

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus
määrus
algtekst
RT I 1994, 76, 1327

Liikluseeskirja kinnitamine Liikluseeskiri

Vastu võetud 26.10.1994 nr 394

(õ) 31.12.2008 13:05

Liiklusseaduse (RT 1992, 12, 193) paragrahvi 3 alusel Vabariigi Valitsus määrab:

1. Kinnitada juurdelisatud "Liikluseeskiri" ja kehtestada see 1. juulist 1995. a., välja arvatud:

1) punktis 48 esitatud nõue lapse turvavarustuse kasutamise kohta sõiduauto tagaistmel, mis kehtestatakse 1. juulist 1996. a.;

2) punkt 49, mis kehtestatakse 1. juulist 1996. a.;

3) punkt 190, mis kehtestatakse 1. maist 1997. a.

2. Lubada:

1) trollibussi juhtida senise trollijuhiloaga kuni 30. juunini 1997. a.;

2) kasutada kuni 31. detsembrini 1996. a. selliseid ühissõidukifoore, mille ümmargused valged tuled on paigutatud T-kujuliselt: kolm tuld rõhtreas üleval ja üks tuli keskel all. Sisselülitatud alumine tuli annab sõiduloa suunas, mida näitab ülemine sisselülitatud tuli;

3) teomanikel (-valdajail) kasutada seni paigaldatud liiklusmärke kuni nende kasutuskõlbmatuks muutumiseni, kui need ei ole vastuolus liikluseeskirjaga ja on välistatud nendeväärti mõistmine liiklejate poolt.

3. Siseministril kehtestada liikluseeskirja nõudeid rikkunud mootorsõidukijuhtide liikluseeskirja tundmise eksamile suunamise kord.

4. Teede- ja Sideministeeriumil korraldada:

1) liikluseeskirja väljaandmine massitiraapis ja selle selgitamine elanikkonnale massiteabevahendite kaudu;

2) liikluseeskirja kommentaaride koostamine ja avaldamine.

5. Tunnistada 1. juulist 1995. a. kehtetuks:

1) Vabariigi Valitsuse 15. juuli 1992. a. määrus nr. 205 "Liiklusalaste normatiivaktide kohta";

2) Vabariigi Valitsuse 3. augusti 1993. a. määrus nr. 245 "Vabariigi Valitsuse 15. juuli 1992. a. määruse 205 osalinemuutmine" (RT I 1993, 55, 768);

3) Vabariigi Valitsuse 30. novembri 1993. a. määrus nr. 369 "Vabariigi Valitsuse 15. juuli 1992. a. määruse nr. 205 täiendamine" (RT I 1993, 76, 1134);

4) Vabariigi Valitsuse 29. märtsi 1994. a. määruse nr. 112 "Ministrite poolt kinnitatavate liiklusalaste õigusaktideloetelu kinnitamine" (RT I 1994, 24, 400) punkt 2.

6. Käesolev määrus jõustub pärast liiklusseaduse muutmise ja täiendamise seaduse jõustumist.

Peaminister Mart LAAR

Teede- ja sideminister Andi MEISTER

Riigisekretär Ülo KAEVATS

Liikluseeskiri

Liiklus, laiemas tähenduses jalakäijate ja sõidukite liikumine neile määratud kohas (õhus, vees, raudteel, maanteel); kitsamas tähenduses teeliiklus - inimese liikumine juhina, jalakäijana või sõitjana teedel. (Eesti Entsüklopeedia, 5. kd., Tln., 1990)

I. ÜLDSÄTTED

1. Liikluseeskiri kehtestab liikluskorra Eesti teedel.

2. Termineid tuleb käesolevas eeskirjas mõista nii, nagu alljärgnevalt seletatud.

Anda teed (mitte takistada) on nõue, et liikleja ei jätkaksega alustaks liikumist ega teeks mingeid manöövreid, mis võiksid sundida teist liiklejat muutma liikumissuunda või -kiirust. Liikleja, kellel on kohustus anda teed, peab sellest selgelt märku andma kiiruse vähendamisega või sujuva peatumisega.

Asula on hoonestatud ala, mille sisse- ja väljasõiduteed on tähistatud liiklusmärkidega "Asula" ja "Asula lõpp".

Auto on sõitjate või veoste veoks või sõidukite haakesvedamiseks või eritööde tegemiseks ettenähtud vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h. Mõiste hõlmab ka kolmerattalist mootorsõidukit jaelektrikontaktliiniga ühendatud rööbasteta sõidukit, näiteks trolli, kuid ei hõlma mootorratast, traktorit ega liikurmasinat.

Autorong on üheks tervikuks kokku haagitud rööbastetasõidukid, mille veduk on vähemalt üks mootorsõiduk.

Eesõigus on liikleja õigus liikuda enne teist liiklejat.

Eraldusriba on sõiduteid eraldav tõkke-, haljas- või muuriba, mis ei ole ette nähtud sõidukite liiklemiseks.

Esmane juhtimisõigus on isikule esmakordselt antud õigus juhtida B-kategooria või A1- ja C1-alakategooria sõidukit.

Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk.

Halb nähtavus on ilmast või muudest nähtustest (nt. udu, vihm, lumesadu, tuisk, hämarus, suits, tolm, veejaporipriksmed, vastupäike) tingitud ajutine olukord, kui nähtavus on alla 300 m.

Hädapeatumine on sõiduki seismajäämine või -jätmine, kuisõidu jätkamine on võimatu või ohtlik.

Jalakäija on isik, kes kasutab teed liikluseks jalgsi või ratastooliga.

Jalgratas on vähemalt kahe rattaline sõiduk, mis liigub sellega sõitva(te) inimes(te) lihasjõul; sellel võib olla kamootor. Mõiste ei hõlma invaliidi ratastooli.

Jalgrattatee on jalgrattaga ja mopeediga liiklemiseks ettenähtud teeosa või sama otstarbega omaette tee. Jalgrattateetähistatakse liiklusmärkidega "Jalgrattatee" või "Jalgratta- jakõnnitee" ja/või vastavate teekattemärgistega.

Juht on isik, kes juhib sõidukit, juhib või ajab loomi. Õppesõidu ajal loetakse juhiks ka sõiduõpetajat.

Kategooriad, millesse jaotatakse autod ja mootorrattad juhtimisõiguse seisukohalt, on järgmised:

A - mootorratas;

B - auto, mille registrimass ei ületa 3500 kg ja millele peale juhikoha pole rohkem kui 8 istekohta; sama auto kooshaagisega, kui autorongi registrimass ei ületa 3500 kg jahaagise registrimass ei ületa veduki tühimagi;

C - auto, mille registrimass on üle 3500 kg ja mis on ettenähtud veoste veoks; sama auto koos kerghaagisega;

D - auto, millele peale juhikoha on rohkem kui 8 istekohta ja mis on ette nähtud sõitjate veoks; sama auto koos kerghaagisega;

E-kategooriasse kuulub autorong, mille veduk on B-, C- või D-kategooria auto ja mille haagise registrimass on suuremvastava autokategooria piiritlemisel nimetatust.

Nimetatud kategooriates on siseriiklikult järgmised alakategooriad:

A1 - haagiseta mootorratas mootori töömahuga kuni 125 cm³ ja võimsusega kuni 11 kW;

B1 - kolme- või neljarattaline auto, mille tühimag ei ületa 550 kg;

C1 - auto, mille registrimass on üle 3500 kg, kuid ei ületa 7500 kg ja mis on ette nähtud veoste veoks; sama auto koos kerghaagisega;

D1 - auto, millel peale juhikoha on rohkem kui 8, kuid mitte rohkem kui 16 istekohta ja mis on ette nähtud sõitjateveoks; sama auto koos kerghaagisega.

D - troll - troll.

(VV m 08.11.96 nr.277 jõust.19.11.96)

E - kategooriasse kuulub autorong, mille veduk on C1- või D1- alakategooria auto, kui autorongi registrimass ei ületa 12000 kg ja haagise registrimass on üle 750 kg, kuid ei ületaveduki tühimagi.

A-, B-, C- või D-kategooria sõiduki juhil on õigus juhtida vastavat A1-, B1-, C1- või D1- alakategooria sõidukit. A-, B-, C- või D-kategooria sõiduki juhile käesoleva eeskirjaga pandud kohustused ja temale antud õigused (välja arvatud A-, B-, C- või D-kategooria sõiduki juhtimise õigus) laienevad ka vastava alakategooria sõiduki juhile.

Juhtimisõiguse andmise korra ja juhi vanuse alammäärakehtestab teede- ja sideminister.

Kategooriad, millesse jaotatakse traktorid ja liikurmasinad juhtimisõiguse seisukohalt, on järgmised:

T - esisillajuhtimisega ratastraktor;

TL - liigendraamiga ratastraktor;

R - roomiktraktor;

K - liikurkombain ja liikurniiduk (saagikoristamiseks);

M - teehövel või muu teehoiu liikurmasin.

Juhtimisõiguse andmise korra ja juhi vanuse alammäärakehtestab põllumajandusminister.

Kerghaagis on haagis, mille registrimass ei ületa 750 kg. Mõiste hõlmab ka mootorratta kül- ja järeлгаagist.

Kiirtee on liiklusmärkidega "Kiirtee" ja "Kiirtee lõpp" tähistatud tee.

Kontrollija on seadusega antud volituste piires liiklejaid kontrolliv isik, kellel on kaasas ametitunnistus.

Kõnnitee on jalakäija liiklemiseks ettenähtud teeosa võisama otstarbega omaette tee. Kõnnitee võib olla tähistatud liiklusmärkidega "Kõnnitee" või "Jalgratta- ja kõnnitee" ja/või vastavate teekattemärgistega.

Kõrvalepööre on parem- või vasakpööre.

Liikleja on isik, kes osaleb liikluses jalakäijana, sõitjana või juhina.

Liikluskorraldusvahend on standardi või muu normdokumendikohane foor, liiklusmärk ja teemärgis ning vilkur, piire, tõkkelint, tähispost, tõkkepuu, ohutussaar või muu suunavrajatis.

Liiklusõnnetus on juhtum, kus vähemalt ühe sõiduki teellikumise või teelt väljasõidu tagajärjel saab inimene vigastada või surma või tekib varaline kahju.

Liikurmasin on mootorsõiduk teatud kindla töö tegemiseks (liikurniiduk, -kombain, -kraana, -tõstuk, teehövel, asfaldilaotur, metsatöomasin, kopp- või rootorekskavaator jt.). Mõiste ei hõlma auto alusel valmistatud eritöomasinaid.

Manööver on igasugune pööre või mis tahes ümberreastumine.

Mootorratas on kahe- või kolmerattaline juhtrauga juhitavmootorsõiduk mootorratta külge- või järeelhaagisega või ilma. Mootorratta mootori töömaht on üle 50 cm³ või valmistajakiirus on üle 50 km/h. Mõiste hõlmab ka mootorratta juhtraugajuhitavat neljarattalist mootorsõidukit.

Mootorsõiduk on mootori jõul liikuv sõiduk. Mootorsõidukiks ei loeta mootoriga jalgratast, mopeedi egamootori jõul liikuvat rööbassõidukit.

Mopeed on kahe- või kolmerattaline sõiduk, mille mootoritöömaht ei ületa 50 cm³ ja valmistajakiirus pole suurem kui 50 km/h.

Möödasõit on sõitva(te)st sõiduki(te)st ettejäudmine vastassuunavööndi kaudu. Mõiste ei hõlma ümberpõiget ega ettejäudmist sõitva(te)st sõiduki(te)st pärisuunavööndist väljumata.

Parkimine on sõiduki ettekavatsetud seismajätmine kauemaks, kui seda on vaja sõitjate peale- või mahaminekuks või veoselaadimiseks.

Peatee on liiklusemärgiga "Peatee" tähistatud tee kogu oma ulatuses. Ristmikul on sama tähendus ka liiklusemärgiga "Ristumine kõrvalteega" tähistatud teel ristuva või suubuva teesuhtes, kattega teel kruus- või pinnastee suhtes ja kruusteel pinnastee suhtes. Kruus- või pinnastee kattega lõik ennesuubumist kattega teele ei muuda neid kattega teeks.

Peatumine on sõiduki ettekavatsetud seismajätmine sõitjate peale- või mahamineku või veose laadimise ajaks. Mõiste ei hõlmase seismajätmist koos liiklusvooluga või reguleerija või liikluskorraldusvahendi nõudel.

Piiratud juhtimisõigus on 16- ja 17-aastasele isikule antud õigus juhtida B-kategooria või C1-alakategooria autot vastavajuhiloa ja vähemalt 2-aastase juhistaapiga lapsevanema (hooldaja) või lapsevanema (hooldaja) poolt selleks volitatud samasuguse loa ja staapiga isiku kõrval.

Piiratud nähtavus on olukord, kui kurvid, tõusuharjad, teeäärised rajatised, haljastus või teel olevad takistused vähendavad tee nähtavust niivõrd, et antud teelõigul lubatud suurima kiirusega sõitmine võib muutuda ohtlikuks.

Pimeda aeg on ajavahemik ehist koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300 m.

Pärisuunavöönd on kahe suunalise liiklusega sõiduteeparempoolne osa, mida vasakult piirab liikluskorraldusvahend, selle puudumisel sõidutee mõtteline keskjoon. Sõidutee keskelsamal tasandil asuvate trammiteede korral on suunavöönditeeralduspiiriks trammiteede mõtteline keskjoon. Pärisuunaline trammitee kuulub pärisuunavööndisse.

Kahe suunalise liiklusega sõiduteel, mille kogulaiuses on kolm teekattemärgistega tähistatud sõidurada, on pärisuunavööndiks ainult parempoolne sõidurada, kui liikluskorraldusvahend ei määra teisiti.

Kui teel on eri rada kergsõidukile (ratastool, jalgratasjms.), ühissõidukile, aeglasele, raskele või muule rööbastetasõidukile, on selle eri raja sõiduteepoolne äär pärisuunavööndiääreks muule rööbasteta sõidukile.

Pööre on kõrvale- või tagasipööre.

Raudteesõiduk on rong, vedur, vagun, dresiin vm. raudteerööbastel liikuv sõiduk.

Raudteeülesõidukoht on tee ja raudtee samatasandilineristumiskoht.

Tee ja raudteeülesõidukoha piiriks on tõkkepuu, selle puudumisel liiklusemärgi "Üherööpmeline raudtee" või "Mitmerööpmeline raudtee" asukoht.

Registrimass on juhi, sõitjate ja veosega täisvarustisessõidukile registreerimisel määratud suurim mass, mis ei tohi ületada valmistaja poolt lubatud suurimat massi.

Autorongi registrimass on kõikide kokkuhaagitud sõidukite registrimasside summa.

Reguleerija on oma volituste piires liiklust korraldav (liiklejaid suunav või peatav) isik, kellel on kergestieristatav vormiriietus või eraldusmärk.

Ristmik on samal tasandil ristuvatest teedest moodustuvala. Ristmikku ei moodustateega külgnevaltalt teele suubumise (teelt hargnemise) koht.

Ristmik on reguleeritav, kui liikumise järjekorra määravad reguleerija märguanded või foori tuled. Muul juhul on ristmik reguleerimata. Kui reguleerimata ristmikku läbib peatee, on seeriliigiliste teedega.

Sõiduk on teel liiklemiseks ettenähtud või teel liiklev seadis, mis liigub mootori jõul või ilma.

Sõidurada on sõidutee pikiriba, mis on tähistatud liiklusemärgiga "Sõidurajad ja -suunad" ja/või vastavate teekattemärgistega või on tähistamata ja mille laius on küllaldane autode liiklemiseks ühes reas.

Sõidutee on sõidukite liikluseks ettenähtud teosa. Teel võib olla mitu eraldusribadega eraldatud sõiduteed. Samaltasandil ristuvad sõiduteed moodustavad sõiduteede ristumisala. Sõidutee äärt näitab vastav teekattemärgis; kui seda ei ole, siis teepeenra, eraldusriba, haljasala või muu riba äär võirentsi põhi või sõidutee äärekivi. Kui sõiduteega samaltasandil asuvad mõlemasuunalised trammiteed on sõidutee ühesservas, on rööbasteta sõidukite sõidutee ääres sõiduteepoolnetrammirööbas.

Sõitja on isik, kes kasutab liiklemiseks sõidukit, kuid ei juhi seda.

Tee on maantee, puistee, tänav või muu liikluseks kasutatav rajatis koos seda moodustavate sõidu- ja kõnniteede, teepeenarde, haljasalade, eraldus-, haljas- või muude ribadega. Mõiste hõlmab ka teega külgnevale alale sõidu või sealtväljasõidu teed, eraldi asuvat jalgrattateed, kõnniteed ning teelaiendina ehitatud parklat ja puhkekohta.

Olenevalt pealiskihist jagunevad teed kattega teeks, kruusteks ja pinnasteks.

Kattega tee on tsemendi, tuha või bituumeniga töödeldud materjalist püsikattega (asfalt-, tsementbetoon- vms. kate) ning kiviparketi ja munakivisillutisega tee.

Kruustee on kruusast, kruus- või killustikliivast või killustikusõelmetest tee.

Pinnastee on põllu-, metsa- vms. pealiskihita tee, mis on teoks rajatud või sõidukite liikumise tulemusena selleks kujunenud.

Teega külgnev ala on teeäärne piirkond, milles asuv rajatis (nt. talu, parkla, puhkekoht, tankla, ettevõtte) on juhile teelt näha ja kuhu võib viia juurdesõidutee.

Tegelik mass on sõiduki mass antud hetkel koos juhi, sõitjate ja veosega.

Autorongi tegelik mass on kõikide kokkuhaagitud sõidukite tegelike masside summa.

Teljekoormus on osa sõiduki massist, mis telje kaudu koormab teed.

Traktor on mootorsõiduk temal paikneva või temaga haakesoleva masina või riistaga töötamiseks, paikse masina käitamiseks või haagise vedamiseks.

Tramm on elektrikontaktliiniga ühendatud tänavarööbassõidukirööbashaagisega või ilma.

Tühimass on juhi, sõitjate ja veoseta täisvarustisessõiduki mass, mille on määranud valmistaja.

Valmistajakiirus on valmistaja poolt sõidukile määratud suurim kiirus.

Õueala on asu- või puhkeala, mille sisse- ja väljasõiduteed on tähistatud liiklusmärkidega "Õueala" ja "Õueala lõpp".

Ühissõiduk on sõitjaid vedav auto või tramm, mis sõidab kindlal, sõiduplaaniga liinil.

Ülekäigurada on tee osa, mis on ette nähtud jalakäijale teeületamiseks. Reguleerimata ülekäigurada tähistatakse liiklusmärkidega "Ülekäigurada" ja/või vastavate teekattemärgisega. Reguleeritava ülekäigurajal määratakse käigukord jalakäijafooride tulede või reguleeriija märguannetega, kusjuures teel võivad olla vastavad teekattemärgised.

Reguleerimata ülekäiguraja laius on piiratud vastavate teekattemärgisega, selle puudumisel aga piiravad radakujutletavad sirged, mis lähtuvad liiklusmärkidega "Ülekäigurada" asukohtadest ning on teega risti.

Reguleeritava ülekäiguraja laius on piiratud vastavate teekattemärgisega, selle puudumisel aga piiravad radakujutletavad sirged, mis lähtuvad fooride asukohtadest ning on teega risti.

Ümberpõige on möödumine sõiduteel seisvast ühest võimitmest sõidukist või muust takistusest väljasõidugakasutatavast sõidureast.

3. Sõidukite liiklus Eestis on parempoolne.

4. Liikleja ja liikluse korraldaja peavad täitma käesoleva eeskirja nõudeid.

5. Käesoleva eeskirja hulka kuulub neli lisa:

Lisa 1. Liikluse reguleerimise märguanded (edaspidi - lisa 1).

Lisa 2. Liiklusmärgid (edaspidi - lisa 2).

Lisa 3. Teemärgised (edaspidi - lisa 3).

Lisa 4. Tunnusmärgid (edaspidi - lisa 4).

6. Liikleja peab juhinduma käesoleva eeskirja lisa 1 kirjeldatud reguleerija märguandest ning täitma reguleerija jakontrollija muud liiklusalast korraldust, liikluskorraldusvahendi nõuet ning kinni pidama sõidukile käesoleva eeskirja lisa 4 ettenähtud tunnusmärkide kasutamisekorras.

7. Liikleja peab täitma reguleerija korraldust isegi siis, kui see on vastuolus käesoleva eeskirja või liikluskorraldusvahendi nõudega.

8. Lisa 2 kohase ajutise (teisaldatava alusega) ja alaliseliiklusmärgi nõude vastuolu korral tuleb juhinduda ajutisel liiklusmärgi nõudest.

Liiklusmärgi ja lisa 3 kohase teemärgise nõude vastuolukorral tuleb juhinduda liiklusmärgi nõudest.

Lisa 1 kohase foori lubav tuli või reguleerija lubavmärguand ei tühistata lisa 2 kohase liiklusmärgi (välja arvatud hoiatusmärk "Ristumine kõrvalteega" ja eesõigusmärgid) ning lisa 3 kohase teemärgisega kehtestatud korda.

9. Keegi ei tohi kahjustada ega liiklejate eest varjata liikluskorraldusvahendit, seda selleks volitusi omamata paigaldada, teisaldada või eemaldada.

10. Keegi ei tohi oma tegevusega või tegevusetusega ohustada või takistada liiklust. Ohu tekitanud isik peab rakendama kõiki temale jõukohaseid meetmeid ohu kõrvaldamiseks või selle kahjulike tagajärge vähendamiseks.

11. Liikleja ja muu isik peavad täitma käesolevas eeskirjas nimetatud, ministrite poolt kinnitatud õigusakte.

12. Liikluses tavalisemast harvematel juhtudel (käesoleva eeskirja peatükid II, XVIII...XX, XXIII, XXVII ja XXVIII) liiklejale esitatavaid nõudeid juhi märguannete, manöövriruste, sõidukiiruste, tulede kasutamise jne. suhtes ei korrata peatükkides (VIII...XI, XIII, XVI ja XXIV), mis käsitlevad neid samu nõudeid üldisemalt.

II. KESKKONNAKAITSEKOHUSTUSED

13. Juht ei tohi põhjustada ebamugavusi teisele inimesele ega kahju teed ümbritsevale keskkonnale liigse müra, tolmu ja heitgaasiga, mida antud oludes on võimalik vältida. Tuleb hoiduda otsasõidust loomale või linnule.

14. Mootorsõidukiga tohib väljaspool teed sõita, peatuda juparkida ainult maaomaniku (-valdaja) loal või selleks tähistatud kohas.

15. Mootorsõidukit ei tohi pesta veekogus ega lähemal kui 10 m veepiirist, kui kohapeal puudub teade teistsuguse korra kohta.

16. Liikleja ei tohi

1) saastata looduskeskkonda kütte- või määrdeainetega ega vahetada mootorsõidukil õlisid kohas, mis ei ole selleks ettenähtud;

2) kahjustada, risustada või muul viisil saastata teed võiselle kaitseala;

3) liigelda sõidukiga, millel on õlileke;

4) visata või paigutada prahti või muid jäätmeid kohta, mis ei ole selleks ette nähtud.

17. Sõiduki müra ja heitgaasi saasteainesisaldus ei tohi ületada keskkonnaministri poolt kehtestatud normi.

III. JALAKÄIJA JA SÕITJA KOHUSTUSED

18. Asulateel, välja arvatud teel, kus sõidukitele kehtestatud suurim kiirus ei ületa 20 km/h, peab jalakäijaliikumise kõnniteel, selle puudumisel teepeenral. Nimetatud kohtade puudumise või käimiseks sobimatuse korral võib käiasõiduteel ainult selle ääre lähedal, sõidukeid takistamata.

19. Kahesuunalisel asulavälisel teel, kus puudub kõnnitee, peab jalakäija liikuma ainult vasakpoolse teepeenral, viimase puudumise või käimiseks sobimatuse korral aga sõiduteel selle vasaku ääre lähedal, sõidukeid takistamata, kusjuures halvanähtavuse korral või pimedal ajal valgustamata teel tohib sõiduteel liikuda ainult ühes reas.

20. Teel, millel on eraldusriba, ei tohi liikuda sõiduteeleraldusriba kõrval ega piki eraldusriba, kui sellel polekõnniteed.

21. Organiseeritud inimrühm, välja arvatud käesolevaeeskirja punktis 46 nimetatud koolieelikute ja algklassideõpilaste rühm, võib liikuda ainult sõidutee parema ääre lähedalvõi jalakäijat takistamata ka kõnniteel, kõige rohkem neliinimest kõrvuti. Rühma juht peab tagama ohutuse asjakohastevahenditega (märgulipud, pimedal ajal helkurid, laternad vms.).

22. Halva nähtavuse korral või pimedal ajal kõnniteeta javalgustamata teel liikudes peab jalakäija kasutama helkurit võisüüdatud laternat.

23. Jalakäija tohib ületada teed käigusilla või -tunnelikaudu, sõiduteed aga ülekäigurajal (väljumata selle piirest), ristmikul või muus kohas korra järgi, mis on kehtestatudkäesoleva eeskirja punktides 24...29.

24. Kui käigusillale või -tunnelisse mineku koht, ülekäigurada või ristmik ei ole kaugemal kui 100 m, peabjalakäija sõiduteed ületama ainult nende kaudu. Nimetatudkohtadest kaugemal kui 100 m tohib jalakäija sõiduteed ületadaainult siis, kui tee on mõlemas suunas hästi näha ja sellega eitekitata ohtu liikluses.

25. Reguleerimata ristmikul ei tohi jalakäija takistadaristmikule lähenevat sõidukit ja ristmikku otse ületavatsõidukit.

26. Kui reguleerimata kohas sõiduteed ületav jalakäija onpeatunud sõidukile tee andmiseks, võib ta edasi minna alles siis, kui on veendunud ülemineku ohutuses.

Jalakäija peab sõidutee ületama lühimat teed mööda, ohutussaarte olemasolul nende kaudu.

27. Reguleerimata ülekäigurajal peab jalakäija ennesõidutee ületamist hindama läheneva sõiduki kaugust ja kiirust, andma juhile võimaluse kiiruse sujuvaks vähendamiseks võipeatumiseks ja veendumata, et juht on teda märganud ning teeületamine on ohutu.

28. Reguleeritaval ristmikul või ülekäigurajal peabjalakäija sõidutee ületamisel juhinduma foori tuledest, reguleeriija olemasolul aga tema märguannetest.

Reguleeritaval ristmikul, kus ülekäigurada ei ole teekatteltähistatud, peab jalakäija ületama sõidutee kõnniteede kulgemisesuunas, ohutussaartel asuvate fooride korral aga nende saartekaudu. Kui roheline tuli lubab jalakäijal ristmikku ületada, kuidel sinna suubuvatel teedel korruga, tohib ta üle minna mistahes suunas. Kui ristmikul jalakäijafoor puudub, peab jalakäijajuhinduma sõidukifoori tuledest.

Kui jalakäija sõiduteel olles süttib jalakäijafoori punanetuli, selle foori puudumisel sõidukifoori kollane tuli või reguleeriija tõstab käe üles, peab jalakäija sõltuvalt omaasukohast sõiduteel jätkama liikumist ainult kuni lähimaohutussaareni, selle puudumisel - kuni suunavõõnditeeraldusjooneni või, olles sõidutee teisel poolel, lõpetamaohutussaare puudumisel sõidutee ületamise.

29. Sõiduteed ületades ei tohi jalakäija asjatult viivitadaega peatuda.

30. Jalakäija ei tohi

1) ületada sõiduteed kohas, kuhu on jalakäijaliiklusetõkestamiseks paigaldatud piire, ja asulas eraldusribaga teel -väljaspool ülekäigurada;

2) minna sõiduteele seisva sõiduki või muu takistusevarjust veendumata, et ei lähene sõidukit;

3) liikuda kiirteel;

4) takistada sõidukit, millel töötab sinine vilkur koos erilise helisignaali või ilma, ja niisuguse sõiduki pooltsaadetatavat sõidukit;

5) takistada käesoleva eeskirja punkti 182 alusel teelttõõtatavat sõidukit, millel on sisse lülitatud kollane vilkur.

31. Jalakäija tohib ühissõidukit oodata ooteplatvormil, selle puudumisel aga ainult kõnniteel või teepeenral.

Ühissõidukipeatuses, kus puudub ooteplatvorm, tohibühissõidukile minekuks sõiduteele astuda alles pärastühissõiduki peatumist. Pärast ühissõidukist väljumist peabjalakäija kohe lahkuma sõiduteelt.

32. Sõitja tohib sõidukisse siseneda ja sellest väljudaainult siis, kui sõiduk seisab.

Sõiduki ust ei tohi avada enne peatumist. Ukse avamine eitohi ohustada ega takistada teist liiklejat.

Sõiduteepoolselt küljelt või tagant tohib sõitja rööbastetasõidukisse siseneda ja sellest väljuda ainult siis, kui see onohutu ega takista teist liiklejat.

33. Sõidukis, millel on turvavööd, peab sõitja olematurvavööga nõuetekohaselt kinnitatud, välja arvatud käesolevaeskirja punkti 53 alapunktis 5 nimetatud juhul.

34. Sõitja ei tohi sõidu ajal tõmmata juhi tähelepanusõiduki juhtimiselt kõrvale.

IV. JUHI KOHUSTUSED JALAKÄIJA OHUTUSE TAGAMISEL

35. Juht ei tohi oma tegevusega ohustada jalakäijat egarikkuda tema riietust (nt. pritsida pori, vett vms.). Erititähelepanelik tuleb olla lapse, vanuri ning haigustunnuste japuuetega inimese suhtes.

36. Juht peab andma jalakäijale teed

1) kõnniteel või teepeenral, sõites sinna sõiduteelt;

2) teega külgnevalt alalt, õuealaltvõipinnasteelt teele sõites;

3) tagurdades;

4) pöörde lõpetamisel ristmikult välja sõites;

5) tema sõiduteeületamisel foori rohelise tule võireguleerija lubava märguande ajal;

6) tema sõiduteeületamise lõpetamisel, kuigi juhile onsüttinud foori lubav tuli või reguleerija on andnud lubavamärguande;

7) tema minekul keset teed olevas peatuses seisvalepärisuunalisele ühissõidukile või sellelt tulekul.

37. Lähenedes reguleerimata ülekäigurajale, peab juhtvähendama kiirust või peatuma, et anda teed ülekäigurajal teedületavale või ülekäigurajal teeületamisvõimalust ootavalejalakäijale.

38. Kui reguleerimata ülekäiguraja ees on peatunud sõiduk, tohib naaberrea juht sõita ülekäigurajale vaid siis, kui sellesõiduki ees ülekäigurajal pole talle lähenevat või ootele jäänudjalakäijat.

39. Reguleerimata ülekäigurajal ei tohi ees sõitvastsõidukist mis tahes viisil ette jõuda.

40. Ülekäigurajale tohib sõita vaid siis, kui juht onkindel, et tal ei tule sellel seisma jääda.

41. Ülekäigurajal ei tohi tagasi pöörata.

42. Kui foori tuli või reguleerija märguanne keelab sõitareguleeritavale ülekäigurajale, tuleb peatuda stoppjoone võiistoppjoonemärgi ees; kui neid ei ole, siis ülekäiguraja ees.

43. Kui reguleeritav ülekäigurada tuleb ületadakõrvalepöörde lõpul, võib juht juhul, kui tema sõidusuunas polestoppjoont või stoppjoonemärki, ületada ülekäiguraja, andes teedlubava fooritule ajal sõiduteed ületavale jalakäijale.

44. Juht peab igal pool andma teed valge kepiga märkuandvale pimedale jalakäijale.

V. LAPSE OHUTUST TAGAVAD LISANÕUDED

45. Juht peab arvestama, et lapse areng ei võimalda veelliiklusolusid terviklikult hinnata.

Nähes teel või tee ääres last, tuleb olla eritähelepanelik ja sõita kiirusega, mis võimaldab ohtu vältida.

46. Koolieelikut saatev täiskasvanu peab jälgima last javältima lapse ootamatut sattumist sõiduteele.

Koolieelikute ja algklasside õpilaste rühm võib liikudaainult täiskasvanute saatel, kaks last kõrvuti, kõnniteel, sellepuudumisel teepeenral, seejuures valgustamata asulateel ningasulavälisel teel ainult valge ajal ja kahesuunalise liiklusekorral vasakpoolsel teepeenral.

47. Juht peab andma teed

1) sõiduteed ületavatele lastele lasterühma saatjamärguandel;

2) sõiduteel olevatele lastele bussi juures, millel onkäesoleva eeskirja lisa 4 kohane lasterühma-tunnusmärk.

48. Kui lapse pikkus ei võimalda teda nõuetekohaseltkinnitada auto turvavööga, tuleb omaette istuva lapsesõidutamisel sõiduautos, millel on turvavööd, kasutada temapikkusele ja kaalule vastavat turvatooli,

-hälli või muudnõuetekohast turvavarustust. Sõiduauto esiistmel tohib last sõidutada ainult siis, kui ta on turvavarustuse abilnõuetekohaselt kinnitatud.

49. Sõiduauto tagaistmel tohib täiskasvanud sõitjal sülesolla üks alla 12-aastane laps tingimusel, et last süles hoidev sõitja on turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud ja kõik autosolevad istekohad on hõivatud.

Sõiduauto esiistmel ei tohi last süles hoides sõidutada.

50. Käesoleva eeskirja punktides 48 ja 49 esitatud nõuded ei ole kohustuslikud asulasõidul takso tagaistmel omaette istuvavõi täiskasvanu süles oleva lapse sõidutamisel.

51. Alla 12-aastast last ei tohi sõidutada mootorrattatagaistmel.

VI. JUHI ÜLDKOHUSTUSED

52. Mootorsõiduki juht peab olema eriti tähelepanelik vähemkaitstud sõidukite ja loomadega liiklejate suhtes, vältima nende ohustamist ja neile kahju tekitamist.

53. Juht on kohustatud

- 1) enne väljasõitu veenduma sõiduki korrasolekus ja jälgimateel olles selle tehno seisundit;
- 2) andma teed sõidukile, millel on sisse lülitatud sinine vilkur koos erilise helisignaali või ilma, ja niisuguse sõiduki poolt saadetavale sõidukile;
- 3) andma teed käesoleva eeskirja punkti 182 kohaselt teeltõotavale sisselülitatud kollase vilkuriga sõidukile;
- 4) mootorratta juhtimisel hoidma juhtrauast kinni kahekäega, välja arvatud käega hoiatusmärguandmise ajal, kandma peaskinnirihmatud motokiivrit ja mitte sõidutama sõitjat, kes pole viimast nõuet täitnud;
- 5) sõidukis, millel on turvavööd, olema turvavööganõuetekohaselt kinnitatud ja mitte sõidutama sõitjat, kes pole nõuetekohase turvavarustusega kinnitatud.

Turvavöö ei pea olema kinnitatud

juhil ja sõitjal jääteel sõites;

sõitjal, kes on sellises haigusseisundis, mis turvavöö

kinnitamist ei võimalda;

juhil või sõitjal, kellel tööülesande täitmine on seotud peatustega, mille vahemaa ei ületa 100 m;

asulasõidul taksojuhil ja takso tagaistmel sõitjal ning kasõiduõpetajal õppesõidu ajal.

54. Mootorsõiduki ja trammi juhil peab olema kaasas ja tal tuleb kontrollija nõudel anda tema kätte juhiluba, sõiduki registreerimistunnistus ja liikluspoliis ning, kui registreerimistunnistusel ei ole kasutajanime, siis ka sõidukikasutamist õigustav dokument.

Sõltuvalt sõidu eesmärgist peab juht nõudmise korralesitama ettenähtud veosedokumendid, sõiduõpetaja kutsetunnistuse või sõiduõpetamisloa. Juht peab võimaldama kontrollidasõidumeerikut või sõidumärkmikku ning kiirusepiirikut.

55. Kontrollimiseks vajalikud dokumendid peab mootorsõiduki juht andma kontrollijale juhikohalt lahkumata, autost läbiavatud küljeakna. Juht ja sõitja peavad jääma oma kohale ja võivad sõidukist lahkuda ainult kontrollija loal või korraldusel.

Juhil on õigus nõuda kontrollijalt ametitunnistust või muud tema volitusi tõendavat dokumenti ja teha sellelt vajalikkemärkmeid.

56. Mootorsõiduki ja trammi juht peab tundma esmaabivõtteid, abistama liiklusõnnetuses kannatada saanud, abitus seisundis olevat inimest ning kohale kutsuma kiirabi (päästeteenistuse). Ainult erandjuhul, kui kiirabi (päästeteenistust) ei ole võimalik kohale kutsuda ja transportimine pole kannatanule ohtlik, tohib teda haiglassaata teise sõidukiga või viia sinna oma sõidukiga.

57. Juht, kelle mootorsõiduk kuulub juriidilisele isikule (välja arvatud diplomaatiline, konsulaaresindus või välisriigiesindus või rahvusvaheline organisatsioon) ega oleeriotstarbeline, peab edasilükkamatul juhul minema oma sõidukigapolitsei kasutusse sõiduks sündmuskohale või loodusõnnetusepiirkonda ning vältimatu arstiabi vajaja toimetamiseks haiglassevõi õiguserikkuja toimetamiseks politseisse.

58. Juht ei tohi olla

1) alkoholihoobes;

2) narkootikumi või psühhotroopse aine mõju all;

3) sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ning käesoleva eeskirja nõuetekõrvaldumatu täitmist.

59. Juhtimist ei tohi üle anda isikule, kes on käesoleva eeskirja punktis 58 nimetatud seisundis.

60. Mootorsõiduki ja trammi juhtimist ei tohi üle andaisikule, kellel puudub vastav juhiluba.

VII. JUHI KOHUSTUSED ÜHISSÕIDUKILE EESÕIGUSE ANDMISEL

61. Kui trammi ja rööbasteta sõiduki liikumisteedristmikvahelisel alal lõikuvad, peab teed andma rööbastetasõiduki juht.

62. Juht, kelle sõidukile ühissõidukirajad ei olesõitmiseks määratud, kasutab neid radasid erandina järgmiselt:

1) liiklusemärgiga "Ühissõidukirada" tähistatud rajale, mison pärisuunalise sõidutee serval ega ole muust sõiduteestpidevjoonega eraldatud, tuleb reastuda enne pööret või peatumist; ka pöörde lõpetamisel tohib sellele rajale sõita, kuid seejärel tuleb sealt kohe lahkuda;

2) liiklusemärgiga "Ühissõidukirajaga tee" tähistatud teelolevast ühissõidukirajast tohib kohas, kus liikluskorraldusvahend seda ei keela, ainult risti üle sõita.

63. Asulas peab juht andma teed tähistatud peatusest väljasõitvale D-kategooria ühissõidukile.

VIII. JUHI MÄRGUANDED

64. Suunamärguanne tuleb vastavalt liiklusolukorrale anda õigel ajal, kuid mitte hiljem kui 3 sekundit enne sõidu, manöövri või peatumise alustamist. Suunatulemärguanne peab jätkuma manöövri ajal ja tuleb lõpetada kohe pärast manöövrit, käemärguanne võib lõpetada vahetult enne sõidu alustamist, manöövrit või peatumist.

Stopptuled peavad põlema sõidupiduri rakendamisel.

65. Juht, kelle sõiduki ehituses pole suuna- ja/või stopptulesid ette nähtud, peab andma märku käega järgmiselt:

1) paremsuunamärguandeks tõstma õla kõrgusele kõrvale sirgeparema käe või kõverdama samasse tõstetud vasaku käeküünarnukist täisnurgi ülespoole;

2) vasaku suunamärguandeks tõstma õla kõrgusele kõrvale sirgevasaku käe või kõverdama samasse tõstetud parema käeküünarnukist täisnurgi ülespoole;

3) pidurdamismärguandeks liigutama kõrvale tõstetud sirgetkätt üles-alla.

Juht peab kasutama kirjeldatud käemärguandeid ka suuna- või stopptulede rikke korral või sõitmisel töötavate ohutuledega.

66. Helisignaali tohib anda vaid ohu tekkimisel või väljaspool asulat liikleja tähelepanu äratamiseks.

67. Tulesid võib vilgutada ainult liikleja tähelepanu äratamiseks.

68. Hoiatusmärguandmine ei anna juhile eesõigust.

69. Ohutuled peavad põlema - seisval sõidukil

1) hädapeatuse korral kohas, kus peatuda ega parkida ei tohi;

2) asulavälisel teel pimedal ajal või halva nähtavuse korral, kui kas või üks gabariidituli ei põle;

3) liiklusõnnetuse korral; - sõitval sõidukil

4) pimedal ajal või halva nähtavuse korral, kui kas või üks tagumine gabariidituli ei põle.

70. Ohukolmnurka peab mootorsõiduki (välja arvatudsoolomootorratta) juht kasutama

1) ohutulede puudumisel juhtudel, mis on loetletudkäesoleva eeskirja punkti 69 alapunktides 1, 2 ja 3. Ohukolmnurktuleb teele panna sõidukist piisavale kaugusele, kuid mittelähemale kui 25 m asulas ja 50 m väljaspool asulat. Hädapeatusevõi liiklusõnnetuse korral ristmikul võib ohukolmnurk ollanimetatud kaugustest lähemal, asudes suurema ohu suunaskaugusel, mis võimaldab teistel juhtidel ohtu märgata õigelajal;

2) ohutulede puudumisel - käesoleva eeskirja punkti 69 alapunktis 4 nimetatud juhul, kinnitatuna sõidukile tagantnähtavale kohale;

3) sõltumata ohutulede olemasolust - käesoleva punktialapunktis 1 nimetatud korra kohaselt, kui hädapeatunud või liiklusõnnetuses osalenud sõiduk asub sõiduteel halva või piiratud nähtavusega kohas või kui veos on niisuguses kohas sõiduteele kukkunud või sinna voolanud.

71. Kui hädapeatunud sõidukit, sellelt kukkunud või sellestvälja voolanud veost ei olnud võimalik teelt omal jõul kõrvaldada, peab juht selle tähistama käesoleva eeskirjapunktide 69 ja/või 70 kohaselt, teatama juhtumist viivitamatult politseisse või teomanikule (-valdajale) ja võtma tarvituseleabinõud ohu kiireks kõrvaldamiseks või selle kahjuliketajajärgede vähendamiseks.

IX. MANÖÖVRID

72. Enne sõidu, manöövri või peatumise alustamist peab juhtveenduma, et see on ohutu ega takista teisi liiklejaid ja teeltöötajaid. D-kategooria ühissõidukijuht peab veenduma, et talleantakse käesoleva eeskirja punkti 63 kohaselt teed.

73. Juht peab andma teed järgmiselt:

1) teega külgnevalt alalt, õuealalt või pinnasteelt teele sõites - iga teel liiklejale;

2) sõiduteelt ära sõites - jalakäijale ja jalgratturile kõnniteel või teepeenral ning jalgratturile ja mopeedijuhile jalgrattateel või teepeenral.

74. Taga sõitev rööbasteta sõiduki juht peab andma teed ümberreastuvale naaberrea juhile.

Kõrvuti sõitvate juhtide vastastikusel reavahetamisel peab juht andma teed temast paremal olevale juhile.

75. Teel, kus pärisuunas on kaks või enam teekattemärgistega tähistatud sõidurada, ei tohi tiheda liiklusekorral, kui kõik rajad on ühtlaselt koormatud, eessõitvatest sõidukitest mööduda sagedaste ümberreastumistega.

76. Kui sõidukite liikumisteed lõikuvad ja sõidujärjekordei ole käesolevas eeskirjas mujal määratud, peab juht andma teed paremalt lähenevale või paremal asuvale sõidukijuhile.

77. Enne pööret peab juht aegsasti suunduma sõiduteepärisuunavööndi vastava ääre lähedale. Nõue ei kehti sõitmisel ringliiklusega ristmikule ja pöörde korral, mida vastav liikluskorraldusvahend lubab teha ka mujalt.

78. Pöördel tuleb ristmikul sõita nii, et sõiduteederistumisalalt välja sõites ei satuta vastassuunavööndisse.

79. Kui juht ei saa ristmikul või ristmikevahelisel teelsõiduki suure pöörderaadiuse või sõidutee seisundi tõttu pöörata käesoleva eeskirja punktide 77, 78 ja 88 nõuete kohaselt, võib nendest kõrvale kalduda - kaasa arvatud teepeenrale sõitmine - tingimusel, et ei ohustata ega takistata teist liiklejat egarikuta tee mullet.

80. Pöörates ristmikevahelisel teel vasakule või tagasi, peab juht andma teed vastusõitvale ja temast möödasõidul olevale juhile.

81. Eraldusribaga teel tohib väljaspool asulat vasakule või tagasi pöörata vaid kohas, kus on vastav liiklusmärk "Sõidurajadja -suunad", ja tagasi pöörata vaid kohas, kus on märk "Tagasipöördekoht".

82. Tagasi pöörata ei tohi 1) ülekaigurajal; 2) raudteeülesõidukohal; 3) piiratud nähtavusega kohas.

83. Kui teel on aeglustusrada, peab pöörata kavatsev juhtaegsasti siirduma sellele rajale ja vähendama kiirust ainult seal.

84. Kui teele sõitmiseks on kiirendusrada, peab juht sõitmasellel ja liiklusvooluga ühinemisel andma teed teel sõitvale juhile.

Teel sõitev juht ei tohi põigata kiirendusrajale, kui seetakistab seal sõitvat juhti.

85. Tagurdamisel ei tohi juht ohustada ega takistada teistliiklejat.

Ühesuunalisel teel tohib vastassuunas tagurdada ainultmanöövrüks.

X. SÕIDUKI ASUKOHT SÕITES

86. Teekattemärgistega sõiduradadeks jaotatud sõiduteeltuleb sõita raja piirides.

87. Kahesuunalise liiklusega sõiduteel, mille kogulaiuseson neli või enam sõidurada, ei tohi sõita vastassuunavööndis.

88. Kahesuunalise liiklusega sõiduteel, mille kogulaiuseson kolm teekattemärgistega tähistatud sõidurada, ei tohi sõitäärmisele vasakpoolsele, vastassuunarajale. Keskmist rada võibkasutada ainult möödasõiduks või ümberpõikeks ning tulebkasutada ümberreastumiseks enne vasak- või tagasipööret.

89. Sõidukiga, mida pole nimetatud käesoleva eeskirjapunktides 90 ja 91, tohib asula sõiduteel sõita pärisuunavööndismis tahes rajal.

Asulavälisel teel tuleb sõita sõidutee parempoolse äärelähedal. Kui pärisuunavööndis on mitu tähistatud sõidurada, siistohib vasakpoolseid radasid kasutada ainult juhul, kui parempoolsed on hõivatud.

90. Ühelgi sõiduteel, kus pärisuunavööndis on kolm või enamtähistatud sõidurada, ei tohi C-kategooria sõidukiga sõitakaugemal teisest rajast, kui käesoleva eeskirjaga ei olesätetatud teisiti.

91. Sõidukiga, mille suurim kiirus ei tohi ületada 40 km/hvõi mis muul liiklusvoolust sõltumatul põhjusel ei saa sõitanimetatust kiiremini, tuleb sõita äärmisel parempoolsel rajal, kui käesoleva eeskirjaga ei ole sätetatud teisiti.

Mootorsõidukil või autorongil, mis ei tohi või ei saa sõitakiiremini kui 40 km/h, peab olema taga vasakul äärel või keskelkäesoleva eeskirja lisa 4 kohane aeglase sõiduki tunnusmärk.

92. Kattega teel tohib sõita ainult mootorsõidukiga, mistoetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsest materjalistrehvide või roomikutega.

93. Trammiliiklust takistamata tohib rööbasteta sõidukigasõita või seisma jääda sõiduteega samal tasandil asuvalpärisuunalisel trammiteel ainult siis, kui sõiduradade arv ei ole määratud liiklusmärgiga "Sõidurajad ja -suunad". Kuitrammiliiklust takistatakse, tuleb trammitee vabastada. Kõrvalasuvad juhid peavad seda võimaldama.

Vastassuunalisel trammiteel sõita ei tohi.

94. Kõnniteel ja jalgrattateel tohib liikuda vaidtööülesandeid täitva mootorsõidukiga, kui ülesande täitminesõiduteelt ei ole võimalik.

95. Teepeenral tohib mootorsõidukiga sõita ainult käesolevaeeskirja punktides 79, 114...117 ja 120 ettenähtud korras.

96. Haljasalale ei tohi ilma selle omaniku (valdaja) loatasõita ühegi sõidukiga.

97. Eraldusribal ei tohi sõita ühegi sõidukiga pealehooldustöid tegeva sõiduki.

98. Kui pööratakse teele, mille ette on pandud liiklusmärk "Sõit muutsuunaliiklusega teele", tuleb sõita äärmiseleparempoolsele rajale. Sealt võib suunduda vasakpoolseteleradadele vaid pärast seda, kui juht on kindel, et pärisuunasvõib sõita ka teistel radadel.

99. Sõites mööda veekogu ületavat jääteed, ei tohi juhtsellelt kõrvale kalduda. Sõidu korra jääteel kehtestab teede- ja sideminister.

XI. SÕIDUKIIRUS

100. Kiiruse valikul peab juht lisaks antud teelõigullubatud suurimale kiirusele arvestama tee- ja ilmaolusid, liiklustihedust, sõiduki ja koorma iseärasusi ning seisundit, nähtavust päri- ja külgsuunas, sealhulgas nähtavuse muutumistüleminekul kaugtuledele lähituledele, maastiku reljeefi ning omasõidukogemusi.

101. Takistuse või liiklusohu ilmnemisel peab juhtvähendama kiirust või peatuma või takistusest ümber põikamateisi liiklejaid ohustamata.

102. Sõidukiga tohib sõita

- 1) asulas kiirusega kuni 50 km/h;
- 2) väljaspool asulat kiirusega kuni 90 km/h.

103. Sõltuvalt liiklusoludest ja -ohutusest võib teeomaniku(-valdaja) otsusel käesoleva eeskirja punktis 102 nimetatudkiirusmäära suurendada või vähendada.

Seda teelõigule määratud kiirust näitab liiklusmärk "Suurimkiirus".

104. Liiklusmärgid "Suurim kiirus" või "Kiiruse piiranguala", mis piiravad kiiruse 30 km/h või alla selle, osutavadjuhile ohtlikku teelõiku või ala, millel täiendavadhoiatusmärgid või teemärgised võivad puududa.

105. Juht ei tohi sõita kiiremini

- 1) valmistajakiirusest. Autorongi kiirus ei tohi ületadaühegi tema koosseisus oleva sõiduki valmistajakiirust;
- 2) käesoleva eeskirja lisa 4 kohasel kiiruse piirangutunnusmärgil mainitud kiirusest. Nimetatud tunnusmärk peab olemapaigaldatud autole või autorongile taha, kui selle suurim kiiruspeab olema väiksem käesoleva eeskirja punkti 102 alapunktis 2mainitud kiirusest või kui sellel on kiirusepiirik. Kiirusepiirangu tunnusmärki ei pea olema sõidukil, millel on käesolevaeeskirja punktides 91, 106 ja 202 vastavalt nimetatud aeglasesõiduki, algaja juhi või õppesõidu-tunnusmärk.

106. Esmase või piiratud juhtimisõigusega juht ei tohisõita kiiremini kui 70 km/h. Tema juhital autol peab olemanähtaval kohal ees ja taga käesoleva eeskirja lisa 4 kohanealgaja juhi tunnusmärk.

107. Juht ei tohi

- 1) põhjendamatult aeglase sõiduga takistada teisisõidukeid;
- 2) järsult pidurdada, kui see pole vajalik ohutusetagamiseks.

108. Juht peab vastavalt kiirusele hoidma sellistpikivahet, mis võimaldab vältida otsasõitu ees ootamatulpidurdanud või peatunud sõidukile.

Sõitmisel peab juht hoidma ohutut külgvahet.

109. Asulavälisel teel, millel pärisuunas on üks sõidurada,peab juht, kes ei sõida sellel teelõigul lubatud suurimakiirusega, hoidma niisugust pikivahet, et temast möödasõitnusaaks tagasi reastuda. Nõue ei kehti, kui juht ise valmistubmöödasõiduks, kui liiklus on tihe või kui sellel teelõigul eitohi mööda sõita.

XII. MÖÖDASÕIT

110. Enne möödasõidu alustamist peab juht veenduma, et

- 1) ükski tema järel sõitev juht pole alustanud temastmöödasõitu;
- 2) eessõitev juht pole andnud vasaksuunamärku;
- 3) möödasõiduks kasutatav rada on vajalikus ulatuses vaba;
- 4) möödasõitu lõpetades saab ta naasta pärisuunavööndisse,ohustamata ja takistamata juhte, kellest ta mööda sõidab.

111. Kui möödasõidu ajal ilmneb takistus või liiklusohu, mida juht ei saanud ette näha või ei osanud õigesti hinnata ennemöödasõidu alustamist, tuleb möödasõit katkestada.

Kui möödasõidu katkestanud juht tahab naastapärisuunavööndisse, peavad taga sõitvad juhid seda võimaldama.

112. Juht, kellest mööda sõidetakse, ei tohi möödasõitutakistada sõidukiiruse suurendamisega ega muul viisil.

113. Mööda sõita ei tohi

- 1) ristmikul ja ristmiku vahetus läheduses sellele suubuvalteel, välja arvatud selline ristmik, kus teistest suundadestlähenevad juhid peavad andma teed;

2) raudteeülesõidukohal ja selle vahetus läheduses enneülesõidukohta;

3) reguleerimata ülekäigurajal;

4) piiratud nähtavusega teelõigul.

114. Asulavälisel teel, kus sõidutee seisund või tihevastassuunal liiklus ei võimalda mööda sõita sõidukist, mis eisõida sellel teelõigul lubatud suurima kiirusega, peab viimasejuht hoiduma võimalikult paremale ja vajaduse korral peatuma, et lubada mööda enda taha kogunenud sõidukid.

115. Pärisuunavööndis ei tohi eessõitvast sõidukist mööduda

1) piiratud nähtavusega teelõigul, kui pärisuunavööndisõidurajad pole tähistatud teekattemärgistega;

2) reguleerimata ülekäigurajal;

3) aeglustusraja, teepeenra või ühissõidukipeatuskohateelaiendi kaudu. Nõue ei kehti möödumisel sõidukist, mis onvasak- või tagasipöördel.

116. Vastusõitvast sõidukist möödumisel tuleb kitsasõiduteel hoiduda võimalikult paremale, vajaduse korral võib sõita teepeenrale.

Kui möödumine on raskendatud takistuse tõttu, peab teedandma juht, kelle ees see takistus on.

Liiklusmärgiga "Järsk lang" tähistatud langul peab takistuse juures teed andma laskuv juht.

XIII. PEATUMINE JA PARKIMINE

117. Asulateel tuleb sõiduk peatada või parkida sõiduteelselle parempoolse ääre lähedal või parempoolsel teepeenral nii, et jalakäijale jääks teepeenral vabaks vähemalt 0,75 m laiune käiguriba.

Sama korra kohaselt tohib asulas sõidukit peatada ja parkida ka tee vasakul poolel ühesuunalisel teel ja sellisel kahesuunalisel teel, mille keskel pole trammitreed ning kus mõlemas suunas on üks sõidurada, mida teineteisest eraldab katkendjoon või mille puudumisel sõidutee on alla 9 m lai, arvestamata sõiduteelaiendina ehitatud parklat.

118. Asula sõiduteel tohib sõidukeid peatada või parkida ühes reas, haagiseta kahe rattalisi mootorrattaid, jalgrattaid ja moopedide kõrvalt kahes reas, kusjuures sõiduki pikitelg peab olema rööpne sõidutee äärega ja takistuse puudumisel ei tohi sõiduk olla kaugemal kui 0,2 m sõidutee äärest. Nõue ei kehti sõidukite kohta, mis on pargitud käesoleva eeskirja punkti 119 kohaselt.

119. Asulas tohib alla 6 m pikkust A- ja haagiseta B-kategooria ning haagiseta D1-alakategooria sõidukit parkida ka

1) sõiduteel selle ääre suhtes nurgil - seal, kus sedan äitab liikluskorraldusvahend või on olemas sõiduteelaiend;

2) kõnnitee ääreses parklas korra kohaselt, mida näitab liikluskorraldusvahend;

3) osaliselt või täielikult kõnniteel, kus pole parkimiskorda täpsustavat liikluskorraldusvahendit, kuid nii, et jalakäijale jääks kõnniteel vabaks vähemalt 1,5 m laiune käiguriba.

Käesolevas punktis nimetatud mootorsõidukeid ei tohi selle punkti alapunktides 1, 2 ja 3 mainitud kohtades parkida ühelgi viisil.

120. Asulavälisel teel tuleb sõiduk peatada või parkida parempoolsel teepeenral. Kui seda nõuet ei ole võimalik täita, peab sõiduk asuma teel võimalikult paremal.

Sõidukeid tohib peatada ja parkida ainult ühes reas, sõiduki pikitelg peab olema rööpne sõidutee äärega.

121. Pimedal ajal tohib väljaspool asulat sõidukit parkida ainult parklas või puhkekohas.

122. Peatuda ega parkida ei tohi eraldusribapoolsel sõidutee äärel, välja arvatud liikluskorraldusvahendiga näidatud kohas.

123. Kui parkimiskohad pole tähistatud, tuleb sõiduk parkida nii, et põhjendamatult ei vähendataks parkimiskohtade arvu.

124. Enne sõiduki juurest lahkumist peab juht rakendama abinõusid, mis väldiksid sõiduki iseenesliku liikumise hakkamise ja tõkestaksid selle omavolilise kasutamise.

125. Seisva sõiduki uksi ei tohi avada või hoida avatuna, kui see on ohtlik või takistab teisi liiklejaid.
126. Peatuda ei tohi
- 1) kohas, kus liikluskorraldusvahend seda ei luba;
 - 2) raudteeülesõidukohal;
 - 3) trammiteel või sellele lähemal kui 1 m;
 - 4) silla, estakaadi või viadukti peal ning all, väljaarvatud seal parkimiseks lubatud kohad;
 - 5) kohas, kus seisev sõiduk teeb võimatuks teiste sõidukiteliikumise või takistab jalakäijaid;
 - 6) ülekäigurajal või jalgrattateesõiduteega ristumise kohal või lähemal kui 5 m enne neid kohti, kahe suunalise tee vasakul pooltel peatudes aga lähemal kui 5 m pärast neid kohti;
 - 7) kohas, kus suunavööndit või sõidurada tähistava pidevamärgisjoone ja peatatud sõiduki vahe oleks alla 3 m;
 - 8) D-kategooria ühissõiduki peatuskoha teelaiendil või teekattemärgisel "Ühissõidukipeatus", nende puudumisel agapeatuse pooltel lähemal kui 15 m liiklusemärgile "Bussi- ja/võitrollipeatus", kui see takistab nimetatud sõidukite liiklust;
 - 9) lähemal kui 15 m enne liiklusemärki "Trammipeatus";
 - 10) kohas, kus sõiduk varjaks fooritulesid või liiklusemärketeiste liiklejate eest;
 - 11) sõiduteel piiratud nähtavusega kohas;
 - 12) haljasalal ilma selle omaniku (valdaja) loata;
 - 13) eraldusribal ja selle katkestuskohas;
 - 14) ristuva sõidutee äärel lähemal kui 5 m, kuid mitte kohakuti ristuva kõnniteega;
 - 15) ristmikul, välja arvatud seal parkimiseks lubatud kohad. Erandina tohib kolmeharulisel ristmikul peatuda ja parkida ristmikku otse läbival teel umbharu vastasküljel, kuiselle tee suunavööndeid keelab ületada liikluskorraldusvahend.
127. Parkida ei tohi
- 1) kohas, kus ei tohi peatuda;
 - 2) raudteeülesõidukohale lähemal kui 50 m;
 - 3) teekattele märgitud parkimiskohtade kõrval;
 - 4) väljaspool asulat eesõigusmärgiga "Peatee" tähistatud teel sõiduteel;
 - 5) aeglustus- ja kiirendusrajal;
 - 6) kohas, kus takistatakse teise sõiduki sõitmist parkimiskohale või väljasõitu sealt.

XIV. SÕIT RISTMIKEL

Üldnõuded

128. Ristmikule lähenedes peab juht olema ettevaatlik ja arvestama selle iseärasusi.
129. Pööret lõpetades peab juht andma teed jalakäijale, kes ületab sõiduteed, millele juht pöörab, ning jalgratturile jamopeedijuhile, kes ületab seda mööda jalgrattateed.
130. Pöörates vasakule või tagasi peab rööbastatesõiduki juht andma teed juhile, kes sõidab vastassuunast otse või paremale. Samamoodi peavad omavahel toimima trammijuhid.

See nõue ei kehti, kui vasakule või tagasi pöörataksereguleerimata eriliigiliste teede ristmikul, olles peateel, mille suund muutub, või reguleeritaval ristmikul ajal, mil põlebvasakule osutav roheline nooltuli nooltuledega fooris või lisasektsioonidega fooris koos rohelise põhitulega.

131. Sõiduteede ristumisalale ei tohi sõita, kui tekkinudummik sunniks juhti peatuma nii, et ta takistaks teistliiklejat.

Reguleerimata ristmik

132. Reguleerimata eriliigiliste teede ristmikul peabkõrvalteel sõitev juht andma teed juhile, kes läheneb ristmikulevõi liigub sellel mööda peateed, sõltumata tolle juhisõidusuunast.

Juht, kes pöörab vasakule või tagasi teel, mis on ristuva tee suhtes peatee, peab andma teed temast möödasõidul olevale juhile.

133. Reguleerimata samaliigiliste teede ristmikul peabröösteta sõiduki juht - kui eesõigusemärgid ei näita teisiti - andma teed paremalt läheneva röösteta sõiduki juhile. Samamoodi peavad omavahel toimima trammijuhid.

Röösteta sõiduki juht peab andma teed trammijuhile, sõltumata trammi sõidusuunast.

134. Reguleerimata eriliigiliste teede ristmikul, kus peatee suund muutub, peavad peateel sõitvad juhid omavaheljärgima samaliigiliste teede ristmiku ületamise nõudeid. Samamoodi peavad omavahel toimima kõrvalteel sõitvad juhid.

135. Kui reguleerimata ristmikul juht ei tea, mis liikiteel ta on, peab ta arvestama, et asub kõrvalteel.

Reguleeritav ristmik

136. Kui foorituli või reguleerija märguanne lubab sõitatrammil ja röösteta sõidukil korraga, on eesõigus trammil.

Kui juht sõidab lisasektsioonidega foori rohelise nooltulesuunas ajal, mil põleb punane või kollane põhituli, peab taandma teed mis tahes teisest suunast sõitvale juhile.

Kui ristmikul on kõrvuti paigaldatud ümar- ja nooltuledegafoorid, sõidetakse nooltuledega osutatavas suunas ainultroheline nooltule põledes.

137. Foori lubava tule ajal ristmikule sõitnud juht peabsealt kavatsetud suunas ära sõitma, sõltumata ristmikul olevateiste fooride tuledest. Kui aga ristmikul oleva foori juures onstoppjoon või stoppjoonemärk, peab ta selle foori tuledestjuhinduma.

138. Foori lubava tule süttimisel peab juht andma teedjuhile, kes lõpetab ristmiku ületamist, ja veel sõiduteelolevale jalakäijale.

139. Foori või reguleerija keelava märguande korral tulebpeatuda stoppjoone või stoppjoonemärgi ees. Selle puudumiselvõib sõita kuni ristuva sõidutee ääreni, takistamata jalakäijat.

Kui ristmikul on parempöörderada muust sõiduteest eraldatudohutussaarega ja enne ristmikku paremal pool foori ei ole, tulebparemale pöörata, sõltumata ristmikul olevate fooride tuledest.

XV. RAUDTEE ÜLETAMINE

140. Raudtee ületamisel peab liikleja olema erititählepanelik. Nähes või kuuldes lähenevat raudteesõidukit, tuleb sellele teed anda. Juht peab sõitma sellise kiirusega, etta oleks vajaduse korral võimeline sõiduki sujuvalt peatamakäesoleva eeskirja punktis 144 ettenähtud kohas. Liikleja peab arvestama liiklusmärke, heli- ja valgussignaale, tõkkepuuasendit ja reguleerija korraldusi.

141. Raudteed ei tohi ületada

- 1) foori keelava tule korral, sõltumata tõkkepuuolemasolust või asendist;
- 2) sulguva, suletud või avaneva tõkkepuu korral, sõltumatafoori tuledest;
- 3) reguleerija keelava märguande korral;
- 4) kui juht oleks sunnitud rööstasteel peatuma.

142. Tõkkepuuta ja foorita raudteeülesõidukohale ei tohijuht sõita veendumata, et ei lähene raudteesõidukit.

143. Juht ei tohi

1) raudteed ületada väljaspool ülesõidukohta;

2) ümber põigata raudteeülesõidukoha ees peatunud sõidukist, kui sõitmine ülesõidukohale on sellel ajal keelatud;

3) vedada üle raudteeülesõidukoha veoasendisse seadmatapõllumajandus-, tee-, ehitus- vms. masinat või ülesõidukohtakahjustada võivat haakeriista.

144. Lähenevale raudteesõidukile tee andmiseks ning muuljuhul, mil raudteed ületada ei tohi, peab juht peatuma tõkkepuues, selle puudumisel vähemalt 10 m kaugusel esimesest rööpast, liiklusmärgi "Peatu ja anna teed" olemasolul aga selle ees.

145. Kui sõiduki (autorongi) laius koormaga või ilma on üle 5 m, kõrgus üle 4,5 m või pikkus üle 24 m, tohib raudteeülesõidukohta ületada ainult raudteeomaniku (-valdaja) loal. Niisugust luba on vaja ka mootorsõidukile, mille valmistajakiirus on alla 5 km/h, ning roomiksõidukile.

146. Liikleja peab ületama raudtee viivitusega.

147. Hädapeatuse korral raudteeülesõidukohal peab juht hoolitsema selle eest, et inimesed lahkuksid sõidukist, jatege ma kõik temast sõltuva, et vabastada ülesõidukoht. Kui ülesõidukohta ei ole võimalik liikluskistusest vabastada, peab juht jääma selle juurde ja raudteesõiduki ilmumisel liikumasellele kiiresti vastu, andes peatumismärku - tehes käegaringikujulisi liigutusi. Pimeda ajal tuleb käes hoida süüdatud valgusallikat.

XVI. TULEDE KASUTAMINE

148. Sõidul pimeda ajal või halva nähtavuse korral peavad mootorsõidukil tee valgustusest sõltumata põlema lähi- või kaugtuled ning gabariidi- ja numbrituled, haagisel gabariidi- ja numbrituled. Trammil peavad põlema lähi- või kaugtuled jagabariidituled.

149. Sõidul pimeda ajal peavad mootorsõidukil ja trammilees põlema ainult lähi- ja gabariidituled - välja arvatud tuledelühiaegne vilgutamine - kui

1) tee valgustus tagab nähtavuse vähemalt 300 m ulatuses;

2) vastutulevale sõidukile ollakse lähemal kui 300 m;

3) kaugtuled hakkavad valgustama eessõitvat sõidukit;

4) kaugtuled võivad pimestada keda tahes teist juhti, kaasaarvatud tee kõrval liikuva vee- või raudteesõiduki juhti.

150. Sõidul valge ajal peavad mootorsõidukil ja trammil põlema lähituled või päevasõidutuled.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

151. Eesmised udutuled võivad põleda ainult sõidu ajal, kui nähtavus on halb, ja pimeda ajal valgustamata teel koos lähi- või kaugtuledega.

152. Tagumised udutuled võivad põleda ainult sõidu ajal, kui nähtavus on halb.

153. Halva nähtavuse korral või pimeda ajal valgustamatateel peatunud või parkival mootorsõidukil ja haagisel peavad põlema ainult gabariidi- ja numbrituled.

154. Sõiduki töötuled võivad põleda ainult seosestööülesande täitmisega. Need ei tohi pimestada teist juhti.

155. Autorongil (välja arvatud kerghaagisega autorong), millel puuduvad ees ülemised gabariidituled, peab veduki kabiinivõi kere esiosa kohal olema käesoleva eeskirja lisa 4 kohane valgustatud autorongi-tunnusmärk.

XVII. SÕITJA JA VEOSE VEDU

156. Sõitjaid ja veoseid tohib vedada ainult viisil, mis eitakista juhtimist ega piira juhi vaatevälja, ei varja sõidukitulesid, registreerimis- ja tunnusmärke ega juhi märguandeid.

157. Sõitjaid tohib vedada ainult valmistaja poolt sõidukisettenähtud kohtadel ja viisil. Madelauto kastis tohivad sõitavaid veost saatvad või veose järele minevad isikud tingimusel, et nende jaoks on allpool luukide ülemist serva istumiseks sobivja ohutu koht.

Sõitjate veo korra kehtestab teede- ja sideminister.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

158. Lasterühma vedaval bussil peab ees ja taga olemakäesoleva eeskirja lisa 4 kohane lasterühma-tunnusmärk.

159. Veos peab olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohustaks inimesi, ei rikuks looduskeskkonda, eipõhjustaks varalist kahju ega takistaks liiklust. Näiteks eitohi veos lohiseda, olla kukkumisohus, kukkuda teele, tekitadatolmu või liigset müra.

Ülejäanus kehtestab veose veo korra teede- ja sideminister.

160. Sõites viadukti, elektri- või sideliini vms. alt läbi, peab juht alati veenduma, et see on ohutu.

161. Sõiduki üksainuski mõõde koormaga või ilma ei tohi üldjuhul ületada järgmist väärtust:

1) laius 2,55 m, külmik- ja termossõidukil 2,6 m;

(VV m 08.11.96 nr.277 jõust.19.11.96)

2) kõrgus teepinnast 4 m;

3) pikkus mootorsõidukil ja täishaagisel 12 m, autorongil 18,75 m, seejuures poolhaagisega autorongil 16,5 m jaliigendbussil 18 m;

(VV m 08.11.96 nr.277 jõust.19.11.96)

4) koorma väljaulatus sõidukist ette- või tahapoole 1 m.

Kui üksainuski mõõde ületab nimetatut, on tegemistsuurveosega.

162. Sõiduk või koorem peab olema tähistatud käesolevaeeskirja lisa 4 kohaste tunnusmärkidega, kui

1) sõiduki laius koormaga või ilma ületab käesolevaeeskirja punkti 161 alapunktis 1 nimetatud vastava arvu või kui koorem ulatub sõiduki külgservast väljapoole - äärmisteskülgpunktides ees ja taga vastavate laiveose-tunnusmärkidega;

2) sõiduki (autorongi) pikkus koormaga või ilma ületab käesoleva eeskirja punkti 161 alapunktis 3 nimetatud vastava arvu - taga vastava(te) pikk- või raskeveose-tunnusmargiga (-märkidega);

3) koorem ulatub sõidukist ette- või tahapoole rohkem kui 1 m - kõige kaugemas väljaulatavas punktis vastava väljaulatuvaveose tunnusmargiga;

4) C-kategooria auto registrimass on üle 12 t või haagiseregistrimass on üle 3,5 t - taga vastava(te) pikk- või raskeveose-tunnusmargiga (-märkidega).

163. Autorongi koosseisus oleva haagise registrimass eitohi ületada vedukiga vedada lubatud haagise suurimatregistrimassi. Veduki ja haagise registrimasside summa ei tohi ületada teede- ja sideministri poolt kehtestatud väärtust.

Sõiduki tegelik mass ei tohi ületada registrimassi, mistahes telje koormus aga registreerimisel määratud väärtust, kuiselle kohta pole väljastatud suur- ja/või raskeveose veo korrakohast veoluba.

Kui koormaga või koormata sõiduki või autorongi tegelikmass või teljekoormus ületab teede- ja sideministri poolt kehtestatud väärtuse, on tegemist raskeveosega.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

164. Suur- ja/või raskeveose veo korra kehtestab teede- ja sideminister.

165. Ohtliku veose veo korra kehtestab teede- ja sideminister.

Ohtlikku veost võib vedada ainult asjakohase väljaõppega juht. Ohtlikku veost vedaval sõidukil peab olema ettenähtudkohtades vastava ohu märgis ja käesoleva eeskirja lisa 4 kohane ohtliku veose tunnusmärk.

XVIII. LIIKLUS KIIIRTEEL

166. Kiirteel ei tohi

- 1) liigelda jalgsi, loomadega, jalgrattaga, mopeediga või niisuguse mootorsõidukiga, mille valmistajakiirus on alla 40km/h;
- 2) peatuda või parkida väljaspool selleks määratud ala;
- 3) sõita kaugemal teisest sõidurajast C-kategooriasõidukiga ning üle 7 m pikkuse autorongiga;
- 4) pöörata tagasi, sõita eraldusribale ega eraldusribakatkestuskohale;
- 5) tagurdada;
- 6) teha õppesõitu;
- 7) pukseerida mootorsõidukit lähimast ärapööramiskohastkaugemale.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

167. Hädapeatunud mootorsõidukil tuleb sisse lülitadaohutuled ja sõiduk eemaldada sõiduteelt. Kui sõidukit polevõimalik sõiduteelt eemaldada, tuleb sõidukist vähemalt 100 m tahapoole panna teele ohukolmnurk.

XIX. SÕIT TUNNELIS

168. Sõidul tunnelis, sõltumata selle valgustusest, peavadmootorsõidukil põlema kaug- või lähituled ning gabariidi- janumbrituled.

169. Tunnelis ei tohi

- 1) tagurdada;
- 2) pöörata tagasi;
- 3) peatuda ega parkida väljaspool selleks määratud ala;
- 4) lasta sõiduki mootoril töötada sõidutakistuse ajal.

XX. LIIKLUS ÕUEALAL

170. Jalakäija tohib õuealal liikuda kogu tee ulatuses. Laps tohib kõikjal mängida.

171. Juht ei tohi õuealal jalakäijat ohustada eगतakistada, vajaduse korral tuleb sõiduk peatada.

Jalakäija ei tohi juhti põhjendamatult takistada.

172. Sõiduk tohib õuealal jalakäijate vahel liigudajalakäija kiirusega, mujal mitte kiiremini kui 20 km/h.

173. Mootorsõiduk võib õuealale sõita vaid peatumiseks või parkimiseks.

174. Õuealal tohib parkida ainult A- ja B-kategooria ning D1-alakategooria sõidukit. Seda tohib teha ainult tähistatudparklas, selle puudumisel aga teel kohas, kus parkimine eitamata jalakäijat ega muuda võimatuks teiste sõidukite liiklust.

175. Õuealal ei tohi seisva sõiduki mootor töötada kauem kui 2 minutit.

XXI. INVALIDISÕIDUKI ERIÕIGUSED

176. Liikumispuuetega invaliidjuht ja liikumispuuetega võipimedat inimest teenindav juht võib panna oma sõidukile ette võitaha käesoleva eeskirja lisa 4 kohase invaliidi- tunnusmärgi.

177. Liikumispuuetega invaliidjuht, kelle sõidukil on käesoleva eeskirja lisa 4 kohane invaliidi-tunnusmärk, tohib parkida

1) liiklusmärgi "Parkimise keeld" mõjupiirkonnas;

2) piiratud parkimisajaga parklas ettenähtust kauem;

3) õueala teel väljaspool parklat kohas, kus see ei takistajalakäijaid ega muuda võimatuks teiste sõidukite liiklust.

178. Liikumispuuetega invaliidjuht ja liikumispuuetega võipimedat inimest teenindav juht, kelle sõidukil on käesoleva eeskirja lisa 4 kohane invaliidi-tunnusmärk, tohib asulaspeatuda ja parkida liiklusmärgi "Peatumise keeld" mõjupiirkonnastangimisel, et seisev sõiduk asub täielikult kõnniteel, jättesjalakäijale seal vabaks vähemalt 1,5 m laiuse käiguriba.

Kirjeldatud luba ei kehti teelõigul, mis on tähistatudpeatumise keelujoonega.

179. Liikumispuuetega invaliidjuht ja liikumispuuetega võipimedat inimest teenindav juht, kelle sõidukil on käesoleva eeskirja lisa 4 kohane invaliidi-tunnusmärk, tohib kõrvalekalduda liiklusmärkide "Sõidu keeld" ja "Mootorsõidukite sõidukeeld" nõuetest.

XXII. ERITALITUSE SÕIDUKI ERIÕIGUSED

180. Eritalituse sõidukite loetelu ja nende tähistamiskord kehtestatakse liikluseaduse kohaselt.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

181. Juht, kelle sõidukil on sisse lülitatud sinine vilkurkoos erilise helisignaaliga või ilma, tohib kiireloomuliseametülesande täitmisel kõrvale kalduda käesoleva eeskirjanõuetest, välja arvatud punktide 58, 59, 60 ja 193 nõuded ningkäesoleva eeskirja lisa 1 kirjeldatud reguleerijamärguannetenõuded. Sama õigus on ka sõiduki juhil, keda saadab niisuguneeritalituse sõiduk.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

Nimetatud sõidukite juhid peavad seejuures tagama liikluseohutuse.

182. Juht, kelle sõidukil on sisse lülitatud kollanevilkur, tohib teel töötades kõrvale kalduda käesolevas eeskirjaskehtestatud sõitva sõiduki asukohta (X peatükk), peatumise juparkimise (XIII peatükk), lisa 2 kirjeldatud liiklusmärkide (välja arvatud eesõigusmärgid ja kiirust piiravad märgid) jalisas 3 kirjeldatud teemärgiste nõuetest.

Nimetatud sõiduki juht peab seejuures tagama liikluseohutuse.

XXIII. MOOTORSÕIDUKI PUKSEERIMINE

183. Sõitjaid tohib olla pukseeritava mootorsõidukijuhikabiinis ja pukseeritavas sõiduautos ainult juhul, kui pukseeritava sõiduki roolis on juht.

Pukseeritavas mootorsõidukis (autorongis) ei pea olemajuhti vaid pukseerimisel sellise jäiga ühenduslüluga, mis tagabpukseeritava mootorsõiduki (autorongi) juhitalituse.

Ühtki inimest ei tohi olla pukseeriva mootorsõidukiveoplatvormil ega sellele osaliselt toetatud sõidukis.

184. Painduv ühenduslüli peab jätma sõidukite vahemaaks4...6 m ja selle keskosa peab olema silmapaistvalt tähistatud.

185. Pukseerival mootorsõidukil (autorongil) peavad igalajal põlema ohutuled. Ohutulede puudumisel peab pukseeritavalemootorsõidukile (autorongile) olema pandud taha, nähtavalekohale, ohukolmnurk.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

186. Pukseerida ei tohi kiiremini kui 50 km/h.

187. Pukseerida ei tohi

- 1) painduva ühenduslüluga - kiilasjääl, või niisugustmootorsõidukit (autorongi), millel ei tööta sõidupidur või rool;
- 2) vardakujulise jäiga ühenduslüluga - mootorsõidukit(autorongi), millel ei tööta rool;
- 3) mis tahes jäiga ühenduslüluga - mootorsõidukit(autorongi), mille tegelik mass on suurem pukseeriva sõidukitegelikust massist, juhul kui pukseeritaval mootorsõidukil eitõõta sõidupidur;
- 4) enam kui ühte mootorsõidukit (autorongi);
- 5) autorongi, mille haakeseadis on rikkis;
- 6) soolomootorrattaga ega soolomootorratast.

XXIV. NÕUDED MOOTORSÕIDUKI (AUTORONGI) TEHNOSEISUNDI JAVARUSTUSE KOHTA

188. Mootorsõiduki, trammi ja nende haagiste tehnoseisundja varustus ning nende kontrollimise korraldus peavad vastamanõuetele, mille on kehtestanud:

- 1) A-, B-, C- ja D- (välja arvatud trollid) kategooriasõidukite ning nende haagiste suhtes - teede- ja sideminister;
- 2) traktorite ja liikurmasinate ning haagiste suhtes -põllumajandusminister;
- 3) trammide ja trollide suhtes - Tallinna Linnavalitsus.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

189. Mootorsõiduk ja haagis peavad olema registreeritud,neil peavad olema ettenähtud kohas puhtad, kaitsekatteta janõutavalt kauguselt selgesti loetavad registreerimismärgid.

Ei tohi kasutada sõidukit (välja arvatud Eestis ajutiseltarvele võetud teise riigi sõiduk), millel on Eesti riiklikregistreerimismärk ja teise riigi tunnusmärk.

Riigist väljasõidul peab olema mootorsõidukile tahapaigaldatud käesoleva eeskirja lisa 4 kohane riigi tunnusmärk.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

190. Teel sõitva sõiduki ratastel võib kasutada naastrehve,mille kasutamise aja ja neile esitatavad nõuded kehtestab teede-ja sideminister oma määrusega.

(VV m 08.11.96 nr.277 jõust.19.11.96)

191. Mootorsõidukil, mis ei ole eritalituse sõiduk, ei tohikasutada eritalituse sõiduki värviskeeme ning tal ei tohi ollaerilisi heli- ega siniseid või punaseid valgussignaalseadmeid.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

192. Kui teel olles tekib rike, mis võib ohustada liiklust,peab juht püüdma seda kõrvaldada; kui see on võimatu ja tegupole käesoleva eeskirja punktis 193 nimetatud rikkega, tohibettevaatlikult, rikke iseloomu arvestades, sõita ainultremondikohani.

193. Mootorsõiduk (autorong) ei tohi omal jõul sõita, kui

- 1) pidur ei võimalda sõidukit peatada;
- 2) rool ei võimalda sõidukiga manööverdada;
- 3) autorongi haakeseadis on rikkis;
- 4) vihma või lumesaju ajal ei tööta juhipoolneesiklaasipuhasti;
- 5) pimedal ajal või halva nähtavuse korral ei põle lähituledja tagumised gabariidituled.Erandkorras tohib sõita ainultremondikohani, kui põleb lähituli välimises vasakpooleslaternas. Tagumiste gabariidituledede rikke korral remondikohtasõitmisel tuleb toimida käesoleva eeskirja punktide 69 ja 70nõuete kohaselt.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

194. Sõidukis ei tohi olla seadmeid, mis võimaldavadavastada liiklusjärelvalve kiirusemõõteseadet või häirida selletööd.

XXV. JUHI TEGUTSEMINE LIIKLUSÕNNETUSE KORRAL

195. Kui on juhtunud liiklusõnnetus, peab asjaosaline juht

1) peatuma võimalikult kiiresti, põhjustamata sellegalisaohtu, ja lülitama sisse ohutuled; nende puudumisel või kuiõnnetuseosaline sõiduk asub kohas, kus nähtavus on halb või piiratud, tuleb teele panna ohukolmnurk käesoleva eeskirjapunktis 70 ettenähtud korras;

2) tegema kõik, et liiklus sündmuskohal oleks ohutu;

3) esitama liiklusõnnetuses osalenu nõudel liikluspolitšija isikut tõendava dokumendi.

196. Kui liiklusõnnetuses on kannatanuid, peab juht

1) andma abivajajale esmaabi;

2) kutsuma vajaduse korral välja kiirabi (päästeteenistuse); ainult erandjuhul, kui see on võimatu jatransportimine pole kannatanule ohtlik, saatma ta mööduvasõidukiga haiglasse;

3) teatama juhtunust politseisse, kirjutama ülespealtnägijate nimed ja aadressid ning tegutsema vastavalt politsei korraldusele.

Sõidukit või õnnetusse puutuvaid esemeid tohib ennepolitsei kohalejõudmist liigutada vaid siis, kui teistesõidukite liiklus on võimatu ja eelnevalt on tunnistajatejuuresolekul ära märgitud sõiduki ja esemete asend ning jäljed.

Muu võimaluse puududes peab juht eelmises lõigus esitatud nõudeid täitnult ja tingimusel, et transportimine pole kannatanule ohtlik, viima ta haiglasse oma sõidukiga, teatadesseal oma nime ja sõiduki numbrit, ning seejärel naasmaõnnetuskohale.

197. Kui inimesed liiklusõnnetuses viga ei saanud, õnnetuses osalenud juhid või juht ja kahju saaja(d) on juhtumipõhjusti hinnates vastutuse küsimuses ühel meelel, on omaarvamuse kirjalikult vormistanud, nimetades kahju tekitamiseest vastutava isiku, ja sellele alla kirjutanud, ei ole vajaliiklusõnnetusest politseile teatada.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

Lahkarvamuse korral või juhul, kui kahju saaja ei oleteada, tuleb õnnetusest kohe teatada politseile ja tegutsedasealt saadud korralduse kohaselt.

198. Liiklusõnnetuses osalenud juhid ei tohi tarvitadaalkoholi, narkootikumi või psühhotroopset ainet kuni asjaoludeselgitamiseni sündmuskohal.

XXVI. ÕPPESÕIT MOOTORSÕIDUKIGA

199. Juhtimise algõpe peab toimuma üldiseks liikluseksuletud alal.

Teel tohib sõitu õppida ainult koos sõiduõpetajaga.

200. Õppeasutuse sõiduõpetajal peab olema kutsetunnistus ja õppesõiduks kasutatava sõiduki kategooria juhi luba. Kui sõiduõpetatakse üksikkorras ja sõiduõpetajal kutsetunnistust ei ole, peab tal olema sõiduõpetamisluba ja õppesõiduks kasutatavasõiduki kategooria juhi luba.

201. Üksikkorras tohib teel sõitu õppida B-kategooria ja A1-alakategooria sõidukiga vähemalt 15,5 aasta vanuselt ning C1-alakategooria sõidukiga vähemalt 17,5 aasta vanuselt. Muukategooria sõidukiga üksikkorras sõitu õppida ei tohi.

202. Õppeautol ja -trammil peab ees ja taga olema käesolevaeeskirja lisa 4 kohane õppesõidu-tunnusmärk. Õppeasutusesõiduautol peab olema ainult üks niisugune tunnusmärk, mis asubkatusel ja on seest valgustatud.

Õppeasutuse õppeautol peavad olema siduri ja pidurilisapedaalid ja tahavaatepeegel õpetajale.

203. Õppesõidu ajal ei tohi olla sõitjaid mootorrattal egaväljaspool mootorsõiduki kabiini või sõitjateruumi.

204. Õppesõidu ajal ei tohi sõita kiiremini kui 70 km/h.

XXVII. LISANÕUDED JALGRATTURILE JA MOPEEDIJUHILE

205. Mopeedijuht peab olema vähemalt 13-aastane, jalgrattursõiduteel sõites vähemalt 10 aastat vana.

Õuealal jalgratturi vanuse alammäär ei kehti.

206. 10...15-aastasel jalgratturil ja 13...15-aastaselmopeedijuhil peab mujal kui õuealal olema kaasas käesolevaeeskirja ja ohutu sõidu võtete tundmist tõendav tunnistus.

207. Mopeedijuhil ja tema sõiduki sõitjal peab olema peaskaitsekiiver.

208. Jalgrattal peab olema

- 1) töökorras pidur ja signaalkell;
- 2) vähemalt ühe ratta mõlemal küljel kollane helkur;
- 3) pimedal ajal või halva nähtavuse korral sõites eesvalge ja taga punane tuli või viimast asendav punane helkur.

Mopeedil peab sõites ees põlema valge tuli. Tematehnoseisund peab vastama valmistaja nõuetele.

209. Jalgratta ja mopeediga peab sõitma jalgrattateel, selle puudumisel sõidutee äärmisel parempoolsel rajal, väljaarvatud käesoleva eeskirja punkti 77 kohase manöövri ajal.

Kui ristmikvahelisel teel on jalgrattatee ja teereguleerimata ristumiskoht, peab jalgrattur ja mopeedijuht andmateed teel liiklejale.

210. Jalgrattur ja mopeedijuht ei tohi

- 1) sõita kõnniteel; piirang ei kehti alla 10-aastasejalgratturi kohta;
- 2) sõita juhtrauast käega kinni hoidmata (mopeedijuhtpeab juhtrauda hoidma mõlema käega, välja arvatud käegahoiatusmärguandmise ajal);
- 3) lasta ennast vedada teise sõidukiga;
- 4) vedada esemeid, mis takistavad juhtimist või tekitavadohtu teistele liiklejatele;
- 5) pukseerida haagist, mis ei ole selleks valmistatud;
- 6) sõidutada sõitjat, kes ei istu kindlal istmel.

XXVIII. LISANÕUDED LOOMVEOKI, LOOMA JA KÄSIKÄRUGALIHKLEJALE

211. Asulas tohib ratsutada ja loomveokiga sõita sõiduteeäärmisel parempoolsel rajal, asulavälisel teel - pärisuunaliselteepeenral, teepeenra puudumisel või liikumiseks sobimatusekorral aga sõidutee parempoolse ääre lähedal.

212. Loomveokil peab olema veeremistõkis või seisupidur.

213. Liikudes pimedal ajal või halva nähtavuse korral, peabloomveokil ja käsikäru, mis on üle 1 m lai, olema vasakul küljel ees valge ja taga punase tulega latern või üks niisugustetuledega latern. Loomveokil peab taga olema kaks sõiduki külgedelähedale kinnitatud punast helkurit.

Loomveokil, mis ei ole üle 1 m lai, peab taga vasaku küljelähedal olema punane helkur.

214. Kariloomi tohib ajada ainult valge ajal ja võimalikulttee parempoolse ääre lähedal. Ajajaid peab olema nii palju, etoleks tagatud ohutus ja loomade kooshoidmine. Vajaduse korraltuleb loomad rühmitada.

215. Kariloomi ei tohi

- 1) ajada katttega teel ilma teomaniku (-valdaja) loata;
- 2) jätta teele järelevalveta;
- 3) ajada üle raudtee või sõidutee kohas, mis ei oleselleks ette nähtud, või teha seda pimedal ajal või halvanähtavuse korral.

LIIKLUSE REGULEERIMISE MÄRGUANDED

1. Foorid

1. Ümartuledega foor. Reguleerib sõidukite, foori 9puudumisel aga ka jalakäijate liiklust.

Fooril 11 on kolm ümmargust tuld: ülal punane, keskelkollane, all roheline. Erandina võidakse kasutada tulederõhtasetusega foori 12, millel on vasakul punane, keskel kollane ja paremal roheline tuli.

Tuled põlevad järgmises järjekorras: roheline - rohelinevilkuv (võib erijuhul ära jääda) - kollane - punane - punane jakollane korraga - roheline. Erandina võidakse kasutada foori, mille tuled põlevad järjekorras: roheline - kollane - punane - kollane - roheline.

Tuled tähendavad järgmist:

roheline lubab liikuda;

roheline vilkuv lubab liikuda, kuid teatab peatsest kollase tule süttimisest;

kollane keelab liikuda; peatumiseks ettenähtud kohast tohib edasi sõita vaid juhul, kui seal peatumine on ilmaliiklust ohustamata võimatu; kui tuli süttib hetkel, mil juht on ristmikul või ülekäigurajal, tuleb liikumist jätkata;

punane keelab liikuda;

punane ja kollane korraga keelavad liikuda ja teatavad peatsest rohelise tule süttimisest.

2. Nooltuledega foor. Reguleerib sõidukite liiklustristikul.

Foori tuled on noolekujulised. Punane ja kollane tulivõivad olla ka ümmargused; sel juhul kantakse nendele nooltekontuurid.

Tuled asuvad püstjalt. Tulede paigutus, põlemise järjekord ja tähendus on nii nagu fooril 11. Rohelise nooltule põledestohib sõita noole suunas. Vasakule osutav roheline nooltuli lubab äärmiselt vasakpoolelt rajalt pöörata ka tagasi.

3. Lisasektsioonidega foor. Reguleerib sõidukite liiklustristikul.

Foori põhituled asuvad püstjalt nagu fooril 11. Rohelisele kõrval on ühel või mõlemal pool lisasektsioon sõidusuundanäitava nooltulega, mis põleb roheliselt.

Kui lisasektsioonis põleb roheline nooltuli, tohib sõitajale suunas mis tahes põhitule põledes. Vasakule osutav roheline nooltuli lubab äärmiselt vasakpoolelt rajalt pöörata tagasi. Lisasektsiooni kustunud nooltule ajal ei tohi sõitajale suunas.

Foori rohelisele põhitulele võib olla kantud noolkujutis, mis näitab lubatud sõidusuundi selle tule põledes.

4. Kollase vilkuva tulega foor. Osutab reguleerimataristikku, ülekäigurada või muud ohtlikku kohta. Sama tähendus on fooride 1...3 kollasel vilkuval tulel.

5. Ühissõidukifoor. Reguleerib trammide ja teiste eri rajalsõitvate ühissõidukite sõitu.

Fooris 51...53 on kolm püstjalt asetsevat valget tuld. Ülemine tuli kujutab S-tähte, keskmine rõht- ja alumine püstikriipsu. Viimase ülaots võib osutada pöörde suunda. Sisselülitatud tuled tähendavad järgmist: ülemine keelab sõita, keskmine keelab sõita ja teatab tulede vahetumisest, alumine lubab sõita.

6. Suunamuutefoor. Reguleerib sõitu radadel, kus sõidusuund võib muutuda vastupidiseks.

Foori vasakpoolelises sektsioonis võib põledakaldristikujuline punane tuli, parempoolelises - allasuunatud noolekujuline roheline tuli, mis vastavalt keelab või lubab sõitarajal, mille kohal foor asub. Võidakse kasutada kavahesektsiooni, milles võib koos rohelisega vilkuda või pidevalt põleda ülalt kaldu alla suunatud kollane nool. Vahesektsiooninoole põlemine näitab, et see sõidusuund suletakse peatselt järele rajalt tuleb ümber reastuda noolega osutatavas suunas.

Kui suunamuutefoor ei tööta ja asub teekatemärgisega 925tähistatud raja kohal, on sellele rajale sõitmine keelatud.

7. Ülesõidufoor. Reguleerib liiklust raudteeülesõidukoha, parvlaevakai, eritalituse sõiduki väljasõidu koha ja lahtikäivasilla juures.

Fooris 71 on kaks vilkuvat punast tuld ja fooris 72 üksvilkuv punane tuli. Tulede vilkumine keelab edasi sõita.

Raudteeülesõidukohal võidakse kasutada aeglaselt vilkuvavalge tulega foori 73; valge tule vilkudes võib raudteedületada, punaste tulede vilkudes aga mitte.

8. Jalgrattafoor. Reguleerib jalgrataste ja mopeedide sõitunendele eraldatud rajal või jalgrattateel.

Foori kuju, tulede asetus ja tähendus on sama mis fooril 11. Foori 81 tuledel on jalgratta kujutis. Foor 82 ühtibkujunduselt fooriga 11, temaga kohakuti on lisateetahvel 847.

9. Jalakäijafoor. Reguleerib jalakäijate liiklust.

Foori ülemises osas on punane ja all roheline jalakäijakujutis, mis vastavalt keelab või lubab jalakäijal ületada sõiduteed. Foor võidakse varustada helisignaaliga, mille katkendlik heli teatab, et põleb punane tuli, pidev heli aga, et põleb roheline tuli.

Märkus. Rühmadesse 1, 2, 8 ja 9 kuuluvate fooride juures võidakse kasutada sekundinäidikut, mis teatab, mitu sekundit jääb aega tule vahetumiseni.

2. Reguleerija märguanded

Liiklemise järjekorda määravad märguanded

Käsi on tõstetud üles (joon. 1, a)

Ükski liikleja ei tohi liikuda. Peatumiseks ettenähtud kohast tohib edasi sõita vaid juhul, kui seal peatumine on ilmaliiklust ohustamata võimatu; kui märguanne antakse hetkel, mil juht on ristmikul või ülekäigurajal, tuleb liikumist jätkata.

Käsi (käed) on küljele rõhtsalt välja sirutatud (joon. 1, b)

Ükski liikleja ei tohi liikuda suunas, mis on ristireguleerija väljasirutatud käe või kätega; kui reguleerija on pärast seda käe (käed) langetanud, ei tohi liikuda juht egajalakäija, kelle poole on reguleerija rind või selg.

Viibe sõidusuunas (joon. 1, c)

Reguleerija seisab liikleja poole küljega. Küljelt tohib sõita paremale, otse, vasakule või tagasi.

Reguleerija võib anda ka muid liiklejale arusaadavaid märguandeid, näiteks sõita aeglasemalt (joon. 1, d) vms. Liiklust keelav märguanne kehtib kuni uue, lubava märguandeni. Liikuda tohib suundades, milles see pole keelatud.

Ristmikul ja ristmikevahelisel teel antud märguannetel on üks ja sama tähendus.

Peatamismärguanded

Liikleja peab peatuma, kui reguleerija on tõstnud käe üles ja osutab peatumiskohta (joon. 1, e).

Peatamismärguanne võidakse anda autost (joon. 1, f) ja/või valjuhääldi kaudu.

Ees sõitev juht on kohustatud peatuma, kui taga sõitval eritalituse autol töötab koos sinise vilkuriga ka punane vilkur (joon. 1, g).

Peatamismärguande saanud juht peab kohe peatuma. Kui reguleerija pole kohta näidanud, tuleb peatuda parempoolsel teepeenral, selle puudumisel sõidutee parempoolse ääre lähedal.

Lisa 2 "Liikluseeskirja" juurde

LIIKLUSMÄRGID

1. Hoiatusmärgid

- 111. Tõkkepuuga raudteeülesõidukoht.
- 112. Tõkkepuuta raudteeülesõidukoht.
- 121. Üherööpmeline raudtee.
- 122. Mitmerööpmeline raudtee. Hoiatus tõkkepuutaraudteeülesõidukoha juures.
- 123...128. Ees on raudteeülesõidukoht. Lisahoiatusväljaspool asulat. Märgi kaldvöötide arv väheneb raudteelelähenedes. Vöödid langevad sõidutee poole.
- 131. Ristumine trammiteega.
- 132. Samaliigiliste teede ristmik. Juht peab andma teedparemalt lähenevale juhile.
- 133...135. Ristumine kõrvalteega. Kõrvaltee ristub peateegavõi suubub sellesse.
- 136. Ringristmik.
- 137. Foor.
- 138. Kaldapealne. Ees on järsk kaldapealne, parvlaevakai, sõitmine tammil, kaldapealsel või järsul astangul.
- 141, 142. Ohtlik kurv. Järsk või piiratud nähtavusega kurvja selle suund.
- 143, 144. Ohtlikud kurvid. Ohtlike kurvidega teelõik jaesimese kurvi suund.
- 145. Järsk lang.
- 146. Järsk tõus.
- 151. Libe tee.
- 152...154. Ebatasane tee. Ees on teelõik, kus teekatteebatasasused järgnevad üksteisele (152) või kus on üksik lohk (153) või kõrgem kühm, mis ei ole künnis (154).
- 155. Lahtine killustik. Kattega teelõik, kus rataste altpaiskuvad kivid võivad ohustada liiklejaid ja sõidukeid.
- 156. Künnis. Tehiskõrgend vähendatud kiiruse hoidmiseks.
- 157. Ohtlik teepeenar.
- 158. Teetööd. Igasugused tööd teel või tee kõrval.
- 161...163. Teekitsend. Märgi kujutis näitab, kas teekitseneb mõlemalt või ühelt poolt.
- 164. Kahesuunaline liiklus. Ees on kahesuunalise liiklusega tee.
- 171. Ees on reguleerimata ülekäigurada.
- 172. Jalakäijad. Teelõik, kus jalakäijad liiguvad sõiduteel.
- 173. Lapsed.
- 174. Ristumine jalgrattateega.
- 176. Karja üleajamise koht.
- 177. Metsloomad. Märgil võib olla kujutatud sellele kohaleomane loom.
- 181. Varinguohut.
- 182. Külgtuul.

183. Lennukid.

184. Liiklusummik. Ees võib olla liiklusummik.

185. Muud ohud.

2. Eesõigusmärgid

211. Peatee. Tee, kus juhil on reguleerimata ristmikuleesõigus kõrvalteel sõitva juhi suhtes.

212. Peatee lõpp.

221. Anna teed. Juht peab andma teed ristuva teel, tahvli 834 olemasolul aga peateel sõitvale juhile. Peateele pandud märktähistab ühtlasi peatee lõppu.

222. Peatu ja anna teed. Juht peab peatuma stoppjoone ees, selle puudumisel ristmiku juures ristuva sõidutee ääre ees, muudes kohtades märgi ees. Juht peab andma teed ristuva teel, tahvli 834 olemasolul aga peateel sõitvale juhile.

231. Vastassuuna eesõigus. Juht peab andma teed juhile, kes on jõudnud teekitsendile või selle juurde.

232. Pärisuuna eesõigus.

3. Keelu- ja mõjualamärgid

Keelumärgid

311. Sõidu keeld. Sõita ei tohi ühegi sõidukiga.

312. Mootorsõiduki sõidu keeld.

313. Veoauto sõidu keeld. Sõita ei tohi C-kategooriasõiduki, traktori ega liikurmasinaga. Märgile kantud tonnidearvu korral ei tohi sõita ühegi nimetatud sõiduki ega autorongiga, mille veduk on üks neist, kui registrimass ületab selle arvu.

314. Mootorratta sõidu keeld.

315. Traktori sõidu keeld. Sõita ei tohi traktori ega liikurmasinaga.

316. Autorongi sõidu keeld. Kui märgile on kantud tonnidearv, ei tohi sõita autorongiga, mille registrimass on sellest suurem. Märk ei kehti kerghaagisega autorongi kohta.

317. Loomveoki sõidu keeld. Sõita ei tohi loomveokiga egaratsa, ka ei tohi ajada kariloomi.

318. Ohtliku veosega sõidu keeld. Sõita ei tohi sõidukiga (autorongiga), mis veab ohtlikku veost.

321. Jalgratta sõidu keeld. Sõita ei tohi jalgratta ega mootorveloga.

322. Käigu keeld.

331. Sissesõidu keeld. Edasi ei tohi sõita ühegi sõidukiga.

332. Parempöörde keeld.

333. Vasakpöörde keeld.

334. Tagasipöörde keeld.

335. Tollikontroll. Peatuseta ja tolliametniku loata ei tohi edasi sõita.

336. Politseikontroll. Peatuseta ja politseiametniku või kontrollija loata ei tohi edasi sõita.

341. Massi piirang. Sõita ei tohi sõidukiga (autorongiga), mille tegelik mass on suurem, kui märk näitab.

342. Teljekoormuse piirang. Sõita ei tohi sõidukiga, mille mis tahes telje koormus on suurem, kui märk näitab.

343. Kõrguse piirang. Sõita ei tohi sõidukiga, mille kõrgusteepinnast koormaga või ilma on suurem, kui märk näitab.

344. Laiuse piirang. Sõita ei tohi sõidukiga, mille laiuskoormaga või ilma on suurem, kui märk näitab.

345. Pikkuse piirang. Sõita ei tohi sõidukiga(autorongiga), mille pikkus koormaga või ilma on suurem, kuimärk näitab.

351. Suurim kiirus. Sõita ei tohi suurema kiirusega (km/h), kui märk näitab.

352. Mõõdasõidu keeld. Mõõda sõita ei tohi, välja arvatud mõõdasõit üksikust sõidukist, mille kiirus ei ületa 30 km/h.

353. Veoauto mõõdasõidu keeld. Mõõda sõita ei tohi C-kategooria sõiduk, traktor ega liikurmasin, välja arvatud mõõdasõit üksikust sõidukist, mille kiirus ei ületa 30 km/h.

354. Vähim pikivahe. Sõita ei tohi väiksema pikivahega, kuimärk näitab.

355. Helisignaali keeld. Erandina tohib helisignaali anda ohu vältimiseks.

361. Peatumise keeld.

362. Parkimise keeld.

363. Parkimise keeld paaritul kuupäeval. 364. Parkimisekeeld paariskuupäeval. Kui teelõigul on ühele poole pandud märk 363 ja teisele poole märk 364, tuleb sõiduk ühelt teepoolelt teisele ümber paigutada kell 19...21.

371. Suurima kiiruse piirangu lõpp.

372. Mõõdasõidu keelu lõpp.

373. Veoauto mõõdasõidu keelu lõpp.

376. Piirangute lõpp. Lõpetab korraga mitme märgi 35 ja 36 mõjupiirkonna.

Lisaselgitused keelumärkide kohta

Märgid 332 ja 333 kehtivad ainult sellel sõiduteederistumisalal, mille ette nad on pandud.

Märgid 322 ja 36 kehtivad ainult sellel teepoolel, kuhu nad on üles pandud.

Märk 361 ei kehti ühissõiduki kohta.

Märgid 362...364 ei kehti Punase Risti embleemiga sõiduautokohta, mis sõidutab arstiabi andvat meditsiinitöötajat, egatöötava taksomeetriga takso kohta.

Märkide 35 ja 36 mõjupiirkond ulatub

1) asulas märgist kuni märgi taga oleva lähima ristmikuni, välja arvatud pinnastee suubumine kattega teele, ristmikupuudumisel kuni asula lõpuni või piirangut lõpetava märgini võimärgi juurde pandud lisateetahvliga teatatud kauguseni;

2) väljaspool asulat märgist kuni seda piirangut lõpetavamärgini või märgi juurde pandud lisateetahvliga teatatud kauguseni.

Mõjupiirkonna lõppu näitavad

1) märgil 351, mis paikneb enne asulat, märk 571;

2) märkidel 35 märgi all olev tahvel 821;

3) märkidel 351, 352 ja 353 vastavalt märk 371, 372 ja 373;

4) märk 376;

5) märgil 351 teine märk 351 või märk 381, millel on teistsugune suurim kiirus;

6) märgil 361 märk 362;

7) märgil 362 märk 361;

8) märkidel 36 märgi juures olev lisateetahvel 822 või 823 või teine märk 36 koos lisateetahvliga 824 mõjupiirkonnaloetamise kohas.

Märkide 36 mõjupiirkond ei hõlma märgiga 555 tähistatud kõnniteeäärset parklat ega puuduta selle märgi all olevalisateetahvliga 86 või 874 teatatud korra kohaselt pargitudsõidukeid.

Kui märki 361 kasutatakse koos teekattemärgisega 931, märki 362 aga koos teekattemärgisega 932, määrab märgi mõjupiirkonnastava märgisjoone pikkus.

Mõjualamärgid

38. Mõjuala. Näitab kujutatud liiklusmärgi kehtivust kogualal.

Kui sellel alal on üles pandud märgil 38 kujutatud liiklusmärgile vasturääkivaid liiklusmärke, tuleb vastavalteelõigul järgida viimaste nõudeid.

381. Kiiruse piirangu ala.

382. Peatumise keelu ala.

383. Parkimise keelu ala.

384. Jalgratturite sõidu ala.

385. Jalakäijate liikluse ala.

386. Parkimisala.

387. Samaliigiliste teedega ristmike ala.

Võidakse kasutada ka muu liiklusmärgi kujutisega või kaheliiklusmärgi kujutisega mõjualamärke.

39. Mõjuala lõpp. Tühistab märgiga 38 kehtestatud liikluskorra.

391. Kiiruse piirangu ala lõpp.

392. Peatumise keelu ala lõpp.

393. Parkimise keelu ala lõpp.

394. Jalgratturite sõidu ala lõpp.

395. Jalakäijate liikluse ala lõpp.

396. Parkimisala lõpp.

397. Samaliigiliste teedega ristmike ala lõpp.

4. Kohustusmärgid

41. Kohustuslik sõidusuund. Märk kohustab sõitma vaidnoolega osutatud suunas. Vasakpöördeks kohustav nool lubab katagasi pöörata.

Märk kehtib ainult sellel sõiduteede ristumisalal, millele ta on pandud, kusjuures sirge noolega märk on vahetultvastava ristumisala ees, vaid kõrvalepöördeks kohustav kõveranoolega märk aga on pöördekohast eespool.

Ristmiku taha teele pandud märk 411 kehtib lähimaristmikuni. Märk ei keela parempöoret parklasse, puhkekohta egateega külgnevale alale. Vasakule või tagasi pöörata tohib vaidkohas, kus on vastav märk 53, ja tagasi pöörata vaid kohas, kus on märk 551.

(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)

421...423. Ümberpöike suund. Märk kohustab ümber pöikamavaid märgil osutatud suunas.

424. Ringliiklus. Ristmikul tohib sõita vaid nooltegaosutatud suunas.

431. Jalgrattatee. Liikuda tohib ainult jalgratta võimopeediga.

432. Kõnnitee. Liikuda tohib ainult jalgsi.

433...435. Jalgratta- ja kõnnitee. Liikuda tohib ainultjalgratta või mopeediga ning jalgsi. Märki 433 ja 434 korralliigub jalgrattur ja mopeedijuht sellel teel vastavalt näidatuleühel, jalakäija aga teisel pool; märki 435 korral aga kasutavad teed ühiselt. Viimasel juhul ei tohi jalgrattur egamopeedijuht ohustada ega takistada jalakäijat ning jalakäija eitohi tahtlikult takistada nende sõitu. Kui märkidega 433...435tähistatud tee kulgeb sõidutee või teepeenra kõrval, tohivadnimetatud liiklejad kasutada ainult seda.

441. Vähi kiirus. Tohib sõita ainult märgil oleva võisellest suurema kiirusega (km/h).

442. Vähi kiiruse lõpp.

451...455. Ohtliku veosega sõidu suund. Ohtlikku veostvedava sõiduki (autorongi) kohustuslik sõidu suund. Märki kõrvalepöörret osutav sirge nool näitab suunda vahetultpöördekohta ette pandud märgil, kõver nool aga pöördekohtespool oleval märgil.

5. Osutusmärgid

511. Kiirtee. Koht, kus hakkab kehtimaliikluseeskirjajärgne kiirteel liiklemise kord.

512. Kiirtee lõpp.

521. Ühesuunaline tee. Tee või sõidutee, mille kogu laiusessõidavad sõidukid ainult ühes suunas.

522. Ühesuunalise tee lõpp.

523, 524. Sõit ühesuunalisele teele. Ühesuunalisele teelevõi sõiduteele sõitmise koht ja suund.

525. Ühissõidukirada. Märki kehtib raja kohta, mille kohaleta on pandud. Sõiduteest paremal olev märki kehtib parempoolseraja kohta.

526. Ühissõidukirajaga tee. Tee, millel ühissõidukidliiguvad neile eraldatud rajal vastu üldist liiklusvoolu.

527. Ühissõidukirajaga tee lõpp. Märki 526 tähistatudühissõidukirajaga tee lõpp.

528, 529. Sõit ühissõidukirajaga teele. Märki 526tähistatud ühissõidukirajaga teele sõitmise koht ja suund.

53. Sõidurajad ja -suunad. Näitab rööbasteta sõidukitesõiduradade arvu suunavööndi või kogu tee laiuses kuni lähimaristmikuni ja ristmikul sõidusuunda igalt rajalt, eraldi igasõiduraja kohal paiknemise korral aga sõidusuunda sellelrajalt.

Kui märki osutab vasakpöörret äärmiselt vasakpoolsest rajalt, tohib sellelt rajalt pöörata ka tagasi.

Enne ristmikku pandud märki kehtib kogu ristmiku kohta, kuisinna pandud teised märgid 53 ei anna muid korraldusi.

Märki 53 noolteel võib olla kujutatud liiklusmärke, miskeelavad teatud sõidukite liikluse, määravad vähi või suurimalubatud kiiruse või teatavad muudest liikluskorra iseärasustestrajal.

541. Bussi- ja/või trollipeatus.

542. Trammipeatus.

543, 544. Ülekäigurada. Tähistab reguleerimataüleikäigurada.

545...548. Käigutunnel või -sild.

551. Tagasipöördekoht. Vasakpöörret on keelatud.

552...554. Umbtee. Läbisõiduvõimaluseta tee.

555, 556. Parkla. Märki võib osutada ka parklat, kuhu juhtvõib jätta sõiduki, et ümber istuda ühissõidukile.

558. Sobiv kiirus. Teelõigule soovitatav suurim kiirus(km/h) heades ilma- ja teeoludes. Soovitus ulatub lähimaristmikuni, ristmiku puudumisel lisateatetahvilil 821 näidatudkauguseni, kui aga märki kasutatakse koos hoiatusmärgiga, siisohtliku teelõigu lõpuni.

561. Muutsuunaliliiklus. Niisuguse teelõigu algus, mille ühelvõi mitmel rajal võib liiklus muutuda vastassuunaliseks.

562. Muutsuunaliikluse lõpp.
563. Sõit muutsuunaliiklusega teele.
571. Asula. Koht, kus hakkab kehtima liikluseeskirjajärgne asulas liiklemise kord.
572. Asula lõpp.
581. Õueala. Koht, kus hakkab kehtima liikluseeskirjajärgne õuealal liiklemise kord.
582. Õueala lõpp.
583. Tunnel. Koht, kus hakkab kehtima liikluseeskirjajärgnetunnelis liiklemise kord.
584. Tunneli lõpp.
585. Parvlaevakai.
586. Kaubasadam.
587. Lennujaam.
588. Tööstuspiirkond.
591. Stopppjoonemärk. Sõiduki peatamise koht foori keelavatule või reguleerija keelava märguande korral.

6. Juhatusmärgid

611. Sõiduskeem. Näitab sõiduvõimalust, kui ristmikul on mingi pööre keelatud, või osutab lubatud sõidusuundi keerukal ristmikul.

62. Eelviit. Näitab sõidusuundi asulate või teiste objektide juurde. Märgil võib olla tee number, kiirtee, lennujaama, spordiala vms. piltmärke ja teiste liiklusmärkide kujutisi, mis teatavad sõidukorra iseärasustest. Arv märgiallosas näitab kaugust ristmikuni. Kui teelõigule on pandud mõnikeelumärk 31, 331 või 34, võib eelviit näidata ka ümbersõiduteed.

63. Suunaviit. Näitab sõidusuundi asulate või teiste objektide juurde ja kaugust nendeni. Märgil võib olla kiirtee, lennujaama, spordiala vms. piltmärke ja teiste liiklusmärkide kujutisi.

641, 642. Objekti nimi. Asula, jõe, järve, looduskaitseala, vaatamisväärsuse vms. nimi.

643. Kaugusviit. Kaugus teekonnal olevate asulate võiteiste objektideni (km).

651. Kilomeetritähis.

652...656. Tee number. E-täht (Euroopa) tähistab rahvusvahelist teed. Märk, millel tee numbrit ümbritseb katkendjoon, pannakse teele, mis viib märgil oleva numbrigateele.

661...665. Veoauto sõidu suund. C-kategooria sõiduki, traktori, liikurmasina või neist ühega veetava autorongisoovitav sõidusuund.

671...673. Ümbersõidu skeem. Ajutiselt suletud teelõigust ümbersõidu teekond ja suund.

674...679. Ümbersõit. Ajutiselt suletud teelõigust ümbersõidu suund.

681...683. Kurvisuund. Järsu või ohtliku kurvi suund.

684. Hoiatustara. Teetöö koht või teel olev takistus.

685. Hargnemiskoht. Teeharude suund märgi asukohas.

Juhatusmärgi kõrvalepöõret osutav sirge nool näitab suundavahetult pöördekohta ette pandud märgil, kõver nool agapöördekohast eespool oleval märgil.

7. Teeninduskohamärgid

711. Esmaabi.

- 721. Tankla. Tankuri roheline kujutis osutab pliivababensiini müügi kohta.
- 722. Autohooldus.
- 723. Autopesula.
- 731. Restoran.
- 732. Kohvik.
- 733. Hotell või motell.
- 734a. Kämping.
- 734b. Sõidukelamulaager. Auto- või haagiselamu paigaldamiskoht.
- 735. Puhkemaja.
- 736. Puhkekoht.
- 737. Käimla.
- 738. Ujumiskoht.
- 739. Vaatamisväärsus.
- 741. Telefon. Märgil olev kirje SOS tähendab päästeteenistuse telefoni.
- 742. Politsei.
- 743. Info.
- 744. Post.
- 745. Raadiojaam. Liiklusinfot edastav raadiojaam. Arvtähendab liiklusinfo kandesagedust megahertsides, F-tähtsagedusmodulatsiooni.

8. Lisateetahvliid

Lisateetahvel täpsustab või piirab liiklusemärgi mõju. Vajaliku kujutise puudumisel võib tahvil olla tekst.

81. Kaugus objektini. Näitab kaugust ja sõidusuundaliiklusemärgist ohtliku teelõiguni, piiranguni, keeluni või kohani. Kõrvalepöört osutav sirge nool näitab suunda vahetult pöördekohta ette pandud märkil, kõver nool aga pöördekohtes oleva märkil.

Tahvel 813 või 815 kasutatuna koos märkidega 36 näitab kamõjupiirkonna suunda ja ulatust, kui peatumine või parkimine on keelatud ühel pool märki suurel ristmikul (väljakul) sõiduteeääres, hoone ees vm. ulatuslikul alal.

Tahvel 816 näitab kaugust märgist 221 kohustusliku peatumiskohani, kui ristmiku ees on märk 222.

82. Mõjupiirkond. Tahvel 821 näitab hoiatusmärgigatähistatud ohtliku teelõigu pikkust, keelumärkide 35 jakohustusemärgi 441 mõjupiirkonna ja kindlaksmääratud parkimisviisiga kõnniteeäärse parkla ning märgiga 558 soovitatava suurima kiirusega teelõigu ulatust. Tahvliid 822...825 näitavad või täpsustavad märkide 36 mõjupiirkondijärgmiselt: 822 ja 823 - mõjupiirkonna ulatust vastavalt märgitaga ja ees, 824 - mõjupiirkonna lõppu, 825 - seda, et juht asub mõjupiirkonnas.

831...833. Mõjusuund. Näitab ristmiku ette pandud liiklusemärgi mõjusuunda või suunda, milles liikudes pääseb teeäärse objekti juurde.

834. Peatee suund.

84. Sõidukiliik. Näitab, mis liiki sõiduki kohtaliiklusemärk kehtib. Seejuures tahvel 841 näitab, et märk kehtib B-, tahvel 842, et C-kategooria sõiduki kohta, tahvel 843 aga, et autorongi kohta (välja arvatud kerghaagisega autorong).

85. Kehtivuspäevad ja/või -aeg. Näitab päevi ja/võikellaega, millal liiklusemärk kehtib. Seejuures tahvliid 851 ja 855 teatavad, et märk kehtib laupäeviti, pühapäeviti ja pühiti, tahvliid 852 ja 856 aga, et tööpäeviti.

86. Parkimisviis. Tahvel näitab alla 6 m pikkuse A- jahaagiseta B-kategooria ning haagiseta D1-alakategooria sõidukipaigutamise korda asula kõnniteeäärse parklas. Tahvli 864...868 korral tuleb sõiduk parkida kõnnitee äärega risti, vastavate katemärgise ja/või tahvli 869 olemasolul - selle järgi. Vasakule poole teed pandud märgi all olev tahvel kujutab värvitahvil esitatud peegelpilti.

871. Parkimine ainult seisatud mootoriga.
872. Tasulised teenused. Teatab, et märgil osutatav teenus on tasuline.
873. Parkimisaja piirang. Teatab lubatud pikimatparkimiskestust. Parkimise algus peab olema kontrollijale selgesti nähtavaks tehtud.
(VV m 02.06.95 nr.232 jõust.01.07.95)
874. Invaliid. Teatab parklat või selle osa, mida tohib kasutada ainult sõidukiga, millel on invaliidi-tunnusmärk.
875. Autovaatluskoht. Teatab vaatlussilla või -kanaliolemasolust.
881. Registrimassi piirang. Teatab, et liiklusmärk kehtib sõiduki või autorongi kohta, mille registrimass ületab tahviloleva tonnide arvu.
882. Kehtivusrada. Näitab sõidurada, mille kohtaliiklusmärk kehtib.
883. Pimedad. Teatab, et ülekäigurada või teelõikukasutavad sagedasti pimedad.
884. Märg tee. Teatab, et liiklusmärk kehtib ainult siis, kui sõidutee on märg.
885. Jäätumine. Teatab, et liiklusmärgiga tähistatud teelõigul tekib sageli jäätumine.
886. Ohutu kõrgus elektriliini all. Näitab suurimat ohutuskõrgust elektriliini all.
887. Vaba laius. Näitab teekitsendi laiust.
891. Välja arvatud. Teatab, et liiklusmärk ei kehti tahvilikujutatud või nimetatud sõiduki kohta.

Lisa 3 "Liikluseeskirja" juurde

TEEMÄRGISED

Teemärgistega kehtestatakse teatav liikluskord, aidatakse liikluses orienteeruda ja osutatakse võimalikule ohuallikale.

1. Teekattemärgised on valged, välja arvatud märgised 93, mis on kollased.

911. Ühekordne pidevjoon. Märgis

1) eraldab ohtlikus kohas suunavööndeid teel, millel on üks sõidurada (joon. 2), ja sõiduradasid pärisuunavööndis (joon. 14). Märgist ületada ei tohi;

2) piirab sõiduteel alasid, millest üle sõita ei tohi, näiteks eraldussaadet jt. (joon. 11 ja 15);

3) tähistab parkimiskohti (joon. 15). Märgist tohib ületada ainult manööverdamisel;

4) tähistab sõidutee äärt teel, mis ei ole kiirtee (joon. 5). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt;

5) eraldab kõnniteel jalgrataste ja mopeedide liiklusejalakäijate liiklusest (joon. 13).

912. Lai pidevjoon. Märgis

1) tähistab kiirtee sõidutee äärt (joon. 10). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt;

2) eraldab sõidutee muudest radadest aeglustus- või kiirendusraja lõikusid (joon. 8 ja 10). Märgist ületada ei tohi;

3) eraldab eri raja (jalgrattarada, ühissõidukirada jt.) sõidutee muudest radadest (joon. 8). Märgist ületada ei tohi.

913. Kahekordne pidevjoon. Eraldab suunavööndeid kolme (joon. 8) ja enama sõidurajaga teel (joon. 5 ja 9). Märgist ületada ei tohi.

914. Pidev- ja katkendjoone ühend. Märgis

1) eraldab suunavööndeid kahe- (joon. 2 ja 7) võikolmerajalisel teel;

2) eraldab sõiduradasid pärisuunavööndis (joon. 5);

3) tähistab sõidutee suunavööndeid eraldava pidevjoonekatkestust kohas, kus seda joont tohib ületada ainult ühelt poolt, ning ühesuunalist sisse- ja väljasõidukohta (joon. 15).

Märgist tohib ületada katkendjoone poolt. Pidevjoone poolt tohib seda teha ainult möödasõitu või ümberpöiget lõpetades.

915...917. Eraldussaar. Tähistab sõitmiseks keelatud alasid ja osutab oma kaldjoontega sõidusuundi järgmiselt:

915 - eraldab suunavööndeid (joon. 11),

916 - lahutab pärisuunavööndi sõiduradasid (joon. 9 ja 10), 917 - liidab pärisuunalisi sõiduradasid (joon. 9 ja 10).

Eraldussaart piirab märgis 911 (joon. 11), kiirteel 912 (joon. 10). Saarest üle sõita ei tohi.

921. Lühikeste kriipsudega katkendjoon. Eraldab suunavööndeid kahe- ja kolmerajalisel teel (joon. 7) ja sõiduradasid pärisuunavööndis (joon. 5 ja 8). Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

922. Pikkade kriipsudega katkendjoon. Märgis

1) teatab suunavööndeid või pärisuunavööndis sõiduradasid eraldava märgise 911 (joon. 14), 913 või 914 (joon. 2 ja 7) lähedusest;

2) eraldab suunavööndeid kahe- ja kolmerajalise tee ohtlikul kohal ja enne seda.

Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

923. Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon. Märgis

1) eraldab sõiduradasid ristmikul, kus on vaja rõhutada liikumissuunda (joon. 9);

2) tähistab sõidutee pideva äärejoone katkestust ristmikul või ärapööramiskohas (joon. 3);

3) tähistab sõidutee äärt teel, mis ei ole kiirtee (joon. 7).

Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

924. Lai katkendjoon. Märgis

1) eraldab aeglustus- (joon. 8 ja 10) ja kiirendusrada (joon. 10) sõidutee põhiradadest;

2) eraldab eri rada (jalgrattarada, ühissõidukirada jt.) sõidutee põhiradadest (joon. 8).

Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

925. Kahekordne katkendjoon. Eraldab muutsuunaliiklusega sõidurada naabersõidurajast (joon. 6). Kui niisuguse raja kohal

suunamuutefooris põleb roheline nool, tohib märgist, mis eraldab pärisuunalist sõidurada, ületada mõlemalt poolt;

suunamuutefoori vaheseksioonis on süttinud kollane nool, peab märgise kohe ületama noole suunas;

suunamuutefoori lülitatakse välja või seda foori ei ole, tohib ületada ainult märgist, mis asub juhust paremal.

931. Peatumise keelujoon. Kantakse sõidutee äärel või äärekivile (joon. 12).

932. Parkimise keelujoon. Kantakse sõidutee äärel või äärekivile (joon. 12).

933. Ühissõidukipeatus. Kantakse sõidutee ääre lähedale (joon. 12).

941. Stoppjoon. Osutab sõiduki peatamise kohta foorikeelava tule (joon. 9), reguleerija keelava märguande võiraudteeülesõidukoha suletud tõkkepuu korral või liiklusemärgi 222(joon. 3) juures.

942. Stoppjoone eeltähis. Hoiatab, et lähenetakse märgisele 941, mida kasutatakse koos liiklusemärgiga 222 (joon.3).

943. Teeandekoht. Osutab sõiduki peatamise kohta, kuipeatumine on vajalik tee andmiseks ristuvatel teel või peateelsõitvale juhile (joon. 4 ja 8). Kasutatakse koos liiklusemärgiga 221.

944. Teeandekoha eeltähis. Hoiatab, et lähenetaksemärgisele 943 (joon. 4).

945, 946. Võõtrada. Tähistab reguleerimata ülekäigurada võiniisugust reguleeritavat ülekäigurada, kus foori ei kasutataööpäev läbi (joon. 9). Märgise 946 nooled näitavad jalakäijaliikumise suunda (joon. 14).

947. Fooriga ülekäigurada. Tähistab reguleeritavate ülekäigurada (joon. 9).

948. Ristumine jalgrattateega. Tähistab jalgrattateedsõiduteega ristumise kohas (joon. 8).

95. Suunanool. Näitab sõidusuunda (-suundi) sõidurajalt(joon. 8 ja 9). Äärmiselt vasakpoolselt rajalt vasakpööratosutav nool lubab ka tagasi pöörata. Ristkülikuga nool 957 kantakse teekattele enne ristumist teega, mille lähimalesõiduteele ei tohi pöörata (joon. 8). Kõrvalepöört osutavadkahe noolega märgised 958 (joon. 8) ja 959 viitavad kahelejärjestikulisele pöördekohale.

96. Kaarnool. Osutab lõppevat sõidurada või lõppevatkiirendusrada (joon. 10) ja näitab ümberreastumise suunda.

972. Tee number. E-täht (Euroopa) osutab rahvusvahelisteed (joon. 10).

973. Ühissõidukirada. Tähistab liiklusemärgiga 525 osutatudühissõidukirada (joon. 8) või ühissõiduki peatuskohateelaiendit.

974. Kõnnitee. Tähistab liiklusemärgiga 432...434 osutatudkõnniteed (joon. 13).

975. Jalgrattatee. Tähistab liiklusemärgiga 431, 433 või 434 osutatud jalgrattateed (joon. 8 ja 13).

976. Invaliidikoht. Tähistab invaliidi-tunnusmärgigasõiduki parkimiskohta või -ala (joon. 15).

977. Künne. Tähistab vähendatud kiiruse hoidmiseks rajatudkunnise algust sõiduteel (joon. 16).

Teekattele on lubatud kanda ka muid (nt. liiklusemärgi)kujutisi ja kirjeid, mis aitavad liikluses orienteeruda, kuid eikehtesta lisapiiranguid.

2. Püstmärgised

Püstmärgised on vahelduvad valged ja mustad vöödid. Teele pandavatele tõketele võib kanda ka liiklusemärgi 684 värvidesmärgiseid (puna-valged püstvöödid).

981...983. Teerajatise külgäär. Tähistab

1) teerajatise püsttarindi liikluseohtlikku osa, näitekssilla või viadukti sammast, rinnatiseotsa jms. (joon. 17);

2) sõiduteele rajatud kunnist (tehiskõrgendit) (joon.16);

3) muud ohtlikku objekti, näiteks õhuliiniposti, puud jms.

Märgise kaldvöödid langevad sõidutee poole.

984, 985. Tähispost. Tähistab tee või eraldusriba äärtähistavat posti (joon. 18).

Märgise kaldvööt langeb sõidutee poole. Märgise juureskasutatakse valgeid ja ohtlikus kohas kollaseid helkureid: sõidusuunast paremal ristkülikukujulist, vasakul - kahteringikujulist. Talutee või teega külgeva ala tee helkurid võivad olla sinised ja ristkülikukujulised.

991. Sildeava alläär. Tähistab tunneli, silla, viaduktijms. rajatise sildetarindi alläärt (joon. 17).

Märgis asub iga sõiduraja kohal.

992. Äärekivi. Tähistab äärekive teepinnast kõrgemaohutussaare, ooteplatvormi ja kitseneva või väikesekõverusraadiusega sõiduteelõigu juures (joon. 19).

993. Ümarpost. Tähistab eraldusriba või äärekivigaohutussaare alguses olevat posti (joon. 19).

994. Ohtliku teelõigu pörkpiire. Tähistab pörkpiiret sellealguses, teede eritasandilises ristumiskohas, järsul langul, teekitsenemisel, väikese kõverusraadiusega teelõigul, järsakul jms.ohtlikul teelõigul (joon. 20).

Märgise juures, eraldi postidel kasutatakse kollaseidhelkureid: sõidusuunast paremal ristkülikukujulist, vasakul - kahte ringikujulist.

995. Pörkpiire. Tähistab pörkpiiret, mida on vajamärgistada, välja arvatud kohad, kus on ette nähtud kasutamärgist 994 (joon. 20).

Märgise juures, eraldi postidel kasutatakse valgeidhelkureid: sõidusuunast paremal ristkülikukujulist, vasakul - kahte ringikujulist.

Lisa 4 "Liikluseeskirja" juurde

TUNNUMÄRGID

Aeglane sõiduk. Tunnusmärk on 350...365-mm küljepikkusegapunane fluorestseeriv võrdkülgne kolmnurk.Kolmnurka ümbritseb45...48-mm laiune punane helkiv ääris.

Algaja juht. Tunnusmärk on 150...200-mm küljepikkusegavalge ruut, milles on allasuunatud varrega roheline vahtralehekujutis. Ruudul on kitsas roheline ääris.

Autorong. Tunnusmärk on üks kollane ümmargune laternläbimõõduga vähemalt 70 mm või kolm sõiduki pikiteljega ristiolevas reas asuvat kollast laternat vahedega 150...300 mm.

Invaliid. Tunnusmärk on 100-mm küljepikkusega sinine ruut,milles on ratastooliga invaliidi valge kujutis.

Kiiruse piirang. Tunnusmärk on 150...200-mm läbimõõdugamusta äärisega kollane ring, milles olev must number näitab lubatud suurimat kiirust (km/h). Äärise laius on 1/12 läbimõõtu.

Laiveos. Tunnusmärk on ristkülik mõõdmetega 200*1200 (800)mm, milles on vaheldumisi 45° all 140 mm laiused punased jakollased kaldvöödid. Eesmistel tunnusmärkidel kollane kaldvööthelgib ja punane fluorestseerib, tagumistel helgib punane jafluorestseerib kollane.

B-kategooria auto ja kerghaagise tunnusmärgid on samakujundusega ristkülikud mõõdmetega 100*600 (400) mm ja vöötidelaiusega 70 mm.

Lasterühm. Tunnusmärk on 200...300-mm küljepikkusega mustäärisega kollane ruut, milles on liiklusmärgi 173 kujund.Äärise laius on 1/12 küljepikkust.

Ohtlik veos. Tunnusmärk on musta äärisega oranþ ristküliklaiusega 400 mm ja kõrgusega vähemalt 300 mm.Tunnusmärgil on must vahevööt ja mustad numbrid. Äärise, vahevöödi ja numbritelaius on 15 mm, numbritel kõrgus 100 mm.Ülemised numbridkujutavad endast ohu, alumised - ohtliku aine tunnust. Mitmeerineva ohtliku aine veol võivad vahevööt ja numbrid puududa.

Pikk- või raskeveos. Mootorsõiduki tunnusmärk on ristkülikmõõdmetega (1130...2300)*140 mm, milles on vaheldumisi 45° all100 mm laiused punased fluorestseerivad ja kollased helkivadkaldvöödid. Võidakse kasutada ka kahte võrdse pikkusegatunnusmärki, mis kokku on sama pikad kui kirjeldatu.

Haagise ja autorongi tunnusmärk on punase fluorestseerivaäärisega kollane helkiv ristkülik mõõdmetega (1130...2300)*200mm. Äärise laius on 40 mm. Võidakse kasutada ka kahte või neljavõrdse pikkusega tunnusmärki, mis kokku on sama pikad kuikirjeldatu.

Riigi-tunnusmärk. Tunnusmärk on musta äärisega ellips,mille teljed on vähemalt 240 mm ja 145 mm pikad (mootorrattal jatema haagisel vähemalt 175 mm ja 115 mm).Ellipsi valgeltaustal on mustad tähed EST.

Väljaulatuv veos. Tunnusmärk on vähemalt 400-mm küljepikkusega ruut, milles on vaheldumisi 45° all punased ja valged kaldvöödid laiusega 1/8 küljepikkust. Eesmiseltunnusmärgil helgivad valged vöödid, tagumisel punased.

Õppesõit. Tunnusmärk on 150...200-mm küljepikkusega mustaäärisega kollane võrdkülgne kolmnurk, milles on kujutatud kahe rõhtsalt asuva kodaraga rooliratast. Äärise laius on 1/12 küljepikkust.

Õiend

Lisatud avaldamisandmed.