

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst-terviktekst
01.03.2003
27.01.2012
RTL 2003, 27, 398

Alla 24-meetrise kogupikkusega laevadele mõõtekirja väljastamise tingimused

Vastu võetud 11.02.2003 nr 29

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» (RT I 2002, 1, 1; 61, 375; 63, 387) § 3 lõike 3 alusel.

§ 1. Rahvusvahelise konventsiooni reguleerimisala

Laevade mõõtmine, nende mahutavuse arvutamine ja mõõtekirja väljastamine toimub üldjuhul rahvusvahelise konventsiooni laevade mõõtmisest, 1969 alusel.

§ 2. Määruse reguleerimisala

Käesoleva määruse § 4 alusel võib arvutada kogumahutavust ja § 5 alusel puhasmahutavust ning väljastada mõõtekirja Eesti riigilipu all sõitvale:

- 1) uuele laevale, välja arvatud kalalaevale, kogupikkusega alla 15 meetri;
- 2) uuele ja olemasolevale kalalaevale kogupikkusega alla 15 meetri;
- 3) olemasolevale laevale, välja arvatud kalalaevale, kogupikkusega alla 24 meetri juhul, kui laeval puudub teoreetiline joonis.

§ 3. Mõisted

- 1) Uus laev on laev, mille ehitamist alustatakse pärast käesoleva määruse jõustumist;
- 2) kogupikkus ehk üldpikkus (L_{OA} – *length over all*, meetrites) on vahekaugus laeva kõige ahtri- ja vööripoolsemate punktide vahel, kus vöör hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, pakki ja umbreelingut, kuid mitte pukspriiti ja kaitsereelingut ja ahter hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, ahtripeedlit, puppi, traali rampi ja umbreelingut, kuid mitte kaitsereelingut, käiturit, roolilehte, tuukri treppi ja platvormi;
- 3) pikkus (arvestuslik pikkus) (L – *length* meetrites) on 96% teoreetilise veeliini kogupikkusest. Teoreetiline veeliin asub 85% minimaalseima parda kõrgusel mõõdetuna kiilu ülemisest servast. Juhul kui pikkus võortäavi esiservast kuni rooli palleri teljeni, mõõdetuna mööda sama veeliini, on suurem, võetakse pikkuseks viimane. Laevadel, mis on ehitatud kiilukaldega, peab veeliin olema paralleelne teoreetilise veeliiniga;
- 4) kere pikkus (L_H – *length of hull*, meetrites) on laevakere väliskesta maksimaalne pikkus peateki tasandil mõõdetuna paralleelselt teoreetilise veeliiniga (teoreetilise põhitasandiga). Astmelise tekiga laevadel mõõdetakse pikkust mõtteliselt pikendatud peateki joone tasemel. Tekita ja osaliselt tekita laevadel mõõdetakse pikkust siirivöö (*sheersrake*) ülemise serva tasemel;
- 5) laius (B – *breadth*, meetrites) on laeva maksimaalne laius mõõdetuna keskaarel ilma väliskesta metallplaadistuse paksuseta või kuni välisplaadistuse servani, kui plaadistus on muust materjalist;
- 6) teoreetiline parda kõrgus (D – *moulded depth*, meetrites) on parda kõrgus keskaarel mõõdetuna kiilu ülemisest servast kuni piimi ülemise servani parda juures. Puulaevadel ning kombineeritud konstruktsiooniga laevadel mõõdetakse parda kõrgust kiilusulundi (*rabbet*) alumisest servast kuni piimi ülemise servani parda juures;
- 7) teoreetiline süvis (d – *draught*, meetrites) – on laevale lubatud süvis täislastis mõõdetuna kiilu ülemisest servast kuni veeliinini. Puulaevadel ning kombineeritud konstruktsiooniga laevadel mõõdetakse kiilusulundi alumisest servast kuni veeliinini;
- 8) peatekk (*main deck*) – tekk mille külge on kinnitatud veekindlad põikivaheseinad.

§ 4. Kogumahutavuse (GT) arvutamine

(1) Laeva kogumahutavus arvutatakse järgmise valemi järgi:

$$GT = (V_1 + V_2) K_1, \text{ kus}$$

V_1 – tekialune ruumala, m^3 ;

V_2 – pealpool tekki asuvate kinniste tekiehitiste ruumala, m^3 ;

K_1 – konstant, mis võrdub:

$$K_1 = 0,23 - L_{OA} \text{ 15 m;}$$

$$K_1 = 0,25 - L_{OA} = 15 \text{ m ja enam.}$$

(2) Laeva teoreetilise joonise olemasolul V_1 arvutatakse laevateooria meetoodikat või arvutiprogrammi kasutades.

(3) Laeva teoreetilise joonise puudumisel arvutakse voolujoonelise veeliiniga laeval V_1 järgmise valemi järgi:

$V_1 = L_H \times B \times D \times C$, m^3 , kus tekialuse ruumala täiteteguri C võib võtta lähedase prototüübi alusel, selle puudumisel võtta täiteteguriks C 0,68.

(4) Kandilise kerega ujuvvahendi puhul tuleb tekialuse ruumala arvutamisel kasutada ruumala arvutamise valemit.

(5) Kinnise tekiehitise ruumala arvutatakse korrutades nende keskmised pikkused, laiused ja kõrgused:

$$v_i = l_i \times b_i \times h_i, m^3.$$

1) astmelised konstruktsioonid jaotatakse osadeks ja osade ruumalad liidetakse;

2) väikeseid tekiehitisi ruumalaga alla $0,5 m^3$ ei arvestata.

(6) Uue ja olemasoleva kalalaeva kogupikkusega alla 15 kogumahutavus arvutatakse järgmise valemi järgi:

$$GT = K_1 \times V$$

$$\text{kus } K_1 = 0,2 + 0,02 \log 10 V$$

$$\text{ja } V = L_{OA} \times B \times D \times C, m^3; \text{ kus}$$

$$C = 0,5194 + 0,0145 L_{OA}, \text{ kuid mitte vähem kui } 0,60.$$

§ 5. Puhasmahutavuse (NT) arvutamine

Puhasmahutavus moodustab 30% kogumahutavusest:

$$NT = 0,3 GT$$

§ 6. Mahutavuse arvutamise tingimused

(1) Kogumahutavuse ja puhasmahutavuse arvutuste tulemused esitatakse täisarvudes, s.o murdosasid arvestamata.

(2) Kõik lineaarsed mõõdud arvestatakse sentimeetri (0,01 m) täpsusega.

(3) Kere mõõdud arvestatakse ilma väliskesta metallplaadistuse paksuseta või kuni väliskesta välisservani, kui laeva väliskest ei ole metallist.

(4) Kinnise tekiehitise ruumala arvestatakse ilma väliskesta materjali arvestamata ka siis, kui see ei ole metall.

(5) Tekita laeva kogumahutavus arvutatakse § 4 lõikes 3 või 6 toodud valemi järgi, kusjuures parda kõrgus D mõõdetakse kuni sandeki (pardalati) ülemise servani.

(6) Laevade mahutavust arvutab volitatud klassifikatsiooniühing või Veeteede Ameti poolt tunnustatud ettevõtja. Mõõtekirja väljastamiseks tuleb Veeteede Ametile esitada mahutavuse arvutused.

§ 7. Mõõtekirja andmed

Mõõtekiri sisaldab laeva kohta järgmisi andmeid:

1) laeva nimi;

2) registrinumber;

3) tunnusnumber või kutsung;

4) kodusadam;

5) ehituse alguse kuupäev;

6) pikkus: – uutel laevadel $L_{OA} = 15$ m ja enam ning olemasolevatel laevadel $L_{OA} = 15$ m ja enam, kui arvutused on tehtud teoreetilise joonise alusel – (arvestuslik) pikkus L (viitega konventsiooni artikli 2 punktile 8); – teistel laevadel – kogupikkus L_{OA} (viitega kogupikkusele);

7) laius – viitega konventsiooni reegli 2 punktile 3);

8) teoreetiline parda kõrgus – viitega konventsiooni reegli 2 punktile 2);

9) kogumahutavus;

10) puhasmahutavus.

Liina TÕNISSON
Minister

Marika PRISKE
Kantsler

[Lisa](#)