

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus
välisleping
algtekst
01.07.2014
RT II, 12.01.2016, 1

1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokollis lisa B 2012. aasta muudatused

Vastu võetud 30.11.2012

[Vabariigi Valitsuse 26.11.2015 korraldus nr 505 protokollis lisa B muudatuste heakskiitmise kohta](#)

[Välisministeeriumi teadaanne välislepingu jõustumise kohta](#)

[Rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokoll](#)

RESOLUTSIOON MSC.345(91) (Vastu võetud 30. novembril 2012)

1966. AASTA RAHVUSVAHELISE LAADUNGIMÄRGI KONVENTSIOONI 1988. AASTA PROTOKOLLI MUUDATUSTE VASTUVÕTMINE

MERESÕIDUOHUTUSE KOMITEE,

MEENUTADES Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni konventsiooni artikli 28 punkti b, mis käsitleb komiteeülesandeid,

SAMUTI MEENUTADES 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokollis (edaspidi *1988. aasta laadungimärgi protokoll*) VI artiklit, mis käsitleb muudatuste tegemise korda,

ARVESTADES vajadust parandada selgust ning standardiseerida püstuvusnõuete kohaldamist seoses laadimise algseisundiga ning naftatankerite, kemikaal tankerite ja gaasitankerite tasakaalutingimusi,

OLLES KAALUNUD oma 91. istungil 1988. aasta laadungimärgi protokollis muudatusi, mis esitati jasaadeti laiali vastavalt 1988. aasta laadungimärgi protokollis VI artikli lõike 2 punktile a,

1. VÕTAB vastavalt 1988. aasta laadungimärgi protokollis VI artikli lõike 2 punktile d vastu 1988. aasta laadungimärgi protokollis muudatused, mille tekst on toodud käesoleva resolutsioonilisas;
2. OTSUSTAB vastavalt 1988. aasta laadungimärgi protokollis VI artikli lõike 2 punkti f alapunkti iialalõigule bb, et nimetatud muudatused loetakse heakskiidetuks 1. jaanuaril 2014. aastal, kui enne nimetatud kuupäeva ei ole vähemalt üks kolmandik 1988. aastalaadungimärgi protokollis osalisriikidest või osalisriigid, kelle kaubalaevastikkokku moodustab vähemalt 50% kõigi osalisriikide kogu kaubalaevastiku kogumahutavusest, teatanud oma vastuväidetest muudatuste kohta;
3. PALUB osalisriikidel arvestada, et vastavalt 1988. aastalaadungimärgi protokollis VI artikli lõike 2 punkti galapunktile ii jõustuvad nimetatud muudatused 1. juulil 2014. aastal, kui need on eelmise punkti 2 kohaselt heaks kiidetud;
4. PALUB peasekretäril vastavalt 1988. aasta laadungimärgi protokollis VI artikli lõike 2 punktile e edastada kõigile 1988. aastalaadungimärgi protokollis osalisriikidele käesoleva resolutsiooni ja lisasisalduvate muudatuste teksti kinnitatud ära kirjad;
5. SAMUTI PALUB peasekretäril edastada organisatsiooni liikmetele, kes ei ole 1988. aasta laadungimärgi protokollis osalisriigid, käesoleva resolutsiooni ja lisa ära kirjad.

LISA

1966. AASTA RAHVUSVAHELISE LAADUNGIMÄRGI KONVENTSIOONI 1988. AASTA PROTOKOLLI LISA B MUUDATUSED

ILISA
LAADUNGIMÄRGIMÄÄRAMISE EESKIRJAD

IIIPEATÜKK
VABAPARDAD

Eeskiri 27
Laevatüübid

Eeskiri 27
11) Laadimisealgseisund

1. Punkti b alapunkti iv esimene lauseasendatakse järgnevaga:
„arvestatakse 50% igat liiki varudehoidmiseks mõeldud laeva tankide või ruumide kogumahutavusest.“
2. Pärastolemasoleva punkti b alapunkti iv lisatakse uus punkt b alapunkt v:
„v) ballastivee tanke arvestatakse üldjuhul tühjana ning nende suhtesvabapinda ei korrigeerita.“

ning senised punkti b alapunktid v javi nummerdatakse vastavalt vi ja vii.
3. Punktib uue numeratsiooniga alapunkt vi asendatakse alljärgnevaga:
„(vi) Eeskirjas 27 12) sätestatud vigastuste suhtes kohaldatava viimasetingimuse väljatöötamisel võib kaaluda vabapinna alternatiivset käsitlust:
(aa) Meetod 1 (sobib virtuaalse korrektsiooni puhul). Virtuaalneraskuskese algseisundi jaoks määratakse kindlaks järgmiselt:
 - i. laadimiseisund töötatakse väljavastavalt alapunktidele (i) kuni (iv);
 - ii. vabapinna parandused liidetakse raskuskeskme kõrgusele;
 - iii. suvise laadungimärgi laadliinil tasakiilukorral luuakse üks virtuaalne algseisund, mille puhul kõik lastiruumid ontühjad, kasutades eeltoodudlaadimiseisundist pärinevat raskuskeskme kõrgust; ning
 - iv. vigastusjuhtumite puhulkontrollitakse vastavust vigastatud laeva püstuvuse kriteeriumidele, kasutadeseeltoodud algseisundit.
(bb) Meetod 2 (sobib tegeliku vabapinna momentide kasutamise puhulvastavalt eeldatavale tankide täitmisele vigastusjuhtumi korral). Virtuaalneraskuskese algseisundi jaoks määratakse kindlaks järgmiselt:
 - i. laadimiseisund arvutatakse vastavalt alapunktidele (i) kuni (iv);
 - ii. suvise laadungimärgi laadliiniltasakiilu korral võib luua ühe virtuaalse algseisundi iga vedelikuga täidetudlastiruumidega aset leidnud vigastusjuhtumi kohta, kasutades virtuaalset algseisundit, mille puhul täidetud lastiruumid on tekkinud suvise laadungimärgi laadliinil tasakiilukorral. Kasutades eeltoodud laadimiseisundist pärinevat raskuskeskme kõrgustja vabapinna parandusi, teostatakse eraldi arvutused iga vigastusjuhtumi kohta, ning ainult vigastatavad vedelikuga täidetud lastiruumid jäetakse ennevigastust tühjaks; ning
 - iii. vigastusjuhtumite puhul kontrollitaksevastavust vigastatud laeva püstuvuse kriteeriumidele kasutades eeltoodudalgseisundeid (ühte algseisundit iga vigastusjuhtumi kohta).“

Eeskiri 27
13) Tasakaalutingimused

4. Lisatakseuus punkt g pärast olemasolevat punkti f:
„g) Vastavust eelmistes punktides a, c, d ja etoodud jääkpüstuvuse kriteeriumidele ei pea näitama laadimistöotingimustekorral, kus kasutatakse püstuvuse arvutamise vahendit, püstuvustarkvara võimuud heakskiidetud meetodit.“

[IMO Resolution MSC.345\(91\)](#) Amendments to Annex B to the Protocol of 1988 Relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended