

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärke:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
29.11.2003
RTL 2003, 118, 1899

Teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a määrusega nr 39 kinnitatud "Raudtee tehnokasutuseeskirja" muutmine

Vastu võetud 19.11.2003 nr 246

Määrus kehtestatakse «Raudteeseaduse» (RT I 1999, 29, 405; 2001, 31, 170; 93, 565; 2002, 47, 297; 63, 387) § 16 lõike 2 alusel.

Teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a määrusega nr 39 kinnitatud «Raudtee tehnokasutuseeskirjas» (RTL 1999, 127, 1773; 2000, 54, 836; 2001, 129, 1870; 2003, 117, 1872) tehakse järgmised muudatused:

1) punkti 189 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

« **189.** Töötav vedur pannakse rongi ette, seejuures rongi vedamisel kahekabiinilise veduriga juhitakse seda eesmisest juhirusumist. Kaksik- või mitmikveol, kui ühe rongi vedamiseks kasutatakse kahte või enamat vedurit, pannakse rongi ette eesmiseks võimsamate kompressoritega vedur, välja arvatud juhul, kui kõiki rongis olevaid vedureid kaugjuhitakse eesmisest juhirusumist.

Mittetöötav vedur valmistatakse ette ja pannakse rongi vastavalt veeremihoidja kinnitatud veoveeremi remonti transportimise juhendile.

Manöövrivõimalik on juhtida vedurit ükskõik kummast juhirusumist vastavalt raudteehoidja kehtestatud korrale.»;

2) lisatakse punkt 189¹ järgmises sõnastuses:

« **189¹.** Ühe juhirusumiga vedurid võivad liikuda tagurpidi:

- 1) majandus-, pääste-, tuletõrjerongides;
- 2) saatejaama naasmisel pärast rongi tõukamist;
- 3) rongi tõukamisel;
- 4) ilma vaguniteta liikumisel;
- 5) üleandrongides, mis koosnevad vagunitest, mida saadetakse sõlmjaamas asuvast ühest jaamapiirkonnast teise;
- 6) kogumisrongides, mis koosnevad sõlmjaamade vahel asuvates jaamades rongi juurde haagitud vagunitest;
- 7) väljaveorongides, mis koosnevad vagunitest, mis saadetakse sõlmjaamast liinil asuvasse jaama.

Ühe juhirusumiga vedurid ei või liikuda nende üleande-, kogumis- ja väljaveorongide vedamisel tagurpidi, mille koosseisus on 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate ohtlike kaupadega laaditud vaguneid.

Ühe juhirusumiga ja ühe juhtimispuuldiga vedurite tagurpidiliikumise kord, mis tagab liiklusohutuse, määratakse raudtee-ettevõtja juhendiga.

Kui ühe juhirusumiga veduril on juhtimispuuldid mõlemal pool, võib vedur tagurpidi liikuda piiranguteta.»

Minister Meelis ATONEN

Kantsler Marika PRISKE