

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus
välisleping
algtekst
01.01.2016
RT II, 13.11.2015, 2

1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni I lisa 2014. aasta muudatused [MEPC.248(66)]

Vastu võetud 04.04.2014

[Vabariigi Valitsuse 30.07.2015 korraldus nr 313 konventsiooni lisade muudatuste heakskiitmise kohta](#)

[Välisministeeriumi teadaanne välislepingu jõustumise kohta](#)

[1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni I lisa \(muudetud\)](#)

RESOLUTSIOONMEPC.248(66)

1978. AASTA PROTOKOLLIGA MUUDETUD 1973. AASTA RAHVUSVAHELISE LAEVADE PÕHJUSTATAVA MEREREOSTUSE VÄLTIMISE KONVENTSIOONI LISA MUUDATUSED

MARPOLI lisa muudatused

(Laeva pardal püstuvuse arvutamisevahendi kandmisega seotud kohustuslikud nõuded)

MEREKESKKONNAKAITSE KOMITEE,

MEENUTADES Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni konventsiooni artikli 38 punkti a, milles käsitletakse merekeskkonna kaitse komiteele merereostuse vältimise ja piiramiserahvusvaheliste konventsioonide kohaselt antud ülesandeid,

ARVESTADES 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (edaspidi *1973. aastakonventsioon*) artiklit 16 ning 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni 1978. aasta protokoll (edaspidi *1978. aasta protokoll*) VI artiklit, mis koosmõjus sätestavad 1978. aasta protokolliga muutmise korra ning teevad organisatsiooni vastavale organile ülesandeks läbi vaadata ja vastuvõtta 1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta konventsiooni (MARPOL) muudatused,

OLLES kaalunud MARPOL I lisa muutmise ettepanekut, mille oma viiekümne viiendalistungil töötas välja püstuvuse ja laadungimärkide ning kalalaevade ohutuse allkomitee,

1. VÕTAB 1973. aasta konventsiooni artikli 16 lõike 2 punkti d kohaselt vastu MARPOLI lisa muudatused, mille tekst on toodud käesoleva resolutsiooni lisas;

2. OTSUSTAB vastavalt 1973. aasta konventsiooni artikli 16 lõike 2 punkti falapunktile iii, et muudatused loetakse heakskiidetuks 1. juulil 2015, kui ennenimetatud kuupäeva ei ole organisatsioonile muudatuse kohta vastuväidet esitanud vähemalt üks kolmandik konventsiooniosalistest või konventsiooniosalistest, kelle kaubalaevastik moodustab kokku vähemalt 50% maailma kaubalaevastikukogumahutavusest;

3. PALUB konventsiooniosalistel arvestada, et vastavalt 1973. aasta konventsiooni artikli 16 lõike 2 punkti g alapunktile iijõustuvad nimetatud muudatused 1. jaanuaril 2016, kui need on eelmise punkti 2 kohaselt heakskiidetud;

4. PALUB peasekretäril vastavalt 1973. aasta konventsiooni artikli 16 lõike 2 punktile e edastada kõigile MARPOL konventsiooniosalistele käesoleva resolutsiooni ja lisas sisalduvate muudatuste teksti kinnitatud ära kirjad;

5. SAMUTI PALUB peasekretäriil edastada organisatsiooniliikmetele, kes ei ole MARPOL konventsiooniosalised, käesoleva resolutsiooni jalisa ärakirjad.

LISA MARPOL I LISA MUUDATUSED

1. PEATÜKK. ÜLDSÄTTED

Reegel 3

Vabastused ja nõuetekohaldamisest loobumine

1. Lisatakse alljärgnev uus lõige 6:

„6 Administratsioon võib loobuda käesoleva reegli 28 lõike 6 nõuete kohaldamisest järgmiste naftatankerite puhul, kui neid lastitakse administratsiooni heakskiidetud tingimuste kohaselt, arvestades organisatsiooni väljatöötatud suuniseid*:

1 sihtotstarbelisi vedusid tegevad naftatankerid, mille lastimise permutatsioonide arv on piiratud sellisel, et kõik eeldatavad tingimused on heaks kiidetud reegli 28 lõike 5 kohaselt kaptenile esitatavates andmetes püstuvuse kohta;

2 naftatankerid, mille puhul püstuvuse kontrollimine toimub administratsiooni heakskiidetud viisil eemalt;

3 naftatankerid, mida lastitakse heakskiidetud lastimistingimuste raames; või

4 enne 1. jaanuari 2016 ehitatud naftatankerid, mille heakskiidetud KG/GM piirkõverad katavad kõik kohaldatavaid vigastamata ja vigastatud laeva püstuvusnõudeid.

*Vttankerite vigastatud laeva püstuvusnõuetele vastavuse kontrollimise suuniste (*Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers*, MSC.1/Circ.1461) osas 2 toodud tegevussuunised.“

4. PEATÜKK. NAFTATANKERI LASTIMISRUUMILE ESITATAVAD NÕUDED

Reegel 19

6. juulil 1996 või hiljem üle antud naftatankerite topeltkerele ja topelt põhjale esitatavad nõuded

2. Reegli 19 lõike 2 punktis 2 asendatakse tekstiosa „reegli 28 lõike 6“ tekstiosaga „reegli 28 lõike 7“.

Reegel 20

Enne 6. juulit 1996 üle antud naftatankerite topeltkerele ja topelt põhjale esitatavad nõuded

3. Reegli 20 lõike 1 punktis 2 ja reegli 20 lõikes 4 asendatakse „reegli 28 lõikele 6“ ja „reegli 28 lõikega 6“ sõnadega „reegli 28 lõikele 7 ja „reegli 28 lõikega 7“.

Reegel 28

Vaheruumideks jaotumine ja vigastatud laeva püstuvus

4. Praegune lõige 6 nummerdatakse ümber lõikeks 7.

5. Lisatakse alljärgnev uus lõige 6:

„6 Kõik naftatankerid peavad olema varustatud püstuvuse arvutamise vahendiga, mille abil saab kindlaks määrata vastavuse vigastamata ja vigastatud laeva püstuvusnõuetele, mis administratsioon on heaks kiitnud, arvestades organisatsiooni soovitatud tehnilisi standardeid*:

1 enne 1. jaanuari 2016. a ehitatud naftatankerid peavad käesolevale reeglile vastamalaeva esimesel korralisel täisülevaatusel 1. jaanuaril 2016. a või pärast seda, kuid mitte hiljem kui 1. jaanuaril 2021. a;

2 vaatamata punkti 1 nõuetele ei pea enne 1. jaanuari 2016. a ehitatud naftatankerile paigaldatud püstuvuse arvutamise vahendit asendama tingimusel, et selle abitsa saab administratsiooni nõuete kohaselt kindlaks määrata vastavuse vigastamata ja vigastatud laeva püstuvusnõuetele; ning

3 reeglile 11 vastava kontrolli eesmärgil väljastab administratsioon püstuvuse arvutamise vahendi heakskiitmise dokumendi.

* Vt 2008. aasta vigastamata laeva püstuvuse koodeksi (*2008 IS Code*) 4. peatüki B osa koos muudatustega, püstuvuse arvutamise vahendite heakskiitmise suuniste (*Guidelines for the approval of stability instruments*, MSC.1/Circ.1229) lisa punkt 4 koos muudatustega ning tankerite vigastatud laeva püstuvusnõuetele vastavuse kontrollimise suuniste (*Guidelines for verification of damage stability requirements for tankers*, MSC.1/Circ.1461) osas 2 defineeritud tehnilised standardid.“

II LIIDE RAHVUSVAHELISE NAFTAREOSTUSE VÄLTIMISE TUNNISTUSE (IOPP) JA LISADE VORM, VORM B

6. Lisatakse uued punktid 5.7.5 ja 5.7.6:

„5.7.5

Laev on vastavalt reegli 28 lõikele 6 varustatud heakskiidetud püstuvuse arvutamise vahendiga

- 5.7.6 Reegli 28 lõike 6 nõuete kohaldamisest loobutakse laeva suhtes vastavalt reegli 3 lõikele 6. Püstuvust kontrollitakse ühel või mitmel alljärgneval viisil:
- .1 lastimine ainult heakskiidetud tingimuste kohaselt, mis on defineeritud reegli 28 lõike 5 kohaselt kaptenile esitatavates andmetes püstuvuse kohta
 - .2 kontrollimine toimub administratsiooni heakskiidetud viisil eemalt
 - .3 lastimine heakskiidetud lastimistingimuste raames, mis on defineeritud reegli 28 lõike 5 kohaselt kaptenile esitatavates andmetes püstuvuse kohta
 - .4 lastimine vastavalt heakskiidetud KG/GM piirkõveratele, mis katavad kõiki kohaldatavaid vigastamata ja vigastatud laevapüstuvusnõudeid, mis on defineeritud reegli 28 lõike 5 kohaselt kaptenile esitatavates andmetes püstuvuse kohta

7. Punktis 5.8.4 asendatakse sõnad „reegli 28 lõikega 6“ sõnadega „reegli 28 lõikega 7“.

* * *

[Annex 9, Resolution MEPC.248\(66\)](#) Amendments to MARPOL Annex I