

Väljaandja:	Teede- ja Sideminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	algtekst-terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.06.2002
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	15.09.2002
Avaldamismärge:	RTL 2001, 65, 897

# Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri

Vastu võetud 21.05.2001 nr 51

Määrus kehtestatakse «Autoveoseaduse» (RT I 2000,54, 346) paragrahvi 23 ja «Liiklusseaduse»(RT I 2001, 3, 6) paragrahvi 13 lõike 3alusel.

## 1. peatükk

### Üldsätted

#### § 1. Reguleerimisala

Määrus reguleerib teedel suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise veose ning pukseeritava seadme (edaspidi koos *eriveose*) vedu.

#### § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *Eriluba*(edaspidi *luba*) on «Teeseaduse» (RT I 1999, 26, 377; 93, 831; 2001, 43,241) § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras tee omanikuväljastatud kirjalik luba eriveose vedamiseks;
- 2) *Erisõiduk* on suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise veoseveo ja pukseeritavat seadet vedav sõiduk;
- 3) *Eriveosena veetavpukseeritav seade* on veduki haakes järeelveetav või ees tõugatav mehhanism, konstruktsioon, ehitis või muu seadis, mis ei kuulu riiklikuleregistreerimisele;
- 4) *Raskekaaluline veos*(edaspidi *raskeveos*) on koormaga või koormata sõiduk (autorong), mille tegelik mass või mistahes telje koormus ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust;
- 5) *Saateautoon* §-is 14 toodud nõuete kohaselttähistatud B-kategooria auto, mida kasutatakse veol liikluse ohutusetagamisel ja teiste liiklejate hoiatamisel suur- ja/või raskeveosest;
- 6) *Suuremõõtmeline veos*(edaspidi *suurveos*) on koormaga või koormata sõiduk (autorong), mille üksainuski mõõdeületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust või kui koorem ulatub sõidukist (autorongist) ette- või tahapoole üle 1 m;
- 7) *Vedaja* on vedu teostav isik, kes võib olla ka veotee kooskõlastuste ja eriloa hankija;
- 8) *Veotee* on loal teenimedega või teenumbrite ja -nimedega (kohanimedega) määratud teed ja/või teelõigud, mida mööda peab eriveos liikuma.

#### § 3. Eeskirja kohustuslikkus

Eeskiri on kohustuslik kõigile juriidilistele ja füüsilistele isikutele, sõltumata sellest, millises riigis erisõiduk on registreeritud.

## 2. peatükk

### Vedu

#### § 4. Üldnõuded eriveose veol

- (1) Suuri ja/või raskeid veoseid võib vedada mootorsõidukiga ainult siis, kui veost pole võimalik vedada osade kaupa või teisetranspordiliigiga. Erandina võib loa väljastaja lubada ka sellise veosevedu, mille osade kaupa vedu on keerukas ja ülikulukas.
- (2) Veetavate esemete paigutamise pealistikku, kõrvuti või järjestikku ei tohi ületada lubatud mõõtmeid.
- (3) Kui laadimisega on võimalik valida koorma mõõtmeid (laius, kõrgus või pikkus), tuleb vältida lubatud laiuse ületamist.
- (4) Kui veos sisaldab endas veel lisahte, tuleb täita ka vastavaid ohutusnõudeid.

## **§ 5. Luba veol**

(1) Eriveose vedu tohib teostada ainult loa olemasolul. Loa annabtee omanik. Luba peab olema vedajal kaasas ja see tuleb esitada politseiametniku või muu teda seaduse alusel kontrollimise õigust omava isiku nõudel.

(2) Erandina ei ole luba vaja, kui koorma laius ei ületa 3 m ja/või koorem ei ulatu sõidukist ette- ega tahapoole üle 2 m tingimusel, et sõiduki laius ei ületa «Liiklusseaduse» § 151 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust. Vedu peab toimuma ja veos peab olema tähistatudmääruses toodud nõuete kohaselt.

(3) Luba ei anna õigust ületada sõiduki valmistaja lubatud suurimatmassi ega teljekoormuste väärtusi ja kalduda kõrvale veoteelliiklusmärkidega kehtestatud keeldudest ja piirangutest. Lubatud konkreetset kõrvalekaldejuhud näitab loa väljastaja loa.

## **§ 6. Veo keeld**

Sõidukist üle 2 m ettepoole ja üle 4 m tahapoole ulatava koorma vedu on keelatud, välja arvatud sellisteseadmete vedu, mille lühendamine ei ole võimalik.

## **§ 7. Piirangud raskeveose vedamisel**

(1) Sõiduki tegelik mass ei tohi ületada registrimassi, mis tahes telje koormus aga registreerimisel määratud väärtust.

(2) Loa väljastajal on õigus nõuda sildade ja teekatendite kontrollarvutust ning ekspertiisi tehtud arvutustele. Kontrollarvutuse ja ekspertiisi tegemise kulud kannab vedu teostav ettevõtja või loataotleja. Raskeveose kontrollarvutuse koostajaks ja ekspertiisitegijaks võib olla tee ja teerajatiste projekteerimise tegevusluba omavajuriidiline või füüsiline isik.

## **§ 8. Suurim lubatud sõidukiirus**

Eriveoki suurima lubatud sõidukiiruse määrab loa väljastajasõltuvalt veose mõõtmetest, tegelikust massist ja teistestisearasustest ning teeloludest. Suurim lubatud sõidukiirus ei tohi ületada:

- 1) sõiduki(te) valmistajakiirust (-kiirusi);
- 2) 80 km/h.

## **§ 9. Sõidukijuhi kohustused**

Sõidukijuht peab:

- 1) enne väljasõitu veendumas eriveosekorrasolekus ning selle nõuetekohases tähistamises ja teel ollesjälginema veose ja sõiduki seisundit;
- 2) teel liikumisel hoiduma võimalikult paremale ja vajaduse korralpeatuma selleks sobivas kohas, et võimaldada enda taha kogunenud sõidukitel mööduda või anda teed vastassuunas tulevatele sõidukitele.

## **§ 10. Vedaja kohustused**

Vedaja peab:

- 1) korraldama veo nii, et võimalikult vähe takistatakse ja ohustatakse teisi liiklejaid;
- 2) vältima vedu tippundidel ja muul ajal, kui see on tee- ja ilmastikuolude ning liiklussageduse tõttu ohtlik või põhjustab teiste teel olulisi liiklustakistusi;
- 3) võimalusel vältima läbisõitu asulatest, samuti nende tiheda liiklusega tänavatest, liiklussõlmedest ja ristmiketest;
- 4) arvestama tee ääres ja tee kohal olevaid rajatisi: liikluskorraldusvahendeid, elektri- ja sideliine, elektrisõidukite kontaktliine jms. Vajadusel kokku leppima rajatise omanikuga (valdajaga) vedu takistavate rajatise osade ajutiseks tõstmiseks või eemaldamiseks;
- 5) rangelt järgima määratud veoteed. Kui ilmnevad asjaolud, mis nõuavad veotee muutmist, taotlema muudetud veotee puhuks uue loa.

## **§ 11. Kulutuste hüvitamine**

(1) Teehoiukulutuste kompenseerimiseks ja veoga seotud lisaabinõuderakendamise eest võtab tee omanik veose vedajalt või loa taotlejal tasu «Teeseaduse» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

(2) Veo koosõlastajad, ohutuse kindlustajad ja loa väljastajad võtavad tasu vastavalt tehtud töö mahule ja kulutustele «Teeseaduse» paragrahvi 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

## **3. peatükk**

### **Liiklusohutuse kindlustamine veol**

## **§ 12. Liikluse reguleerimine**

(1) Liiklust peab reguleerima juhul, kui vedu võib ohustada või oluliselt takistada muud liiklust: ristmikel, kitsastel teelõikudel, sildadel, ühesuunalise liiklusega teedel, sõites vastu üldistliiklusvoolu jm.

(2) Liikluse reguleerimisel peab lähtuma kehtivatest õigusaktidest ning reguleerimine toimuma «Liikluseeskirjas» (RT I 2001, 15, 66) sätestatud märguannete andmisega.

(3) Reguleerija märguanne peab olema hästi nähtav ja üheselt mõistetav. Märguanne peab olema antud õigeaegselt, et juht ootamatumanöövri või kiiruse järsu muutmisega ei põhjustaks liiklusohtlikku olukorda ega segaks teiste sõidukite ja jalakäijate liiklemist. Täiendavalt võib märguandmisel kasutada vilet, helisignaali või muudvahendit.

### § 13. Liikluse reguleerija

(1) Reguleerijaks võib olla vähemalt 21-aastane isik, kellel on mootorsõiduki juhiluba ja kes on läbinud vastava väljaõppe.

(2) Reguleerija ülesandeid võib täita ka saateauto juht. Reguleerijaks ei või olla suur- ja/või raskeveose erisõiduki juht.

(3) Reguleerija peab kasutama:

1) standardi EN 471: 1994 «Märguriietus» kohast 3. klassi kollakas-rohelist ohutusvesti. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib olla teel töötavale inimesele ettenähtud vähemalt 2. klassi oranž ohutusvest või riietus;

2) märgi «Sõidu keeld» või 336a «Politsei kontroll» kujutisega (kirje «Politsei» asendatud muu lühikese sõnaga, mis iseloomustab reguleerijaametit või organisatsiooni) 200-mm läbimõduga ketast, pimedat ajalsisevalgustusega punast saua või 200-mm läbimõduga punaseäärevalgustusega helkurketast;

3) sidevahendit.

(4) Reguleerijaks valitud inimene peab tundma reguleerijapõhikohustusi, liikluse iseärasusi, reguleerimise korraldamise omapära ja oskama tegutseda liikluse reguleerijana.

### § 14. Eriveose saatmine

(1) Olenevalt suurveose mõõtmetest peab veol kasutama saateautosid ja reguleerijad vähemalt tabelis 1 toodu kohaselt.

Tabel 1

Suurveose laius B (m)	Suurveose pikkus L (m)	Saateautosid ees	Reguleerijad	Saateautosid taga	Liikluspolitsei
B ≤ 3	30	1			
	L > 40	1	1	1	
3	24	1			
	30	1	1	1	
	L > 40	1	2	1	
3,5	L ≤ 30	1			
	30 < L ≤ 40	1	1	1	
	L > 40	1	2	1	
4	L < 24	1			
	24	1	1	1	
	L > 30	1	2	1	
5	L ≤ 30	2	1	1	
	L > 30	2	2	1	
B > 6	kõik pikkused	2	2	1	§ 15 kohaselt

(2) Saateautona kasutatakse B-kategooria sõidukit.

(3) Saateautol peab olema alati, suurveosel agaparagrahvides 20 ja 21 toodud juhtudel, vähemalt ükskehtestatud nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav sisselülitatud kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Saateauto juht peab andmateistele liiklejatele piisavalt aega olukorra tajumiseks ning sellele järgnevalt kiiruse vähendamiseks, peatumiseks või ümberpöikamiseks.

(4) Kollase vilkuri töötamine on lubatud ainult eriveose saatmise ajal loal märgitud veotee ulatuses.  
26.02.2015 12:20

Veaparandus - Parandatud ilmne ebatäpsus sõnas "ainult" Riigi Teataja seaduse § 10 lõike 3 alusel arvestades Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 25.02.2015 taotlust nr 2-15/15-00279/002

(5) Eesmine saateauto hoiatab vastutulevaid sõidukijuhte teelsõitva erisõiduki eest. Saateauto peab sõitma, sõltuvalt liikumiskiirusest ja nähtavusest, väljaspool asulaid 100–300 m, asulates 50–100 m erisõidukist eespool. Kui ees kasutatakse kahtesaateautot, siis eesmine saateauto peab sõitma märgatavalt eespool, seda eriti kitsastel ja kurvistel teedel. Selle saateauto ülesanne on vastutulevate sõidukijuhtide eelnev hoiatamine, liikluse korraldamine ja vajadusel liikluse peatamine.

(6) Eriveokist tagapool oleva saateauto ülesanne on hoiatada tagant tulevaid sõidukijuhte teel sõitva eriveoki eest ja takistada nende möödasõidu katseid, kui möödasõit ei ole ohutu, ning teatada sidevahenditega eesmise saateauto ning erisõiduki juhile tema tahakogunenud sõidukijuhtide möödasõidu soovist.

(7) Eesmise saateauto katusel peab olema ette- ja tahapool nähtav välisvalgustusega helkpinnaline või valgustatud tahvel ning tagumisesaateauto katusel tahapool nähtav helkpinnaline või valgustatud tahvel.

Tahvel on kollast värvi ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 600 mm kõrgune ning sellele peab olema kantud musta värvi 32-mm laiuse joonega 200 mm kõrgune üks järgmistest toodud kirjetest:

- 1) «SUUR VEOS», kui eriveose laius on üle 3,5 m ja autorongi pikkus ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust;
- 2) «LAI VEOS», kui eriveose laius on üle 3,5 m ja autorongi pikkus ei ületa «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust;
- 3) «PIKK VEOS», kui eriveose laius ei ületa 3,5 m ja pikkuse tõttu on nõutav saateauto.

(8) Kui suurveose mõõtmed ei nõua saateauto kasutamist, aga veose kõrguse tõttu on vajalik liikluse reguleerimine, peab saateauto katusel olema helkpinnaline või valgustatud kollast värvi ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile peab olema kantud musta värvi 24-mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje «KÕRGE VEOS».

(9) Kui raskeveose veo korral kasutatakse saateautot, peab saateauto katusel olema helkpinnaline või valgustatud kollast värvi ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile peab olema kantud musta värvi 24-mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje «RASKE VEOS».

(10) Käesoleva paragrahvi lõigetes 5–7 toodud tahvlitele võib kandasuurveose laiuse, pikkuse või kõrguse tegeliku arvvaatuse meetrites, suurendades tahvli püstmõõdet.

(11) Saateautode ja erisõidukite juhid tuleb varustada sidevahenditega.

#### **§ 15. Politsei osalus liiklusohutuse kindlustamisel**

Kui suurveose laius on üle 6 m, peab loa taotleja enne loa saamispöörduma kohaliku politseiprefekti poole, kes otsustab politseiosalemise vajalikkuse liiklusohutuse tagamisel (politsei saateauto, reguleerijate osavõtt jne).

#### **§ 16. Veo abiteenistus**

(1) Veol kasutatakse abiteenistust teel, selle kõrval või kohalolevatest takistustest ohutuks möödumiseks. Elektriini all töötamiselt tuleb arvestada elektriõhusnõudeid.

(2) Teel töötav inimene peab kandma standardi EN 471:1994 «Märgurietus» kohast vähemalt 2. klassi oranži ohutusvesti või riietust.

(3) Abiteenistuse sõidukil peab teel töötamise ajal olema sisselülitatud vähemalt üks kollane kehtestatud nõuetele vastav ja igasrõhtsuunas nähtav vilkur või vilkurite kombinatsioon.

#### **§ 17. Eriveokite liikumine kolonnis**

(1) Mitme erisõiduki liikumisel kolonnis peab olema vähemalt üks saateauto kolonni ees ja teine taga. Eesmise saateautos peab olemaliikluse reguleerija. Olenevalt kolonni kuuluvate suurveoste mõõtmetest võib saateautode ja liikluse reguleerijate arv olla suurem.

(2) Kõik kolonni kuuluvad eriveokid peavad olema tähistatud paragrahvides 19, 20 ja 21 toodud nõuete kohaselt.

(3) Kolonnis liikumisel tuleb hoida niisugust pikivahet, et möödasõidu katkestanud juht saaks naasta pärisuunavõõndisse.

### **4. peatükk**

#### **Nõuded eriveoki lisavarustuse, tähistamise ja tunnusmärkide kohta**

#### **§ 18. Lisavarustus**

(1) Veol peab olema kaasas vähemalt kaks kasutamiskõlblikku, rattaläbimõõdule vastavat tõkisinga iga mootorsõiduki, haagise või pukseeritava seadme kohta.

(2) Sõidukikabiinil peab olema vähemalt kaks välisttagasivaatepeeglit, mis peavad paiknema kummalgi pool kabiini ning võimaldama küllaldase ülevaate ümbrusest ja veosest rõht- ja püstsuunas. 1990. a või hiljem valmistatud mootorsõidukiltäismassiga üle 12 t peab lisaks olema paremal küljel peegel, millest on näha parema esiratta asend teel.

(3) Veol kasutatavad abiseadised ja -konstruktsioonid (haaratsid, pöördpakud, toed jms) peavad olema kokkupandavad või liikuma selliselt, et sõiduki mõõtmed saaks viia lubatud piiridesse, kui sõiduk sõidabkoormata.

## § 19. Tunnusmärgid

Olenevalt eriveoki olemusest ja mõõtmetest peab eriveosetähistamiseks kasutama «Liikluseeskirjas» toodud laiveose, pikkveose, raskeveose või väljaulatava veose tunnusmärke.

## § 20. Eriveose tähistamine eestpoolt

(1) Kui veose laius ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, tuleb eriveos tähistada eestpoolt järgmiselt:

1) kollase vilkuriga, kui on nõutav eesmine saateauto;

2) laiveose tunnusmärgiga;

3) valge või kollase ääretulega. Ääretule latern kinnitatakse sõidukieesosas või vahetult juhikabiini taga veose laiuselt paigaldatud kergesti painduva varda või veose külge. Kui suurveose laius on üle 3 m, peab olema paigaldatud teineteise kohale kaks valge või kollase tule laternat;

4) valge või kollase lisamärgutulega. Lisamärgutule latern kinnitatakse veose või kergestipainduva varda külge juhul, kui sõiduki tulede jakoorma ääretulede vaheline kaugus on üle 1 m. Lisamärgutule laternpaigutatakse sõiduki tulede ja veose ääretulede laternate vahele.

(2) Suuremõõtmelise põllumajandusliku liikurmasina tähistamisel ei ole parempoolse(te) ääretule(de) ja parempoolse lisamärgutulekasutamine kohustuslik.

## § 21. Eriveose tähistamine tagantpoolt

(1) Kui veose laius ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, tuleb eriveos tähistada tagantpoolt järgmiselt:

1) kollase vilkuriga, kui veol on nõutav eesmine saateauto ja suurveose eesmise vilkuri tuli ei ole taha nähtav. Tagumise vilkuri kasutamine ei ole kohustuslik, kui veol on nõutav tagumine saateauto;

2) laiveose tunnusmärgiga;

3) punase ääretulega. Kui suurveose laius on üle 3 m, peab olema paigaldatud teineteise kohale kaks punase tule laternat;

4) punase lisamärgutulega juhul, kui sõiduki tulede ja veose ääretulede vaheline kaugus on üle 1 m.

(2) Kui haagise või autorongi pikkus ja/või nende tegelik mass ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust, tuleb eriveos tähistada tagantpoolt pikk- või raskeveose tunnusmärgiga.

(3) Kui mootorsõiduki pikkus ja/või tegelik mass ületab «Liiklusseaduse» § 15 lõike 1 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud suurimat lubatud suurust, tuleb eriveos tähistada tagantpoolt pikk- või raskeveose tunnusmärgiga.

(4) Pukseeritav seade tuleb tähistada tagantpoolt võrdkülgse kolmnurkse punase helkuriga küljepikkusega 150–200 mm.

(5) Suuremõõtmelise põllumajandusliku liikurmasina tähistamisel ei ole parempoolse laiveose tunnusmärgi, parempoolse(te) ääretule(de) ja parempoolse lisamärgutule kasutamine kohustuslik.

## § 22. Eriveoki tähistamine külgedelt

Üle 6 m pikkusel sõidukil ja pukseeritaval seadmel peavad olemasolemal küljel vähemalt iga 3 m tagant merevaigukollased helkurid ja ääretule laternad, kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis vähemalt 4 m tagant. Kõik ääretuled peavad lülituma üheaegselt ja olema koos kaug- ja lähituledega. Vähemalt üks helkur ja üks ääretulelatern peavad asuma sõiduki keskmisel kolmandikul. Külgmised helkurid ja ääretule laternad peavad asetsema 0,25–1,5 m kõrgusel teepinnast, kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis kuni 2,1 m kõrgusel.

## § 23. Väljaulatava veose tähistamine

Sõidukist (autorongist) ette- või tahapoole üle 1 m väljaulatuvakoorma kaugeim punkt peab olema tähistatud väljaulatava veosetunnusmärgiga. Tunnusmärgi ülemise serva kõrgus ei tohi olla üle 1,6 m ja alumise serva kõrgus alla 0,4 m sõiduteest. Tunnusmärkide juurespeab olema ees valge või kollane ja taga punane latern.

#### **§ 24. Tulede ja helkurite paigutus**

- (1) Piduritulede, suunatudulede, eesmistele ja tagumistele ääretulede laternad ning helkurid peavad asetsema võimalikult suurveose (pukseeritava seadme) külgserva lähedal. Külgserva ja laterna või helkuri lähima punkti vaheline kaugus ei tohi olla üle 0,4 m.
- (2) Piduritulede, suunatudulede, alumistele eesmistele ja alumistele tagumistele ääretulede laternate kõrgus teepinnast peab olema 0,25–1,5 m, või kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis suunatudulede ja piduritulede laternatel võib see olla kuni 2,1 m. Eesmistele ja tagumistele helkurite kõrgus teepinnast peab olema 0,25–0,9 m, või kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis kuni 1,5 m.
- (3) Kõik eesmistele ja tagumistele ääretuled peavad lülituma üheaegselt ja põlema koos kaug- ja lähituledega.
- (4) Piduritulede, suunatudulede, alumistele eesmistele ja alumistele tagumistele ääretulede laternate lähimate punktide omavaheline kaugus ning eesmistele ja tagumistele helkurite omavaheline kaugus peab olema vähemalt 0,6 m. Kui sõiduki või pukseeritava seadme laius on väiksem kui 1,3 m, siis võib mõõdet 0,6 m vähendada 0,4 meetrini.

### **5. peatükk**

#### **Eriveosena veetava pukseeritava seadme vedu**

##### **§ 25. Üldnõuded eriveosena veetava pukseeritava seadme veol**

- (1) Eriveosena veetava pukseeritava seadme, milleks võib olla bituumenikatel, soojak, kompressor, tõstuk jm (edaspidi *pukseeritav veos*), veol ei tohi suurim kiirus ületada 25 km/h.
- (2) Pukseeritava veose tegelik mass ei tohi ületada veduki(-te) tegelikku massi ja korraga ei tohi vedada rohkem kui ühte pukseeritavat veost.

##### **§ 26. Pukseeritava veose varustus**

Pukseeritav veos peab olema varustatud piduritulede, tagumistele suuna- ja ääretulede laternatega, haagise tagumistele punaste võrdkülgsete kolmnurksete helkuritega ning aeglase sõiduki ja kiirusepiirangu (25 km/h) tunnusmärkidega.

##### **§ 27. Haakeseadis**

Haakeseadis peab vastama «Liiklusseaduse» § 13 lõike 3 alusel teede- ja sideministri poolt kehtestatud nõuetele. Võib kasutada konksuja silmusega haakeseadist, kui veduki konksu ristlõike läbimõõt on 50<sub>-1</sub> mm või haagise tiisli veosilmuse sisemõõde on 90 ± 1 mm, silmuse ristlõike läbimõõt on 45<sub>-1</sub> mm ja tööpindade kulumine ei ületa 1,0 mm. Kõik haakeseadised, väljaarvatud isepidurduvad, peavad olema dubleeritud julgestuskettide või-trossidega.

##### **§ 28. Pukseeritava veose tehniline seisukord**

Pukseeritava veose tehniline seisukord peab vastama valmistaja nõuetele.

### **6. peatükk**

#### **Erisätted**

##### **§ 29. Loa esitamise kohustus**

- (1) Autojuht peab esitama loa «Autoveoseaduse» § 22 lõike 1 punkti 5 alusel politsei ametnikule või muule tedaseaduse alusel kontrollivale ametiisikule tema nõudmisel.
- (2) Kui kontrollimisel ilmnevad õigusrikkumised, mida käsitleb «Kriminaalkoodeksi» § 84, peab kontrollija veo katkestama kunikatkestamist põhjustanud asjaolude äralangemiseni.

##### **§ 30. Erisõiduki kasutamise keeld**

Erisõiduki, mille kasutamiseks puudub «Teeseaduse» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras väljaantud luba või milletähistus ei vasta käesoleva määruse nõuetele, kasutamine on keelatud.

### **7. peatükk**

#### **Rakendussäte**

### **§ 31. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine**

Teede- ja sideministri 20. oktoobri 1994. a määrusnr 58 «Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri»(RTL 1994, 55, lk 1859) tunnistatakse kehtetuks.

Minister Toivo JÜRGENSON

Kantsler Margus LEIVO