

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Tartu Linnavolikogu  
määrus  
algtekst  
05.07.2015  
RT IV, 02.07.2015, 14

## Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määruse nr 52 „Kaevetööde eeskiri“ muutmise

Vastu võetud 25.06.2015 nr 87

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 36<sup>1</sup> alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määruses nr 52 „Kaevetööde eeskiri“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Kaevetöid on lubatud teostada kaaveloa alusel. Kui kaevetöö kaasneb ehitamisega ehitusseadustiku mõistes, peab ehitusseadustikus sätestatud juhtudel olema eelnevalt väljastatud ehitusluba või esitatud ehitusteade.

(2) Ehitusuuringuid teostatakse kooskõlas ehitusseadustikuga. Ehitusuuringute käigus teostatavateks puurimistöökdeks tuleb taotleda kaaveluba ning esitada koos avaldusega geodeetiline alusplaan, kuhu on kantud rajatavate puuraukude või -kaevude asukohad.“;

2) paragrahvi 3 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kaevetöö tegija on kohustatud tee taastamisel täitma majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kehtestatud tee ehitamise kvaliteedi nõudeid ning taastama kaevetöö kohasemat tüüpi katendiga. Juhul kui soovitakse muuta teekatendi tüüpi, tuleb see eelnevalt kooskõlastada linnamajanduse osakonna teedeteenistusega.“;

3) paragrahvi 4 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Kaaveloa avalduse vormi kehtestab linnamajanduse osakonna juhataja otsusega.“;

4) paragrahvi 5 lõiked 7-9 tunnistatakse kehtetuks;

5) määrust täiendatakse paragrahviga 5<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„§ 5<sup>1</sup>. Tee katendi taastamine

(1) Kui tänavaga risti rajatavate tehnoorkude telgede vahe on alla 20 m või kui 100 m ulatuses on kolm või enam ristisuunalist kaevamist, tuleb asfaltkate nende kohal taastada asfaldilaoturiga ühise paigana.

(2) Tee taastamisel täidetakse kaevik vähemalt samaväärsete omadustega, mitte külmakerkeohtliku materjaliga, kasutades kihtide viisi tihendamist koos kastmisega. Täitematerjali tihedus peab vastama tihendustegurile 0,98. Taastamiseks kõlbmatu materjal tuleb ära vedada projektis ettenähtud kohta.

(3) Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind krunditakse bituumeniga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad kaetakse bituumeniga ja puistatakse üle graniitsõelmetega.

(4) Tee katendi täielik taastamine peab olema teostatud kolme tööpäeva jooksul arvestades kaevetöö tagasitaitmise päevast. Juhul kui on vaja liiklus kiiresti avada või kui töid teostatakse talveperioodil, taastatakse kate ajutiselt.“;

6) paragrahvi 8 punkti 2 alapunktid c) ja d) muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„c) täitematerjalide nõuetekohasust tõendavad dokumendid;

d) asfaltbetooni nõuetekohasust tõendavad dokumendid.“.

§ 2. Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määrus nr 53 „Teehoiukulude hüvitis“ tunnistatakse kehtetuks.

Vladimir Šokman  
Esimees