

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus  
välisleping  
algtekst  
28.03.2006  
RT II, 31.05.2022, 3

# Liiklusmärkide ja -signaalide konventsioon [seisuga 28.03.2006]

Vastu võetud 08.11.1968

Välisministeeriumi teadaanne välislepingu ja selle muudatuste jõustumise kohta

Ülemnõukogu 23.03.1992 otsus "Eesti Vabariigi ühinemisest ÜRO teeliikluse konventsiooniga ning liiklusmärkide ja -signaalide konventsiooniga"

Vabariigi Valitsuse 7.04.2022 korraldus nr 115 "8. novembril 1968. a Viinis koostatud liiklusmärkide ja -signaalide konventsiooni muudatuste heakskiitmine"

1968. aasta Viini liiklusmärkide ja signaalide konventsiooni muudatusettepanekud

8. novembril 1968 Viinis allakirjutamiseks avatud liiklusmärkide ja -signaalide konventsiooni Euroopa lisakokkulepe [seisuga 28.03.2006]

## LIIKLUSMÄRKIDE JA -SIGNAALIDE KONVENTSION

KOOSTATUD VIINIS 8. NOVEMBRIL 1968

*(Konsolideeritud versioon\*)*

\*Sisaldab 30. novembril 1995 (tähistatud lehe serval ühekordse joonega) ja 28. märtsil 2006 (tähistatud lehe serval kahekordse joonega) jõustunud konventsiooni muudatusi.

## LIIKLUSMÄRKIDE JA -SIGNAALIDE KONVENTSION

Konventsiooniosalised,

tunnistades, et liiklusmärkide, -signaalide ja -tähiste ning teemärgiste rahvusvaheline ühtsus on vajalik rahvusvahelise teeliikluse hõlbustamiseks ja liiklusohutuse parandamiseks,

on kokku leppinud järgmises.

### I peatükk

ÜLDSÄTTED

ARTIKKEL 1

### Mõisted

Konventsioonis kasutatakse mõisteid, millele on omistatud järgmine tähendus:

a) *riigisisesed õigusaktid*- konventsiooniosalise territooriumil kehtivate üleriigilistevõi kohalike õigusaktide kogum;

b) *asula*- ala, millesisse- ja väljasõiduteed on asjakohase liiklusemärgiga tähistatud või mis onriigisisestes õigusaktides teisiti määratletud<sup>1</sup>;

<sup>2</sup>*Vaata allmärkust.*

c) *tee*- avalikuks liikluseks avatud tee või tänava kogu pindala;

d) *sõidutee*- osa teest, mida kasutatakse tavapäraselt sõidukite liikluseks; tee võibkoosneda mitmest sõiduteest, mis on üksteisest selgelt eraldatud näitekseraldusribaga või eri tasanditega;

e) *sõidurada*- sõidutee pikiriba, mis võib olla tähistatud pikisuunaliste teekattemärgistegaja mille laius on küllaldane mootorsõidukite, välja arvatud mootorratasteliikumiseks ühes reas;

e) *bis.jalgrattarada*- jalgratastele ettenähtud osa sõiduteest. Jalgrattaradaeraldakse ülejäänud sõiduteest pikisuunalise teekattemärgisega;

e) *ter.jalgrattatee*- jalgratastele ettenähtud eraldi tee või teeosa, mis ontähistatud asjakohase liiklusemärgiga. Jalgrattarada on ehituslikult eraldatudteistest teedest või sama tee teistest osadest;

f) *ristmik*- samatasandiline ristumis- või hargnemiskoht koos ristumis- või hargnemiskohatekitatud avatud alaga;

g) *raudteeülesõidukoht*- tee ja raudtee või eraldi rajaga trammitee samatasandiline lõikumiskoht;

h) *kiirtee*- spetsiaalselt mootorsõidukite jaoks projekteeritud ja ehitatud tee, mis eiteeninda teega külgnevaid kinnistuid ja

i) millel on kummagi sõidusuuna jaoks eraldi sõiduteed, välja arvatuderikohtades või ajutiste lahenduste puhul, ning need sõiduteed on eraldatudliikluseks mitte mõeldud eraldusriba või erandjuhtudel ka teiste lahendustega;

ii) mis ei ristu ühelgi tasandil tee, raudtee, trammitee või jalgteega ja

iii) mis on liiklusmärkidega tähistatud kiirteena;

i) Sõidukon:

i) *peatatud*- kui see on seisma jäetud inimeste peale- või mahamineku või veose laadimiseajaks, ja

ii) *pargitud*- kui see on seisma jäetud muul põhjusel kui teise liikleja segamise võitakistusega kokku põrkamise vältimiseks või liikluseeskirjade järgimiseks jakui sõiduki paigal seismise kestus ei piirdu ajaga, mis kulub inimeste võiveoste peale- või mahapanekuks;

konventsiooniosalisedvõivad pidada *peatatukssõidukit*, mis seisab ülaltoodud alapunkti iitähenduses paigal lühemat aega, kui riigisisestes õigusaktides fikseeritud aegning pidada *pargitukssõidukit*, mis seisab ülaltoodud alapunkti itähenduses paigal pikemat aega kui riigisisestes õigusaktides fikseeritud aeg;

j) *jalgratas*- vähemalt kahe rattaline sõiduk, mis liigub sellega sõitva inimese lihasjõul, esmajoones pedaalide või käsiväntade abil;

k) *mopeed*- kahe- või kolmerattaline sõiduk, mille sisepõlemismootori töömaht ei ületa 50kuupsentimeetrit ja mille valmistajakiirus ei ületa 50 km (30 miili) tunnis. Konventsiooniosalised ei pea riigisiseste õigusaktide alusel lugema mopeedikssõidukeid, millel ei ole jalgratta kasutustunnuseid, esmajoones pedaalidegaedasiliikumise võimalust, või mille maksimaalne valmistajakiirus, massvõi teatav mootorinäitaja ületab limiite. Miski selles määratluses ei takistakonventsiooniosalistel riigisiseste liiklusalaste õigusaktide kohaldamisel mopeede jalgratastega võrdsustada;

l) *mootorratas*- külghaagisega või külghaagiseta kahe rattaline sõiduk, millel on mootor. Konventsiooniosalised võivad riigisisestes õigusaktides käsitada mootorratastena ka kolmerattalisi sõidukeid, mille tühimasse ületa 400kg. Mõiste *mootorrataste* ei hõlma mopeede, ehkki konventsiooniosalisedvõivad mopeede konventsiooni tähenduses mootorratastena käsitada, esitadessellesisulise deklaratsiooni kooskõlas konventsiooni artikli 46 lõikega 2,<sup>3</sup>

m)*mootori jõulliikuv sõiduk*- iseliikuv maantesõiduk, mis ei ole mopeed nendekonventsiooniosaliste territooriumil, kes ei käsitle mopeede mootorratastena, ning mis ei ole rööbassõiduk;

n)*mootorsõiduk*- mootori jõul liikuv sõiduk, mida kasutatakse tavapäraselt inimeste või kaubavedamiseks maanteel või inimeste või kauba vedamiseks kasutatavate sõidukitehaakes vedamiseks. Selle mõiste alla kuuluvad trollid, st elektrikontaktliinigaühendatud mitterööbassõidukid. See ei hõlma kõiki sõidukeid, nagu põllumajandustraktorid, mida üksnes juhuslikult kasutatakse inimeste või kaubavedamiseks maanteel või inimeste või kauba vedamiseks kasutatavate sõidukitehaakes vedamiseks;

o)*haagis*- mootori jõul liikuva sõiduki haakes vedamiseks loodud sõiduk, sealhulgas poolhaagis;

p)*poolhaagis*- haagis, mis on mõeldud mootorsõidukiga haakes liikumiseks nii, et osapoolhaagisest toetub mootorsõidukile ja mootorsõiduk kannab arvestatavat osa poolhaagisemassistja sellel oleva veose massist.

q)*juht*-isik, kes juhib mootorsõidukit või muud sõidukit (sealhulgas jalgratast) või ajab teel üksikult, karjas või parves liikuvaid loomi või kande-, veo- või ratsaloomi;

r) *registrimass*- veosega sõiduki suurim mass, mida lubab selle riigi pädev asutus, kussõiduk on registreeritud;

s)*tegelikmass*- sõiduki tegelik mass koos veose, meeskonna ja sõitjatega konkreetsel ajahetkel;

t) *pärisuunavöönd*- tee parem pool, kui riigisiseste õigusaktide alusel tuleb sõidukijuhilvastusõitev sõiduk mööda lasta vasakult, vastasel juhul viitavad need väljendid tee vasakule poolele;

u) *nõue annateedteiste* sõidukitele tähendab, et juht ei tohi jätkata ega alustada liikumist ega teha manöövrit, mis võiks sundida teisi juhte järsult muutma oma sõiduki liikumissuunda või -kiirust.

v) *Vaataallmärkust* <sup>4</sup>.

## ARTIKKEL 2

### Konventsiooni lisad

Konventsiooni lahutamatuks osakson järgmised lisad.

Lisa 1. Liiklusmärgid.

Jagu A. Hoiatusmärgid.

Jagu B. Eesõigusmärgid.

Jagu C. Keelumärgid.

Jagu D. Kohustusmärgid.

Jagu E. Osutusmärgid.

Jagu F. Teeninduskohamärgid.

Jagu G. Juhatusmärgid.

Jagu H. Lisateatetahvlid.

Lisa 2. Teemärgised.

Lisa 3. Lisas 1 esitatud märkide, tähiste ja tahvlite värvilised kujutised.

## ARTIKKEL 3

### Konventsiooniosaliste kohustused

1. a) Konventsiooniosalised kiidavad heakskonventsioonis kirjeldatud liiklusmärkide, -signaalide ja -tähiste ning teemärgiste süsteemi ja kohustuvad selle võimalikult kiiresti vastu võtma. Selleks,

i) kuikonventsioonis on ette nähtud märk, tähis või märgis teatava reeglitähistamiseks või liiklejatele teatava teabe edastamiseks, kohustuvadkonventsiooniosalised käesoleva artikli lõigetes 2 ja 3 nimetatud aja jooksulmitte kasutama selle reegli tähistamiseks või selle teabe edastamiseks teistsugust märki, tähist või märgist;

ii)kuikonventsioonis ei ole teatava reegli tähistamiseks või liiklejatele teatavateabe edastamiseks ette nähtud märki, tähist või märgist, võivadkonventsiooniosalised kasutada sellel eesmärgil sellist märki, tähist või märgist, nagu nad soovivad, tingimusel et märgile, tähisele või märgisele ei ole konventsioonis antud teistsugust tähendust ja see on kooskõlaskonventsioonis ettenähtud süsteemiga.

b)Liikluskorraldusmeetodite parandamise eesmärgil ja pidades silmas katseteläbiviimise kasulikkust enne konventsiooni muudatuseettepanekute tegemist, võivad konventsiooniosalised teatavatel teelõikudel katsete tegemiseksajutiselt konventsioonist kõrvale kalduda.

2.Konventsiooniosalised kohustuvad hiljemalt neljaaasta jooksul konventsiooni jõustumisest nende territooriumil täiendama või asendama märgi, tähise, paigaldise või märgise olenemata selle konventsioonisettenähtud süsteemi kuuluva märgi, tähise, paigaldise või märgise omadustest, kui seda kasutatakse konventsioonis antud tähendusest teistsuguses tähenduses.

3.Konventsiooniosalisedkohustuvad 15 aasta jooksul konventsiooni jõustumisest nende territooriumil asendama märgi, tähise, paigaldise või märgise, mis ei vasta konventsioonisettenähtud süsteemile. Konventsioonis ettenähtud süsteemi tutvustamiseksliiklejatele võib selle ajavahemiku jooksul hoida konventsioonis ettenähtutekõrval alles varasemaid märke ja tähiseid<sup>5</sup>.

4.Konventsiooni ei tõlgendata nii, nagu nõuaks seekonventsiooniosalistelt kõikide konventsioonis ettenähtud märkide ja märgistetüüpide vastuvõtmist. Vastupidi, konventsiooniosalised piiravad vastuvõetavate märkide või märgiste tüüpide arvu, võttes vastu üksnes hädavajalikud.

#### ARTIKKEL 4

Konventsiooniosalised tagavad, etkeelatud on:

a)kinnitadaliiklusmärgile, selle alusele või muule liikluskorraldusvahendile midagi, misei ole seotud selle liiklusmärgi või liikluskorraldusvahendi otstarbega; kuikonventsiooniosalised või nende allüksused lubavad mittetulundusühingulpaigaldada informatiivseid liiklusmärke, võivad nad lubada kujutada märgil võiselle alusel vastava ühingu embleemi, kui see ei muuda märki raskeminimõistetavaks;

b)paigaldadatahvleid, teateid, märgiseid või vahendeid, mis võidakse ajada segaminiliiklusmärkide või muude liikluskorraldusvahenditega, mõjutada liiklusmärkide või muude liikluskorraldusvahendite nähtavust või tõhusust, või mis võivadliiklejaid pimestada või hajutada nende tähelepanu viisil, mis kahjustabliiklusohutust.

## II peatükk

### LIIKLUSMÄRGID

#### ARTIKKEL 5

1. Konventsioonisettenähtud süsteem eristab järgmisi liiklusmärkide rühmasid:

a) hoiatusmärgid- hoiatavad liiklejaid teel oleva ohu eest ja teatavad neile ohu iseloomu;

b) ettekirjutavadmärgid - teavitavad liiklejaid erikohustustest, piirangutest või keeldudest, mida nad peavad täitma; need jagunevad järgmiselt:

i) eesõigusemärgid;

ii) keelumärgid;

iii) kohustusmärgid;

iv) osutusmärgid;

c) informatiivsedmärgid - juhatavad liiklejaid liiklemise ajal või annavad muud kasulikkuteavet; need jagunevad järgmiselt:

i) teeninduskohamärgid;

ii) juhatusmärgid;

eelviidad;  
suunaviidad;  
teetähised;  
kohanimetähised;  
kaugusviidad;  
viidamärgid;  
iii) lisateatetahvlid.

2. Kuikonventsioonis on lubatud valida mitme märgi või tähise hulgast,

- a) kohustuvadkonventsiooniosalised võtma vastu ainult ühe nendest märkidest või tähistestkogu nende territooriumil;
- b) konventsiooniosalisedpüüavad jõuda piirkondliku kokkuleppeni sama valiku kasutamise kohta;
- c) Valituksmitte osutunud märkidele ja tähistele kohaldatakse konventsiooni artikli 3lõiget 3.

#### ARTIKKEL 6

1. Märgidpaigaldatakse nii, et juhid, kellele need on ette nähtud, märkavad neidkergesti ja aegsasti. Märgid paigaldatakse harilikult tee pärisuunapoolele;neid võib siiski paigaldada sõidutee kohale või neid seal korrata. Teepärisuunapoolle paigaldatud määrke korratakse sõidutee kohal või teisel pool,kui need võivad kohapealsete olude tõttu jääda õigel ajal märkamata juhtidele,kellele märgid on ette nähtud.

2. Kõikmärgid kehtivad juhtidele, kellele need on ette nähtud, kogu liikluseks avatud sõidutee laiuses. Märke võib kohaldada üksnes sõidutee ühe või mitme sõidurajasuhtes, kui need on eristatud pikisuunaliste teekattemärgistega.

Selliseljuhul kasutatakse ühte järgmisest kolmest võimalusest:

- a)märk,millele vajaduse korral lisatakse vertikaalnool, paigaldatakse asjaomasesõiduraja kohale või
- b)märkpaigaldatakse sõiduteele lähemal asuvale äärelle, kui teemärgised osutavadüheselt sellele, et märk kehtib üksnes sõidutee kõige äärepoolsema sõidurajakohta ning et märgi ainus otstarve on kinnitada teemärgiste abil juba osutatudreeglit või
- c)konventsioonilisa 1 jao E II alajao punktides 1 ja 2 kirjeldatud märgid E, 1 või E, 2 võiilisa 1 jao G V alajao punktides 1 ja 2 kirjeldatud märgid G, 11 ja G, 12paigaldatakse sõidutee äärelle.

3. Kuipädevad asutused peavad märki kasutuks, kui see on paigaldatud ükssteisesteraldatud sõiduteedega tee peenrale, võib märgi paigaldada eraldusribale ning sel juhul ei ole vaja lisamärki teepeenrale paigaldada.

4.<sup>6</sup>Riigisiseste õigusaktidega on soovitatav sätestada järgmist:

a)märgid tuleb paigaldada nii, et need ei takistaks sõidukiliiklustsõiduteel

ning teepeenardele paigaldatuna takistaksid jalakäijaidvõimalikult vähe; Vahe sõidutee selle serva, kuhu märk on paigaldatud, pinnaning märgi allserva vahel peab samal suunal olevate üht tüüpi märkide puhulolema võimalikult ühtne;

b) liikluskirjelduste tahvlid on nii suure, et need on kaugel hästi nähtavadning

lähenevatele liiklejatele kergesti arusaadavad; käesolevalõike punkti c kohaselt kohandatakse selliste tahvlite mõõtmeid vastavalt sõidukiirusele;

c) hoiatusmärkide ja ettekirjutavate märkide (välja arvatud osutusmärkide) mõõtmed on iga konventsiooniosalise territooriumil standarditud.

Reeglina on iga märgitüüp neljas suuruses: väike, tavaline, suur ja väga suur. Väikeseid märke kasutatakse oludes, kus tavalises suuruses märke ei ole võimalik kasutada või kus liiklus saab olla ainult väga aeglane; neid võib samuti kasutada eelneva märgikordamiseks. Suuri märke kasutatakse väga laiadel kiire liiklusega teedel. Vägasuuri märke kasutatakse väga kiire liiklusega teedel, näiteks kiirteedel.

## ARTIKKEL 7

1. Riigisiseste õigusaktidega soovitatavate, et öösel paremini nähtavaks ja loetavaks muutmiseks peavad liikluskirjelduste, eriti hoiatusmärgid, ettekirjutavad märgid ja

suunaviidad, olemavalgustatud või valmistatud valgust peegeldavast materjalist, tingimusega et see ei pimesta liiklejaid.<sup>7</sup>

2. Konventsiooniosalised võivad lubada kafluorestseerivate materjalide kasutamist; sel juhul tuleb määratleda märgid, mida on lubatud sellistest materjalidest valmistada.

3. Riigisiseste õigusaktidega tuleks kehtestada eeskirjad valgustatud, valgust peegeldavate või fluorestseerivate märkide kasutamiseks. Eeskirjad peaksid määratleda ka erinevasse klassi kuuluvate valgust peegeldavate materjalide kasutamise olukorrad.

4. Märkidel kujutatud erivärviliste tumedate või heledate graafiliste elementide esiletoomiseks võib vajadusel kasutada vastavalt kontrastseid heledaid või tumedaid kitsaid ribasid.

5. Konventsiooniga ei keelata üksnes teatavate aegadel või päevadel kehtiva teabe, hoiatuste või reeglite edastamiseks kasutada märke, mis on nähtavad üksnes ajal, mil nende edastatav teave on asjakohane.

## ARTIKKEL 8

1. Märkidest arusaamise hõlbustamiseks rahvusvahelisel tasandil põhineb konventsioonis ettenähtud märkide ja signaalide süsteem igale märgirühmale omastel kujunditel ja värvidel ning võimaluse korral alati pigem graafilistel tähistel kui tekstil. Kui konventsiooniosalised peavad vajalikuks ettenähtud tähiseid muuta, ei tohiselega muuta nende põhilisi tunnuseid.

1. *bis* Muutabega märkide korral peavad nendel esitatavad tekstid ja tähised olema samuti kooskõlas konventsioonis ettenähtud märkide

ja signaalide süsteemiga. Kui kõnealust tüüpi märkide ja signaalide süsteemi tehnilised omadused seda võimaldavad, eelkõige piisava loetavuse tagamiseks ja tingimusel, et tõlgendamisel ei ole võimalik eksida, võivad tumeda värviga ettenähtud märgid ja tähised olla heledat värvi, sel juhul tuleb hele taust asendada tumeda taustaga. Märgil oleva tähise ja selleraami punast värvi ei muudeta.

2. Konventsiooniosalised, kes soovivad kooskõlaskonventsiooni artikli 3 lõike 1 punkti a alapunktiga ii võtta vastu märke võitähiseid, mida konventsioonis ei ole ette nähtud, püüavad tagada sellistemärkide või tähiste kokkuleppelise kasutamise piirkondlikul tasandil.

3. Konventsiooniga ei keelata lisada märkidest arusaamise hõlbustamiseks märgi all oleva ristkülikukujulisele tahvlile või märgi sisaldavale ristkülikukujulisele tahvlile teksti; selle teksti võib paigutada ka märgile endale, kui see eimuuda märgi raskemini arusaadavaks juhtidele, kes ei saa tekstist aru.<sup>8</sup>

4. Kui pädevad asutused peavad vajalikuks muuta märgi või tähise tähendust selgemaks või piirata sellekohaldamisega, võib selleks kasutada konventsiooni lisa 1 sätestatud tekstemärgil või lisateetatahvil. Kui ettekirjutavad märgid kehtivad üksnesteatavate liiklejate suhtes või on teatavad liiklejad nende järgimisest vabastatud, kasutatakse selleks lisa 1 jao H punkti 4 kohaselt lisateetatahvleid (tahvlid H, 5<sup>a</sup>; H, 5<sup>b</sup>; ja H, 6).

5. Käesoleva artikli lõigetes 3 ja 4 nimetatud tekstid on ühes või mitmes riigikeeles ning, kui asjaomane konventsiooniosalineseda vajalikuks peab, ka teistes keeltes, eelkõige Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni ametlikes keeltes.

## HOIATUSMÄRGID

### ARTIKKEL 9

1. Konventsiooni lisa 1 jao A I alajaos on toodud hoiatusmärkide näidised; jao A II alajaos on toodud märkidele paigutatavad tähised ja juhised nende kasutamiseks. Konventsiooniartikli 46 lõike 2 kohaselt teatab iga riik peasekretärile, kas ta valishoiatusmärkide näidiseks A<sup>a</sup> või A<sup>b</sup>.

2. Hoiatusmärkide arvu ei suurendata asjatult, kuid need paigutatakse nii, et märgid hoiataksid võimalike liiklusohtude eest, mida on nõuetekohase ettevaatusega liikleval juhul raske aegsasti märgata.

3. Hoiatusmärgid paigaldatakse ohukohast sellisele kaugusele, mis on kõige tõhusam nii päeval kui ka öösel, arvestades tee- ja liiklusolusid, sealhulgas sõidukite tavalist sõidukiirust ja kaugust, millelt märk on nähtav.

4. Märgi ja ohtliku teelõigu alguse vahelist kaugust võib näidata konventsiooni lisa 1 jaos H toodud lisateatetahvil H, 1, mis paigaldatakse nimetatud punkti kohaselt; teavet kauguse



kohta  
tuleb anda  
juhul, kui  
juhtidel  
ei ole  
võimalik  
hinnata  
märgi ja  
ohtliku  
teelõigu  
alguse  
vahelistkaugust  
ning see  
erineb  
tavaliselt  
eeldatavast.

5. Hoiatusmärke võib korrata, eriti kiirteedel ja kiirteedega võrdsustatud teedel. Lisamärgi puhul näidatakse märgi ja ohtlikuteelõigu alguse vahelist kaugust käesoleva artikli lõike 4 kohaselt.

Lahtikäivatest sildadest ja raudteeülesõidukohtadest teavitavate hoiatusmärkide puhul võivad konventsiooniosalised kohaldada järgmisi sätteid:

Hoiatusmärgialla, millel on konventsiooni lisa 1 jao A II alajao punktides 5, 25, 26 ja 27 kirjeldatud tähiseid A, 5; A, 25; A, 26 või A, 27, võib paigaldada ristkülikukujulise tahvli, mille pikemad küljed on vertikaalsed ning millel on kujutatud kolm punast kaldjoont valgel või kollasel taustal, tingimusel et märgi ja raudteeliini vahelisest vahemaast ühe ja kahe kolmandiku

kauguselepaigaldatase  
lisamärgid  
sama  
kujuga  
tahvlitega,  
millel on  
vastavalt  
üks jakaks  
punast  
kaldjoont  
valgel või  
kollasel  
taustal.  
Neid  
märke võib  
korratasõidutee  
vastaspoolel.  
Käesolevas  
lõikes  
nimetatud  
tahvleid on  
täpsemaltkirjeldatud  
konventsiooni  
lisa 1 jao  
A II alajao  
punktis 29.

6.Kui  
hoiatusmärki  
kasutatakse  
ohu  
eesthoiatamiseks  
teatava  
pikkusega  
teelõigul  
(näiteks  
ohtlikud  
kurvid või  
halvadteoolud)  
ja  
soovitakse  
näidata  
teelõigu  
pikkust,  
tehakse  
seda  
konventsioonilisa  
1 jaos H  
toodud  
lisateatetahvil  
H, 2, mis  
paigaldatakse  
nimetatud  
punktikohaselt.

## ETTEKIRJUTAVAD MÄRGID

### ARTIKKEL 10

#### Eesõigusmärgid

1.Liiklejate  
teavitamiseks  
ristmikel  
kehtivatesteesõigustest  
kasutatakse  
märke B,  
1; B, 2; B,  
3 ja B, 4.

Liiklejateteavitamiseks  
kitsastel  
teelõikudel  
kehtivatest  
eesõigustest  
kasutatakse  
märkeB,  
5 ja B, 6.  
Neid märke  
kirjeldatakse  
konventsiooni  
lisa 1 jaos  
B.

2.Märki B, 1 "ANNA TEED"  
kasutatakse juhtideteavitamiseks  
sellest, et ristmikul, kuhu märk on  
paigaldatud, peavad nad andmateed  
sõidukitele sellel teel, millele nad  
lähenevad.

3.Märki B, 2 "PEATU JA ANNA  
TEED" kasutataksejuhtide  
teavitamiseks sellest, et ristmikul,  
kuhu märk on paigaldatud,  
peavadnad enne ristmikule  
sõitmist peatuma ja andma teed  
sõidukitele sellel teel,millele nad  
lähenevad. Konventsiooni artikli  
46 lõike 2 kohaselt teatab igariik  
peasekretärile, kas ta valis "PEATU  
JA ANNA TEED" märgi näidiseks  
B, 2<sup>a</sup>või B, 2<sup>b</sup>.<sup>10</sup>

4.Märki  
B, 1 või  
B, 2 võib  
paigaldada  
mujale  
kuiristmikule,  
kui  
pädevad  
asutused  
peavad  
seda  
vajalikuks.

5.Märk B, 1 või B, 2 paigaldatakse  
ristmikulvõimaluse korral samale  
joonele kohaga, kus sõidukid peavad  
peatuma või millestalates nad ei tohi  
teed andmata edasi sõita.

6.Märgist  
B, 1  
ettehoiatamiseks  
kasutatakse  
sama  
märgi koos  
konventsiooni  
lisa 1 jaos  
Hkirjeldatud  
lisateatetahvliga  
H, 1.  
Märgist  
B, 2 ette  
hoiatamiseks

kasutatakse märki B, 1 koos ristkülikukujulise tahvliga, millel on tähis "STOP" ja number, mis näitab vahemaad märgini B, 2.<sup>11</sup>

7. Märki B, 3 "PEATEE" kasutatakse liiklejate teavitamiseks sellest, et selle tee lõikumisel teiste teedega peavad nendel teistel teedel ristmikule lähenevad juhid või sõidukid andma teed. Märki võib paigaldada tee algusesse ning korrata pärast iga ristmiku; samuti võib selle paigaldada ristmiku ette või ristmikule. Kui teele on paigaldatud märk B, 3, paigaldatakse enne kohta, kus peatee lõpeb, märk B, 4 "PEATEE LÖPP".

Märki B, 4 võib korrata ühel või mitmel korral enne peateelõppemise kohta; enne peatee lõppemise kohta paigaldatud märgile või märkidele tuleb lisada lisa 1 jaos H toodud lisateetahvel H, 1.

8. Kui ristmiku eest hoiatamiseks kasutatakse hoiatusmärki, millel on üks tähistest A, 19, või kui asjaomane tee on ristmikul peatee ning on käesoleva artikli lõike 7 kohaselt tähistatud märkidega B, 3, paigaldatakse ristmikul kõikidele teistele teedele märk B,

1 või B,  
2; märke  
B,1 või  
B, 2 ei ole  
kohustuslik  
paigaldada  
teeradadele  
või  
pinnasteedele,  
millel liiklevad  
juhid  
peavad  
ristmikul  
teed andma  
isegi  
selliste  
märkide  
puudumisel.

Märk B, 2 paigaldatakse üksnes juhul, kui pädevad asutused peavad juhtidelt peatumise nõudmist vajalikuks, eriti teelõikude vähese nähtavuse tõttu, ning need paigaldatakse asjaomaste teelõikudele läheneva ristmiku kummalegi äärel.

#### ARTIKKEL 11

##### Keelumärgid

Keelumärkening nende tähendust on kirjeldatud konventsiooni lisa 1 jaos C. Samutikirjeldab see keelu ja/või piirangu lõppu tähistavaid märke.

#### ARTIKKEL 12

##### Kohustusmärgid

Kohustusmärkening nende tähendust on kirjeldatud konventsiooni lisa 1 jaos D.

#### ARTIKKEL 13

##### Konventsiooni lisa 1 jagudes C ja D

kirjeldatud  
märkide  
üldsätted

1. Keelumärgid ning kohustusmärgid paigaldatakse sellise koha vahetusse lähedusse, millest alates kohustus, piirang või keeld kehtib, ja korratakse, kui pädevad asutused peavad seda vajalikuks. Kui pädevad asutused peavad seda nähtavuse või ettehoiatamise huvides vajalikuks, võib neid märke paigaldada sobivale kaugusele enne kohta, millest alates kohustus, piirang või keeld kehtib.

Enne kohustuse, piirangu või keeldumise kehtima hakkamise kohta paigaldatud märgile lisatakse lisa 1 jaos Htoodud lisateatetahvel.

2. Asula algusele viitava märgiga ühele joonele või kohe selle järele paigaldatud ettekirjutav märk tähendab, et reegel kehtib koguasulas, välja arvatud juhul, kui asula teatavatel teelõikudel olevad märgid osutavad teistele reeglitele.

3. Keelumärgid kehtivad alates nende paigaldamise kohast kuni keeldu või piirangu lõpetava märgini,

muul  
juhul kuni  
järgmise  
ristmikuni.  
Kui keeld  
või piirang  
jätkub  
pärast  
ristmikku,  
korratakse  
märki  
riigisiseste  
õigusaktide  
kohaselt.

4. Kui  
ettekirjutav  
märk  
kehtib  
kõikidele  
ühemõjuala  
teedele,  
paigaldatakse  
see  
konventsiooni  
lisa 1 jao  
E II alajao  
punkti 8  
alpunktis  
a  
kirjeldatud  
viisil.

5. Lõikes  
4 viidatud  
mõjualadelt  
väljumistähistatakse  
konventsiooni  
lisa 1 jao E  
II alajao

punkti 8  
alpunktis  
b kirjeldatud  
viisil.

ARTIKKEL  
13 *bis*

#### Osutusmärgid

1. Osutusmärke  
ning nende  
tähendust  
on  
kirjeldatud konventsiooni  
lisa 1 jaos  
D.

2. Märgid  
E, 7<sup>a</sup>; E, 7<sup>b</sup>;  
E, 7<sup>c</sup> või  
E, 7<sup>d</sup> ja E,  
8<sup>a</sup>; E, 8<sup>b</sup>;  
E, 8<sup>c</sup> või E,  
8<sup>d</sup> annavad

liiklejatele teada,  
et riigi  
territooriumil  
kehtivad  
asulasisest  
liiklust  
reguleerivad üldised  
eeskirjad  
märkidest  
E, 7<sup>a</sup>, E, 7<sup>b</sup>,  
E, 7<sup>c</sup> või E,  
7<sup>d</sup> märkideni  
E, 8<sup>a</sup>; E, 8<sup>b</sup>;  
E, 8<sup>c</sup> või E,  
8<sup>d</sup>, kuigi  
teised  
märgid  
võivad  
asula  
teatavatel  
teelõikudel anda  
teada  
teistsugustest  
eeskirjadest.  
Märk B, 4  
paigutatakse  
siiski  
alati märgiga  
B, 3  
tähistatud  
peateele,  
kui see  
tee lakkab  
olemast  
peatee  
ja kui  
seetee läbib  
asulat.  
Nendele  
märkidele  
kohaldatakse  
artikli 14  
lõikeid 2, 3  
ja 4.<sup>12</sup>

2  
*bis*. Märki  
E,  
11<sup>a</sup> kasutatakse  
1000  
meetri  
pikkustes  
ja  
pikemates  
tunnelites  
ning  
riigisiseste õigusaktide  
sätestatud  
juhtudel.  
1000  
meetri  
pikkuste  
ja  
pikemate  
tunnelite puhul  
on  
tunneli  
pikkus  
märgitud



kas  
märgi  
alumises  
osas  
või  
lisa  
1  
jaos  
Hkirjeldatud  
lisateetahvilil  
H,  
2.  
Tunneli  
nime  
võib  
märkida  
konventsiooniartikli  
8  
lõike  
3  
kohaselt.

3.Märgid  
E,12<sup>a</sup>;  
E,  
12<sup>b</sup>või  
E,  
12<sup>c</sup>paigaldataseüleka  
kui  
pädevad  
asutused  
peavad  
seda  
vajalikuks.

4.Osutusmärgid  
paigaldatase  
artikli  
6  
lõike  
Inõudeid  
arvesse  
võttes  
üksnes  
juhul,  
kui  
pädevad  
asutused  
peavad  
sedavajalikuks.  
Märke  
võib  
korrata;  
märgi  
alla  
paigutatava  
lisateetahvliga  
võibnäidata  
märgi  
ja  
sellel  
osutatud  
koha  
vahelist  
kaugust;

kauguse  
võib  
märkida  
kamärgi  
alumisele  
osale.

## INFORMATIIVSED MÄRGID

### ARTIKKEL 14

1.Konventsioonilisa  
1  
jagudes  
F  
ja  
G  
on  
kirjelatud  
liiklejatele  
tarvilikku  
teavet  
edastavaidmärke  
või  
esitatud  
nende  
näidised  
ning  
toodud  
juhised  
nende  
kasutamiseks.

2.Artikli5  
lõike  
1  
punkti  
c  
alapunktis  
ii  
toodud  
teavitava  
sisuga  
märkidel  
olevad  
sõnadon  
riikides,  
kes  
ei  
kasuta  
ladina  
tähestikku,  
nii  
riigikeeles  
kui  
ka  
ladinatähestikku  
translitereeritult,  
mis  
esitab  
võimalikult  
täpselt  
sõna  
häälduseriigikeeles.

3.Riikides,kes  
ei kasuta  
ladina  
tähestikku,  
võib ladina

tähtedega  
sõnad  
kanda kas  
samalemärgile,  
millele  
on kantud  
riigikeelsed  
sõnad, või  
kordavale  
märgile.

4.Märgilei  
tohi olla  
tekste  
rohkem  
kui kahes  
keeles.

ARTIKKEL  
15

#### Eelviidad

Eelviidadpaigaldatakse  
ristmikust  
sellisele  
kaugusele,  
mis on  
kõige  
tõhusam nii  
päevalkui  
ka öösel,  
arvestades  
tee- ja  
liiklusolusid,  
sealhulgas  
sõidukite  
tavalistsõidukiirust  
ja kaugust,  
millelt  
märk on  
nähtav; see  
kaugus ei  
pea olema  
rohkem kui  
50 meetrit  
(55 jardi)  
asulates,  
kuid ei ole  
vähem kui  
500 meetrit  
(550jardi)  
kiirteedel  
ja muudel  
kiire  
liiklusega  
teedel.  
Märke võib  
korrata.  
Märgialla  
paigutatava  
lisateetahvliga  
võib  
näidata  
märgi ja  
ristmiku  
vahelistkaugust;  
kauguse

võib  
märkida  
ka märgi  
alumisele  
osale.

## ARTIKKEL 16

### Suunaviidad

1. Ühel  
suunaviidal  
võib olla  
mitu  
kohanime;  
seljuhul  
on nimed  
viidal  
üksteise  
all. Ühe  
kohanime  
tähed  
võivad olla  
suuremad  
kuiteiste  
kohanimede  
tähed  
üksnes  
juhul, kui  
kõnealune  
koht on  
viidal  
nimetatutest kõige  
suurem.

2. Kaugust  
väljendavad  
arvud tuleb  
esitada kohanimega  
samal  
kõrgusel.  
Noolekujulistel  
suunaviitadel  
tuleb  
kaugustväljendavad  
arvud  
paigutada  
kohanime  
ja noole  
tipu vahele;  
ristkülikukujulistel viitadel  
paigutatakse  
need  
kohanime  
järele.

## ARTIKKEL 17

### Teetähised

Kui  
teedetähistamiseks  
kasutatakse  
numbritest,  
tähtedest  
või  
numbrite ja  
tähtedekombinatsioonist  
koosnevaid  
tunnuseid

või  
nimesid, on  
teetähistel  
vastav  
tunnusvõi  
nimi,  
mis on  
ümbritsetud  
ristküliku-  
või  
kilbikujulise  
raamiga. Teetähistussüsteemiga  
konventsiooniosalised  
võivad  
ristküliku  
asendada süsteemikohase  
teetähisega.

ARTIKKEL  
18

#### Kohanimetähised

Kohanimetähiseid võib  
kasutada  
riigipiiri  
või  
haldusüksuse  
piiri  
või  
jõe,  
mäekuru, vaatamisväärtuse  
vms  
nime  
tähistamiseks.  
Tähised  
peavad  
selgelt  
eristuma konventsiooniosalised  
artikli  
13  
*bis*lõikes  
2  
nimetatud  
märkidest.<sup>13</sup>

ARTIKKEL  
19

#### Kaugusviidad

Kaugusviitad kasutatakse  
teesuuna  
kinnitamiseks,  
kui  
pädevad  
asutused  
peavad  
sedavajalikuks,  
näiteks  
suurest  
asulast  
väljumisel.  
Viidale  
on  
määratud  
üks  
võimitu  
kohanime

kooskõlas  
konventsiooni  
artikli  
16  
lõikega  
1.  
Kaugust  
väljendavadarvud  
tuleb  
paigutada  
kohanime  
järele.

ARTIKKEL  
20

*[Kustutatud]*

ARTIKKEL  
21

Informatiivsete  
märkide  
üldsätted

1.Konventsiooniarti  
15-19  
nimetatud  
informatiivsed  
märgid  
paigaldatakse  
kohtadesse,  
kuspädevad  
asutused  
peavad  
seda  
vajalikuks.

Muud  
informatiivsed  
märgidpaigaldatakse  
artikli  
6  
lõike  
1  
nõudeid  
arvesse  
võttes  
ainult  
kohtadesse,  
kuspädevad  
asutused  
peavad  
seda  
hädavajalikuks;  
märgid  
F,  
2-  
F,  
7  
paigaldatakseüksnes  
teedele,  
kus  
on  
vähe  
avariiremondi,  
tankimise,  
majutuse  
ja  
einestamise  
võimalusi.

2. Informatiivseid  
märke  
võib  
korrata.  
Märgi  
allapaigutatava  
lisateatetahvliga  
võib  
näidata  
märgi  
ja  
sellel  
osutatud  
kohavahelist  
kaugust;  
kauguse  
võib  
märkida  
ka  
märgi  
alumisele  
osale.

*[Pealkirikustutatud]*

ARTIKKEL  
22

*[Kustutatud]*

### **III peatükk**

FOORITULED

ARTIKKEL  
23

Sõidukite  
liiklust  
reguleerivad  
signaaltuled

1. Kui  
käesoleva  
artikli  
lõikest  
12  
ei  
tulene teisiti,  
võib  
sõidukite  
liikluse,  
välja  
arvatud  
ühissõidukite  
liiklusereguleerimiseks  
kasutada  
üksnes  
järgmisi  
foore,  
mille  
tuledel  
on  
alljärgnevad  
tähtsused:

a)mittevilkuvatetulede  
foorid:

i)  
roheline  
lubab  
liikuda;  
ristmikku  
reguleeriva  
foori  
roheline  
tuli  
ei  
luba  
agajuhtidel  
liikuda,  
kui  
liiklus  
on  
kavatsetud  
suunas  
nii  
tihe,  
et  
juht  
ei  
jõuaksjärgmise  
tule  
sisse  
lülitumise  
ajaks  
ristmikku  
ületada;

ii)punane  
keelab  
liikuda;  
sõidukid  
ei  
tohi  
ületada  
stoppjoont  
või  
selle  
puudumisekorral  
foorist  
lähtuvat  
mõttelist  
joont  
või  
kui  
foor  
asub  
ristmiku  
keskel  
võivastasküljel,  
ei  
tohi  
ristmikule  
sõita  
või  
liikuda  
ristmikul  
olevaleülekaigurajale;

iii)kollane  
võib  
põleda  
üksi  
või  
koos  
punase



tulega;  
kui  
põleb  
ainult  
kollane  
tuli,  
eitohi  
sõidukid  
stoppjoont  
või  
foorist  
lähtuvat  
mõttelist  
joont  
ületada,  
väljaarvatud  
juhul,  
kui  
sõiduk  
on  
tule  
süttimise  
ajal  
stoppjoonele  
või  
foorile  
niilähedal,  
et  
seda  
ei  
ole  
enne  
stoppjoone  
või  
foorist  
lähtuva  
mõttelise  
jooneületamist  
võimalik  
ohutult  
peatada.  
Kui  
foor  
asub  
ristmiku  
keskel  
võivastaspoleel,  
keelab  
kollane  
tuli  
sõita  
ristmikule  
või  
liikuda  
ristmikulolevale  
ülekäigurajale,  
välja  
arvatud  
juhul,  
kui  
sõiduk  
on  
tule  
süttimise  
ajalülekäigurajale  
või  
ristmikule  
nii

lähedal,  
et  
seda  
ei  
ole  
enne  
ristmikule  
võiülekaigurajale  
sõitmist  
võimalik  
ohutult  
peatada.  
Punase  
tulega  
koos  
põledestähendab  
kollane  
tuli,  
et  
tuli  
hakkab  
vahetuma,  
aga  
see  
ei  
mõjuta  
punase  
tulegaantavat  
edasiliikumise  
keeldu;

b)vilkuvatetuledega  
foorid:

i)  
üksvilkuv  
punane  
tuli  
või  
kaks  
vaheldumisi  
vilkuvat  
punast  
tuld,  
millest  
ükssüttib,  
kui  
teine  
kustub,  
ja  
millest  
mõlemad  
on  
paigaldatud  
ühele  
toele  
jakõrgusele  
ning  
samal  
suunas,  
keelab  
sõidukitel  
ületada  
stoppjoont  
või  
sellepuudumise  
korral  
foorist  
lähtuvat  
mõttelist  
joont;  
selliseid

foore  
tohibkasutada  
üksnes  
raudteeülesõidukohtade  
lahtikäivate  
sildade  
või  
praamikaidees  
ning  
viitamaks  
sellele,  
et  
edasiliikumine  
on  
keelatud  
teele  
sõitvatetuletõrjeautode  
või  
teed  
madalalt  
ületava  
õhusõiduki  
tõttu;

ii)üks  
vilkuv  
kollane  
tulivõi  
kaks  
vaheldumisi  
vilkuvat  
kollast  
tuld  
lubab  
juhtidel  
edasi  
liikuda,  
kuiseda  
tehakse  
eriti  
ettevaatlikult.

2. Kolmevärvilised  
foorid  
koosnevad  
kolmestmittevilkuvast  
tulest,  
mis  
on  
vastavalt  
punane,  
kollane  
ja  
roheline;  
rohelinepõleb  
ainult  
siis,  
kui  
punane  
ja  
kollane  
ei  
põle.

3. Kahevärvilised  
foorid  
koosnevad  
ühestmittevilkuvast

punasest  
ja  
ühest  
mittevilkuvast  
rohelisest  
tulest.  
Punane  
jaroheline  
tuli  
ei  
põle  
samal  
ajal.Kahevärvilisi  
foore  
kasutatakse  
üksnesajutise  
lahendusena  
konventsiooni  
artikli  
3  
lõike  
3  
kohaselt  
olemasolevateliiklusk  
väljavahetamiseks  
lubatud  
ajavahemikul.

3.  
*bisa*)Konventsiooni  
artikli  
6  
lõigete  
1,  
2  
ja  
3  
liiklusmärkidega  
seotud  
sätteidkohaldatakse  
fooride  
suhtes,  
mida  
ei  
kasutata  
raudteeülesõidukoh

b)Ristmikelpaigalda  
foorid  
ristmiku  
ette  
või  
selle  
keskele  
ja  
kohale;  
neid  
võibkorrata  
ristmiku  
teisel  
poolel  
ja/  
või  
juhi  
silmade  
kõrgusel.

c)Lisaks sellele  
on  
soovitav  
näha  
riigisiseste

õigusaktidega  
fooride  
kohta  
ettejärgmist:

i)  
fooridpaigaldatuse  
nii,  
et  
need  
ei  
takista  
sõiduteel  
liiklevaid  
sõidukeid  
ningteepeenardele  
paigaldatud  
fooride  
puhul  
takistavad  
jalakäijaid  
võimalikult vähe;

ii) fooridon  
kaugelt  
hästi  
nähtavad  
ja  
lähenedes  
kergesti  
arusaadavad  
ning

iii) fooridon  
iga  
konventsiooniosalis  
territooriumil  
eri  
teeliikide  
puhul  
standarditud.

4. Käesoleva artikli  
lõigetes  
2  
ja  
3  
nimetatud  
kolme-  
ja  
kahevärviliste  
fooride  
tuled  
on järjestatud  
vertikaalselt  
või  
horisontaalselt.

5. Vertikaalse järjestuse  
korral  
on  
punane  
tuli  
kõige  
ülemine,  
horisontaalse  
järjestuse  
korral on

punane  
tuli  
vastassuunavööndi  
poolel.

6.Kolmevärvilistefoori  
kollane  
tuli  
on  
keskel.

7.Käesoleva artikli  
lõigetes  
2  
ja  
3  
nimetatud  
kolme-  
ja  
kahevärviliste  
fooride  
tuled  
on ringikujulised.  
Käesoleva  
artikli  
lõikes  
1  
nimetatud  
foori  
punased  
vilkuvad tuled  
on  
samuti  
ringikujulised.

8.Vilkuvakollase  
tule  
võib  
paigaldada  
eraldi;  
sellist  
tuld  
võib  
kasutada  
kakolmevärvilise  
foori  
asemel  
ajal,  
kui  
liiklus  
on  
hõre.

9.Kolmevärvilistefo  
puhul  
võib  
punase,  
kollase  
ja  
roheline  
tule  
asendada  
mustal  
taustalsama  
värvi  
noolekujuliste  
tuledega.  
Põlemise  
korral  
on  
sellistelnoolekujulis  
tuledel

sama  
täendus  
kui  
tavalistel  
tuledel,  
kuid  
vastav  
keeldvõi  
luba  
kehtib  
üksnes  
noole  
või  
nooltega  
näidatud  
suuna  
või  
suundade  
suhtes.Otse  
edasi  
liikumist  
lubavad  
või  
keelavad  
noolekujulised  
tuled  
osutavad  
üles.Kasutada  
võib  
musti  
noolekujulisi  
tulesid  
punasel,  
kollasel  
või  
rohelistal.  
Sellistel  
noolekujulistel  
tuledel  
on  
sama  
täendus  
kui  
eespoolkirjeldatud  
noolekujulistel  
tuledel.

10.  
Kuikolmevärvilisel  
fooril  
on  
üks  
või  
mitu  
täiendavat  
noolekujulist  
rohelist  
tuld,tähendavad  
need  
noolekujulised  
tuled  
põledes,  
et  
olenemata  
sellest,  
millinetuli  
parajasti  
fooris

põleb,  
tohib  
nooltega  
näidatud  
suundades  
edasi  
liikuda; samuti  
tähendavad  
need,  
et  
kui  
sõidukid  
on  
nooltega  
näidatud  
suunas  
viivalsõidurajal  
või  
liikuda  
tuleb  
nooltega  
näidatud  
suunas,  
peavad  
juhid  
liikumanäidatud  
suunas,  
kui  
nad  
takistaksid  
peatumise  
korral  
neile  
samal  
sõidurajaljärgnevate  
sõidukite  
edasiliikumist,  
seda  
alati  
tingimusel,  
et  
sõidukidliiklusvoolus,  
millega  
ühinetakse,  
lastakse  
mööda  
ning  
jalakäijaid  
ei  
ohustata.

Sellised  
täiendavad  
rohelistulede  
tuleks  
eelistatavalt  
paigutada  
tavalise  
rohelise  
tulega  
ühele  
kõrgusele.

11.  
a) Kuiroheline  
või  
punane  
tuli  
on  
enam  
kui  
kahe



sõidurajaga  
sõiduteel  
paigutatud pikisuunalis  
teekattemärgistega  
eraldatud  
sõiduradade  
kohale,  
tähendab  
punanetuli,  
et  
rajal,  
mille  
kohale  
on  
tuli  
paigutatud,  
ei  
tohi  
edasi  
liikuda,  
jaroheline  
tuli,  
et  
tohib  
edasi  
liikuda.  
Selliselt  
paigutatud  
punane  
tuli  
peabolema  
kahe  
ristamisi  
asetseva  
joone  
ning  
roheline  
alla  
osutava  
noole  
kujuline.

b) Kuipädevad  
asutused  
peavad  
vajalikuks  
võtta  
kasutusele  
"vahetuli"  
või "üleminekutuli",  
siis  
on  
see  
kollane  
või  
valge  
ja  
diagonaalis  
alla  
vasakule  
või paremale  
osutava  
noole  
või  
kahe  
kummaski  
suunas  
osutava

noole  
kujuline;sellised  
noolekujulised  
tuled  
võivad  
vilkuda.  
Kollased  
või  
valgednoolekujulise  
tuled  
tähendavad,  
et  
sõidurada  
pannakse  
liikluse  
jaoks  
kinnining  
sellel  
rajal  
olevad  
liiklejad  
peavad  
liikuma  
noolega  
näidatud  
sõidurajale.

<sup>14</sup>*Vaata  
allmärkust*

12.  
Riigisisesteõigusaktide  
võib  
ette  
näha,  
et  
teatavatele  
raudteeülesõidukohtade  
tulepaigaldada  
aeglaselt  
vilkuv  
valge  
tulega  
foor,  
mis  
lubab  
edasi  
liikuda.

13.  
Kuifoor  
kehtib  
ainult  
jalgratturitele,  
võib  
vajaduse  
korral  
segaduse  
ärahooldamisekslisada  
tulele  
jalgratta  
kujutise  
või  
kasutada  
selleks  
väikest  
foori,  
millele  
onlisatud  
ristkülikukujuline  
tahvel

jalgratta  
kujutisega.

ARTIKKEL  
24

Jalakäijafoorid

1. Üksnes  
jalakäijafooridena  
tohib  
kasutada  
ainultjärgmisi  
foore  
järgmiste  
tähendustega  
tuledega:

a)  
mittevilkuvatetuledega  
foorid:

i)  
roheline tuli  
lubab  
teed  
ületada;

ii) kollane  
tuli  
keelab  
teedületada,  
kuid  
lubab  
seda  
jätkata  
jalakäijatel,  
kes  
on  
juba  
sõiduteel;<sup>15</sup>  
iii) punane tuli  
keelab  
jalakäijatel  
sõiduteele  
astuda;

b)  
vilkuvatetuledega  
foorid:  
vilkuv  
roheline  
tuli  
tähendab,  
et  
teeületuseks  
ettenähtud  
aeghakkab  
lõppema  
ning  
punane  
tuli  
süttima.

2. Jalakäijafoorid  
peaksid  
eelistatult  
olemakahevärvilised,

koosnedes  
punasest  
ja  
rohelisest  
tulest;  
need  
võivad  
olla  
kakolmevärvilised,  
vastavalt  
punase,  
kollase  
ja  
rohelise  
tulega.  
Kaks  
tuld  
eipõle  
kunagi  
samal  
ajal.<sup>16</sup>

3. Tuled  
paigutatakse vertikaalselt  
punane  
tuli  
alati  
üleval  
ja  
roheline  
tuli  
alati  
all.  
Punaseltulel  
on  
eelistatult  
ühe  
või  
mitme  
seisva  
jalakäija  
kujutis  
ja  
rohelistel  
tulelon  
ühe  
või  
mitme  
kõndiva  
jalakäija  
kujutis.<sup>17</sup>

4. Jalakäijafoorid  
peavad  
olema  
sellise  
kuju  
japaigutusega,  
et  
juhid  
ei  
saa  
neid  
mitte  
mingil  
juhul  
sõidukifooridega  
segiajada.

5. Ülekäiguradadel  
võib  
pimedate

jaoks  
teeületusehõlbustam  
jalakäijafooridele  
lisada  
heli-  
või  
kompesignaale.

#### **IV peatükk**

#### **TEEMÄRGISED**

##### **ARTIKKEL 25**

Teemärgiseidkasutatakse  
siis,  
kui  
pädev  
asutus  
peab  
seda  
vajalikuks  
liiklusereguleerimiseks  
või  
liiklejate  
hoiatamiseks  
või  
suunamiseks.  
Neid  
võib  
kasutada kas  
eraldi  
või  
koos  
teiste  
märkide  
või  
signaalidega  
nende  
tähenduserõhutamiseks  
või  
selgitamiseks.

##### **ARTIKKEL 26**

1. Pikisuunaline  
ühekordne  
pidevjoon  
sõiduteelt tähendab,  
et  
sõidukitel  
ei  
ole  
lubatud  
joont  
ületada  
ega  
selle  
peal  
sõita  
ningjuhul,  
kui  
joon

eraldab  
kaht  
erisuunalist  
vööndit,  
ei  
ole  
sõidukitel  
lubatudliikuda  
joonest  
üle  
sellele  
poolele,  
mis  
jäab  
juhi  
suhtes  
vastassuunavööndisse.  
kahekordsel  
pidevjoonel  
on  
sama  
täendus.

2.a)Pikisuunalisel  
ühekordselkatkendjoonel  
ei  
ole  
keelavat  
tähendust,  
vaid  
seda  
kasutatakse,  
et:

i)  
eraldadasõiduradasid  
liikluse  
suunamisel  
või

ii)etteteatada  
pidevjoonele  
lähenemisest  
ning  
selle  
joonega  
tähistatud  
keelust  
võihoiatada  
konkreetsel  
ohu  
lähenemisest  
teelõigul

b)Käesoleva  
lõike  
punkti  
a  
alapunktis  
ii  
määratletudtähendusega  
katkendjoone  
kriipsude  
ja  
vahede  
suhe  
on  
oluliselt  
väiksem  
kuinimetatud  
punkti  
alapunktis

i  
määratletud  
tähendusega  
katkendjoonel.

<sup>18</sup>*Vaataallmärkust*  
(c)  
Kahekordsetkatken  
võib  
kasutada  
sõiduraja  
või  
sõiduradade  
piiritlemiseks,  
milles  
liiklusuundvõib  
kooskõlas  
konventsiooni  
artikli  
23  
lõikega  
11  
olla  
muutsuunaline.

3.Kui  
sõiduteel  
on  
pidevjoon  
kõrvutikatkendjoonega  
arvestavad  
juhid  
üksnes  
lähemal  
asuvat  
joont.  
Käesolev  
säte  
eikeela  
lubatud  
möödasõitu  
teostavatel  
juhtidel  
naasta  
oma  
kohale  
sõiduteel.

4.Käesolevasartiklis  
ei  
käsitata  
pikisuunalise  
märgisena  
pikisuunalisi  
jooni,  
midakasutatakse  
sõidutee  
äärte  
märgistamiseks,  
et  
need  
oleksid  
paremini  
nähtavad,põikjoonte  
ühendatud  
pikisuunalisi  
jooni,mida

kasutatakse  
sõiduteel  
olevate  
parkimiskohtade  
märgistamiseks,  
japikisuunalisi  
jooi,  
mis  
näitavad  
peatumise  
või  
parkimise  
keeldu  
või  
piirangut.<sup>19</sup>

ARTIKKEL  
26  
*bis*

1. Teatavatele  
sõidukikategooriate  
eraldatud sõidurajade  
kaasa  
arvatud  
jalgrattarajad,  
tähistatakse  
joontega,  
mis  
peaksid olema  
selgelt  
eristatavad  
teistest  
pidev-  
või  
katkendjoontest  
sõiduteel,  
olles laiema  
ja  
väiksemate  
vahedega.

2. Ühistranspordite  
sõidukitele  
eraldatud  
radaon  
tähistatud  
sõnalise  
teemärgisega,  
kas  
sõnaga  
"BUS"  
või  
tähega  
"A".  
Selliseraja  
tähistamiseks  
kasutatakse  
konventsiooni  
lisa  
1  
jaos  
E  
toodud  
ruudukujulist või  
lisa



1  
jaos  
D  
toodud  
ringikujulist  
märki  
valge  
bussi  
kujutisega  
siniseltaustal.  
Konventsiooni  
lisas  
2  
toodud  
diagrammid  
28<sup>a</sup> ja  
28<sup>b</sup> kujutavad  
ühistransporditeen  
sõidukitele  
eraldatud  
raja  
teemärgiseid.

3. Riigisisestes  
õigusaktides  
täpsustatakse,  
mistingimustel  
võivad  
teised  
sõidukid  
lõikes  
1  
nimetatud  
rada  
kasutada  
või ületada.

## ARTIKKEL 27

1. <sup>20</sup> Üht  
või  
mitut  
sõiduradaläbiva  
põikisuunalise  
ühikordse  
pidevjoonega  
tähistatakse  
kohta,  
mille  
tagapeavad  
juhid  
konventsiooni  
artikli  
10  
lõikes  
3  
määratletud  
märgi  
B,  
2  
"PEATU  
JAANNA  
TEED"  
kohaselt  
peatuma.

Sellist  
teemärgist  
võib  
kasutada  
joonena,  
mille  
taga  
juhid  
peavad  
peatuma  
fooritule  
või  
reguleerija  
juhistekohaselt  
või  
enne  
raudteeülesõidukoh  
Märgi  
B,  
2  
juures  
olevate  
märgiste  
ettevõib  
sõiduteele  
märkida  
sõna  
"STOP".

2. Kui  
see  
ei  
ole  
tehniliselt  
võimatu,  
kantakse  
igamärgi  
B,  
2  
juurde  
käesoleva  
artikli  
lõikes  
1  
kirjeldatud  
põikisuunaline  
märgis.

3.<sup>21</sup> Üht  
või  
mitut  
sõiduradaläbiva  
põikisuunalise  
ühekordse  
katkendjoonega  
tähistatakse  
joont,  
mida sõidukid  
ei  
tohi  
tavaliselt  
ületada,  
andes  
teed  
kooskõlas  
konventsiooni  
artikli 10  
lõikes  
2  
määratletud  
märgiga  
B,

1  
"ANNA  
TEED".

Sellise  
märgise  
ette  
võib  
märgileB,  
1  
osutamiseks  
märkida  
sõiduteele  
laiade  
külgedega  
kolmnurga,  
mille  
üks  
külgon  
paralleelne  
märgisega  
ning  
vastastipp  
osutab  
lähenevate  
sõidukite  
poole.

4. Ülekäiguraja  
tähistamiseks  
tuleks  
eelistatult kasutada  
suhteliselt  
laiu  
triipe,  
mis  
on  
sõidutee  
teljega  
paralleelsed.

5.<sup>22</sup> Jalgrattateega  
ristumisekohad  
tuleb  
tähistada  
põikjoontega  
või  
muude  
märgistega,  
mida  
ei  
saa  
segi  
ajada ülekäiguradade  
tähistamiseks  
kasutatavate  
märgistega.

ARTIKKEL  
28

1. Märkidega  
antavate  
korralduste  
kordamiseks  
või liiklejatele  
sellise  
teabe

edastamiseks,  
mida  
märkidega  
ei  
ole  
võimalikasjakohase  
anda,  
võib  
sõiduteel  
kasutada  
muid  
märgiseid,  
näiteks  
nooli,paralleel-  
või  
kaldjooni  
või  
teksti.  
Selliste  
teemärgistega  
tähistatakseelkõige  
parkimisalade  
või  
-  
kohtade  
piire,  
bussi-  
või  
trollipeatusi,  
kusparkimine  
on  
keelatud,  
ning  
ümberreastumist  
enne  
ristmikku.  
Kui  
aga  
pikisuunalisteteekat  
sõiduradadeks  
jagatud  
sõiduteel  
on  
nool,  
liiguvad  
juhid  
omasõidurajal  
noole  
või  
ühega  
nooltest  
osutatud  
suunas.

2.Kooskõlas  
artikli  
27  
lõikega  
4,  
mis  
käsitleb  
ülekäiguradasid,täht-  
pidev-  
või  
katkendjoonega  
ümbritsetud  
paralleelsete  
kaldjoontegaeraldat  
sõidutee  
osa  
või  
sõiduteest

kõrgemale  
tõstetud  
ala  
tähistaminepidevjoon  
alale  
sõidukiga  
sõitmise  
keeldu  
ning  
tähistamine  
katkendjoonegaalal  
sõidukiga  
sõitmise  
luba  
üksnes  
tingimusel,  
et  
see  
on  
ohutu  
või  
seda  
tehakeselleks,  
et  
liikuda  
sõidutee  
vastaspoolel  
olevale  
teele.

3.Siksakjoon  
sõidutee  
ääres  
tähendab  
parkimisekeeldu  
sõidutee  
sellel  
poolel  
kogu  
joone  
ulatuses.  
Sellist  
joont  
võib  
kasutadakoos  
sõnaga  
"BUS"  
või  
tähega  
"A"  
bussi-  
või  
trollipeatuse  
tähistamiseks.

<sup>23</sup>*Vaata  
allmärkust*

ARTIKKEL  
29

1.Konventsiooniartikkel  
26  
ja  
28  
nimetatud  
teemärgised  
tuleb

kanda  
sõiduteele  
värviga  
võimuul  
sama  
tõhusal  
viisil.

2.<sup>24</sup>Värvigakandmi  
peavad  
märgised  
olema  
kollased  
või  
valged;  
sinist  
võib  
kasutada märgiste  
puhul,  
mis  
näitavad  
kohti,  
kus  
parkimisele  
kehtivad  
teatavad tingimused  
või  
piirangud  
(ajaline  
piirang,  
tasulisus,  
kasutajate  
rühm  
vms).  
Kui  
konventsiooniosali  
kasutatakse  
nii  
kollaseid  
kui  
ka  
valgeid  
teemärgiseid,  
peavad samaliigilised  
märgised  
olema  
sama  
värvi.  
Käesoleva  
lõike  
täheanduses  
hõlmab mõiste  
"valge"  
hõbeda  
või  
helehalli  
varjundeid.

<sup>25</sup>*Vaata  
allmärkust*

3. Teemärgiste  
tekstide,  
tähiste  
ja  
nooltekujutamisel  
pikendatakse  
neid  
juhtidele  
avaneva  
väga  
väikese

vaatenurga  
tõttuoluliselt  
liikluse  
suunas.

4.Liikuvatele  
sõidukitele  
ettenähtud  
teemärgisedpeavad  
olema  
juhtidele  
kergesti  
ja  
aegsasti  
märgatavad.  
Need  
peavad  
olemanähtavad  
nii  
päeval  
kui  
ka  
öösel.  
On  
soovitav,  
et  
niisugused  
märgised  
oleksidvalgust  
peegeldavad,  
eriti  
kohtades,  
mis  
on  
ebapiisavalt  
valgustatud.

#### ARTIKKEL

29

*bis*

1.Alaliste  
teemärgiste  
muutmisel  
kindlaksajavahemi  
eelkõige  
teetööde  
või  
ümbersuunamiste  
tõttu,  
võib  
ajutistemärgiste  
teele  
kandmiseks  
kasutada  
värve,  
mis  
erinevad  
alaliste  
märgiste  
puhulkasutatavates  
värvidest.

2.Ajutised  
märgised  
on  
alaliste  
märgiste

suhtesülimuslikud  
ning  
liiklejatelt  
nõutakse  
nende  
järgimist.  
Juhul,  
kui  
alaliste  
jaajutiste  
teemärgiste  
üheaegne  
esinemine  
võib  
osutada  
segadusttekitavaks  
tulebalalised  
märgised  
kinni  
katta  
või  
eemaldada.

3. Ajutised  
märgised  
peavad  
eelistatult  
olemavalgust  
peegeldavad  
ning  
neile  
lisaks  
võib  
liikluse  
paremaks  
korraldamiseks kas  
märgutulesid,  
teenaelu  
või  
helkureid.

#### ARTIKKEL 30

Konventsiooni  
lisas  
2  
on  
toodudsoovitused  
teemärgiste  
paigutamiseks  
ja  
kujundamiseks.

#### **V peatükk**

#### MUUD SÄTTED

#### ARTIKKEL 31

#### Teetööde märgid

1. Sõiduteel tehtavat  
teetööde  
piirid  
peavad



olema  
selgelt  
nähtavad.

2.<sup>26</sup> Kui  
teetööde  
ulatus  
jaliiklussagedus  
seda  
õigustavad,  
tähistatakse  
tööde  
piirid  
pidevate  
võikatkendlike  
piiretega,  
mis  
on  
punase-  
valge-,  
punase-  
kollase-,  
musta-  
valge-  
või musta-  
kollasetriibulised,  
ja  
lisaks  
sellele  
öösel  
tulede  
või  
helkurseadmetega,  
piirded  
ise  
ei  
helgi.  
Sellel  
eesmärgil  
kasutatavad  
helkurseadmed  
japüsituled  
on  
punased  
või  
tumekollased  
ja  
vilkuvad  
tuled  
on  
tumekollased.  
Siiskivõivad:  
a) tuled ja  
seadmed,  
mis  
on  
nähtavad  
ainult  
ühes  
suunas  
liikuvale  
liiklusele  
ja  
mistähistavad  
teetööde  
piire  
tee  
vastassuunavööndi

olla  
valged;

b)tuledja  
seadmed,  
mis  
tähistavad  
teetöid  
kahe  
erisuunalise  
vööndi  
vahel,  
olla  
valgedvõi  
helekollased.

#### ARTIKKEL 32

##### Tähistamine tulede võihelkurseadmetega

Konventsiooniosal  
kasutavad  
sõiduteeääre  
tähistamiseks  
tulede  
või  
helkurseadmete  
pühul  
sama  
värvi  
või  
samavärvüsteemi  
kogu  
oma  
territooriumil.<sup>27</sup>

#### RAUDTEEÜLESÕIDUKOHAD

#### ARTIKKEL 33

1. a)<sup>28</sup> Kuiraudteeül  
on  
paigaldatud  
signaalimissüsteem  
et  
hoiatada  
lähenevarongi  
eest  
või  
peatselt  
sulguvate  
tõkkepuude  
või  
pooltõkkepuu  
eest,  
koosneb  
seepunasest  
vilkuvast  
tulest  
või  
vaheldumisi  
vilkuvatest  
punastest  
tuledest,  
naguon  
toodud  
konventsiooni  
artikli

23  
lõike  
1  
punktis  
b.  
Siiski  
võib:

i)  
vilkuvaidpunaseid  
tulesid  
täiendada  
või  
asendada  
kolmevärviline  
foor,  
milles  
kasutataksepunast,  
kollast  
ja  
rohelist  
tuld,  
nagu  
on  
kirjeldatud  
konventsiooni  
artikli  
23lõikes  
2,  
või  
selline  
foor  
ilma  
rohelise  
tuleta,  
kui  
muu  
kolmevärviline  
foor  
onpaigaldatud  
teele  
raudteeülesõidukoh  
lähedale  
või  
kui  
ülesõit  
on  
varustatudtõkkepuu

ii)Vägahõreda  
liiklusega  
pinnasteel  
ja  
jalgrajal  
kasutada  
üksnes  
helisignaali.

b)foorevõib  
kõikidel  
juhtudel  
täiendada  
helisignaaliga.

2.Foor  
paigaldatakse  
sõidutee  
pärisuunavööndise

kui  
olud,  
näiteks  
foori  
nähtavus  
või  
liiklussagedus,  
nõuavad,paigutata  
lisafoor  
tee  
teisele  
poolele.  
Lisafoori  
võib  
paigutada  
sõiduteeohutussaar  
või  
sõidutee  
kohale,  
kui  
seda  
eelistatakse  
kohalike  
olude  
tõttu.<sup>29</sup>  
3.Konventsiooni  
artikli  
10  
lõike  
4  
kohaselt  
võibmärgi  
B,  
2  
"PEATU  
JA  
ANNA  
TEED"  
paigaldada  
raudteeülesõidukoh  
millel  
ei  
oletõkkepuid,  
pooltõkkepuid  
ega  
lähenevate  
rongide  
eest  
hoiatavaid  
foore;  
sellemärgiga  
tähistatud  
raudteeülesõidukoh  
peavad  
juhid  
peatuma  
stoppjoone  
tagavõi  
selle  
puudumise  
korral  
märgiga  
ühel  
joonel  
ning  
ei  
tohi  
enne  
edasi  
liikuda,kuni  
nad  
on

veendunud,  
et  
ühtki  
rongi  
ei  
lähene.

#### ARTIKKEL

34

1. Tõkkepuud  
raudteeülesõidukohal  
või  
pooltõkkepuudmõl  
pool  
raudteeülesõidukohal  
tähendavad,  
et  
lähimast  
sulgunud  
tõkkepuustvõi  
pooltõkkepuust  
ei  
tohi  
ükski  
liikleja  
edasi  
liikuda;  
kui  
tõkkepuud  
või pooltõkkepuud  
sulguvad,  
on  
sellel  
sama  
täendus.

2. Konventsiooni  
artikli  
33  
lõike  
1  
punktis  
animetatud  
punane  
tuli  
või  
punased  
tuled  
või  
samas  
lõikes  
nimetatud  
helisignaaltähendal  
samamoodi,  
et  
stoppjoone  
või  
selle  
puudumise  
korral  
foorist  
lähtuvamõttelise  
joone  
ületamine  
on  
kõigile  
liiklejatele

keelatud.  
Artikli  
33  
lõike  
1punkti  
a  
alapunktis  
i  
nimetatud  
kolmevärvilise  
foori  
kollane  
tuli  
tähendab,  
etstoppjoone  
või  
selle  
puudumise  
korral  
foorist  
lähtuva  
mõttelise  
joone  
ületamineon  
liiklejatele  
lubatud  
üksnes  
juhul,  
kui  
sõiduk  
on  
kollase  
tule  
süttimise  
ajalfoorile  
nii  
lähedal,  
et  
seda  
ei  
ole  
võimalik  
enne  
foorist  
möödumist  
ohutultpeatada.

#### ARTIKKEL 35

1. Raudteeülesõidul  
ja  
pooltõkkepuud  
peavad  
olema  
tähistatud  
vahelduvate  
punaste  
javalgete,  
punaste  
ja  
kollaste,  
mustade  
ja  
valgete  
või  
mustade  
ja  
kollastetriipudega.  
Tõkkepuud  
võivad  
olla

ka  
üleni  
valged  
või  
kollased,  
kui  
keskele  
onpaigaldatud  
suur  
punane  
ring.<sup>30</sup>

2.Kõikideleraudtee  
millel  
ei  
ole  
tõkkepuid  
ega  
pooltõkkepuid,paig  
raudteeliini  
vahetusse  
lähedusse  
lisa  
1  
jaos  
A  
kirjeldatud  
märkA,  
28.  
Kui  
on  
paigaldatud  
lähenevate  
rongide  
eest  
hoiatav  
foor  
või  
märk  
B,  
2"PEATU  
JA  
ANNA  
TEED",  
paigaldatakse  
märk  
A,  
28  
fooriga  
või  
märgiga  
B,  
2  
üheletoele.  
Märk  
A,  
28  
ei  
ole  
kohustuslik:

a)teeja  
raudtee  
lõikumiskohal,  
kus  
raudteeliiklus  
on  
väga

aeglane  
ning  
teeliiklustreguleerimise  
raudteetöötaja  
viipemärgistega,  
või

b)vägaühed  
liiklusega  
pinnaste  
või  
jalgraja  
ja  
raudtee  
lõikumiskohal.

3.[Kustutatud]

## ARTIKKEL 36

1.Raudteeülesõidukohal  
erilise  
ohtlikkuse  
pärastkohustuvad  
konventsiooniosali

a)paigaldama  
raudteeülesõidukohal  
ette  
ühel  
hoiatusmärgist  
tähisega  
A,  
25;  
A,  
26  
või  
A,27;  
hoiatusmärki  
ei  
ole  
vaja  
paigaldada

i)  
asulatestekkida  
võivates  
erioludes;

ii)pinnasteede  
jalgteede,  
kus  
mootorsõidukiliikluse  
on  
erandlik;

b)varustamakõik  
raudteeülesõidukohal  
tõkkepuudega  
või  
pooltõkkepuudega  
või  
lähenevaterongide  
eest  
hoiatava  
fooriga,  
välja  
arvatud  
juhul,  
kui  
liiklejad



näevadraudteed  
mõlemal  
pool  
ülesõidukohta  
nii  
kaugele,  
et  
rongide  
suurimatsõidukiiru  
arvestades  
on  
kummaltki  
poolt  
raudteele  
läheneva  
sõidukiga  
juhilrongi  
märgates  
aega  
enne  
ülesõidukohale  
liikumist  
peatuda,  
ja  
välja  
arvatud  
kajuhul,  
kui  
juba  
ülesõidukohal  
olevatel  
liiklejatel  
on  
rongi  
ilmudes  
aega  
jõudaülesõidukoha  
üle;  
konventsiooniosali  
võivad  
käesolevast  
punktist  
kõrvalekalduda  
raudteeülesõidukoht  
puhul,  
kus  
rongid  
liiguvad  
suhteliselt  
aeglaseltvõi  
kus  
mootorsõidukite  
liiklus  
on  
hõre;

c) varustamakõik  
raudteeülesõidukoht  
millel  
on  
nägemisulatusest  
väljaspoolt  
juhitavdtõkkepuud  
või  
pooltõkkepuud,  
ühega  
konventsiooni  
artikli

33  
lõikes  
1  
osutatudrongide  
lähenemise  
eest  
hoiatamise  
süsteemidest;

d)varustamakõik  
rongide  
lähenemisel  
automaatselt  
käivituvate  
tõkkepuudega  
võipooltõkkepuude  
raudteeülesõidukohal  
ühel  
konventsiooni  
artikli

33  
lõikes  
1 osutatud  
rongide  
lähenemise  
eest  
hoiatamise  
süsteemidest;

e)varustamatõkkepuud  
ja  
pooltõkkepuud  
nende  
nähtavuse  
parandamiseks  
helkurmaterjaliga  
või helkurseadmetega  
ning  
vajaduse  
korral  
valgustama  
neid  
öösiiti;  
lisaks  
varustamaraudteeülesõidukohal  
ette  
paigaldatud  
hoiatusmärgid  
teedel,  
kus  
ülesõidukohal  
on öösiiti  
mootorsõidukiliikluse  
väga  
tihedat  
helkurmaterjali  
või  
helkurseadmetega  
vajaduse  
korral  
neid  
öösiiti  
valgustama;

f)märkimavõimalus  
korral  
pooltõkkepuudega  
raudteeülesõidukohal  
lähedale  
sõiduteekeskele  
pikisuunalise  
märgise,

mis  
keelab  
ülesõidukohale  
lähenevatel  
sõidukitelliikuda  
sõidutee  
vastassuunavööndi  
või  
paigaldama  
kahe  
erisuunalise  
vööndivahele  
eraldussaad.

2.Käesolevat  
artiklit  
ei  
kohaldata  
konventsiooniartiki  
35  
lõike  
2  
viimases  
lauses  
nimetatud  
juhtudel.

## **VI peatükk**

### LÕPPSÄTTED

#### ARTIKKEL

37

1.Konventsioon  
on  
allakirjutamiseks  
avatud  
kuni  
31.detsembrini  
1969  
Ühinenud  
Rahvaste  
Organisatsiooni  
peakontoris  
New  
Yorgiskõigile  
Ühinenud  
Rahvaste  
Organisatsiooni  
või  
erioorganisatsioonid  
võiRahvusvahelise  
Aatomienergiaager  
liikmesriikidele  
või  
Rahvusvahelise  
Kohtustatuudi  
pooltele  
ja  
muudele  
riikidele,  
keda  
Ühinenud  
Rahvaste

Organisatsioonipea  
kutsub  
konventsiooni  
osalisriigiks  
saama.

2. Konventsioon  
ratifitseeritakse. Ra  
antakse  
hoiule  
Ühinenud  
Rahvaste  
Organisatsioonipea

3. Konventsioon  
on  
ühinemiseks  
avatud  
kõigile  
lõikesl  
nimetatud  
riikidele.  
Ühinemiskiri  
antakse  
hoiule  
peasekretärile.

#### ARTIKKEL 38

1. Riik  
võib  
konventsioonile  
allkirjutamise  
võiratifitseerimise  
ajal  
või  
sellega  
ühinemise  
ajal  
või  
hiljem  
peasekretärile saada  
teatega  
deklareerida,  
et  
konventsioon  
hakkab  
kehtima  
kõikidel  
võiosadel  
territooriumidel,  
mille  
rahvusvaheliste  
suhete  
eest  
ta  
vastutab. Konventsio  
hakkab  
kehtima  
teates  
nimetatud  
territooriumil  
30  
päeva  
pärast peasekretäri  
poolt  
teate  
kättesaamist  
või  
teate  
esitanud

riigis  
konventsioonijõust  
kuupäeval,  
olenevalt  
sellest,  
kumb  
on  
hilisem.

2.Käesoleva  
artikli  
lõikes  
1  
nimetatud  
teadetedastav  
riik  
edastab  
territooriumide  
nimel,  
kelle  
nimel  
ta  
teate  
edastab,konventsio  
artikli  
46  
lõikes  
2  
sätestatud  
avaldused.

3.Lõike  
1  
kohaselt  
deklaratsiooni  
esitanud  
riikvõib  
hiljem  
peasekretärile  
saadetava  
teatega  
deklareerida  
konventsioonikoha  
lõpetamisest  
teates  
nimetatud  
territooriumil  
ning  
konventsioonikoha  
sellele  
territooriumile  
lõpeb  
ühe  
aasta  
möödumisel  
kuupäevast,  
milpeasekretär  
on  
teate  
kätte  
saanud.

ARTIKKEL  
39

1.Konventsioon  
jõustub  
12

kuud  
pärastviieteistkümnenda  
ratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirja  
hoiule  
andmist.

2. Riigi  
suhtes,  
kes  
ratifitseerib  
konventsiooni  
võiühineb  
sellega  
pärast  
viieteistkümnenda  
ratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirjahoiu-  
andmist,  
jõustub  
konventsioon  
12  
kuud  
pärast  
selle  
riigiratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirja  
hoiule  
andmist.

#### ARTIKKEL 40

Konventsioonlõpet  
ja  
asendab  
selle  
jõustumisel  
konventsiooniosali  
vahelistes  
suhetes30.  
märtsil  
1931  
Genfis  
allakirjutamiseks  
avatud  
liiklusmärkide  
ühtlustamise konven-  
või  
19.  
septembril  
1949  
Genfis  
allakirjutamiseks  
avatud liiklusmärki  
ja  
-  
signaalide  
protokoll.

#### ARTIKKEL 41

1. Pärast  
seda,  
kui  
konventsioon  
on  
kehtinud

üheaasta,  
võib  
konventsiooniosali  
teha  
ettepanekuid  
konventsiooni  
muutmiseks. Muuda  
tekst  
koos  
seletuskirjaga  
saadetakse  
peasekretärile,  
kesedastab  
selle  
kõigile  
konventsiooniosali  
Konventsiooniosali  
onvõimalik  
teatada  
peasekretärile  
12  
kuu  
jooksul  
pärast  
edastamist,  
kas  
osaline:a)  
kiidab  
muudatuse  
heaks  
või  
b)  
lükkab  
muudatuse  
tagasi  
või  
c)  
soovibmuudatuse  
arutamiseks  
konverentsi  
kokkukutsumist.  
Peasekretär  
edastabmuudatuset  
teksti  
ka  
konventsiooni  
artikli  
37  
lõikes  
1  
nimetatudteistele  
riikidele.

2.a)Eelmise  
lõike  
kohaselt  
edastatudmuudatus  
loetakse  
heaks  
kiidetuks,  
kui  
vähem  
kui  
üks  
kolmandikkonvent  
on  
eelmises  
lõikes

nimetatud  
12  
kuu  
jooksul  
teatanudpeasekretär  
muudatuse  
tagasilükkamisest  
või  
konverentsi  
kokkukutsumisesoo  
muudatuse  
arutamiseks.  
Peasekretär  
teatab  
kõikidelekonverentsi  
muudatusettepanek  
igast  
heakskiitmisest,  
tagasilükkamisestja  
konverentsi  
kokkukutsumise  
soovist.  
Kui  
nimetatud  
12  
kuu  
jooksul  
laekunudtagasilükk  
ja  
konverentsi  
kokkukutsumise  
soovide  
koguarv  
on  
väiksem  
kuiüks  
kolmandik  
konventsiooniosali  
koguarvust,  
teatab  
peasekretär  
kõikidelekonverentsi  
et  
muudatus  
jõustub  
kuus  
kuud  
pärast  
eelmises  
lõikesnimetatud  
12  
kuu  
möödumist  
kõikide  
konventsiooniosali  
suhtes,  
välja  
arvatudosaliste  
suhtes,  
kes  
lükkasid  
muudatusettepanek  
tagasi  
või  
soovisidkonverentsi  
kokkukutsumist  
selle  
arutamiseks.  
b)Konventsioonios  
on  
nimetatud



12  
kuu  
jooksul  
muudatusettepanek  
tagasi  
lükanud  
või  
soovinudkonverent  
kokkukutsumist  
selle  
arutamiseks,  
võib  
pärast  
selle  
perioodilõppemist  
alati  
teatada  
peasekretärile  
muudatuse  
heakskiitmisest  
ja  
peasekretäredastab  
selle  
teate  
kõikidele  
teistele  
konventsiooniosali  
Muudatusjõustub  
heakskiitmisest  
teatanud  
konventsiooniosali  
suhtes  
kuue  
kuumöödumisel  
peasekretäri  
poolt  
teate  
kättesaamisest.

3. Kui  
muudatusettepanek  
ei  
ole  
käesoleva  
artiklilõike  
2  
kohaselt  
heaks  
kiidetud  
ja  
kui  
vähem  
kui  
pooled  
konventsiooniosali  
teatavad  
peasekretärile  
käesoleva  
artikli  
lõikes  
1  
nimetatud  
12  
kuujooksul  
muudatusettepanek  
tagasilükkamisest  
ja  
kui

vähemalt  
üks  
kolmandikkonvent  
kogu arvust,  
kuid  
vähemalt  
10  
konventsiooniosali  
peasekretärile,  
et  
nad  
kiidavad  
selle  
heaks  
või  
soovivad  
konverentsikokku  
selle  
arutamiseks,  
kutsub  
peasekretär  
kokku  
konverentsi,  
et  
arutadamuudatuset  
või  
muud  
ettepanekut,  
mida  
võib  
käesoleva  
artikli  
lõike  
4kohaselt  
peasekretärile  
esitada.

4.Kui  
lõike  
3  
kohaselt  
kutsutakse  
kokku  
konverents,kutsub  
peasekretär  
konverentsile  
kõik  
konventsiooni  
artikli  
37  
lõikes  
Inimetatud  
riigid.  
Peasekretär  
palub  
kõikidel  
konverentsile  
kutsutud  
riikidelesitada  
peasekretärile  
vähemalt  
kuus  
kuud  
enne  
konverentsi  
toimumistettepanek  
mida  
riik  
soovib  
lisaks  
muudatusettepanek  
konverentsil

arutada, ja  
edastab  
need  
ettepanekud  
vähemalt  
kolm  
kuud  
enne  
konverentsi  
toimumiskõikidele  
konverentsile  
kutsutud  
riikidele.

5.a)Konventsiooni  
muudatus  
loetakseheakskiide  
kui  
see  
võetakse  
vastu  
konverentsil  
esindatud  
riikidekahekolman  
häälteenamusega,  
mis  
moodustab  
vähemalt  
kaks  
kolmandikkonve  
esindatud  
konventsiooniosali  
arvust.  
Peasekretär  
teatabmuudatuse  
vastuvõtmisest  
kõikidele  
konventsiooniosali  
ning  
muudatusjõustub  
12  
kuu  
möödumisel  
selle  
teate  
saatmisest  
kõikide  
konventsiooniosali  
välja  
arvatud  
nende  
suhtes,  
kes  
on  
selle  
perioodi  
jooksul  
teatanudpeasekretä  
muudatuse  
tagasilükkamisest.

b)Nimetatud12  
kuu  
jooksul  
muudatuse  
tagasilükanud  
konventsiooniosali  
võib

alati  
teatadapeasekretäri  
muudatuse  
heakskiitmisest  
ja  
peasekretär  
edastab  
selle  
teatekõikidele  
teistele  
konventsiooniosali  
Muudatus  
jõustub  
heakskiitmisestteat  
konventsiooniosali  
suhtes  
kuue  
kuu  
möödumisel  
peasekretäri  
poolt teate  
kättesaamisest  
või  
nimetatud  
12  
kuu  
lõppemisel,  
olenevalt  
sellest,  
kumbon  
hilisem.

6. Kui  
muudatusettepanek  
ei  
loeta  
lõike  
2  
kohaseltheakskiide  
ja  
kui  
lõikes  
3  
ette  
nähtud  
tingimused  
konverentsikokkuk  
ei  
ole  
täidetud,  
loetakse  
muudatusettepanek  
tagasilükatuks.

ARTIKKEL  
42

Konventsiooniosali  
denonsseerida  
konventsiooni  
peasekretärile  
saadetava  
kirjaliku  
teatega. Denonsseer  
jõustub  
ühe  
aasta  
möödumisel  
kuupäevast,  
mil  
peasekretär  
onteate

kätte  
saanud.

ARTIKKEL  
43

Konventsioonkaota  
kehtivuse,  
kui  
12  
kuud  
järjest  
on  
konventsiooniosalis  
arv  
väiksem  
kuiviis.

ARTIKKEL  
44

Konventsioonitõlge  
või  
kohaldamisega  
seotud  
vaidluse  
kahe  
või  
enamakonventsioon  
vahel,  
mida  
vaidluse  
pooled  
ei  
suuda  
lahendada läbirääki  
või  
muul  
viisil,  
võib  
vaidluse  
pooleks  
olevakonventsioon  
taotlusel  
esitada  
otsustamiseks  
Rahvusvahelisele  
Kohtule.

ARTIKKEL  
45

Konventsiooniühik  
sätet  
ei  
tõlgendata  
nii,  
et  
see  
takistab  
konventsiooniosali  
toimingutegemist  
mis  
on  
kooskõlas  
Ühinenud  
Rahvaste  
Organisatsiooni

põhikirjaga  
jalähtuvad  
olukorra  
vajadustest,  
nagu  
ta  
peab  
vajalikuks  
välis-  
võisisejulgeoleku  
huvides.

ARTIKKEL  
46

1. Riikvõib  
konventsioonile  
alla  
kirjutades  
või  
ratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirjahoiu-  
andes  
teatada,  
et  
ta  
ei  
kohalda  
konventsiooni  
artiklit  
44.  
Sel  
juhul  
eikohalda  
teised  
konventsiooniosali  
artiklit  
44  
teate  
esitanud  
konventsiooniosali

2.a) Riikdeklareerib  
ratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirja  
hoiule  
andes  
peasekretärilesaade-  
teatega,  
kas  
konventsiooni  
kohaldamisel  
valib  
ta:

i)  
hoiatusmärgiks näidise  
A<sup>a</sup> või  
A<sup>b</sup> (artikli  
9  
lõige  
1)  
ja

ii) stoppmärgiks  
näidise B,  
2<sup>a</sup> või  
B,  
2<sup>b</sup> (artikli

10  
lõige  
3).

Riik  
võibpeasekretärile  
saadetava  
teatega  
alati  
muuta  
oma  
valikut  
uue  
deklaratsiooniga.

b)Riikvõib  
ratifitseerimis-  
või  
ühinemiskirja  
hoiule  
andes  
deklareeridapeasek  
saadetava  
teatega,  
et  
käsitab  
konventsiooni  
kohaldamiseesmä  
mopeede  
mootorratastena  
(artikli  
1  
punkt  
l).

Riik  
võibpeasekretärile  
saadetava  
teatega  
alati  
oma  
deklaratsioonist  
taganeda.

3.Lõikes2  
sätestatud  
deklaratsioonid  
jõustuvad  
kuue  
kuu  
möödumisel  
päevast,  
milpeasekretär  
on  
nendega  
seotud  
teate  
kätte  
saanud,  
või  
kuupäeval,  
milkonventsioon  
deklaratsiooni  
teinud  
riigi  
suhtes  
jõustub,  
olenevalt

sellest, kumb  
on  
hilisem.

4. Muudreservatsiooni  
peale  
käesoleva  
artikli  
lõikes  
1  
sätestatud  
reservatsiooni  
onkonventsiooni  
ja  
selle  
lisade  
kohta  
lubatud  
tingimusel,  
et  
need  
on  
vormistatud kirjalik  
ning  
kui  
need  
on  
vormistatud  
enne  
ratifitseerimis-  
võühinemiskirja  
hoiuleandmist,  
siis  
kinnitatud  
nimetatud  
kirjas.  
Peasekretäredastab  
reservatsioonid  
kõikidele  
konventsiooni  
artikli  
37  
lõikes  
1  
nimetatud riikidele.

5. Käesoleva artikli  
lõigetes  
1  
ja  
4  
nimetatud  
reservatsiooni  
või  
deklaratsiooni  
esitanud riik  
võib  
sellest  
taganeda  
igal  
ajal  
peasekretärile  
saadetava  
teatega.

6. Käesoleva artikli  
lõike  
4  
kohaselt  
esitatud  
reservatsioon:



a)muudabreservats  
esitanud  
konventsiooniosali  
jaoks  
konventsiooni  
sätteid,  
midareservatsioon  
puudutab,  
reservatsioonis  
toodud  
ulatuses;

b)muudabneid  
sätteid  
teiste  
konventsiooniosali  
jaoks  
samas  
ulatuses  
nende  
suhtesreservatsioon  
esitanud  
konventsiooniosali

#### ARTIKKEL

47

Lisakskonventsioon  
artiklites  
41  
ja  
46  
sätestatud  
deklaratsioonidele,  
teadetele  
jateadaannetele  
teavitab  
peasekretär  
artikli  
37  
lõikes  
1  
nimetatud  
riikejärgmisest:

a)allakirjutamised,  
ja  
ühinemised  
artikli  
37  
kohaselt;

b)deklaratsioonida  
38  
kohaselt;

c)konventsioonijõu  
kuupäevad  
artikli  
39  
kohaselt;

d)konventsioonimu  
jõustumise  
kuupäev  
artikli  
41  
lõigete

2  
ja  
5  
kohaselt;

e)denonsseerimise  
42  
kohaselt;

f)konventsioonilõp  
artikli  
43  
kohaselt.

#### ARTIKKEL 48

Konventsiooniorigi  
mille  
ühes  
eksemplaris  
koostatud  
hiina-,  
hispaania-,  
inglis-,prantsus-  
ja  
venekeelne  
tekst  
on  
võrdselt  
autentsed,  
antakse  
hoiule  
ÜhinenudRahvaste  
Organisatsiooni  
peasekretärile,  
kes  
edastab  
konventsiooni  
tõestatudkoopiad  
kõikidele  
konventsiooni  
artikli  
37  
lõikes  
1  
nimetatud  
riikidele.

SELLE  
KINNITUSEKSON  
oma  
valitsuste  
täievolilised  
esindajad\*konvent  
alla  
kirjutanud.

KOOSTATUD  
kaheksandal  
novembril  
tuhande  
üheksasaja  
kuuekümnne  
kaheksandal  
aastal  
Viinis.

<sup>1</sup>Vaataka  
Euroopa

kokkuleppe  
lisa  
punkti  
3  
alapunkt  
b.

<sup>2</sup>Euroopakokkuleppe  
lisa  
sisaldub  
täiendav  
mõiste  
(vaata  
punkt  
3).

<sup>3</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkti  
3  
alapunkt  
1.

<sup>4</sup>Euroopakokkuleppe  
lisa  
sisaldub  
täiendav  
mõiste  
(vaata  
punkt  
3).

<sup>5</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
4.

<sup>6</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
5.

<sup>7</sup>Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
sisaldub  
täiendav  
lause  
(vaata  
punkt  
6).

<sup>8</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisapunkt  
7.

<sup>9</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
8.

<sup>10</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp  
lisa  
punkt  
9.

<sup>11</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
9.

<sup>12</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
9  
*bis.*

<sup>13</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
10.

<sup>14</sup>Euroopa  
kokkuleppe  
lisassisaldub  
täiendav  
punkt  
(vaata  
punkt  
11).

<sup>15</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp  
lisa  
punkt  
12

<sup>16</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp  
lisa  
punkt  
12

<sup>17</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
12

<sup>18</sup>Teemärgisteprotoko  
lisa  
sisaldub  
täiendav  
punkt  
(vaata  
punkt  
3).

<sup>19</sup>Vaataka  
teemärgiste  
protokolli  
lisa  
punkt  
3.

<sup>20</sup>Vaata  
ka  
teemärgisteprotoko  
lisa  
punkt  
4.

<sup>21</sup>Vaata  
ka  
teemärgisteprotoko  
lisa  
punkt  
4.

<sup>22</sup>Vaata  
ka  
teemärgiste  
protokolli  
lisa  
punkt  
4.

<sup>23</sup>Teemärgisteprotoko  
lisa  
sisalduvad  
täiendavad  
punktid  
(vaata  
punkt  
5).

<sup>24</sup>Vaataka  
teemärgiste  
protokolli  
lisa  
punkt  
6.

<sup>25</sup>Teemärgisteprotoko  
lisa  
sisaldub  
täiendav  
punkt  
(vaata  
punkt  
6).

<sup>26</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp

lisa  
punkt  
13.

<sup>27</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp  
lisa  
punkt  
14.

<sup>28</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
15.

<sup>29</sup>Vaata  
ka  
Euroopakokkulepp  
lisa  
punkt  
15.

<sup>30</sup>Vaata  
ka  
Euroopa  
kokkuleppe  
lisa  
punkt  
16.

\*Vaata  
dokument  
E/  
CONF.56/17/  
Rev.1.

[Lisad](#)

[Convention on  
road  
signs  
and  
signals  
done  
at  
Vienna  
on  
8.  
november  
1968  
\(consolidated  
version\)](#)