

Väljaandja:  
 Akti liik:  
 Teksti liik:  
 Jõustumise kp:  
 Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus  
 korraldus  
 algtekst  
 15.04.2010  
 RTL 2010, 20, 369

## Vabariigi Valitsuse 6. märtsi 2008. a korralduse nr 126 „Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine” muutmine

Vastu võetud 15.04.2010 nr 144

«Perioodi 2007–2013 struktuuritoetuse seaduse» § 19 lõike 2 alusel asendada Vabariigi Valitsuse 6. märtsi 2008. a korralduse nr 126 «Transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine» (RTL 2008, 22, 347; 2009, 52, 762) lisas olev põhi- ja lisanimekiri järgmise põhi- ja lisanimekirjaga:

### Põhinimekiri

Nr	Projekti nimetus	Projekti eeldatav rakendus- aeg	Toetuse taotleja	Toetus- allikas (ERF/ÜF)	Projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus (kr)	Maksimaalne toetus (kr)	Maksi- maalne toetuse määr abikõlblikest kuludest (%)	Rakendus- üksus
1	Kärdla, Kuressaare, Ruhnu ja Tartu lennujaamade arendamise koondprojekt	I pa 2008– II pa 2013	AS Tallinna Lennujaam	ERF 242	000 000 242	000 000	100,00	AS Tallinna Lennujaam
2	E20 Tallinna– Narva maantee Vao– Maardu teelõigu ehitus	I pa 2009– II pa 2012	Maantee- amet*	ÜF	1 000 000 000	800 000 000	80,00	Maantee- amet
3	Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimine Tallinnas	II pa 2008– II pa 2013	Tallinna Linna- valitsus*	ÜF	1 000 000 000	750 000 000	75,00	Maantee- amet
4	Regionaalne maanteede rekonstrueerimise koondprojekt	I pa 2009– II pa 2012	Maantee- amet*	ERF621	310 000 621	310 000***	100,00	Maantee- amet
5	E67 Tallinna– Pärnu–Ikla maantee Pärnu ümbersõidu ehitamine	I pa 2009– II pa 2011	Maantee- amet*	ÜF	475 000 000	380 000 000	80,00	Maantee- amet
6	Veerenni tn– Filtri tee ühendustee	I pa 2009– II pa 2010	Tallinna Linna- valitsus*	ERF	30 744 670	26 132 969	85,00	Maantee- amet

	ehitamine Tallinnas							
7	E20 Tallinna–Narva maantee Valgejõe–Rõmeda teelõigu ehitus	I pa 2009–II pa 2011	Maanteeamet*	ÜF	450 000 000	382 500 000	85,00	Maanteeamet
8	Raudtee ülesõidukohtade ümberehitus riigi tugimaanteel nr 39 Tartu–Jõgeva–Aravete ja riigi kõrvalmaanteedel nr 14200 Pikkjärve–Tõrve ning nr 14204 Kaarepere–Palamuse	II pa 2010–III pa 2011	Maanteeamet*	ERF	80 000 000	64 000 000	80,00	Maanteeamet
9	Tallinna ringtee Vao–Saue teelõigu ehitus	I pa 2011–II pa 2013	Maanteeamet*	ÜFI 083	265 011	920 775 259	85,00	Maanteeamet
10	Põhimaanteed E263 Tallinn–Tartu–Luhamaa ja T3 Jõhvi–Tartu–Valga ühendav Tartu idapoolne ringtee	I pa 2010–II pa 2014	Tartu Linnavalitsus*	ÜF	520 000 000	442 000 000	85,00	Maanteeamet
11	E263 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa põhimaantee Aruvalla–Kose teelõigu ja Mäo möödasõidu projekteerimine ja ehitus	II pa 2007–II pa 2012	Maanteeamet*	ÜF	1 384 000 000	400 000 000	85,00	Maanteeamet
12	E264 Jõhvi–Tartu–Valga maantee Jõhvi liiklussõlme rekonstrueerimine	I pa 2010–II pa 2012	Maanteeamet*	ÜF	100 000 000	100 000 000	100,00	Maanteeamet
13	Reisijate turvalisuse tagamine reisirongide tööpiirkonnas	II pa 2008–II pa 2010	AS EVR Infra	ERF	101 942 878	86 651 446	85,00	Tehnilise Järelevalve Amet

14	Uue veeremi soetamine	II pa 2008–I pa 2014	Elektri- raudtee AS	ÜF	1 300 000 000	1 000 000 000	85,00	Tehnilise Järelevalve Amet
15	Elektrifitseeritud raudteeliinide kontaktvõrgu rekonstrueerimine	I pa 2010–II pa 2013	AS EVR Infra	ÜF	232 000 000	232 000 000	100,00	Tehnilise Järelevalve Amet
16	Reisiplatvormide üleviimine eurokõrgusele	I pa 2008–II pa 2011	AS EVR Infra	ÜF	128 612 110	120 895 383	94,00	Tehnilise Järelevalve Amet
17	Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Tallinna–Tartu lõik)	II pa 2008–III pa 2011	AS EVR Infra	ÜF	651 315 000	553 617 750	85,00	Tehnilise Järelevalve Amet
18	Türi–Viljandi raudteelõigu rekonstrueerimine	I pa 2010–I pa 2011	Edela- raudtee Infra- struktuuri AS**	ERF	235 300 000	200 000 000	85,00	Tehnilise Järelevalve Amet
19	Kuivastu, Virtsu, Heltermaa ja Rohuküla sadamate rekonstrueerimine	I pa 2008–I pa 2011	Saarte Liinid AS	ÜF	459 034 934	431 492 838	94,00	Veeteede Amet
20	Meresõiduhoiustamine Eesti veeteedel (möödistuslaeva soetamine veeteede hüdrograafiliseks möödistamiseks)	I pa 2009–I pa 2012	Veeteede Amet*	ERF	220 382 361	220 382 361	100,00	Veeteede Amet
21	Piirissaare ja Laaksaare sadamate rekonstrueerimine	II pa 2008–II pa 2010	Saarte Liinid AS	ERF	33 000 000	28 050 000	85,00	Veeteede Amet
22	Hundipea sadama rekonstrueerimine	II pa 2009–II pa 2011	Veeteede Amet*	ERF	174 000 000	158 079 000	90,85	Veeteede Amet
23	Muuga sadama idaosa ja tööstuspargi ühendamine	I pa 2010–II pa 2013	AS Tallinna Sadam	ÜF	201 000 000	201 000 000	100,00	Veeteede Amet
24	Riigile kuuluvate väikesadamate rekonstrueerimine	I pa 2010–II pa 2011	Saarte Liinid AS	ERF	82 712 994	82 712 994	100,00	Veeteede Amet
25	Väikesaartega ühenduse pidamiseks laevade soetamine	I pa 2010–II pa 2013	Veeteede Amet****	ÜF	340 000 000	340 000 000	100,00	Veeteede Amet
26	E20 Tallinna–Narva maantee	II pa 2010–II pa 2012	Maantee- amet*	ÜF	100 000 000	85 000 000	85,00	Maantee- amet

	Rõmeda-Haljala teelõigu ehitus							
27	Tallinna-Paldiski ja Keila-Riisipere raudtee rekonstrueerimine	I pa 2011–II pa 2013	AS EVR Infra	ÜF	250 000 000	200 000 000	80,00	Tehnilise Järelevalve Amet

- \* projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus sisaldab käibemaksu.
- \*\* kinnitada põhinimekirja 18. projekt tingimustel, et:  
1) eraomandis oleva, avalikuks kasutamiseks määratud raudteed omava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjast toetuse taotlejaga «Perioodi 2007–2013 struktuuritoetuse seaduse» § 2 lõike 8 mõistes on sõlmitud kokkulepe, et ettevõtja lõpetamise, aktsiate müügi, võõrandamise vms korral tagatakse riigile tagasimakse või osalusena proportsionaalne ja mõistlik osa Euroopa Liidu struktuurifondide finantseerimise raames soetatud põhivara väärtusest;  
2) Euroopa Liidu struktuurifondide finantseerimise raames soetatud põhivara kapitalikulu ja sellelt põhivaralt teenitavat mõistlikku ärikasumit ei saa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja lülitada raudteeinfrastruktuuri kasutustasu koosseisu. Eraomandis oleva, avalikuks kasutamiseks määratud raudteed omava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja mõistliku ärikasumi norm on Euroopa Liidu struktuurifondide finantseerimise puhul omafinantseeringu korral väiksem tavapärasest tootlusest (sh väiksem kui kapitali kaalutud keskmine hind).
- \*\*\* kinnitada põhinimekirja 4. projekti eeldatava abikõlbliku maksumuse ja toetuse kogusummas 621 310 000 krooni sisalduv 150 000 000 krooni senise 471 310 000 krooni asemel alates majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. mai 2007. a määruse nr 39 «Transpordi infrastruktuuri arendamise meetme tingimused ja investeeringute kava koostamise kord» § 8 lõike 4 sõnastuse muudatuse jõustumisest ja «Majanduskeskkonna arendamise rakenduskava» vastava muudatusettepaneku esitamisest Euroopa Komisjonile.
- \*\*\*\* kinnitada põhinimekirja 25. projekt tingimustel, et laevade soetamine ÜF vahenditest saab Euroopa Komisjonilt heakskiidu.

#### Lisanimekiri

Nr	Projekti nimetus	Projekti eeldatav rakendus- aeg	Toetuse taotleja	Toetus- allikas (ERF/ÜF)	Projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus (kr)	Maksimaalne toetus (kr)	Maksimaalne toetuse määr abikõlblikest kuludest (%)	Rakendus- üksus
1	Tartu läänepoolne ümbersõit	I pa 2010–II pa 2012	Maantee- amet*	ÜF	400 000 000	340 000 000	85,00	Maantee- amet
2	Põhjaväila ehitus ja Russalka eritasand- ristmiku rekonstrueerimine Tallinnas	I pa 2012–II pa 2015	Tallinna Linna- valitsus*	ÜF	670 000 000	502 500 000	75,00	Maantee- amet

\*

projekti eeldatav abikõlblik kogumaksumus sisaldab käibemaksu.

**Peaminister Andrus ANSIP**

**Riigikantselei istungiosakonna juhataja  
riigisekretäri ülesannetes Aivar RAHNO**