

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
05.07.2009
30.06.2011

Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri¹

Vastu võetud 12.03.2004 nr 44
[RTL 2004, 27, 445](#)
jõustumine 01.05.2004

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
20.01.2005	RTL 2005, 16, 159	30.01.2005
23.01.2006	RTL 2006, 13, 211	10.02.2006
24.05.2006	RTL 2006, 45, 793	04.06.2006
11.06.2007	RTL 2007, 49, 894	24.06.2007
13.05.2008	RTL 2008, 39, 555	23.05.2008
16.02.2009	RTL 2009, 19, 236	23.02.2009
16.06.2009	RTL 2009, 52, 757	05.07.2009

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» § 14 lõike 3 alusel.

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib M, N, O ja L kategooria sõidukite (edaspidi *sõiduk*) ja sõiduki osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi *toode*) tüübikinnitust.
[\[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008\]](#)

(2) Määrus on kohustuslik kõigile Eestis sõidukeid ja tooteid valmistavatele ja sissetoovatele ning sõidukeid ümberehitavatele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.

(3) Määrus ei laiene kaitsejõududes kasutatavatele sõidukitele ja toodetele.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *EÜ-sertifikaat* on Euroopa Majandusühenduse või Euroopa Liidu direktiivi (edaspidi *direktiiv*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 2) *E-sertifikaat* on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» (RT II 1999, 9, 60) eeskirja (edaspidi *E-reegel*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 3) *ekspertiis* on sõiduki ehituse, liiklus- ja keskkonnaohutuse kehtivatele siseriiklikele ning rahvusvahelistele nõuetele vastavuse küsimuste uurimine ja lahendamine või selle kohta arvamuse avaldamine, mille vormistab ekspert aktiga ja milles esitatud faktid on sõiduki kasutuskõlblikkuse hindamise aluseks;
- 4) *ekspert* on tehnilise kõrgharidusega, vähemalt kaheaastase praktilise inseneritöö kogemusega ja Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*) poolt tunnustatud sõiduki asjatundja, keda kasutatakse eriteadmisi nõudvate või vaieldavate küsimuste uurimiseks ja lahendamiseks;

- 5) *toote EÜ tüübikinnitus või E tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tõendab, et toote tüüp vastab asjakohastele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele ning väljastab vastavalt kas EÜ või E-sertifikaadi;
- 6) *esmaregistreerimine* on sõiduki esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis. Kui sõiduk on kasutusele võetud enne esmaregistreerimist, siis lähtutakse tehniliste nõuete rakendamisel sõiduki kasutuselevõtu ajast;
- 7) *katsekoda (tehniline teenistus)* on teiste riikide pädevate asutuste või ARK poolt tunnustatud ja volitatud asutus tüübikinnituseks vajalike tüübikatssetuste ja kontrollimiste teostamiseks;
- 8) *sõiduki EÜ tüübikinnitus (kogu sõiduki tüübikinnitus)* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tõendab, et sõiduki tüüp vastab direktiivides kehtestatud nõuetele ning väljastab sõidukile EÜ tüübikinnitussertifikaadi, mis kinnitab kogu sõiduki vastavust kehtestatud nõuetele;
- 9) *komplekteeritud sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille erinevad komplekteerimisastmed on teostanud erinevad valmistajad;
- 10) *komplektne sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille kõik komplekteerimisastmed on teostanud üks valmistaja;
- 11) *mitmeastmeline tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena komplekteeritud, komplektne või mõnes kompleksuse vaheastmes olev sõidukitüüp tunnistatakse vastavaks kehtivatele tehnonõuetele;
- 12) *mittekomplektne sõiduk* on sõiduk, mis on mingis kompleksuse vaheastmes ja vajab edasist ehitamist;
- 13) *pädev asutus* on EÜ või E tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse teostaja;
- 14) *riiklik tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, esitatud dokumentide, tüübikatssetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab määruse nõuetele. Mõiste hõlmab ka üksiksõiduki kinnitust;
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 15) *seerialõpu sõiduk* on sõiduk, mille valmistamise ajal kehtis tüübikinnitus, kuid mida ei ole esmaregistreeritud enne tüübikinnituse kehtivuse lõppu seoses uute tehniliste nõuete jõustumisega;
- 16) *eriotstarbeline sõiduk* on lisas 9 toodud sõiduk;
- 17) *sõiduki kategooria* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõidukite jaotus kategooriatesse;
- 18) *sõiduki tüüp, variant, versioon* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõidukite jaotus tüübiks, variandiks ja versiooniks;
[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]
- 19) [Kehtetu – RTL 2006, 45, 793- jõust. 04.06.2006]
- 20) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas sõidukid või tooted, millele ARK on omistanud tüübikinnituse, vastavad tüübikinnitusega määratud andmetele;
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 21) *tüübikatssetus* on tegevus, mille käigus kontrollitakse, kas esitatud sõiduk või toode vastab määruse nõuetele;
- 22) *tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriik tunnistab, et sõiduki või toote tüüp vastab asjakohastele haldusnormidele ja tehnilistele nõuetele ning omistab sõiduki või toote tüübile kas EÜ tüübikinnituse või E tüübikinnituse või riikliku tüübikinnituse;
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 23) *tüübitunnustus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide alusel sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;
- 24) *tüübivastavuse tunnistus* on sõiduki valmistaja, tema ametliku esindaja või ARK poolt väljastatav dokument, mis kinnitab, et sõiduk vastab tüübikinnitusega määratud tüübile;
- 25) *valmistaja või tema ametlik esindaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes esindab sõidukit või toodet tüübikatssetuse, tüübikinnituse või tüübitunnustuse protsessis, vastutab selle eest ja omab õigust kooskõlastada kõiki sõiduki või toote muudatusi;
- 26) *väikeseeria sõiduk* on sõiduk, mida toodetakse piiratud koguses ja mille tüübile on omistatud väikeseeria tüübikinnitus;
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 27) *üksiksõiduki kinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus esitatud dokumentide, katssetuste, ekspertiiside või kontrollimiste alusel tunnistab, et konkreetne sõiduk vastab määruse nõuetele ja omistab sõidukile üksiksõiduki kinnituse;
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 28) *üksikkorras valmistatud sõiduk* on sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks.
- 29) *L kategooria sõiduk* on L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e kategooriasse kuuluv sõiduk;
- 30) *ümberasuja* on füüsiline isik:
a) kes asub Eestisse elama väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriiki ja kellele on antud tollisoodustust;
b) kes asub Eestisse elama Euroopa Liidu liikmesriigist ja kes on vahetult enne ümberasumist elanud selles liikmesriigis vähemalt 12 kuud ning omanud kaasatoodud sõidukit vähemalt 6 kuud. Elamist selles liikmesriigis tõendatakse elamisloaga või muu elamist tõendava dokumendiga. Sõiduki omamist tõendatakse sõiduki registreerimistunnistusega. Sõiduk ei tohi liikmesriigis olla registreeritud tähtajaliselt;
[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]
- 31) *töökorras sõiduki mass (edaspidi tühimass)* on koormata, kerega ja haakeseadmega (veduki korral) sõiduki või kabiiniga runga (haakeseadmema või haakeseadmeta) mass, kui valmistaja ei ole seda lõpuni ehitanud ja mis sisaldab: õlide, kütuse (90% kütusepaagi mahust), tööriistade, varuratta (kui on paigaldatud), juhi (75 kg), jahutusvedeliku ja 100% kõigi teiste vedelike, v.a kasutatud vee, massi. Bussidel sisaldab töökorras sõiduki mass meeskonna liikmete massi (75 kg igaüks), kui neile on ette nähtud istekoht sõidukis. L kategooria sõidukil ei sisalda töökorras sõiduki mass juhi massi (75 kg);
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 32) *tuletatud mass* on tühimass, millest on lahutatud juhi mass (75 kg) ja millele on liidetud mass 100 kg.
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

33) *elektrisõiduk* on sõiduk, mille liikumapanev jõud kantakse üle ainult elektrimootoriga vähemalt ühele sõiduki veoteljele.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

2. peatükk SÕIDUKI JA TOOTE TÜÜBIKINNITUS

§ 3. Tüübikinnituse üldsätted

- (1) Tüübikinnitust teostab pädeva asutusena ARK.
- (2) Tüübikatsetust teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda.
- (3) Ekspertiisi teostab ARK või tema poolt tunnustatud ekspert.

(4) Nõuded sõiduki või toote riiklikuks tüübikinnituseks on toodud lisades 2 kuni 9. Lisa 2 tabelites B ja C toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 2, 3, 4, 5, 6 ja 9 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakendusalaale. Lisa 7 tabelis B toodud E-reeglite kohaselt omistatud tüübikinnitused loetakse võrdväärseks alternatiiviks lisades 7 ja 8 toodud määruste või direktiivide kohaselt omistatud tüübikinnitustele vastavalt rakendusalaale. Arvestada tuleb määruste, direktiivide ja E-reeglite muudatuste ja parandustega ning nendes toodud rakendusaegadega. Sõidukitel, millel on elektriajam ja puudub sisepõlemismootor, ei kehti sisepõlemismootoriga sõidukitele kehtestatud heitmete ja müra nõuded ning nad peavad täitma E-reeglis nr 100 sätestatud nõudeid.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(4¹) M, N ja O kategooria esmarestreeritavate sõidukite tüüpidele on alates lisa 2 tabelis D sätestatud kuupäevadest nõutud direktiivi 2007/46/EÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitus, välja arvatud M₁ kategooria sõidukid, millel võib olla direktiivi 70/156/EMÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitus. Alates 9. novembrist 2004. a peab esmarestreeritav L kategooria sõiduki tüüp omama direktiivi 2002/24/EÜ kohast sõiduki EÜ tüübikinnitust.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(5) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivis 2007/46/EÜ sätestatud menetlust ja nõudeid. L kategooria sõiduki ja selle toodete EÜ tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ sätestatud menetlust ja nõudeid. Toodete E tüübikinnitusel rakendatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes» ja E-reeglites sätestatud menetlust ja nõudeid.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(6) Tüübikinnituseks vajalikke ekspertiise või kontrollimise teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda või ekspert, võimaluse korral ARK ise. Ekspertiiside või kontrollimiste tulemuste kohta koostatakse akt.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(7) Tüübikinnituse nõuete täitmisel omistab ARK sõiduki või toote tüübile tüübikinnituse. Tüübikinnituse nõuete mittetäitmisel keeldub ARK tüübikinnituse omistamisest ja väljastab lisade 10–13 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 4 lõikes 8 või 9 toodud dokumentide esitamist.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(8) Igal tüübikinnitust omavasse sõidukitüüpi kuuluval esmarestreeritaval sõidukil peab olema tüübivastavuse tunnistus. Tüübivastavuse tunnistuse, mis tõendab sõiduki kinnitatud tüübile vastavust, väljastab valmistaja, tema ametlik esindaja või ARK ning see peab sisaldama lisa 14 toodud andmeid, välja arvatud:

- 1) M, N ja O kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis sõltuvalt kategooriast peab lisa 2 tabelis D sätestatud kuupäevadest alates olema direktiivi 70/156/EMÜ või 2007/46/EÜ kohane;
- 2) alates 29. aprillist 2009. a M₁ kategooria EÜ väikeseeria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2007/46/EÜ kohane;
- 3) alates 9. novembrist 2004. a esmarestreeritava L kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2002/24/EÜ kohane.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(8¹) Tüübivastavuse tunnistus tuleb väljastada paberil, mida kaitseb värviline graafika või millel on tootja identifitseeriv vesimärk.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(9) Kui valmistaja on teinud sõiduki või toote juures muudatusi, mille tõttu see ei vasta enam tüübikinnitusega määratud andmetele, on valmistaja, tema ametlik esindaja või sisetooja kohustatud ARK-le esitama tüübikinnituse dokumentatsiooni muudetud lehekülje(d), näitamaks selgelt muudatuse sisu ja uue lehekülje väljaandmise kuupäeva. ARK vormistab esitatud muudatuste alusel tüübikinnituse tunnistuse laienduse. Kui ARK otsustab, et muudatused nõuavad uut kontrollimist või katsetust, informeerib ta sellest valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetoojat. Tüübikatsetuse läbimisel vormistab ARK tüübikinnituse laienduse.

(10) Tüübikinnitus ja selle juurde kuuluvad toimingud teostatakse sõiduki või toote valmistaja, tema ametliku esindaja või sisetooja kulul.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(11) Üksiksõiduki kinnituse omistamisel tasub üksiksõiduki kinnituse taotleja riigilõivu vastavalt seaduses kehtestatud määradele.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

§ 4. Riiklik tüübikinnitus

(1) Riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

1) kõik Eestis valmistatud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

2) alates 1. jaanuarist 1998. a esmregistreeritud M ja N kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2004. a esmregistreeritud L kategooria sõidukid, alates 1. jaanuarist 2001. a esmregistreeritud O kategooria sõidukid, v.a need O kategooria sõidukid, mis vahetult enne sõiduki Eestisse sisetoomist on kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

[RTL 2009, 19, 236- jõust. 23.02.2009]

3) sõidukid pärast tema kompleksuse astme muutumist, olenemata sellest, kas järgmine kompleksuse aste on vahe- või lõppaste;

4) [Kehtetu – RTL 2009, 19, 236- jõust. 23.02.2009]

(2) Kui sõiduki- või tootetüübile ei ole omistatud riiklikku tüübikinnitust, tuleb sõiduki valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal esitada ARK-le lõikes 8 ettenähtud dokumendid ning toote valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal lõikes 9 ettenähtud dokumendid. Esitatud dokumentide alusel määrab ARK, kas sõiduk või toode kuulub tüübitunnustamisele, kontrollimisele või tüübikatsetusele. M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivis 2007/46/EÜ sätestatud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete riiklikul tüübikinnitusel rakendatakse direktiivi 2002/24/EÜ II peatükis toodud menetlust.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(3) Mitmeastmelist riiklikku tüübikinnitust rakendatakse juhul, kui tüübikinnituseks esitatakse komplekteeritud või mittekomplektne sõidukitüüp.

(4) Lõike 1 punktis 2 nimetatud liiklusregistrisse kantav sõiduk peab kas kuuluma tüüpi, mis omab kehtivat riiklikku tüübikinnitust või omama üksiksõiduki kinnitust.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(5) Sõiduki tüübi riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 2, 6, 7 või 8 nimetatud toodete EÜ tüübikinnituste või E tüübikinnituste tunnustamise teel, välja arvatud:

1) M, N ja O kategooria sõiduki tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse lisa 2 tabelis D sätestatud kuupäevadest alates direktiivi 70/156/EMÜ või 2007/46/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

2) alates 9. novembrist 2004. a L kategooria sõiduki uued tüübid ja alates 9. novembrist 2007. a L kategooria sõiduki kõik tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2002/24/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

3) alates 29. aprillist 2009. a M₁ kategooria EÜ väikeseeria sõiduki kõik uued tüübid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2007/46/EÜ kohase sõiduki EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel;

4) sõidukid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse § 7 kohaselt.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(6) Riiklikul tüübikinnitusel tunnustatakse ainult sõiduki esmregistreerimise ajal kehtivaid või kehtinud tüübikinnitussertifikaate.

[RTL 2007, 49, 894- jõust. 24.06.2007]

(7) Kui sõiduk on vahetult enne sõiduki Eestisse sisetoomist kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, siis riiklikul tüübikinnitusel võib arvesse võtta selle liikmesriigi pädeva asutuse või tunnustatud katsekoja poolt väljastatud dokumentides või sõiduki registreerimistunnistuses märgitud direktiivide, E-reeglite või nendes nõutud piirväärtuste täitmise kohta ja ARK poolt läbiviidud kontrollimise tulemusi.

(8) Sõiduki tüübi riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

1) avaldus;

2) lisades 2–9 toodud nõuete täitmist tõendavad nõuetekohased dokumendid, välja arvatud:

- a) M, N ja O kategooria sõidukid, mille kohta tuleb alates lisa 2 tabelis D sätestatud kuupäevadest esitada direktiivi 70/156/EMÜ või 2007/46/EÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- b) alates 9. novembrist 2004. a L kategooria sõiduki uued tüübid ja alates 9. novembrist 2007. a L kategooria sõiduki kõik tüübid, mille kohta tuleb esitada direktiivi 2002/24/EÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- c) alates 29. aprillist 2009. a M₁ kategooria väikeseeria sõiduki kõik uued tüübid, mille kohta tuleb esitada direktiivi 2007/46/EÜ kohane sõiduki EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- [RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]
- 3) kui sõidukitüübile ei ole omistatud EÜ tüübikinnitust, tuleb avaldusele lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 2007/46/EÜ lisa I nimetatud andmed;
- [RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]
- 4) tüübivastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed, ametid ja allkirja näidised;
- [RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]
- 5) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms sõiduki kohta.
- [RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(9) Toote riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus, millele tuleb lisada käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud menetluseks direktiivi 2007/46/EÜ lisa I nimetatud andmed;
- [RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]
- 2) Eestis tooteid valmistava ettevõtja kaubamärgi kinnitus;
- 3) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms toote kohta.
- [RTL 2006, 45, 793- jõust. 04.06.2006]

§ 5. Seerialõpu sõiduki registreerimine

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(1) Seerialõpu sõiduki registreerimiseks peab valmistaja või tema ametlik esindaja esitama ARK-le avalduse, mis peab sisaldama põhjuseid, miks sõidukid ei vasta uutele tehnilistele nõuetele. Avalduses tuleb näidata konkreetsed sõidukid (sh VIN koodid), mida soovitakse registreerida seerialõpu sõidukitena.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(2) Sõiduk loetakse seerialõpu sõidukiks, kui sõiduk on Euroopa Liidu liikmesriigi territooriumil ja sõiduki kohta on tüübivastavuse tunnistus, mis väljastati enne tüübikinnituse kehtetuks muutumist.

(3) Seerialõpu sõiduki registreerimise võimalus kehtib L kategooria sõidukitele ning komplektsetele M, N ja O kategooria sõidukitele 12 kuud ning komplekteeritud M, N ja O kategooria sõidukitele 18 kuud pärast selle sõidukitüübi tüübikinnituse kehtetuks muutumist, s.t kuupäevast, kui rakendub sõiduki esmaregistreerimise keeld.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(4) Seerialõpu sõidukite suurim arv on:

1) M₁ ja L kategooria sõidukitel 10% eelmisel aastal Eestis esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 1000, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100;

2) M₂, M₃, N ja O kategooria sõidukitel 30% eelmisel aastal Eestis esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmaregistreeritud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 333, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100.

[RTL 2007, 49, 894- jõust. 24.06.2007]

§ 6. Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja taotluse alusel neile sõidukitüüpidele, mis on valmistatud väikeseeria nõuete kohaselt.

(2) Aastas võib väikeseeria sõidukitüüpi kuuluvaile sõidukeile omistada riiklikku tüübikinnitust lisa 1 toodud piirarvu ulatuses.

(3) Väikeseeria sõiduki riiklikku tüübikinnitust teostatakse ainult esmaregistreeritavatele sõidukitele.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(4) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 6 ja 8 toodud nõuetele.

§ 7. Üksiksõiduki kinnitus

(1) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse:

- 1) [Kehtetu – [RTL 2009, 19, 236](#)- jõust. 23.02.2009]
- 2) pärandvarana saadud sõidukile;
- 3) ümberasuja sõidukile;
- 4) Siseministeeriumi ja Justiitsministeeriumi poolt hallatavate asutuste sihtotstarbelisele sõidukile;
- 5) treening- või võistlusperioodil liikluses kasutatavale kiirusvõistlustel osalevale sõidukile Eesti Autospordi Liidu taotluse alusel;
- 6) näitusel osalemiseks sisetoodud sõidukile;
- 7) katsetusteks ja esitluseks sisetoodud sõidukile;
- 8) välisriikide diplomaatiliste esinduste ja nende välisriikide kodanikest töötajate omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 9) välisriikide sõjaväelaste omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 10) lepingulisel tööol olevate välisriikide kodanike omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 11) M₁, N₁, N₂, O ja L kategooria sõidukitele;
- 12) üksikkorras valmistatud sõidukile.

(2) Kui lõike 1 punktides 2–10 ja punktis 12 toodud sõiduki kohta ei ole esitatud kõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu, omistatakse sõidukile üksiksõiduki kinnitus. Lõike 1 punktides 6–10 toodud sõidukile omistatakse tähtjaline üksiksõiduki kinnitus, kusjuures punktides 6 ja 7 toodud sõidukitel on üksiksõiduki kinnituse pikimaks kehtivusajaks kuus kuud.

(3) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse igale sõidukile eraldi.

(4) Lõike 1 punktis 11 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus järgmistes lisades toodud nõuete kohaselt:

- 1) M₁ kategooria sõiduk – lisa 3;
- 2) N₁ ja N₂ kategooria sõiduk – lisa 4;
- 3) O kategooria sõiduk – lisa 5;
- 4) L kategooria sõiduk – lisa 8.

(5) [Kehtetu – [RTL 2006, 13, 211](#)- jõust. 10.02.2006]

(6) Erandkorras ja põhjendatud juhtudel võib majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirja alusel lubada omistada üksiksõiduki kinnituse M₂, M₃, N₂ ja N₃ kategooria sõidukile, mis osaliselt ei vasta määruse lisa 2 toodud nõuetele, üksnes juhul, kui ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu.

[[RTL 2009, 19, 236](#)- jõust. 23.02.2009]

(7) Lõike 1 punktides 4–10 toodud sõidukite üksiksõiduki kinnituse kehtivus lõpeb, kui muutuvad kehtetuks üksiksõiduki kinnituse rakendamist võimaldanud alused.

[[RTL 2006, 45, 793](#)- jõust. 04.06.2006]

§ 8. Nõuded üksikkorras valmistatud sõidukile ja selle kinnitus

(1) Üksikkorras on lubatud valmistada M₁, N₁, O₁, O₂ ja L kategooria sõidukeid.

(2) Üksikkorras valmistatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Sõiduki välimus peab erinema sedavõrd tehases valmistatud sõiduki välimusest, et see ei oleks vastuolus autorikaitse õigusega.

(3) Üksikkorras valmistatud M₁ ja N₁ kategooria sõidukil peab olema omavalmistatud kere või raam. Pidurisüsteem ja rool peavad olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud autolt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

- 1) esiklaas;
- 2) turvavööd;
- 3) rehvid;

[[RTL 2006, 13, 211](#)- jõust. 10.02.2006]

- 4) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed;
- 5) tahavaatepeegel.

(4) Üksikkorras valmistatud L kategooria sõiduki pidurisüsteem peab olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud sõidukilt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

- 1) rehvid;

[[RTL 2006, 13, 211](#)- jõust. 10.02.2006]

- 2) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(5) Üksikkorras valmistatud O₁ ja O₂ kategooria sõidukil peavad vähemalt järgmised osad ja seadmed olema EÜ- või E-sertifitseeritud:

- 1) haakeseaded;
- 2) rehvid;

[[RTL 2006, 13, 211](#)- jõust. 10.02.2006]

- 3) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(6) Valmistaja peab üksikkorras sõiduki valmistamiseks esitama ARK-le avalduse ja ARK poolt nõutavad dokumendid. Üksikkorras valmistatud sõiduk tuleb kehtivatele tehnonõuetele vastavuse kontrollimiseks esitada ARK poolt määratud katsekojale või eksperdile. Katsetuste läbimise korral väljastab ARK üksiksõiduki kinnituse.

[RTL 2007, 49, 894- jõust. 24.06.2007]

§ 9. Nõuded sõiduki ümberehituseks ja selle kinnitus

(1) Ümberehitatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Nõudeid rakendatakse lähtuvalt sõiduki esmarestreerimise ajast.

[RTL 2007, 49, 894- jõust. 24.06.2007]

(2) Sõiduki omanik peab sõiduki ümberehitamiseks esitama ARK-le sellekohase avalduse, sõiduki registreerimistunnistuse ja ümberehituse olemust näitavad dokumendid. Pidurisüsteemi või juhtimisseadmete ümberehitust võivad teostada ainult sõiduki valmistaja või tema ametlik esindaja, kes peab kinnitama, et tema poolt ümberehitatud sõiduk vastab kehtivatele nõuetele.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

(3) ARK või tema poolt tunnustatud ekspert kontrollib pärast ümberehituse teostamist ümberehituseks loa saanud sõiduki vastavust kehtivatele tehnonõuetele. Enne sõiduki ümberehitamist võib ARK nõuda ümberehitajalt sõiduki valmistajatehase sellekohast luba ja ka valmistajatehase firmamärgi kasutamise nõusolekut.

(4) Kui kontrollimise tulemusena tehakse kindlaks, et ümberehitatud sõiduk vastab nõuetele, vormistatakse § 4 lõike 1 punktis 2 nimetatud sõidukile ümberehitus.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(5) Ümberehituseks ei loeta:

- 1) agregaatide, osade, seadmete ja süsteemide vahetamist, kui need kuuluvad samale sõidukitüübi versioonile;
- 2) sõidukile lisaseadmete ja varustuse lisamist (nt kliimaseade, lisapidurituled, allasõidutõkked), kui sellega ei muutu sõiduki tüübikinnitusega määratud andmed ja kui nende lisamine ei ole vastuolus kehtivate tehnonõuetega.

§ 10. Toodangu järelevalve

(1) Toodangu järelevalvet teostab ARK.

(2) M, N ja O kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse vastavalt kas direktiivis 70/156/EMÜ või 2007/46/EÜ sätestatud menetlust või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes» sätestatud menetlust. L kategooria sõiduki ja selle toodete toodangu järelevalvel rakendatakse direktiivis 2002/24/EÜ sätestatud menetlust.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

(3) Toodangu mittevastavuse korral rakendab ARK käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodud menetluse kohased abinõud toodangu vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks. Korduva mittevastavuse korral peab ARK tüübikinnituse tühistama.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

§ 10¹. Tehnilise teenistuse määramine

(1) Tehnilise teenistuse määrab ARK.

(2) Tehnilise teenistuse määramisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 41 toodud menetlust.

(3) Tehnilise teenistuse oskuste hindamisel rakendatakse direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 42 toodud menetlust.

(4) Määratud tehnilistest teenistustest teavitatakse Euroopa Liidu Komisjoni, rakendades direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 43 toodud korda.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

3. peatükk

RAKENDUSSÄTTED

§ 11-12. [käesolevast tekstist välja jäetud]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 1

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

PIIRARVUD VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki kategooria	Piirarv
M ₁	75
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250
L	200

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 2

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

MÄÄRUSTE, DIREKTIIVIDE JA E-REGLITE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD M, N VÕI O KATEGOORIA SÕIDUKITE VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008] Tabel A

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2a	Heitmed (Euro 5 ja 6) ja kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁷⁾	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾		X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾					
2b	Elektriautode reegel nr 100	70/2011/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
3	Kütusepääs Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X	X	X	X
4	Tagumise registreerimiskoht	70/222/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Rooliseadme	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	X			X	X	X	X	X	X	X
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

8	Kaudse nähtavuse seadmed	2003/97/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
9	Pidurdarv	71/320/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääletussummutid	72/245/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsusüsteemid	72/306/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X									
13	Kasutusjuhendid	74/161/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohuturool	74/297/EMÜ	X			X						
15	Istmetugevus	74/408/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
16	Kerestväljaulatamisosa	74/483/EMÜ	X									
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	76/143/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmesüsteemid	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnitussüsteemid	76/115/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
20	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemid	76/756/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külmissüsteemi ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimislaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese sõidulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerilaternad	77/389/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
28	Tagumise sõidulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduklaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulelaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavöö ja	77/541/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

	muud turvasüsteemid											
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/EMÜ	X									
33	Armatuüri sümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid soojendusvõime	78/317/EMÜ	X	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)				
35	Klaasipuhastus ja pesurid	78/318/EMÜ	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
36	Sõitjate küttesüsteemid	2001/56/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta poripõlle (sõiduautod)	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO ₂ heitmed Kütuseklapp	80/1268/EMÜ	X			X						
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed (Euro IV ja V), raskesõidukid	2005/55/EÜ	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X				
42	Külgmisallasõidukid	89/297/EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ				X	X	X				
50	Haakeseaded	94/20/EÜ	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ		X ⁽¹²⁾	X ⁽¹²⁾							

53.	Eest kokkupuud	96/79/ EÜ	X ⁽⁶⁾									
54.	Külgkokkupuud	96/79/ EÜ	X ⁽¹¹⁾			X ⁽¹¹⁾						
56.	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
57.	Eesmine allasõidutõke	2000/40/ EÜ					X	X				
58.	Jalakäija kaitse	Määrus (EÜ) nr 78/2009	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾⁽⁷⁾						
59.	Ringluse	2005/64/ EÜ	X ⁽¹³⁾			X ⁽¹³⁾						
59.	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]											
61.	Kliimaseadme	2006/40/ EÜ	X			X ⁽⁸⁾						
62.	Vesiniku	Määrus (EÜ) nr 79/2009	X	X	X	X	X	X				

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009] Tabel B

	Nimetus	E-reegel nr
1	Müratase	51
1	Vahetatavad summutisüsteemid	59
2	Heitmed	83
2	Vahetatavad katalüütilised konverterid	103
3	Tagant allasõidutõke	58
3	Kütusepaak	34
3	Vedelgaasi kütusepaak	67
3	Veeldatud loodusliku gaasi kütusepaak	110
5	Rooliseade	79
6	Uste lukud ja hinged	11
7	Helisignaal	28
8	Tahavaate seadmed	46
9	Pidurdamine	13
9	Pidurdamine	13H
9	Piduriklotsi katted	90
10	Raadiohäirete summuti (elektromagnetiline ühilduvus)	10
11	Diisli suitsususe	24
12	Sisustus	21
13	Kasutustõkis	18
13	Kasutustõkis ja käivitustõkis	116
13	Häiresüsteemid	97
14	Ohutu rool	12
15	Istme tugevus	17
15	Bussi istme tugevus	80
16	Kerest väljaulatuvad osad	26
17	Kiirusmõõdik	39
19	Turvavöö kinnituskohad	14
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	48

21	Helkurid	3
22	Ääretule ning piduritule laternad	7
22	Päevasõidutule laternad	87
22	Külgmiste ääretulede laternad	91
23	Suunatule laternad	6
24	Registreerimismärgi laternad	4
25	Lähi- ja kaugtule laternad (R ₂ ja HS ₁)	1
25	Lähitule laternad	5
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 ja H ₁₁)	8
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₄)	20
25	Lähitule laternad (halogeen)	31
25	Sõiduki laternates kasutatavad hõõglambid	37
25	Gaaslahenduslambiga lähi- või kaugtule laternad	98
25	Gaaslahenduslambid	99
25	Asümmeetrilise valgusjaotusega lähitule laternad	112
25	Kohanduvate esitulede süsteem (AFS)	123
26	Eesmised udulaternad	19
28	Tagumised udulaternad	38
29	Tagurdustule laternad	23
30	Seisutule laternad	77
31	Turvavööd ja turvasüsteemid	16
31	Laste turvaseadmed	44
32	Vaateväli sõiduki ees	125
33	Lülitid, märgulambid ja indikaatorid	121
36	Soojendussüsteemid	122
38	Peatoed (istmesse integreeritud)	17
38	Peatoed	25
39	CO ₂ heitmed ja kütusekulu	101
40	Mootori võimsus	85
41	Diisli heitmed	49
42	Külgmised allasõidutõkked	73
45	Ohutu klaas	43
46	Mootorsõiduki ja selle haagise rehvid	30
46	Tarbesõiduki ja selle haagise rehvid	54
46	Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattad/rehvid	64
46	Rehvi veeremise müra	117
47	Kiiruse piiramise seadmed	89
50	Haakeseadmed	55
50	Automaatse pikkuse reguleerimisega haakeseadmed	102
51	Tuleohutus	118
52	Bussid ja reisibussid	107
52	Kere ülemise osa tugevus (bussid ja reisibussid)	66
53	Eest kokkupõrge	94
54	Külgkokkupõrge	95
55	Sõidukid ohtlike veoste veoks	105
56	Eesmine allasõidutõke	93

Tabelisse sisestamise numbrid vastavad tabeli A vastavatele numbritele.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008] Tabel C. E-reeglid, mida lisaks tabelile B tunnustatakse riiklikul tüübikinnitusel

Nimetus	E-reegel nr
Ohukolmnurk	27
N kategooria sõiduki kabiinis asuvate isikute kaitse	29
Suur ühissõiduk	36
Mootorsõiduki laternapuhasti	45
Väike ühissõiduk	52
N kategooria sõiduki kabiini tagaseinast eespool asuvatest pindadest väljaulatuvad osad	61
Aeglase sõiduki ja selle haagise märk	69
Suure ja raske sõiduki märk	70
[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]	
M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki triip- ja kontuurhelkurmärgised	104
M ₁ kategooria sõiduki ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	108
M ₂ , M ₂ ja N kategooria sõidukid ning nende haagiste taastatud õhkrehvid	109
N ja O kategooria paaksõidukite stabiilsus	111
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Turvapadjad (varuosadena)	114
M ja N kategooria sõidukile järelepaigaldatavad loodusliku surugaasi ja veeldatud naftagaasi toiteseadmed	115
M ja N kategooria sõidukite pöördelaternad	119
M ₁ , O ₁ ja O ₂ kategooria sõiduki veljed (varuosadena)	124

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009] Tabel D
Direktiivi 2007/46/EÜ rakendamise kuupäevad

Sõiduki kategooria	Rakendumise kuupäevad		
	Uued sõidukitüübid Vabatahtlik	Uued sõidukitüübid Kohustuslik	Olemasolevad sõidukitüübid Kohustuslik
M ₁	N/A	29. aprill 2009	N/A
M ₁ kategooria eriotstarbelised sõidukid	29. aprill 2009	29. aprill 2011	29. aprill 2012
N ₁ kategooria mittekomplektsed ja komplektsed sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2010	29. oktoober 2011
N ₁ kategooria komplekteeritud sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2011	29. oktoober 2013
N ₂ , N ₃ ja O kategooria mittekomplektsed ja komplektsed sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2010	29. oktoober 2012
M ₂ ja M ₃ kategooria mittekomplektsed ja komplektsed sõidukid	29. aprill 2009	29. aprill 2010	29. oktoober 2010
N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ ja O kategooria eriotstarbelised sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2012	29. oktoober 2014
N ₂ ja N ₃ kategooria komplekteeritud sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2012	29. oktoober 2014

M ₂ ja M ₃ kategooria komplekteeritud sõidukid	29. aprill 2009	29. aprill 2011	29. oktoober 2011
O kategooria komplekteeritud sõidukid	29. aprill 2009	29. oktoober 2011	29. oktoober 2013

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Märkused:

X: Kohaldatav õigustloov akt (vt täpsemalt aktist).

- 1) Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobivate jäite ja niiskuse eemaldamise seadmetega.
- 2) Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobiva klaasipesuri ja -puhastiga.
- 3) Direktiivi 94/20/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult haakeseadisega varustatud sõidukite suhtes.
- 4) Direktiivi 98/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade veoks ettenähtud sõidukile.
- 5) Veeldatud naftagaasi ja maagaasiga käitatavate sõidukite korral on nõutav tüübikinnitus vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale 67, mida on muudetud muudatuste seeriaga 01, või eeskirjale 110, kuni võetakse vastu asjakohased direktiivi 70/221/EMÜ muudatused, et kõnealune direktiiv hõlmaks ka veeldatud naftagaasi- ja maagaasimahuteid.
- 6) Kui tehniliselt lubatud maksimaalne täismass ei ületa 2,5 tonni.
- 7) Tuletatud M₁ kategooria sõidukitest.
- 8) Ainult N₁ kategooria sõidukite korral – I klass, nagu see on kirjeldatud direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkti 5.3.1.4 esimeses tabelis.
- 9) Sõidukitel, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Tootja nõudmisel võib kehtida sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.
- 10) Sõidukitel, mille tuletatud mass ületab 2610 kg ja mille puhul ei kasutatud käesoleva lisa märkuses nr 9 esitatud võimalust.
- 11) Kehtib ainult sõidukitele, mille madalaima istme «Istme võrdluspunkt (punkt «R»）」 ei paikne maapinnast kõrgemal kui 700 mm. «R» punkt on määratletud direktiivis 77/ 649/EMÜ.
- 12) Tüübikinnitussertifikaati võib asendada katseprotokoll või valmistaja tunnistus, kusjuures direktiivi 2001/85/ EÜ lisa 7 nõuded ei ole kohustuslikud.
- 13) Ei rakendata:
 - a) eriotstarbelistele sõidukitele;
 - b) mitmes komplekteerimisastmes valmistatud N₁ kategooria sõidukitele eeldusel, et baassõiduk vastab käesoleva direktiivi nõuetele;
 - c) väikeseeriana toodetud sõidukitele.

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 3

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL M₁ KATEGORIA SÕIDUKILE

	Nimetus	Määruse, direktiivi või E-reegli number	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	A	
2b	Elektriautod	E-reegel nr 100	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Koodi 602 nõue 15 ning koodi 606 nõuded.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.

8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Diisli suitsususus	72/306/EMÜ	D	
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	Koodi 611 nõuded 2, 3.
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	D	
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ³⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimiseseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	B	Koodi 112 nõuded 1, 2, 3, 4, 5
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	D	
33	Armatuurlaua sümboolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	C	Koodi 608 nõuded 1, 2 ning koodi 609 nõuded 1, 2.
36	Sõitjateruumi küttesüsteem	2001/56/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
37	Ratta poripõlled	78/549/EMÜ	D	

38	Peatoed	78/932/EMÜ	C	Koodi 613 nõuded 1, 2, 3.
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ ⁵⁾	A	
44	Massid ja mõõtmed	92/21/EMÜ	D	
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
50	Haakesead	94/20/EMÜ	B	
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	
54	Külgekokkupõrge	96/27/EMÜ	N/A	

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]Märkused

1) Nõuded seadmele või detailile

2) Nõuded paigaldusele

3) Nõuded kinnituskohtade arvule

4) Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg.

5) Nõuded rakenduvad M₁ kategooria sõidukile, mille täismass on üle 3500 kg.

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»

lisa 4

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL N₁ JA N₂ KATEGORIA SÕIDUKILE

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁶⁾	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.

11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	D	
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C ³⁾	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ⁴⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisese	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
33	Armatuurilaua sümbolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	A	
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 616 nõue 1.
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 637 nõue 1.
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	D ⁵⁾	
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	D	
50	Haakesead	94/20/EÜ	B	
54	Külgekoppõrge	96/27/EÜ	N/A	
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	C ⁵⁾	Koodi 615 nõue 1

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]Märkused

- 1) Nõuded seadmele või detailile
- 2) Nõuded paigaldusele
- 3) Nõuded ainult N₁ kategooria sõidukile
- 4) Nõuded kinnituskohtade arvule
- 5) Nõuded ainult N₂ kategooria sõidukile
- 6) Nõuded rakenduvad määruuses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg. Tunnustähtede tähendus:
A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokoll või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;
B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokoll või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;
C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;
D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;
N/A – Seda direktiivi ei rakendata.
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 5
[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL O KATEGORIA SÕIDUKILE

Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad				Märkused
		O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
3 Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	D	D	D	D	
4 Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 102 nõuded 3, 4
5 Rooliseade	70/311/EMÜ	D	D	D	D	
6 Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	D	D	D	D	
9 Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	C	B/C	B/C	B – Alates 01.01.2006. a C – Koodide 403 ja 405 nõuded
18 Andmesilt	76/114/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 101 nõue 2
20 Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	D	D	D	D	
21 Helkurid	76/757/EMÜ	B	B	B	B	
22 Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B	B	B	B	
23 Suunatule laternad	76/759/EMÜ	B	B	B	B	
24 Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	B	B	B	
28 Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	B	B	B	
29 Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ		B	B	B	Alates 10.07.2011. a

42 Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ			C	C	Koodi 616 nõuded 2–9
43 Ratta poripõlled	91/226/EMÜ			C	C	Koodi 637 nõue 1
45 Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 4
46 Rehvid	92/23/EMÜ	B	B	B	B	
48 Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	D	D	D	
50 Haakesead	94/20/EÜ	B	B	B	B	
55 Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ	B	B	B	B	

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]Tunnustähtede tähendus:

B – nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C. osa

– rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid.
Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D. osa

– direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal.

[RTL 2006, 13, 211- jõust. 10.02.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 6

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD VÄIKESEERIANAS TOODETUD M, N, JA O KATEGOORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁷⁾	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepaagi Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	Tagumise registreerimis-koht	70/222/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5	Roolisead	70/311/EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	C			C	C	C	C	C	C	C

7	Helisignaal	70/388/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
8	Tahavaatamis- ja signaalseadmed	2003/97/ EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾				
9	Pidurdarv	71/320/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Raadiohääletussüsteemid	72/245/ EMÜ	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾
11	Diisli suitsusüsteemid	72/306/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	C									
13	Kasutusjuhendid	74/161/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
14	Ohuturool	74/297/ EMÜ	C			C						
15	Istmetugevus	74/408/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
16	Kerestväljalatamis- ja valgustussüsteemid	74/483/ EMÜ	C									
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	76/443/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
18	Andmesüsteemid	76/114/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19	Turvavõrkide kinnitussüsteemid	76/115/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
20	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemid	76/756/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külmissüsteemid ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatuled	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreeritud margid	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtuled (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Eesise sõidulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimisvahendid	77/389/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
28	Tagumise sõidulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurõõmsõidulaternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõrk	77/541/ EMÜ	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾				

32	Vaatevä sõiduki ees	77/649/ EMÜ	A									
33	Armatuu sümboli	78/316/ EMÜ	A	X	X	X	X	X				
34	Tuulekla soojendus	78/317/ EMÜ	C									
35	Klaasipu ja pesurid	78/318/ EMÜ	C									
36	Sõitjater küttesüste	2001/56/ EÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
37	Ratta poripõlle (sõiduaud)	78/549/ EMÜ	B									
38	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757 – jõust. 5.07.2009]											
39	CO ₂ heit Kütuseku	80/1268/ EMÜ	A			A						
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
42	Külgmis allasõiduki	89/297/ EMÜ					B	B			B	B
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ					B	B			B	B
44	Massid ja mõõtmed (sõiduaud)	92/21/ EMÜ	C									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
47	Kiiruspi	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ		C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	Kabiini pindades väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ				C	C	C				
50	Haakese	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohu	95/28/ EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		A	A							

53	Eest kokkupuud	96/79/ EÜ	N/A									
54	Külgekõrge	96/57/ EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ					B	B				
57	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]											
58	Jalakäija kaitse	Määrus (EÜ) nr 78/2009	N/A ^(*)									
59	Ringluse	2005/64/ EÜ	N/A ^(*)									
61	Kliimase	2006/40/ EÜ	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾									
62	Vesiniku	Määrus (EÜ) nr 79/2009	X									

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]Märkused

1) Elektrooniline alakoost.

2) Komponent.

3) Sõiduk.

4) Paigalduseeskirjad.

5) Kehtib siiski direktiivi 2005/64/EÜ artikkel 7.

*) Koos sõidukiga tarnitavad esikaitstesüsteemid vastavad määruse (EÜ) nr 78/2009 nõuetele, need on varustatud tüübikinnituse numbriga ning on vastavalt märgistatud.

Tingmärkide selgitus

X: Tuleb väljastada EÜ tüübikinnitustunnistus; tuleb tagada toodangu nõuetelevastavus.

A: Lubatud on ainult õigustloovas aktis määratletud erandid. Tüübikinnitustunnistust ja tüübikinnitumärki ei nõuta. Katsearuande vormi kehtestab teavitatud tehniline teenistus.

B: Tuleb täita õigustloova akti tehnilisi eeskirju. Õigustloova aktiga ettenähtud katsed tuleb läbi viia täies ulatuses; tüübikinnitusasutuse nõusolekul võib neid teostada tootja ise; tootjal võidakse lubada väljastada tehniline aruanne; tüübikinnitustunnistust ei ole vaja väljastada ja tüübikinnitust ei nõuta.

C: Tootja peab tüübikinnitusasutusele tõendama, et õigustloova akti olulised nõuded on täidetud. Seda õigustloovat akti ei kohaldata (nõudeid ei ole kehtestatud).

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 7

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

DIREKTIIVIDE JA E-REEGLITE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD L KATEGORIA SÕIDUKITE VÕI NENDE TOODETE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]Tabel A

	Nimetus	Direktiiv
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ
103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ

110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ
112	Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (rehvid, valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed, sõidukist väljaulatuvad osad, tahavaatepeeglid, heitmed, kütusepaagid, võimsuspiirajad, raadiohäirete summutid, müra, haakeseadmed, turvavööd, ohutu klaas)	97/24/EÜ
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008] Tabel B

Nimetus	E-reegel nr
Mootorratta ja mopeedi juhi ja sõitja motokiiver ning näokate	22
L kategooria sõiduki piduritule, suunatule, numbritule ja esimese ning tagumise ääretule laternad	50
L3 kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	53
Mopeedi lähitule latern (hõõglambiga)	56
Mootorratta esilatern (hõõglambiga)	57
Kaherattalise mootorratta ja mopeedi juhtseadised (lülitid, märgulambid ja indikaatorid)	60
Mootorratta juhtrauaga mootorsõiduki kasutustõkis	62
Mootorratta asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtule laternad	72
Mopeedi valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	74
Mootorratta ja mopeedi õhkrehvid	75
L kategooria sõiduki pidurdamine	78
Ilma kereta L kategooria sõiduki tahavaatepeeglid ja nende paigaldus	81
Mopeedi esilatern (halogeenlambiga)	82
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Rehvid	30
Rehvid	54
Nõuded varurattale	64

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrattaste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 8

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD VÄIKESEERIA TENA TOODETUD L KATEGORIA SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL VÕI L KATEGORIA ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ	A	
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ	D	

103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ	D	
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ	C	Koodi 120 nõue 2.
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ	C	Koodi 119 nõuded 2, 3.
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3.
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ	B ¹⁾ D ²⁾	
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ	D	
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ	B	Määratakse sõiduki registreerimistunnistuse või valmistaja andmete alusel.
112	Rehvid	97/24/EÜ	B	
112	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	97/24/EÜ	B	
112	Sõidukist väljaulatuvad osad	97/24/EÜ	D	
112	Tahavaatepeeglid	97/24/EÜ	B	
112	Heitmed	97/24/EÜ	A	
112	Kütusepaagid	97/24/EÜ	D	
112	Võimsuspiirajad	97/24/EÜ	A	
112	Raadiohäirete summutid	97/24/EÜ	D	
112	Müra	97/24/EÜ	A	
112	Haakeseadmed	97/24/EÜ	B	
112	Turvavööd	97/24/EÜ	D	
112	Ohutu klaas	97/24/EÜ	D	
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ	D	

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]

Märkused

1) Nõuded seadmele või detailile

2) Nõuded paigaldusele

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklike tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koodi;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega.

[RTL 2005, 16, 159- jõust. 30.01.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 9

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

MÄÄRUSTE JA DIREKTIIVIDE LOETELU, MILLISTES TOODUD NÕUDED PEAVAD OLEMA TÄIDETUD ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008] Tabel A. Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooria			
			M ₁ ≤2500 ¹⁾ kg	M ₁ >2500 ¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	B	G+B		
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Kaudse nähtavusega seadmed	2003/97/EÜ	X	G	G	G
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	C+G		
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G+D	G+D	G+D
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X kabiinile; A ülejäänud kerele	G kabiinile; A ülejäänud kerele		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G+L	G+L	G+L
20	Valgustus- ja valgussignalisaatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+N	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerimisvõrk	77/389/EMÜ	E	E	E	E

28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G+M	G+M	G+M
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	X	G		
33	Armatuurlaua sümboolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Tuuleklaasi soojendusseade	78/317/EMÜ	X	G+O	O	O
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	X	G+O	O	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõiduautod)	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G+D		
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	N/A		
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Diisli heitmed (Euro IV ja V), raskesõidukid	2005/55/EÜ	H	G+H	G+H	G+H
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J	G+J	G+J	G+J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ				X
48	Massid ja mõõtmised (muud kui nr 44 all nimetatud sõidukid)	97/27/EÜ			X	X
50	Haakesead	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Tuleohutus	95/28/EÜ				G baassõidukile; X ülejäänud osadele
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ			A	A
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Külgekokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		
58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EÜ) nr 78/2009	X	N/A		
59.	Ringlussevõetav	2005/64/EÜ	N/A	N/A		
59.	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757 – jõust. 5.07.2009]					
61.	Kliimaseade	2006/40/EÜ	X	X		
62	Vesinikusüsteem	Määrus (EÜ) nr 79/2009	Q	G+Q	G+Q	G+Q

[[RTL 2009, 52, 757](#) - jõust. 05.07.2009] Tabel B. Soomussõidukid

Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄

1	Müratas	70/157/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2a	Heitmed	Määrus (EÜ) nr 715/2007 ⁴⁾	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepa- Tagant- allasõidu- tõke	70/221/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumise registree- koht	70/222/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Roolisea- d	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Uste lukud ja hinged	70/387/ EMÜ	X			X	X	X				
7	Helisigna- al	71/388/ EMÜ	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Tahavaat- e	2002/97/ EÜ	A	A	A	A	A	A				
9	Pidurdan- n	71/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohää- summuti- seadmed	72/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suutsus	72/306/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	A									
13	Kasutus- s	74/161/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohutu- rool	74/297/ EMÜ	N/A			N/A						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	X	D	D	D	D	D				
16	Kerest- väljaula- osad	74/483/ EMÜ	A									
17	Kiirusm- ja tagasikäik	75/483/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes- s	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõ- kinnitus- seadmed	76/115/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
20	Valgustus- ja valgussigna- latsioonisead- med	76/756/ EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmise- ja tagumise ääretule- ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

23	Suunatud laternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreeritud laternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udalaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimis- laternad	77/389/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumise udalaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduki laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõrk	77/541/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/ EMÜ	S									
33	Armatuuri sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasi soojendus	78/317/ EMÜ	A	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuuri ja pesurid	78/318/ EMÜ	A	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta poripõlle (sõiduaudod)	78/549/ EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/ EMÜ	X									
39	CO ₂ heitmed Kütuseksüsteemid	80/1268/ EMÜ	N/A									
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed (Euro IV ja V), raskesõidukid	2005/55/ EÜ	A	X	X	X	X	X				
42	Külgmis- allasõiduki süsteemid	89/297/ EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmed (sõiduaudod)	92/21/ EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja	97/27/ EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X

	mõõtmelised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)											
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ				A	A	A				
50	Haakeseadused	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ		A	A							
53	Eest kokkupuude	96/79/EÜ	N/A									
54	Kõlge	96/67/EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ				X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/EÜ					X	X				
58.	Jalakäija kaitse	Määrus (EÜ) nr 78/2009	N			N/A						
59.	Ringluse	2006/64/EÜ	N/A			N/A						
59.	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]											
61.	Kliimaseadused	2006/40/EÜ	X			W						
62	Vesiniku määrus	Määrus (EÜ) nr 79/2009	A	A	A	A	A	A				

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009] Tabel C. Muud eriotstarbelised sõidukid (sealhulgas haagissuvilad)

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	Sõiduki kategooriad								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	H	H	H	H				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Heitmed (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	715/2007/EÜ	Q	Q		Q	Q				
3	Kütusepaigaldamise Tagant allasõiduki	70/221/EMÜ	F	F	F	F	F	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimise koht	70/222/EMÜ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R

5	Rooliseadme	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/ EMÜ			B	B	B				
7	Helisignaali	70/388/ EMÜ	X	X	X	X	X				
8	Tahavaatepeeglid	70/397/ EMÜ	X	X	X	X	X				
9	Pidurdamist	71/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääletussummutid	72/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsususe	72/306/ EMÜ	H	H	H	H	H				
13	Kasutustaseme	74/61/ EMÜ	X	X	X	X	X				
14	Ohuturool	74/297/ EMÜ			X						
15	Istmetugevus	74/408/ EMÜ	D	D	D	D	D				
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	77/183/ EMÜ	X	X	X	X	X				
18	Andmesüsteemid	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/ EMÜ	D	D	D	D	D				
20	Valgustus- ja valgussignalsüsteemid	76/756/ EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulelaternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registritulelaternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Esimesed udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimisvõrre	77/380/ EMÜ	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduslaternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulelaternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavöö	77/541/ EMÜ	D	D	D	D	D				

33	Armatuuri sümbolid	78/116/ EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaas soojendus	78/317/ EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhurid ja pesurid	78/318/ EMÜ	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed (Euro IV ja V), raskesõidukid	2005/55/ EÜ	A	X	X	X	X	X			
42	Külgmise allasõiduki tõkked	89/297/ EMÜ				X	X			X	X
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ				X	X			X	X
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ	X	X		X	X				
48	Massid ja mootmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindades väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ			X	X	X				
50	Haakeseadused	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ		X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ	X	X							
54	Külgkokk põrge	96/27/ EÜ			A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki tõkked	2000/40/ EMÜ				X	X				
57.	Jalakäija kaitse	2003/102/ EÜ			N/A						
59.	Ringlussüsteemid	2005/64/ EÜ			N/A						
59.	[Kehtetu – RTL 2009, 52, 757 – jõust. 5.07.2009]										

61.	Kliimaseadus	2006/40/EÜ			W						
62	Vesinikusüsteemid	Määrus (EÜ) nr 79/2009	Q	Q	Q	Q	Q				

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009] Tabelis C toodud erandite kohaldamine on lubatud ainult juhul, kui valmistaja või tema ametlik esindaja tõestab piisava kindlusega pädevale asutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

Tabel D. Liikurkraanad

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	N ₃ kategooria liikurkraanad
1	Müratase	70/157/EMÜ	T
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X
2a	Heitmed (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007	N/A
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X Külgliikumine on lubatud
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	A
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+Y
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Heitmed (Euro IV ja V), raskesõidukid	2005/55/EÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X

43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	X
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	X
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakesead	94/20/EÜ	X
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X
62	Vesiniksüsteem	Määrus (EÜ) nr 79/2009	X

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009] Tabel E. Ratastooliga juurdepääsetavad sõidukid

	Nimetus	Määruse või direktiivi number	M ₁
1	Müratase	70/157/EMÜ	X
2	Heitmed	70/220/EMÜ	G+W ₁
2a	Heitmed (Euro 5 ja 6) kergsõidukid / juurdepääs andmetele	Määrus (EÜ) nr 715/2007	G+W ₁
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X+W ₂
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	X
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X
8	Kaudse nähtavusega seadmed	2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	X
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	X+W ₃
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X+W ₄
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	X+W ₅
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	X
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	X
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X

30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	X+W ₆
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	X
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X
34	Tuuleklaasi soojendusseade	78/317/EMÜ	X
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	X
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X
37	Ratta poripõlled (sõiduautod)	78/549/EMÜ	X
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	X+W ₇
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diisli heitmed	2005/55/EÜ	X
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	X+W ₈
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	X
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X
50	Haakesead	94/20/EÜ	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ	
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A
54	Külkkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A
58	Jalakäijate kaitse	Määrus (EÜ) nr 78/2009	X
59	Ringlussevõetavus	2005/64/EÜ	N/A
61	Kliimaseade	2006/40/EÜ	X
62	Vesinikusüsteem	Määrus (EÜ) nr 79/2009	X

[RTL 2009, 52, 757- jõust. 05.07.2009]Märkused

¹⁾ Sõiduki suurim lubatud mass.

²⁾ Nõudeid rakendatakse ainult juhul, kui valmistaja taotleb tüübikinnitust ohtlike veoste veo sõidukile.

³⁾ Täismassiga mitte üle 3500 kg

⁴⁾ Nõuded rakenduvad määruses toodud korra kohaselt alates 1. septembrist 2009. a sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2610 kg. Valmistaja taotlusel võib rakendada sõidukitele, mille tuletatud mass ei ületa 2840 kg. Tunnustähtede tähendus:

X – Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid. M₂ ja M₃ kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata;

A – Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõestab tüübikinnitussüsteemile piisava kindlusega, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele. M₂ ja M₃ kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

B – Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm;

C – Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögiipiirkonnale;

D – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele;

E – Ainult esiosas;

F – Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine;

G – Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel);

H – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta;

I – [kehtetu]

J – Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist;

K – Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine;

L – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad;

M – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga;

N – Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetiline nähtavus ei ole takistatud;

O – Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga;

P – [kehtetu]

Q – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige lähedasema baassõiduki tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele;

R – Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad;

S – Valguslabilaskvus on vähemalt 60% ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°;

T – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:

a) 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW;

b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;

c) 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW;

U – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelijised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 71/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel, et:

a) see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud;

b) on täidetud kõik direktiivis 71/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded;

V – Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid;

Y – Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.

W – kohaldatakse ainult N₁ kategooria sõidukile, mille tühimag ei ületa 1280 kg (I klass).

W₁ – Nõuded tuleb täita, kuid väljalaskesüsteemi muutmine on lubatud täiendavate katsetusteta tingimusel,

et see ei mõjuta heitmekontrolliseadmeid, sealhulgas tahkete osakeste filtreid (kui need on olemas). Uut kütuseaurude katsetust muudetud sõidukil ei nõuta tingimusel, et kütuseaurude hulga piiramise seadmed säilitatakse sellisena, nagu baassõiduki tootja need paigaldas. Kõige representatiivsemale baassõidukile antud EÜ tüübikinnitus jääb kehtima hoolimata võrdlusmassi muutusest.

W₂ – Nõuded tuleb täita, kuid lubatud on muuta tankimistorustiku, kütusevoolikute ja kütuseaurutorude paigutust ning pikkust. Lubatud on originaalkütusepaagi ümberpaigutamine.

W₃ – Ratastooli asukohta loetakse istekohaks. Iga ratastooli jaoks nähakse ette piisav pind. Eripinna pikitasand

on paralleelne sõiduki pikitasandiga. Sõidukiomanikule tehakse kättesaadavaks asjakohane teave selle kohta,

et sõidukis istmena kasutatav ratastool peab suutma vastu pidada jõududele, mida avaldab kinnitusemehhanism

erinevate sõidutingimuste korral. Sõiduki istmeid võib asjakohaselt kohandada tingimusel, et nende

kinnituspunktid, mehhanismid ja peatoed tagavad direktiivis ettenähtuga samaväärsed tööparameetrid.

W₄ – Direktiivi täitmist nõutakse ooteasendis olevate sisenemist hõlbustavate seadmete korral.

W₅ – Igale ratastoolikohale paigaldatakse integreeritud turvasüsteem, mis koosneb ratastooli turvasüsteemist

ja ratastoolikasutaja turvasüsteemist. Turvasüsteemide kinnituspunktid peavad vastu pidama direktiivis

76/115/EMÜ ja standardis ISO 10542-1: 2001 ette nähtud jõududele. Ratastooli kinnitamiseks ettenähtud vöö

ja kinnitusdetailid (kinnitusemehhanismid) peavad vastama direktiivi 77/541/EMÜ ja standardi ISO 10542

asjaomase osa nõuetele. Katsetused viib läbi tehniline teenistus, mis on vastavalt eespool viidatud direktiividele

määratud katsetuste läbiviijaks ja kontrollijaks. Lähtutakse nendes direktiivides esitatud kriteeriumitest.

Katsetused viiakse läbi standardis ISO 10542 kirjeldatud asendusratastooliga.

W₆ – Kui ümberehitamise tõttu tuleb turvavööde kinnituspunktid viia väljapoole direktiivi 77/541/EMÜ I lisa

punktis 2.7.8.1 ette nähtud tolerantsi, kontrollib tehniline teenistus, kas muudatus tähendab halvimat võimalikku

juhtumit või mitte. Kui muudatus tähendab halvimat võimalikku juhtumit, viiakse läbi direktiivi 77/541/EMÜ

VII lisas ette nähtud katsetus. EÜ tüübikinnituse laiendust ei ole vaja väljastada.

W₇ – CO₂ heitmete uut mõõtmist ei ole vaja teostada, kui W₁ kohaste sätete kohaldamise korral ei ole vaja läbi

viia uusi väljalasketoru heitgaasikatsetusi.

W₈ – Arvutustes eeldatakse, et ratastool koos kasutajaga kaalub 100 kg. Massikese asub kolmemõõtmelise

masina H-punktis. Tehniline teenistus kaalub ka võimalust kasutada ühte või mitut elektrilist ratastooli,

mille korral eeldatakse, et need kaaluvad koos kasutajaga 250 kg. Elektrilise ratastooli kasutamisest tulenev

reisijate mahutavuse piirang märgitakse tüübikinnitustunnistusele ja asjakohane viide sellele lisatakse

vastavustunnistusele.

W₉ – Muudetud sõidukil ei nõuta uut katsetust tingimusel, kui sõiduki ümberehitamine ei mõjuta juhi R-punkti

ees asetsevat šassii esiosa ning mitte ühtegi täiendava turvasüsteemi osa (turvapatju) ei ole eemaldatud ega

deaktiveeritud.

W₁₀ – Muudetud sõidukil ei nõuta uut katsetust tingimusel, kui küljetugevdusi ei ole muudetud ning mitte ühtegi

täiendava turvasüsteemi osa (külgturvapatju) ei ole eemaldatud ega deaktiveeritud.

[RTL 2009, 52, 757– jõust. 5.07.2009]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi

2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste

ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»

lisa 10

[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSELE KANTAVAD ANDMED

Teatis:

Tüübile:

1) riiklik tüübikinnitus¹;

1) komplektne sõiduk¹;

- 2) riikliku tüübikinnituse laiendamine¹;
- 3) riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine¹;
- 4) riikliku tüübikinnituse tühistamine¹.

- 2) komplekteeritud sõiduk¹;
- 3) mittekomplektne sõiduk¹;
- 4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹;
- 5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹.

Tüübikinnitusnumber

Laiendamise põhjus

0.1.

Mark (tootja kaubanimi)

0.2.

Tüüp

0.2.1.

Kaubanimi/-nimed²

0.3.

Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile

0.3.1.

Märgistuse asukoht

0.4.

Sõiduki kategooria

0.5.

Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress¹

Baassõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}

Mittekomplektse sõiduki^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress

Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}

0.8.

Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) osas ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1.

Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide¹ korral

Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele

2.

Mittekomplektsete sõidukite/variantide¹ korral:

Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele

3.

Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse

omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine¹

4.

Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

1) infopakett

2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

a) 1. etapp:

Baassõiduki tootja

Tüübikinnitusnumber

Kuupäev

Kohaldatav variantidele

b) 2. etapp:

Tootja

Tüübikinnitusnumber

Kuupäev

Kohaldatav variantidele

c) 3. etapp:

Tootja

Tüübikinnitusnumber

Kuupäev

Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹ variant (variandid):

¹ Valida sobiv;

² Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³ Vt lk 2 (pöördel).

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 11

VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis:	Tüübile:
1) väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus ¹ ;	1) komplektne sõiduk ¹ ;
2) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse laiendamine ¹ ;	2) komplekteeritud sõiduk ¹ ;
3) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine ¹ ;	3) mittekomplektne sõiduk ¹ ;
4) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse tühistamine ¹ .	4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ ;
	5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ .

Tüübikinnitusnumber

Laiendamise põhjus

0.1.	Mark (tootja kaubanimi)
0.2.	Tüüp
0.2.1.	Kaubanimi/-nimed ²
0.3.	Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
0.3.1.	Märgistuse asukoht
0.4.	Sõiduki kategooria
0.5.	Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress ¹ Baassõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3} Mittekomplektse sõiduki ^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3}
0.8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1.	Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide ¹ korral: Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
2.	Mittekomplektsete sõidukite/variantide ¹ korral: Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
3.	Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine ¹ .
4.	Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa.

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
- 2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

a) I. etapp:

Baassõiduki tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
b) 2. etapp:

Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
c) 3. etapp:

Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹ variant (variandid):

¹ Valida sobiv;

² Kui ei ole teada tüübikinnitususe andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³ Vt lk 2 (pöördel).

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 12

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis üksiksõiduki kinnituse väljastamise / üksiksõiduki kinnituse väljastamisest keeldumise / üksiksõiduki kinnituse tühistamise¹ kohta vastavalt kehtivatele nõuetele.

Kinnitusnumber

- | | |
|----|--|
| 1. | Mark (tootja kaubanimi) |
| 2. | Tüüp |
| 3. | Kaubanimi/-nimed |
| 4. | Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile |
| 5. | VIN-kood (tehasetähis) |
| 6. | Sõiduki kategooria |
| 7. | Sõiduki tootja nimi ja aadress |
| 8. | Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id) |

Allakirjutanu kinnitus, et sõiduk vastab / ei vasta¹ Eestis kehtivatele nõuetele

- | | |
|----|---|
| 9. | Tüübikinnitususe omistamine / tüübikinnitususe omistamisest keeldumine ¹ |
|----|---|

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
- 2) kontrollakt

¹ Valida sobiv

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 13

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

TOOTE VASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Teatis toote vastavuse/mittevastavuse kohta¹ kehtivatele nõuetele.

- | | |
|----|--|
| 1. | Toote valmistaja kaubamärk või mark |
| 2. | Valmistaja tähis |
| 3. | Valmistaja nimetus ja aadress |
| 4. | Valmistaja esindaja nimetus ² |
| 5. | Aadress |

6.	Toode vastab / ei vasta ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
7.	Allakirjutanu
8.	Koht
9.	Kuupäev
10.	Allkiri
Lisa:	Kontrollakt

¹ Valida sobiv

² Vajadusel
[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 14
[RTL 2008, 39, 555– jõust. 23.05.2008]

TÜÜBIVASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

1. Baassõiduki valmistaja nimi ja aadress
2. Sõiduki viimase ehitusstaadiumi valmistaja nimi ja aadress
3. Sõiduki sissetooja nimi ja aadress
4. Tüüp
5. Variant
6. Versioon
7. Tüübikood
8. Sõiduki kategooria
9. Mark
10. Mudel
11. VIN-kood (tehasetähis)
12. Ehitusaasta
13. Mudel ja modifikatsioon
14. Kere tüüp
15. Kere (kabiini) värvus
16. Mootori tüüp
17. Töömaht
18. Võimsus
19. Pikkus
20. Laius
21. Kõrgus
22. Uste arv
23. Istekohti koos juhiga
24. Istekohti juhi kõrval
25. Kiiruspiirang
26. Telgi kokku
27. Veotelgi
28. Juhttelgi
29. Täismass
30. Tühimass
31. Kandevõime
32. Registrimass
33. Lubatud teljekoormus ees
34. Lubatud teljekoormus keskel
35. Lubatud teljekoormus taga
36. Registriteljekoormus ees
37. Registriteljekoormus keskel
38. Registriteljekoormus taga
39. Piduriteta haagise lubatud suurim mass
40. Piduritega haagise lubatud suurim mass
41. Rehvi mõõdud esiteljel

42. Rehvi mõõdud tagateljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikinnituse väljastamise kuupäev
45. Allakirjutanu
46. Koht
47. Allkiri

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]

¹EL komisjoni direktiiv 2004/104/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ mootorsõidukitele paigaldatud sadesüütemootorite tekitatud raadiohäirete summutamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise (ELT L 337, 13.11.2004, lk 13–34), EL komisjoni direktiiv 2005/30/EÜ, millega muudetakse, tehnika arenguga arvestamiseks, kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 97/24/EÜ ja 2002/24/EÜ (ELT L 106, 27.04.2005, lk 17–31), EL komisjoni direktiiv 2005/49/EÜ, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 194, 26.07.2005, lk 12–14), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/64/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust, pidades silmas mootorsõidukite korduvkasutatavust, ringlussevõetavust ja taaskasutatavust, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 310, 25.11.2005, lk 10–15), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/66/EÜ, 26. oktoober 2005, mis käsitleb esikaitsesüsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 309, 25.11.2005, lk 37–40), EL komisjoni direktiiv 2006/28/EÜ, 6. märts 2006, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 065, 07.03.2006, lk 27–29). Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/40/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite kliimaseadmetest pärit heitkoguseid ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 161, 14.06.2006, lk 12–18), EL nõukogu direktiiv 2006/96/EÜ, millega kohandatakse teatavaid direktiive kaupade vaba liikumise valdkonnas seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega (ELT L 363, 20.12.2006, lk 81–106).

EL komisjoni direktiiv 2007/37/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta) I ja III lisa (ELT L 161, 22.06.2007, lk 60–62), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 09.10.2007, lk 1–160).

[RTL 2008, 39, 555- jõust. 23.05.2008]