5. Seerialõpu sõiduki registreerimine

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(1) Seerialõpu sõiduki registreerimiseks peab valmistaja või tema ametlik esindaja esitama ARK-le avalduse, mis peab sisaldama põhjuseid, miks sõidukid ei vasta uutele tehnilistele nõuetele. Avalduses tuleb näidata konkreetsed sõidukid (sh VIN koodid), mida soovitakse registreerida seerialõpu sõidukitena.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(2) Sõiduk loetakse seerialõpu sõidukiks, kui sõiduk on Euroopa Liidu liikmesriigi territooriumil ja sõiduki kohta on tüübivastavuse tunnistus, mis väljastati enne tüübikinnituse kehtetuks muutumist.

(3) Seerialõpu sõiduki registreerimise võimalus kehtib L kategooria sõidukitele ning komplektsetele M, N ja O kategooria sõidukitele 12 kuud ning komplekteeritud M, N ja O kategooria sõidukitele 18 kuud pärast selle sõidukitüübi tüübikinnituse kehtetuks muutumist, s.t kuupäevast, kui rakendub sõiduki esmaregistreerimise keeld.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(4) Seerialõpu sõidukite suurim arv on:

1) M<sub>1</sub> ja L kategooria sõidukitel 10% eelmisel aastal Eestis esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 1000, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100;

2) M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N ja O kategooria sõidukitel 30% eelmisel aastal Eestis esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 333, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

## § 6. Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja taotluse alusel neile sõidukitüüpidele, mis on valmistatud väikeseeria nõuete kohaselt.

(2) Aastas võib väikeseeria sõidukitüüpi kuuluvaile sõidukeile omistada riiklikku tüübikinnitust lisas 1 toodud piirarvu ulatuses.

(3) Väikeseeria sõiduki riiklikku tüübikinnitust teostatakse ainult esmaregistreeritavale sõidukitele.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

(4) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 6 ja 8 toodud nõuetele.

## § 7. Üksiksõiduki kinnitus

(1) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse:

1) [Kehtetu – RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

2) pärandvarana saadud sõidukile;

3) ümberasuja sõidukile;

4) Siseministeeriumi ja Justiitsministeeriumi poolt hallatavate asutuste sihtotstarbelisele sõidukile;

5) treening- või võistlusperioodil liikluses kasutatavale kiirusvõistlustel osalevale sõidukile Eesti Autosporti Liidu taotluse alusel;

6) näitusel osalemiseks sissetoodud sõidukile;

7) katsetusteks ja esitluseks sissetoodud sõidukile;

8) välisriikide diplomaatiliste esinduste ja nende välisriikide kodanikest töötajate omanduses või valduses olevale sõidukile;

9) välisriikide sõjaväelaste omanduses või valduses olevale sõidukile;

10) lepingulisel tööol olevate välisriikide kodanike omanduses või valduses olevale sõidukile;

11) M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, O ja L kategooria sõidukitele;

12) üksikkorras valmistatud sõidukile.

(2) Kui lõike 1 punktides 2–10 ja punktis 12 toodud sõiduki kohta ei ole esitatud kõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu, omistatakse sõidukile üksiksõiduki kinnitus. Lõike 1 punktides 6–10 toodud sõidukile omistatakse tähtajaline üksiksõiduki kinnitus, kusjuures punktides 6 ja 7 toodud sõidukitel on üksiksõiduki kinnituse pikimaks kehtivusajaks kuus kuud.

(3) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse igale sõidukile eraldi.

(4) Lõike 1 punktis 11 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus järgmistes lisades toodud nõuete kohaselt:

1) M<sub>1</sub> kategooria sõiduk – lisa 3;

2) N<sub>1</sub> ja N<sub>2</sub> kategooria sõiduk – lisa 4;

3) O kategooria sõiduk – lisa 5;

4) L kategooria sõiduk – lisa 8.

(5) [Kehtetu – RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

(6) Erandkorras ja põhjendatud juhtudel võib majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirja alusel lubada omistada üksiksõiduki kinnituse M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub> kategooria sõidukile, mis osaliselt ei vasta määruse lisas 2 toodud nõuetele, üksnes juhul, kui ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu.

[RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

(7) Lõike 1 punktides 4–10 toodud sõidukite üksiksõiduki kinnituse kehtivus lõpeb, kui muutuvad kehtetuks üksiksõiduki kinnituse rakendamist võimaldanud alused.

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 4.06.2006]

## § 8. Nõuded üksikkorras valmistatud sõidukile ja selle kinnitus

(1) Üksikkorras on lubatud valmistada M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> ja L kategooria sõidukeid.

(2) Üksikkorras valmistatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Sõiduki välimus peab erinema sedavõrd tehases valmistatud sõiduki välimusest, et see ei oleks vastuolus autorikaitse õigusega.

(3) Üksikkorras valmistatud M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> kategooria sõidukil peab olema omavalmistatud kere või raam. Pidurisüsteem ja rool peavad olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud autolt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

1) esiklaas;

2) turvavööd;

3) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

- 4) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed;
- 5) tahavaatepeegel.

(4) Üksikkorras valmistatud L kategooria sõiduki pidurisüsteem peab olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud sõidukilt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

- 1) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

- 2) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(5) Üksikkorras valmistatud O<sub>1</sub> ja O<sub>2</sub> kategooria sõidukil peavad vähemalt järgmised osad ja seadmed olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

- 1) haakesead;e
- 2) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

- 3) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(6) Valmistaja peab üksikkorras sõiduki valmistamiseks esitama ARK-le avalduse ja ARK poolt nõutavad dokumendid. Üksikkorras valmistatud sõiduk tuleb kehtivatele tehnonõuetele vastavuse kontrollimiseks esitada ARK poolt määratud katsekojale või eksperdile. Katsetuste läbimise korral väljastab ARK üksiksõiduki kinnituse.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

## § 9. Nõuded sõiduki ümberehituseks ja selle kinnitus

(1) Ümberehitatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Nõudeid rakendatakse lähtuvalt sõiduki esmregistreerimise ajast.

[RTL 2007, 49, 894– jõust. 24.06.2007]

(2) Sõiduki omanik peab sõiduki ümberehitamiseks esitama ARK-le sellekohase avalduse, sõiduki registreerimistunnistuse ja ümberehituse olemust näitavad dokumendid. Pidurisüsteemi või juhtimisseadmete ümberehitust võivad teostada ainult sõiduki valmistaja või tema ametlik esindaja, kes peab kinnitama, et tema poolt ümberehitatud sõiduk vastab kehtivatele nõuetele.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

(3) ARK või tema poolt tunnustatud ekspert kontrollib pärast ümberehituse teostamist ümberehituseks loa saanud sõiduki vastavust kehtivatele tehnonõuetele. Enne sõiduki ümberehitamist võib ARK nõuda ümberehitajalt sõiduki valmistajatehase sellekohast luba ja ka valmistajatehase firmamärgi kasutamise nõusolekut.

(4) Kui kontrollimise tulemusena tehakse kindlaks, et ümberehitatud sõiduk vastab nõuetele:

- 1) vormistatakse sõidukitele, mis on nimetatud § 4 lõike 1 punktis 2, ümberehitus;

2) [Kehtetu – RTL 2009, 19, 236– jõust. 23.02.2009]

(5) Ümberehituseks ei loeta:

- 1) agregaatide, osade, seadmete ja süsteemide vahetamist, kui need kuuluvad samale sõidukitüübi versioonile;
- 2) sõidukile lisaseadmete ja varustuse lisamist (nt kliimaseade, lisapidurituled, allasõidutõkked), kui sellega ei muutu sõiduki tüübikinnitusega määratud andmed ja kui nende lisamine ei ole vastuolus kehtivate tehnonõuetelega.

## § 10. Toodangu järelevalve

(1) Toodangu järelevalvet teostab ARK.

(2) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse direktiivi 70/156/EMÜ lisas X toodud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ VI lisas toodud menetlust.

(3) Toodangu mittevastavuse korral rakendab ARK käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodud menetluse kohased abinõud toodangu vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks. Korduva mittevastavuse korral peab ARK tüübikinnituse tühistama.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

### § 10<sup>1</sup>. Tehnilise teenistuse määramine

(1) Tehnilise teenistuse määrab ARK.

(2) Tehnilise teenistuse määramisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 41 toodud menetlust.

(3) Tehnilise teenistuse oskuste hindamisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 42 toodud menetlust.

(4) Määratud tehnilistest teenistustest teavitatakse Euroopa Liidu Komisjoni, rakendades direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 43 toodud korda.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## 3. peatükk RAKENDUSSÄTTED

### §-d 11-12 [käesolevast tekstist välja jäetud]

<sup>1</sup>EL komisjoni direktiiv 2004/104/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ mootorsõidukitele paigaldatud sädesüütemootorite tekitatud raadiohäirete summutamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise (ELT L 337, 13.11.2004, lk 13–34), EL komisjoni direktiiv 2005/30/EÜ, millega muudetakse, tehnika arenguga arvestamiseks, kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 97/24/EÜ ja 2002/24/EÜ (ELT L 106, 27.04.2005, lk 17–31), EL komisjoni direktiiv 2005/49/EÜ, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 194, 26.07.2005, lk 12–14), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/64/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust, pidades silmas mootorsõidukite korduvkasutatavust, ringlussevõetavust ja taaskasutatavust, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 310, 25.11.2005, lk 10–15), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/66/EÜ, 26. oktoober 2005, mis käsitleb esikaitseüsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 309, 25.11.2005, lk 37–40), EL komisjoni direktiiv 2006/28/EÜ, 6. märts 2006, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 065, 07.03.2006, lk 27–29). Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/40/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite kliimaseadmetest pärit heitkoguseid ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 161, 14.06.2006, lk 12–18), EL nõukogu direktiiv 2006/96/EÜ, millega kohandatakse teatavaid direktiive kaupade vaba liikumise valdkonnas seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega (ELT L 363, 20.12.2006, lk 81–106).

EL komisjoni direktiiv 2007/37/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta) I ja III lisa (ELT L 161, 22.06.2007, lk 60–62), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 09.10.2007, lk 1–160).

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi  
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste  
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 1

### PIIRARVUD VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki kategooria	Piirarv
M <sub>1</sub>	50
M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	250
N <sub>1</sub>	500
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	250

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	500
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	250
L	200

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi  
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste  
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 2

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

**MÄÄRUSTE, DIREKTIIVIDE JA E-REEGLITE LOETELU, MILLISTES  
TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD M, N VÕI O KATEGOORIA  
SÕIDUKITE VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL**

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel A

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Müratas	70/157/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>7)</sup>	X	X		X	X					
3	Kütusepaagi Tagant allasõidutõke	70/221/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumise registreehmis koht	70/222/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Roolisea	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Uste lukud ja hinged	70/387/ EMÜ	X			X	X	X	X	X	X	X
7	Helisigna	70/388/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
8	Tahavaate	2003/107/ EÜ	X	X	X	X	X	X				
9	Pidurdam	70/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohää	72/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsus	72/306/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	X									
13	Kasutus	74/161/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ	X			X						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				

16	Kerestväljaulatamisosaad	74/483/EMÜ	X									
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõkinnitus	76/115/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
20	Valgustus ja valgussignalsüsteemid	76/756/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatuldulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimisnargilaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimisnargilaternad	77/389/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
28	Tagumise udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduklaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuldulaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõkinnitus	77/541/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/EMÜ	X									
33	Armatuuri sümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid	78/317/EMÜ	X									
35	Klaasipuhurid ja pesurid	78/318/EMÜ	X									
36	Sõitjateravõkinnitussüsteemid	78/515/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõiduautod)	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO <sub>2</sub> heitekiirguse kiirgus	80/1268/EMÜ	X			X						
40	Mootorivõimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
42	Kõlgmis- allasõiduki- tõkked	89/297/ EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta- poripõlle- (tarbesõ- idukid)	91/226/ EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmed (sõiduau- tod)	92/21/ EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspi- r	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindade väljaulat- uvad osad	92/114/ EMÜ				X	X	X				
50	Haakese- ad	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohu- tus	95/28/ EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>							
53	Eest- kokkupu- tt	96/79/ EÜ	X									
54	Kõlgekõ- r	96/57/ EÜ	X			X						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõidu- tõkked	2000/40/ EMÜ					X	X				
57	Jalakäi- ja kaitse	2003/102/ EÜ		X <sup>2)</sup>			X <sup>2)3)</sup>					
58	Ringluss- s	2005/41/ EÜ <sup>4)</sup>	X				X					
59	Esikaits- e	2005/66/ EÜ <sup>5)</sup>	X									
60	Kliimase- ad	2006/40/ EÜ	X				X <sup>6)</sup>					

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel B

	Nimetus	E-reegel nr
1	Müratase	51
1	Vahetatavad summutisüsteemid	59
2	Heitmed	83
2	Vahetatavad katalüütilised konverterid	103
3	Tagant allasõidutõke	58
3	Kütusepaak	34
3	Vedelgaasi kütusepaak	67
3	Veeldatud loodusliku gaasi kütusepaak	110
5	Rooliseade	79
6	Uste lukud ja hinged	11
7	Helisignaal	28
8	Tahavaate seadmed	46
9	Pidurdamine	13
9	Pidurdamine	13H
9	Piduriklotsi katted	90
10	Raadiohäirete summuti (elektromagnetiline ühilduvus)	10
11	Diisli suitsusus	24
12	Sisustus	21
13	Kasutustõkis	18
13	Kasutustõkis ja käivitustõkis	116
13	Häiresüsteemid	97
14	Ohutu rool	12
15	Istme tugevus	17
15	Bussi istme tugevus	80
16	Kerest väljaulatuvad osad	26
17	Kiirusmõõdik	39
19	Turvavöö kinnituskohad	14
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	48
21	Helkurid	3
22	Ääretule ning piduritule laternad	7
22	Päevasõidutule laternad	87
22	Külgmiste ääretulede laternad	91
23	Suunatule laternad	6
24	Registreerimismärgi laternad	4
25	Lähi- ja kaugtule laternad (R <sub>2</sub> ja HS <sub>1</sub> )	1
25	Lähitule laternad	5
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> , H <sub>8</sub> , H <sub>9</sub> , HIR1, HIR2 ja H <sub>11</sub> )	8
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H <sub>4</sub> )	20
25	Lähitule laternad (halogeen)	31
25	Sõiduki laternates kasutatavad hõõglambid	37
25	Gaaslahenduslambiga lähi- või kaugtule laternad	98
25	Gaaslahenduslambid	99
25	Asümmeetrilise valgusjaotusega lähitule laternad	112

25	Kohanduvate esitulede süsteem (AFS)	123
26	Eesmised udulaternad	19
28	Tagumised udulaternad	38
29	Tagurdustule laternad	23
30	Seisutule laternad	77
31	Turvavööd ja turvasüsteemid	16
31	Laste turvaseadmed	44
32	Vaateväli sõiduki ees	125
33	Lülitid, märgulambid ja indikaatorid	121
36	Soojendussüsteemid	122
38	Peatoed (istmesse integreeritud)	17
38	Peatoed	25
39	CO <sub>2</sub> heitmed ja kütusekulu	101
40	Mootori võimsus	85
41	Diisli heitmed	49
42	Külgmised allasõidutõkked	73
45	Ohutu klaas	43
46	Mootorsõiduki ja selle haagise rehvid	30
46	Tarbesõiduki ja selle haagise rehvid	54
46	Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattad/rehvid	64
46	Rehvi veeremise müra	117
47	Kiiruse piiramise seadmed	89
50	Haakeseadmed	55
50	Automaatse pikkuse reguleerimisega haakeseadmed	102
51	Tuleohutus	118
52	Bussid ja reisibussid	107
52	Kere ülemise osa tugevus (bussid ja reisibussid)	66
53	Eest kokkupõrge	94
54	Külgkokkupõrge	95
55	Sõidukid ohtlike veoste veoks	105
56	Eesmine allasõidutõke	93

Tabelisse sisestamise numbrid vastavad tabeli A vastavatele numbritele.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel C. E-reeglid, mida lisaks tabelile B tunnustatakse riiklikul tüübikinnitusel

Nimetus	E-reegel nr
Ohukolmnurk	27
N kategooria sõiduki kabiinis asuvate isikute kaitse	29
Suur ühissõiduk	36
Mootorsõiduki laternapuhasti	45
Väike ühissõiduk	52
N kategooria sõiduki kabiini tagaseinast eespool asuvatest pindadest väljaulatuvad osad	61
Aeglase sõiduki ja selle haagise märk	69
Suure ja raske sõiduki märk	70
Akudel töötavad M ja N kategooria elektrisõidukid	100

M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> ja O <sub>4</sub> kategooria sõiduki triip- ja kontuurhelkurmärgised	104
M <sub>1</sub> kategooria sõiduki ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	108
M <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> ja N kategooria sõidukid ning nende haagiste taastatud õhkrehvid	109
N ja O kategooria paaksõidukite stabiilsus	111
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Turvapadjad (varuosadena)	114
M ja N kategooria sõidukile järelepaigaldatavad loodusliku surugaasi ja veeldatud naftagaasi toiteseadmed	115
M ja N kategooria sõidukite pöördelaternad	119
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> ja O <sub>2</sub> kategooria sõiduki veljed (varuosadena)	124

Märkused:

<sup>1)</sup>Tüübikinnitusertifikaati võib asendada katseprotokoll või valmistaja tunnistus, kusjuures direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded ei ole kohustuslikud.

<sup>2)</sup>Sõiduk, mille täismass ei ületa 2500 kg.

<sup>3)</sup>Sõiduk, mis on valmistatud M<sub>1</sub> kategooria sõiduki baasil.

<sup>4)</sup>Ei rakendata:

a) eriotstarbelistele sõidukitele;

b) mitmes komplekteerimisastmes valmistatud N<sub>1</sub> kategooria sõidukitele eeldusel, et baassõiduk vastab käesoleva direktiivi nõuetele;

c) väikeseeriana toodetud sõidukitele.

<sup>5)</sup>Ei rakendata:

a) M<sub>1</sub> kategooria sõidukitele, mille täismass ületab 3500 kg;

b) eriotstarbelistele sõidukitele, v.a M<sub>1</sub> kategooria autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod, mille täismass ei ületa 3500 kg.

<sup>6)</sup>Ei rakendata N<sub>1</sub> kategooria sõidukitele, mille tuletatud mass on üle 1305 kg (II ja III klass).

<sup>7)</sup>Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»

lisa 3

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

#### NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL M<sub>1</sub>KATEGORIA SÕIDUKILE

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>4)</sup>	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.

6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B <sup>1)</sup> + D <sup>2)</sup>	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	D	
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	Koodi 611 nõuded 2, 3.
13	Kasutustökis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	D	
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D <sup>3)</sup>	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaide.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	D	
33	Armatuurilaua sümbolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
34	Tuuleklaasi soojendusseade	78/317/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	C	Koodi 608 nõuded 1, 2 ning koodi 609 nõuded 1, 2.

36	Sõitjateruumi küttesüsteem	2001/56/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
37	Ratta poripõlled	78/549/EMÜ	D	
38	Peatoed	78/932/EMÜ	C	Koodi 613 nõuded 1, 2, 3.
39	CO <sub>2</sub> heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ <sup>5)</sup>	A	
44	Massid ja mõõtmised	92/21/EMÜ	D	
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
50	Haakeseaded	94/20/EMÜ	B	
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	
54	Külgekokkupõrge	96/27/EMÜ	N/A	

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Märkused

<sup>1)</sup>Nõuded seadmele või detailile

<sup>2)</sup>Nõuded paigaldusele

<sup>3)</sup>Nõuded kinnituskohdade arvule

<sup>4)</sup>Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

<sup>5)</sup>Nõuded rakenduvad M<sub>1</sub> kategooria sõidukile, mille täismass on üle 3500 kg.

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokoll või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokoll või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 4

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL N<sub>1</sub>JA N<sub>2</sub>KATEGOORIA SÕIDUKILE

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>6)</sup>	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.

4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B <sup>1)</sup> + D <sup>2)</sup>	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	D	
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C <sup>3)</sup>	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D <sup>4)</sup>	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
33	Armatuurilaua sümbolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	A	
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	C <sup>5)</sup>	Koodi 616 nõue 1.

43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	C <sup>5)</sup>	Koodi 637 nõue 1.
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	D <sup>5)</sup>	
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	D	
50	Haakesead	94/20/EÜ	B	
54	Külgekukupõrge	96/27/EÜ	N/A	
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	C <sup>5)</sup>	Koodi 615 nõue 1

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Märkused

<sup>1)</sup>Nõuded seadmele või detailile

<sup>2)</sup>Nõuded paigaldusele

<sup>3)</sup>Nõuded ainult N<sub>1</sub>kategooria sõidukile

<sup>4)</sup>Nõuded kinnituskohdade arvule

<sup>5)</sup>Nõuded ainult N<sub>2</sub>kategooria sõidukile

<sup>6)</sup>Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokollide või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokollide või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koodi;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haa giste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 5

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL O KATEGORIA SÕIDUKILE

Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad				Märkused
		O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
3 Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	D	D	D	D	
4 Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 102 nõuded 3, 4
5 Rooliseade	70/311/EMÜ	D	D	D	D	
6 Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	D	D	D	D	
9 Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	C	B/C	B/C	B – Alates 01.01.2006. a C – Koodide 403 ja 405 nõuded

18 Andmesilt	76/114/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 101 nõue 2
20 Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	D	D	D	D	
21 Helkurid	76/757/EMÜ	B	B	B	B	
22 Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B	B	B	B	
23 Suunatule laternad	76/759/EMÜ	B	B	B	B	
24 Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	B	B	B	
28 Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	B	B	B	
29 Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ		B	B	B	Alates 10.07.2011. a
42 Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ			C	C	Koodi 616 nõuded 2–9
43 Ratta poripõlled	91/226/EMÜ			C	C	Koodi 637 nõue 1
45 Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 4
46 Rehvid	92/23/EMÜ	B	B	B	B	
48 Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	D	D	D	
50 Haakeseaded	94/20/EÜ	B	B	B	B	
55 Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ	B	B	B	B	

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tunnustähtede tähendus:

B – nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal.

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 6

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

**MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD VÄIKESEERIATENA TOODETUD M, N, JA O KATEGORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL**

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Müratas	70/157/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>7)</sup>	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusep Tagant allasõidu tõke	70/221/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	Tagumise registree koht	70/222/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5	Roolisea	70/311/ EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6	Uste lukud ja hinged	70/387/ EMÜ	C			C	C	C	C	C	C	C
7	Helisigna	71/388/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
8	Tahavaat seadmed	2003/97/ EÜ	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>				
9	Pidurdar	71/320/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Raadioh summut	72/245/ EMÜ	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>	A <sup>1)</sup> C <sup>3)</sup>
11	Diisli suutsus	72/306/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	C									
13	Kasutus	74/161/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ	C			C						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
16	Kerest väljalat osad	74/483/ EMÜ	C									
17	Kiirusm ja tagasikäik	75/143/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
18	Andmes	76/114/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19	Turvavo kinnitus	76/115/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
20	Valgustus ja valguss signalisa	76/756/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmise ja tagumise ääretule ning piduri-	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	ja päevasõidulaternad											
23	Suunatulaternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreelemendi laternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimisvõime	77/389/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
28	Tagumise udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõime	77/541/ EMÜ	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	A <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>				
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/ EMÜ	A									
33	Armatuümbol	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid	78/317/ EMÜ	C									
35	Klaasipuhastus- ja pesurid	78/318/ EMÜ	C									
36	Sõitjateravõime	2001/56/ EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
37	Ratta poripõlled (sõidua autod)	78/549/ EMÜ	B									
38	Peatoed	78/932/ EMÜ	C									
39	CO <sub>2</sub> heite kiirgus	80/1268/ EMÜ	A			A						
40	Mootorivõimsus	80/1269/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
42	Külgmisallakid	89/297/ EMÜ					B	B			B	B
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ					B	B			B	B
44	Massid ja mõõtmised (sõidua autod)	92/21/ EMÜ	C									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>	X <sup>2)</sup> B <sup>4)</sup>

47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ		C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ				C	C	C				
50	Haakeseaded	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		A	A							
53	Eest kokkupuude	96/79/ EÜ	N/A									
54	Külgekokkupuude	96/79/ EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ					B	B				
57	Jalakäija kaitse	2003/102/ EÜ	X <sup>5)</sup>			X <sup>5)6)</sup>						

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

#### Märkused

- 1) Elektrooniline seade
- 2) Komponent
- 3) Sõiduk
- 4) Paigaldusnõuded
- 5) Sõiduk, mille täismass ei ületa 2,5 tonni
- 6) Sõiduk, mis on ehitatud M<sub>1</sub> kategooria sõiduki baasil

7) Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

Tunnustähtede tähendus:

X-direktiivi või E-reegli kohase sertifikaadi olemasolu nõutud;

A – eranditeta, v.a direktiivis määratletud erandid. Tüübikinnitusertifikaadi või vastava tähise olemasolu ei ole nõutud. Katseprotokollid peavad olema väljastatud tunnustatud katsekoja poolt. M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud ja kere tugevuse määramiseks võib alternatiivse meetodina kasutada E-reeglis nr 36 toodud katse koormamist, mida võib sõiduki valmistaja, kokkuleppel pädeva asutusega, teostada ise;

B – direktiivis toodud tehnilised tingimused peavad olema täidetud. Direktiiviga nõutud katsetused peavad olema täielikult läbi viidud. Kokkuleppel pädeva asutusega võib katsetused läbi viia valmistaja ise. Pädev asutus võib lubada valmistajal endal väljastada katseprotokolli. Tüübikinnitusertifikaadi olemasolu ei ole nõutud;

C – valmistaja peab tõestama pädevale asutusele piisava kindlusega, et direktiivi põhinõuded on täidetud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi  
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste  
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 7

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

**DIREKTIIVIDE JA E-REEGLITE LOETELU, MILLISTES TOODUD  
NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD L KATEGORIA SÕIDUKITE  
VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL**

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel A

	Nimetus	Direktiiv
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ
103	L kategooria sõiduki helisignaal	93/30/EMÜ
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ
112	Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (rehvid, valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed, sõidukist väljaulatuvad osad, tahavaatepeeglid, heitmed, kütusepaagid, võimsuspiirajad, raadiohäirete summutid, müra, haakeseadmed, turvavööd, ohutu klaas)	97/24/EÜ
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel B

Nimetus	E-reegel nr
Mootorratta ja mopeedi juhi ja sõitja motokiiver ning näokate	22
L kategooria sõiduki piduritule, suunatule, numbritule ja esimese ning tagumise ääretule laternad	50
L3 kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	53
Mopeedi lähitule latern (hõõglambiga)	56
Mootorratta esilatern (hõõglambiga)	57

Kaherattalise mootorratta ja mopeedi juhtseadised (lülitid, märgulambid ja indikaatorid)	60
Mootorratta juhtrauaga mootorsõiduki kasutustõkis	62
Mootorratta asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtule laternad	72
Mopeedi valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	74
Mootorratta ja mopeedi õhkrehvid	75
L kategooria sõiduki pidurdamine	78
Ilma kereta L kategooria sõiduki tahavaatepeeglid ja nende paigaldus	81
Mopeedi esilatern (halogeenlambiga)	82
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrattaste tüübikinnitamise eeskiri»

lisa 8

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

**DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD VÄIKESEERIA TENA TOODETUD L KATEGORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL VÕI L KATEGORIA ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL**

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ	A	
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ	D	
103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ	D	
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ	C	Koodi 120 nõue 2.
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ	C	Koodi 119 nõuded 2, 3.
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3.
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ	B <sup>1)</sup> D <sup>2)</sup>	
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ	D	
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ	B	Määratakse sõiduki registreerimistunnistuse või valmistaja andmete alusel.
112	Rehvid	97/24/EÜ	B	
112	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	97/24/EÜ	D	

112	Sõidukist väljaulatuvad osad	97/24/EÜ	D	
112	Tahavaatepeeglid	97/24/EÜ	B	
112	Heitmed	97/24/EÜ	A	
112	Kütusepaagid	97/24/EÜ	D	
112	Võimsuspiirajad	97/24/EÜ	D	
112	Raadiohäirete summutid	97/24/EÜ	D	
112	Müra	97/24/EÜ	A	
112	Haakeseadmed	97/24/EÜ	B	
112	Turvavööd	97/24/EÜ	D	
112	Ohutu klaas	97/24/EÜ	D	
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ	D	

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Märkused

<sup>1)</sup>Nõuded seadmele või detailile

<sup>2)</sup>Nõuded paigaldusele

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokoll või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokoll või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 9

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

### MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel A. Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooria			
			M <sub>1</sub> ≤2500 <sup>1)</sup> kg	M <sub>1</sub> >2500 <sup>1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>4)</sup>	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	B	G+B		

7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	H	G	G	G
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	C+G		
13	Kasutustökis	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G+D	G+D	G+D
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X kabiinile; A ülejäänud kerele	G kabiinile; A ülejäänud kerele		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G+L	G+L	G+L
20	Valgustus- ja valgussignalisaatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+N	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Registreerimislaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerimisseadmed	77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G+M	G+M	G+M
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	X	G		
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Tuuleklaasi soojenduseseadmed	78/317/EMÜ	X	G+O	O	O
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	X	G+O	O	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõidua autod)	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G+D		
39	CO <sub>2</sub> heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	N/A		

40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J	G+J	G+J	G+J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ			X	X
48	Massid ja mõõtmised (muud kui nr 44 all nimetatud sõidukid)	97/27/EÜ			X	X
50	Haakesead	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Tuleohutus	95/28/EÜ				G baassõidukile; X ülejäänud osadele
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ			A	A
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Külkkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		
57	Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ	X			
58.	Ringlusvõetav	2005/64/EÜ	N/A	N/A		
59.	Esikaitse süsteem	2005/66/EÜ	X	X <sup>3)</sup>		
60.	Kliimaseade	2006/40/EÜ	X	X		

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel B. Soomussõidukid

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Müratas	70/157/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>4)</sup>	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepaagi Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumise registreerimisnõu koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Roolisead	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	X			X	X	X				
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				

8	Tahavaat	2003/97/ EÜ	A	A	A	A	A	A	A				
9	Pidurdam	71/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadioh	72/245/ summut EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli	72/306/ suitsusu EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	A										
13	Kasutus	74/161/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
14	Ohutu	74/297/ rool EMÜ	N/A				N/A						
15	Istme	74/408/ tugevus EMÜ	X	D	D	D	D	D	D				
16	Kerest	74/483/ väljaula osad EMÜ	A										
17	Kiirusm	75/443/ ja tagasikäik EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavo	76/115/ kinnit EMÜ	A	A	A	A	A	A	A				
20	Valgustu	76/756/ ja valgussigna lisatsiooniseadmed EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise	76/758/ kõlgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõ idulaternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatu	76/759/ laternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registre	76/760/ laternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja	76/761/ kaugtule laternad (sh lambid) EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
26	Eesmise	76/762/ udulaternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseer	77/389/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumise	77/538/ udulaternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu	77/539/ laternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutu	77/540/ laternad EMÜ	X	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavo	77/541/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A				
32	Vaatevä	77/649/ sõiduki ees EMÜ	S										



55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>	X <sup>2)</sup>
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ					X	X				
57.	Jalakäija kaitse	2003/102/ EÜ	N/A			N/A						
58.	Ringlussõiduki	2006/64/ EÜ	N/A			N/A						
59.	Esikaitsesõiduki	2006/66/ EÜ	N/A			N/A						
60.	Kliimaseadmed	2006/40/ EÜ	X			W						

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabel C. Muud eriotstarbelised sõidukid (sealhulgas haagissuvilad)

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
1	Müratase	70/157/ EMÜ	H	H	H	H	H					
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	Q	Q	Q	Q	Q					
3	Kütusepaagi Tagant allasõiduki	70/221/ EMÜ	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimis koht	70/222/ EMÜ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Rooliseadmed	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/ EMÜ			B	B	B					
7	Helisignaalid	70/388/ EMÜ	X	X	X	X	X					
8	Tahavaatamisvahendid	2003/107/ EÜ	X	X	X	X	X					
9	Pidurdamissüsteemid	70/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääletussüsteemid	70/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsusus	72/306/ EMÜ	H	H	H	H	H					
13	Kasutustõrked	74/61/ EMÜ	X	X	X	X	X					
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ			X							
15	Istmetugevus	74/408/ EMÜ	D	D	D	D	D					
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	70/183/ EMÜ	X	X	X	X	X					
18	Andmesüsteemid	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöötkinnituskohad	76/115/ EMÜ	D	D	D	D	D					
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/ EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N

21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registree- ja märgilaternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Esimesed udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimis- ja sõidulaternad	77/538/ EMÜ	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduslaternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulelaternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd	77/541/ EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Armatuuride sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid ja soojendusklapid	78/317/ EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhurid ja pesurid	78/318/ EMÜ	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	H	H	H	H	H				
42	Külgmise allasõidulaternad	89/297/ EMÜ				X	X			X	X
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ				X	X			X	X
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ	X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud	97/27/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)										
49	Kabiini pindades väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ			X	X	X				
50	Haakesead	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ		X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ	X	X							
54	Külgkok	96/27/EÜ			A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ				X	X				
57.	Jalakäija kaitse	2003/102/EÜ			N/A						
58.	Ringluss	2005/644/EÜ			N/A						
59.	Esikaitse	2005/666/EÜ			N/A						
60.	Kliimasead	2006/40/EÜ			W						

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Tabelis C toodud erandite kohaldamine on lubatud ainult juhul, kui valmistaja või tema ametlik esindaja tõestab piisava kindlusega pädevale asutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

Tabel D. Liikurkraanad

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	N kategooria liikurkraanad
1	Müratase	70/157/EMÜ	T
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 <sup>4)</sup>	X
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X Külgliikumine on lubatud
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	A
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X
11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D

20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+Y
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	X
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	X
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakeseade	94/20/EÜ	X
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

#### Märkused

<sup>1)</sup>Sõiduki suurim lubatud mass.

<sup>2)</sup>Nõudeid rakendatakse ainult juhul, kui valmistaja taotleb tüübikinnitust ohtlike veoste veo sõidukile.

<sup>3)</sup>Täismassiga mitte üle 3500 kg

<sup>4)</sup>Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

Tunnustähtede tähendus:

X – Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid. M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata;

A – Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõestab tüübikinnitussatusele piisava kindlusega, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele. M<sub>2</sub> ja M<sub>3</sub> kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

B – Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm;

C – Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögiipiirkonnale;

D – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele;

- E – Ainult esiosas;
- F – Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine;
- G – Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel);
- H – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta;
- I – [kehtetu]
- J – Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist;
- K – Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine;
- L – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad;
- M – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga;
- N – Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetiline nähtavus ei ole takistatud;
- O – Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga;
- P – [kehtetu]
- Q – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige lähedasema baassõiduki tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele;
- R – Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad;
- S – Valguslabilaskvus on vähemalt 60% ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°;
- T – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:
- 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW;
  - 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;
  - 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW;
- U – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelijised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 71/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel, et:
- see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud;
  - on täidetud kõik direktiivis 71/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded;
- V – Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid;
- Y – Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.
- W – kohaldatakse ainult N<sub>1</sub> kategooria sõidukile, mille tühimag ei ületa 1280 kg (I klass).

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 10  
[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSELE KANTAVAD ANDMED

Teatis:	Tüübile:
1) riiklik tüübikinnitus <sup>1</sup> ;	1) komplektne sõiduk <sup>1</sup> ;
2) riikliku tüübikinnituse laiendamine <sup>1</sup> ;	2) komplekteeritud sõiduk <sup>1</sup> ;
3) riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine <sup>1</sup> ;	3) mittekomplektne sõiduk <sup>1</sup> ;
4) riikliku tüübikinnituse tühistamine <sup>1</sup> .	4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid <sup>1</sup> ;
	5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid <sup>1</sup> .
Tüübikinnitusnumber	
Laiendamise põhjus	
0.1.	Mark (tootja kaubanimi)
0.2.	Tüüp

- 0.2.1. Kaubanimi/-nimed<sup>2</sup>
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
- 0.3.1. Märgistuse asukoht
- 0.4. Sõiduki kategooria
- 0.5. Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress<sup>1</sup>  
Baassõiduki tootja nimi ja aadress<sup>1,3</sup>  
Mittekomplektse sõiduki<sup>1,3</sup>kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress  
Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress<sup>1,3</sup>
- 0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) osas ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

- 1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/  
variantide<sup>1</sup>korral  
Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus<sup>1</sup>Eestis kehtivatele nõuetele
- 2. Mittekplektsete sõidukite/variantide<sup>1</sup>korral:  
Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus<sup>1</sup>Eestis kehtivatele nõuetele
- 3. Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine<sup>1</sup>
- 4. Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
- 2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

- a) 1. etapp:  
Baassõiduki tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele
- b) 2. etapp:  
Tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele
- c) 3. etapp:  
Tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud<sup>1</sup>variant (variandid):

<sup>1</sup>Valida sobiv;

<sup>2</sup>Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

<sup>3</sup>Vt lk 2 (pöördel).

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi  
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste  
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 11

## VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis:	Tüübile:
1) väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus <sup>1</sup> ;	1) komplektne sõiduk <sup>1</sup> ;
2) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse laiendamine <sup>1</sup> ;	2) komplekteeritud sõiduk <sup>1</sup> ;
3) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine <sup>1</sup> ;	3) mittekomplektne sõiduk <sup>1</sup> ;
4) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse tühistamine <sup>1</sup> .	4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid <sup>1</sup> ;
	5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid <sup>1</sup> .
<b>Tüübikinnitusnumber</b>	
<b>Laiendamise põhjus</b>	
0.1.	Mark (tootja kaubanimi)
0.2.	Tüüp
0.2.1.	Kaubanimi/-nimed <sup>2</sup>
0.3.	Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
0.3.1.	Märgistuse asukoht
0.4.	Sõiduki kategooria
0.5.	Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress <sup>1</sup> Baassõiduki tootja nimi ja aadress <sup>1,3</sup> Mittekomplektse sõiduki <sup>1,3</sup> kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress <sup>1,3</sup>
0.8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)
Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes	
1.	Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide <sup>1</sup> korral: Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus <sup>1</sup> Eestis kehtivatele nõuetele
2.	Mittekomplektsete sõidukite/variantide <sup>1</sup> korral: Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus <sup>1</sup> Eestis kehtivatele nõuetele
3.	Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine <sup>1</sup> .
4.	Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa.

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
- 2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

a) 1. etapp:

Baassõiduki tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele

b) 2. etapp:

Tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele

c) 3. etapp:

Tootja  
Tüübikinnitusnumber  
Kuupäev  
Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud<sup>1</sup>variant (variandid):

<sup>1</sup>Valida sobiv;

<sup>2</sup>Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

<sup>3</sup>Vt lk 2 (pöördel).

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi  
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste  
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 12

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

## ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis üksiksõiduki kinnituse väljastamise / üksiksõiduki kinnituse väljastamisest keeldumise / üksiksõiduki kinnituse tühistamise<sup>1</sup> kohta vastavalt kehtivatele nõuetele.

Kinnitusnumber

- |    |  |
|----|--|
| 1. | Mark (tootja kaubanimi)                                      |
| 2. | Tüüp   |
| 3. | Kaubanimi/-nimed   |
| 4. | Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile |
| 5. | VIN-kood (tehasetähis)                                       |
| 6. | Sõiduki kategooria   |
| 7. | Sõiduki tootja nimi ja aadress                               |
| 8. | Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)                  |

Allakirjutanu kinnitus, et sõiduk vastab / ei vasta<sup>1</sup>Eestis kehtivatele nõuetele

9. Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine<sup>1</sup>

(Koht) (Allkiri) (Kuupäev)

Lisad: 1) infopakett  
2) kontrollakt

<sup>1</sup>Valida sobiv

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 13

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

### TOOTE VASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis toote vastavuse/mittevastavuse kohta<sup>1</sup>kehtivatele nõuetele.

1. Toote valmistaja kaubamärk või mark
  2. Valmistaja tähis
  3. Valmistaja nimetus ja aadress
  4. Valmistaja esindaja nimetus<sup>2</sup>
  5. Aadress
  6. Toode vastab / ei vasta<sup>1</sup>Eestis kehtivatele nõuetele
  7. Allakirjutanu
  8. Koht
  9. Kuupäev
  10. Allkiri
- Lisa: Kontrollakt

<sup>1</sup>Valida sobiv

<sup>2</sup>Vajadusel

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»  
lisa 14

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

### TÜÜBIVASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

1. Baassõiduki valmistaja nimi ja aadress
2. Sõiduki viimase ehitusstaadiumi valmistaja nimi ja aadress
3. Sõiduki sissetooja nimi ja aadress
4. Tüüp
5. Variant
6. Versioon
7. Tüübikood
8. Sõiduki kategooria

9. Mark
10. Mudel
11. VIN-kood (tehasetähis)
12. Ehitusaasta
13. Mudel ja modifikatsioon
14. Kere tüüp
15. Kere (kabiini) värvus
16. Mootori tüüp
17. Töömaht
18. Võimsus
19. Pikkus
20. Laius
21. Kõrgus
22. Uste arv
23. Istekohti koos juhiga
24. Istekohti juhi kõrval
25. Kiiruspiirang
26. Telgi kokku
27. Veotelgi
28. Juhttelgi
29. Täismass
30. Tühimass
31. Kandevõime
32. Registrimass
33. Lubatud teljekoormus ees
34. Lubatud teljekoormus keskel
35. Lubatud teljekoormus taga
36. Registreeritud teljekoormus ees
37. Registreeritud teljekoormus keskel
38. Registreeritud teljekoormus taga
39. Piduriteta haagise lubatud suurim mass
40. Piduritega haagise lubatud suurim mass
41. Rehvi mõõdud esiteljel
42. Rehvi mõõdud tagateljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikinnituse väljastamise kuupäev
45. Allakirjutanu
46. Koht
47. Allkiri

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]