

Väljaandja:	Majandus- ja kommunikatsiooniminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	30.01.2005
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	09.02.2006
Avaldamismärge:	

Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri¹

Vastu võetud 12.03.2004 nr 44

[RTL 2004, 27, 445](#)

jõustumine 01.05.2004

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine Riigi Teatajas, jõustumine):

20.01.2005 nr 10 ([RTL 2005, 16, 159](#)) 30.01.2005

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» (RT I 2001, 3, 6; 2002, 92, 531; 105, 613; 110, 654 ja 655; 2003, 26, 156; 32, õiend; 78, 522) § 14 lõike 3 alusel.

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§1. Reguleerimisala

- (1) Määrus reguleerib autode ja nende haagiste ning mootorrataste (edaspidi *sõiduk*) ja sõiduki osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi *toode*) tüübikinnitust.
- (2) Määrus on kohustuslik kõigile Eestis sõidukeid ja tooteid valmistavatele ja sissetoovatele ning sõidukeid ümberehitavatele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.
- (3) Määrus ei laiene kaitsejõududes kasutatavatele sõidukitele ja toodetele.

§2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *e-sertifikaat* on Euroopa Majandusühenduse või Euroopa Liidu direktiivi (edaspidi *direktiiv*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 2) *E-sertifikaat* on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» (RT II 1999, 9, 60) eeskirja (edaspidi *E-reegel*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 3) *ekspertiis* on sõiduki ehituse, liiklus- ja keskkonnaohutuse kehtivatele siseriiklikele ning rahvusvahelistele nõuetele vastavuse küsimuste uurimine ja lahendamine või selle kohta arvamuse avaldamine, mille vormistab ekspert aktiga ja milles esitatud faktid on sõiduki kasutuskõlblikkuse hindamise aluseks;
- 4) *ekspert* on tehnilise kõrgharidusega, vähemalt kaheaastase praktilise inseneritöö kogemusega ja Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*) poolt tunnustatud sõiduki asjatundja, keda kasutatakse eriteadmisi nõudvate või vaieldavate küsimuste uurimiseks ja lahendamiseks;
- 5) *e- või E-tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab uut tüüpi sõiduki või toote vastavuse direktiivi või E-reegli nõuetele;
- 6) *esmakordne kasutuselevõtt* on sõiduki esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis;
- 7) *katsekoda (tehniline teenistus)* on teiste riikide pädevate asutuste või ARK poolt tunnustatud ja volitatud asutus tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetuste ja kontrollimiste teostamiseks;
- 8) kogu sõiduki tüübikinnitus on menetlus, mille tulemusena sõiduk tunnistatakse vastavaks kehtivate direktiivide nõuetele ja väljastatakse kogu sõidukile EÜ tüübikinnitussertifikaat;
- 9) *komplekteeritud sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille erinevad komplekteerimisastmed on teostanud erinevad valmistajad;
- 10) *komplektne sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille kõik komplekteerimisastmed on teostanud üks valmistaja;

- 11) *mitmeastmeline tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena komplekteeritud, komplektne või mõnes kompleksuse vaheastmes olev sõidukitüüp tunnistatakse vastavaks kehtivatele tehnonõuetele;
- 12) *mittekomplektne sõidukon* sõiduk, mis on mingis kompleksuse vaheastmes ja vajab edasist ehitamist;
- 13) *pädev asutus* on e- või E-tüübikinnitus või riikliku tüübikinnitus teostaja;
- 14) *riiklik tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, tüübikatsetuste, ekspertiisi või kontrollimiste alusel otsustab sõidukitüübi, sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;
- 15) *seerialõpu sõidukon* sõiduk, mille valmistamise ajal kehtis tüübikinnitus, kuid mida ei ole esmaselt kasutusele võetud enne tüübikinnitus kehtivuse lõppu seoses uute tehniliste nõuete jõustumisega;
- 16) *eriotstarbeline sõidukon* lisas 9 toodud sõiduk;
- 17) *sõiduki kategooria* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõidukite jaotus kategooriatesse;
- 18) *sõiduki tüüp, variant, versioon* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõiduki jaotus;
- 19) *sõidukitüübi perekond* on samasse sõidukikategooriasse kuuluvad sõidukid, mis ei erine:
 - a) valmistajalt;
 - b) runga ja kere põhja ehituse või kuju põhilistes aspektides;
 - c) jõuallika liigilt (sisepõlemis-, elektri-, hübriidmootor);
 - d) telgede arvult;
 - e) O kategooria sõidukitel lisaks haagise konstruktsioonilt (täishaagis, poolhaagis, keskelghaagis) ja pidurisüsteemi tüübilt (näiteks pidurita, pealejooksupiduriga, pidurivõimendiga);
- 20) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas Eestis valmistatud või müüdivad tüübikinnitus saanud sõidukid vastavad tüübikinnitusega määratud sõidukitüübile ning kas Eestis valmistatud või müüdivad tooted vastavad nende tüübikinnitusega määratud andmetele;
- 21) *tüübikatsetus* on tegevus, mille käigus kontrollitakse, kas esitatud sõiduk või toode vastab määruse nõuetele;
- 22) *tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus vormistab uut tüüpi sõidukile või tootele e- või E-tüübikinnitus või riikliku tüübikinnitus;
- 23) *tüübitunnustus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide alusel sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;
- 24) *tüüбивastavuse tunnistus* on sõiduki valmistaja, tema ametliku esindaja või ARK poolt väljastatav dokument, mis kinnitab, et sõiduk vastab tüübikinnitusega määratud tüübile;
- 25) *valmistaja või tema ametlik esindaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes esindab sõidukit või toodet tüübikatsetuse, tüübikinnitus või tüübitunnustuse protsessis, vastutab selle eest ja omab õigust kooskõlastada kõiki sõiduki või toote muudatusi;
- 26) *väikeseeria sõidukon* sõiduk, millele on omistatud väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus;
- 27) *üksiksõiduki kinnitus* on riikliku tüübikinnitus menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide ja ekspertiisi või kontrollimiste alusel sõiduki vastavuse määruse nõuetele;
- 28) *üksikkorras valmistatud sõidukon* sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

2. peatükk SÕIDUKI JA TOOTE TÜÜBIKINNITUS

§3. Tüübikinnituse üldsätted

- (1) Tüübikinnitust teostab pädeva asutusena ARK.
- (2) Tüübikatsetust teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda.
- (3) Ekspertiisi teostab ARK või tema poolt tunnustatud ekspert.
- (4) Nõuded sõiduki või toote tüübikinnituseks on toodud lisades 2 kuni 9.
- (5) Nõuded sõiduki või toote e- või E-tüübikinnituseks on toodud lisades 2, 7 ja 9.
- (6) ARK teostab sõiduki või toote kontrollimisi, tüübikatsetusi ja ekspertiise võimalusel ise või suunab selle kontrollimiseks, tüübikatsetuseks või ekspertiisiks tema poolt tunnustatud katsekotta või eksperdile. Kontrollimiste või ekspertiiside tulemuste kohta koostatakse akt ja katsetuste tulemuste kohta protokoll.
- (7) Tüübikinnituse läbimisel omistab ARK sõidukile või tootele tüübikinnituse, mitteläbimisel keeldub tüübikinnitusest ja väljastab lisade 10–13 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 4 lõigetes 8 või 9 toodud dokumentide esitamist.
- (8) Igal tüübikinnitust omavasse sõidukitüüpi kuuluval esmakordselt kasutusele võetaval sõidukil peab olema tüüбивastavuse tunnistus. Tüüбивastavuse tunnistuse, mis tõendab sõiduki kinnitatud tüübile vastavust, väljastab valmistaja, tema ametlik esindaja või ARK ning see peab sisaldama lisas 14 toodud andmeid, välja arvatud:
 - 1) M₁ kategooria sõiduki tüüбивastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 70/156/EMÜ kohane;
 - 2) alates 9. novembrist 2004. a esmakordselt kasutusele võetava L kategooria sõiduki tüüбивastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2002/24/EÜ kohane.
- (9) Kui valmistaja on teinud sõiduki või toote juures muudatusi, mille tõttu see ei vasta enam tüübikinnitusega määratud andmetele, on valmistaja, tema ametlik esindaja või sissetooja kohustatud ARK-le esitama tüübikinnituse dokumentatsiooni muudetud lehekülje(d), näitamaks selgelt muudatuse sisu ja uue lehekülje väljaandmise kuupäeva. ARK vormistab esitatud muudatuste alusel tüübikinnituse tunnistuse laienduse. Kui

ARK otsustab, et muudatused nõuavad uut kontrollimist või katsetust, informeerib ta sellest valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetootajat. Tüübikatsetuse läbimisel vormistab ARK tüübikinnituse laienduse.

(10) Tüübikinnitus ja selle juurde kuuluvad toimingud teostatakse sõiduki või toote valmistaja, tema ametliku esindaja või sisetootaja kulul.

§4. Riiklik tüübikinnitus

(1) Riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) kõik Eestis valmistatud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;
- 2) alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud Eestisse sisetoodud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse, ja trollibussid;
- 3) sõidukid pärast tema kompleksuse astme muutumist, olenemata sellest, kas järgmine kompleksuse aste on vahe- või lõppaste;

(2) Kui sõiduki- või tootetüübile ei ole omistatud riiklikku tüübikinnitust, tuleb sõiduki valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetootajal esitada ARK-le lõikes 8 ettenähtud dokumendid ning toote valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetootajal lõikes 9 ettenähtud dokumendid. Esitatud dokumentide alusel määrab ARK, kas sõiduk või toode kuulub tüübitunnustamisele, kontrollimisele või tüübikatsetusele.

(3) Mitmeastmelist riiklikku tüübikinnitust rakendatakse juhul, kui tüübikinnituseks esitatakse komplekteeritud või mittekomplektne sõidukitüüp.

(4) Alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud liiklusregistrisse kantavad sõidukid peavad omama kehtivat riiklikku tüübikinnitust.

(5) M, N, L ja O kategooria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 2, 6, 7 või 8 toodud toodete tüübikinnituste tunnustamise teel, välja arvatud:

- 1) M₁ kategooria sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 70/156/EMÜ kohase kogu sõiduki tüübikinnituse tunnustamise teel;
- 2) alates 9. novembrist 2004. a uut tüüpi L kategooria sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2002/24/EÜ kohase kogu sõiduki tüübikinnituse tunnustamise teel;

3) eriotstarbeline sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse lisas 9 toodud toodete tüübikinnituste tunnustamise teel;

4) sõidukid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse § 7 kohaselt.

(6) Riiklikul tüübikinnitusel tunnustatakse ainult sõiduki esmakordse kasutuselevõtu ajal kehtivaid või kehtinud tüübikinnitussertifikaate.

(7) Kui sõiduk on vahetult enne sõiduki Eestisse sisetoomist kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, siis tunnustatakse selle riigi riiklikku tüübikinnitust ulatuses, mis vastab määruse nõuetele.

(8) Sõiduki riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) lisades 2–9 toodud nõuete täitmist tõendavad nõuetekohased dokumendid, välja arvatud:
 - a) M₁ kategooria sõiduk, mille kohta tuleb esitada direktiivi 70/156/EMÜ kohane kogu sõiduki tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
 - b) alates 9. novembrist 2004. a esmakordselt kasutusele võetav L kategooria sõiduk, mille kohta tuleb esitada direktiivi 2002/24/EÜ kohane kogu sõiduki tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- 3) sõiduki tüüpide, variantide ja versioonide infodokument;
- 4) tüüбивastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed, ametid ja allkirjade näidised;
- 5) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms sõiduki kohta.

(9) Toote riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) Eestis tooteid valmistava ettevõtja kaubamärgi kinnitus;
- 3) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms toote kohta.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

§5. Seerialõpu sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Seerialõpu sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja või tema ametliku esindaja avalduse alusel sõidukitele, mille riiklik tüübikinnitus on kaotanud kehtivuse uute tehniliste nõuete jõustumise tõttu.

(2) Sõiduk loetakse seerialõpu sõidukiks, kui sellele sõidukile väljastati tüübivastavuse tunnistus vähemalt kolm kuud enne tüübikinnituse kehtetuks muutmist ja sellele on tehtud vastav sissekanne.

(3) Seerialõpu sõiduki tüübikinnitus kehtib komplektsetele sõidukitele 12 kuud ning komplekteeritud sõidukitele 18 kuud pärast selle sõidukitüübi tüübikinnituse kehtetuks muutmist.

§6. Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja taotluse alusel neile sõidukitüüpidele, mis on valmistatud väikeseeria nõuete kohaselt.

(2) Aastas võib väikeseeria sõidukitüüpi kuuluvaile sõidukeile omistada riiklikku tüübikinnitust lisas 1 toodud piirarvu ulatuses.

(3) Väikeseeria sõiduki riiklikku tüübikinnitust teostatakse ainult esmakordselt kasutusele võetavatele sõidukitele.

(4) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 6 ja 8 toodud nõuetele.

§7. Üksiksõiduki kinnitus

(1) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse:

1) ümberehitatud sõidukile;

2) parandvarana saadud sõidukile;

3) väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriike Eestisse ümberasuja sõidukile, millele on antud tollisoodustust või Euroopa Liidu liikmesriigist alaliselt Eestisse elama asuja sõidukile, mis on olnud tema omandis enne Eestisse asumist;

4) Siseministeriumi ja Justiitsministeriumi poolt hallatavate asutuste sihtotstarbelisele sõidukile;

5) treening- või võistlusperioodil liicluses kasutatavale kiirusvõistlustel osalevale sõidukile Eesti Autosporti Liidu taotluse alusel;

6) näitusel osalemiseks sissetoodud sõidukile;

7) katsetusteks ja esitluseks sissetoodud sõidukile;

8) välisriikide diplomaatiliste esinduste ja nende välisriikide kodanikest töötajate omanduses või valduses olevale sõidukile;

9) välisriikide sõjaväelaste omanduses või valduses olevale sõidukile;

10) lepingulisel tööol olevate välisriikide kodanike omanduses või valduses olevale sõidukile;

11) M_1 , N_1 , N_2 , O_1 , O_2 ja L kategooria sõidukitele, kui sellesse sõidukitüübi perekonda kuuluvale sõidukitüübile ei ole lisade 2, 6, 7 või 8 nõuete kohaselt omistatud riiklik tüübikinnitus.

12) üksikkorras valmistatud sõidukile.

(2) Kui lõike 1 punktides 2–10 ja punktis 12 toodud sõiduki kohta ei ole esitatud kõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduki tehno seisund vastab teeliikluses osalevale sõidukile kehtestatud tehnonõuetele, omistatakse sõidukile üksiksõiduki kinnitus. Lõike 1 punktides 6–10 toodud sõidukile omistatakse tähtajaline üksiksõiduki kinnitus, kusjuures punktides 6 ja 7 toodud sõidukitel on üksiksõiduki kinnituse pikimaks kehtivusajaks kuus kuud.

(3) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse igale sõidukile eraldi.

(4) Lõike 1 punktis 11 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus järgmistes lisades toodud nõuete kohaselt:

1) M_1 kategooria sõiduk – lisa 3;

2) N_1 ja N_2 kategooria sõiduk – lisa 4;

3) O_1 ja O_2 kategooria sõiduk – lisa 5;

4) L kategooria sõiduk – lisa 8.

(5) Kui lõike 1 punktis 11 toodud sõidukitüübile vormistatakse lisade 2, 6, 7 või 8 nõuete kohaselt riiklik tüübikinnitus, tohib sellesse sõidukitüübi perekonda kuuluvale sõidukile vormistada üksiksõiduki kinnitust kuue kuu jooksul arvates riikliku tüübikinnituse vormistamise kuupäevast.

(6) Erandkorras ja põhjendatud juhtudel võib majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirja alusel lubada vormistada üksiksõiduki kinnituse M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 ja O_4 kategooria sõidukile, mis osaliselt ei vasta määruse lisas 2 toodud nõuetele, üksnes juhul, kui ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduki tehno seisund vastab teeliikluses osalevale sõidukile kehtestatud tehnonõuetele.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

§8. Nõuded üksikkorras valmistatud sõidukile ja selle kinnitus

(1) Üksikkorras on lubatud valmistada M_1 , N_1 , O_1 , O_2 ja L kategooria sõidukeid.

(2) Üksikkorras valmistatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Sõiduki välimus peab erinema sedavõrd tehases valmistatud sõiduki välimusest, et see ei oleks vastuolus autorikaitse õigusega.

(3) Üksikkorras valmistatud M₁ ja N₁ kategooria sõidukil peab olema omavalmistatud kere või raam. Pidurisüsteem ja rool peavad olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud autolt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) esiklaas;
- 2) turvavööd;
- 3) veljed ja rehvid;
- 4) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed;
- 5) tahavaatepeegel.

(4) Üksikkorras valmistatud L kategooria sõiduki pidurisüsteem peab olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud sõidukilt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) veljed ja rehvid;
- 2) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(5) Üksikkorras valmistatud O₁ ja O₂ kategooria sõidukil peavad vähemalt järgmised osad ja seadmed olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) haakesead;
- 2) veljed ja rehvid;
- 3) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(6) Valmistaja peab üksikkorras sõiduki valmistamiseks esitama ARK-le avalduse ja ARK poolt nõutavad dokumendid. Üksikkorras valmistatud sõiduk tuleb kehtivatele tehnonõuetele vastavuse kontrollimiseks esitada ARK poolt määratud katsekojale või eksperdile. Katsetuste läbimise korral väljastab ARK üksiksõiduki kinnituse.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

§9. Nõuded sõiduki ümberehituseks ja selle kinnitus

(1) Ümberehitatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Nõudeid rakendatakse lähtuvalt sõiduki esmase kasutuselevõtu ajast.

(2) Sõiduki omanik peab sõiduki ümberehitamiseks esitama ARK-le sellekohase avalduse, sõiduki registreerimistunnistuse ja ümberehituse olemust näitavad dokumendid.

(3) ARK või tema poolt tunnustatud ekspert kontrollib pärast ümberehituse teostamist ümberehituseks loa saanud sõiduki vastavust kehtivatele tehnonõuetele. Enne sõiduki ümberehitamist võib ARK nõuda ümberehitajalt sõiduki valmistajatehase sellekohast luba ja ka valmistajatehase firmamärgi kasutamise nõusolekut.

(4) Ekspertiisiakti või kontrollimise alusel otsustatakse üksiksõiduki kinnituse omistamine.

(5) Ümberehituseks ei loeta:

- 1) agregaatide, osade, seadmete ja süsteemide vahetamist, kui need kuuluvad samale sõidukitüübi versioonile;
- 2) sõidukile lisaseadmete ja varustuse lisamist (nt kliimaseade, lisapidurituled, allasõidutõkked), kui sellega ei muutu sõiduki tüübikinnitusega määratud andmed ja kui nende lisamine ei ole vastuolus kehtivate tehnonõuetega.

§10. Toodangu järelevalve

(1) ARK-l on õigus kontrollida Eestis valmistatava või müüdava sõiduki ja toote vastavust tüübikinnituse tunnistusega määratud andmetele. Mittevastavuse ilmnemisel on ARK-l õigus nõuda sõidukile või tootele kontrollkatsetust.

(2) Kontrollkatsetuseks valib ARK või tema poolt tunnustatud katsekoda sõidukid või tooted suvalisel valikul.

(3) Sõiduki või toote mittevastavuse korral tüübikinnitusega määratud andmetele peab ARK hoiatama valmistajat, tema ametlikku esindajat või sissetoojat. Korduva mittevastavuse korral peab ARK tunnustama tüübikinnituse kehtetuks ning peatama sõiduki või toote tootmise või kasutuselevõtmise.

3. peatükk RAKENDUSSÄTTED

§11. Määruse jõustumine

§12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

Teede- ja sideministri 28. märtsi 2001. a määrus nr 29 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» (RTL 2001, 45, 640; 2002, 65, 997) tunnistatakse kehtetuks.

¹EL nõukogu direktiiv 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 042, 23.02.1970, lk 1–15), EL nõukogu direktiiv 78/315/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 081, 28.03.1978, lk 1–2), EL nõukogu direktiiv 78/547/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 168, 26.06.1978, lk 39), EL nõukogu direktiiv 80/1267/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 375, 31.12.1980, lk 34), EL nõukogu direktiiv 87/358/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 192, 11.07.1987, lk 51), EL nõukogu direktiiv 87/403/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 220, 08.08.1987, lk 44), EL nõukogu direktiiv 92/53/EMÜ, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 225, 10.08.1992, lk 1), EL nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ, mis käsitleb kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust (EÜT L 225, 10.08.1992, lk 72–100), EL nõukogu direktiiv 93/81/EMÜ, millega kohandatakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse kohta (EÜT L 264, 23.10.1993, lk 49), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/27/EÜ, mis on seotud teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtudega ning millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ (EÜT L 223, 25.08.1997, lk 1), EL komisjoni direktiiv 98/14/EÜ, millega kohandatakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta tehnika arenguga (EÜT L 191, 25.03.1998, lk 1), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/91/EÜ, mis käsitleb ohtlike kaupade rahvusvaheliseks autoveoks kasutatavaid mootorsõidukeid ja nende haagiseid ning millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust (EÜT L 191, 25.03.1998, lk 1), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2000/40/EÜ mootorsõidukite eesmise allasõidutõkkeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ muutmise kohta (EÜT L 203, 10.08.2000, lk 9), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/56/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste kütteseadmete kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 78/548/EMÜ (EÜT L 292, 09.11.2001, lk 21), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/85/EÜ, mis käsitleb reisijateveoks mõeldud sõidukite, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta, erieeskirju ning direktiivide 70/156/EMÜ ja 97/27/EÜ muutmist (EÜT L 42, 13.02.2001, lk 1), EL komisjoni direktiiv 2001/92/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 92/22/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste turvaklaaside ja klaasmaterjali kohta ja direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnituse kohta (EÜT L 291, 08.11.2001, lk 2), EL komisjoni direktiiv 2001/116/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 18, 21.01.2001, lk 1), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ (EÜT L 124, 18.03.2002, lk 1–44), EL nõukogu direktiiv 2003/77/EÜ, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 97/24/EÜ ja 2002/24/EÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta (ELT L 221, 21.08.2003, lk 24–48), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/97/EÜ kaudse nähtavuse seadmete ja nendega varustatud sõidukite tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 71/127/EMÜ (ELT L 25, 29.01.2004, lk 1), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/102/EÜ jalakäijate ja teiste vähem kaitsitud liiklejate kaitse kohta enne kokkupõrget ja kokkupõrke korral mootorsõidukiga, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 321, 06.12.2003, lk 15), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/3/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiive 70/156/EMÜ ja 80/1268/EMÜ N₁-kategooria sõidukite süsinikdioksiidi heitmete ja kütusekulu osas (ELT L 49, 19.02.2004, lk 36), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/11/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/24/EMÜ, milles käsitletakse kiiruspiirikuid ja samalaadseid teatavate kategooriate mootorsõidukite sisseehitatud kiiruse piiramise süsteeme (ELT L 44, 14.02.2004, lk 19–20), EL komisjoni direktiiv 2004/78/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/24/EMÜ, milles käsitletakse kiiruspiirikuid ja samalaadseid teatavate kategooriate mootorsõidukite sisseehitatud kiiruse piiramise süsteeme (ELT L 153, 30.04.2004, lk 100) ja EL nõukogu määrus 807/2003/EÜ, 14. aprill 2003, konsulteerimiskorra kohaselt (ühehäälselt) vastuvõetud nõukogu õigusaktides sätestatud rakendusvolituste kasutamisel komisjoni abistavaid komiteesid käsitlevate sätete kohandamise kohta otsusega 1999/468/EÜ (ELT L 122, 16.05.2003, lk 36–62).

[RTL 2005, 16, 159–jõust. 30.01.2005]

	Minister Meelis ATONEN
--	-------------------------------

	Kantsler Marika PRISKE
--	-------------------------------

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 1
--	--

PIIRARVUD VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki kategooria	Piirarv
M ₁	50
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250
L	200

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 2
--	--

SÕIDUKI RIIKLIKUKS TÜÜBIKINNITUSEKS ESITATAVATE DIREKTIIVIDE VÕI E-REGLITE KOHASTE TÜÜBIKINNITUSSERTIFIKAATIDE LOETELU

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

Tabel A

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
3	Kütusepaagi Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumise registreerimisnõu koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Roolisea	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	X			X	X	X	X	X	X	X
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
8	Tahavaatepeeglid	2004/97/EÜ	X	X	X	X	X	X				
9	Pidurdam	70/320/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääletus	72/245/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X									
13	Kasutus	74/161/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X			X						
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
16	Kerest väljaulatavad osad	74/483/EMÜ	X									
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	76/113/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõrk	76/115/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
20	Valgustus ja valgussignaaliseadmed	76/756/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmis ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreehik ja margid	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerilaternad	77/389/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
28	Tagumise udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduklaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõrk	77/541/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/EMÜ	X									
33	Armatuuri sümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasi soojendus	78/317/EMÜ	X									
35	Klaasipuud ja pesurid	78/318/EMÜ	X									

36	Sõitjateras küttesüsteem	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta- poripõlle (sõiduautod)	78/549/ EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/ EMÜ	X									
39	CO ₂ heitmed Kütuseksüsteem	80/1268/ EMÜ	X			X						
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
42	Külgmis- allasõiduki	89/297/ EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta- poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/ EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ				X	X	X				
50	Haakeseadused	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		X ¹⁾	X ¹⁾							
53	Eest kokkupuud	96/79/ EÜ	X									
54	Külgekaitse	96/57/ EÜ	X			X						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ					X	X				
57	Jalakäijate kaitse	2003/102/ EÜ	X ²⁾			X ²⁾³⁾						

Tabelites B ja C toodud E-reeglid loetakse vastavaks tabelis A toodud direktiividega nende rakendusala ulatuses.

Tabel B

	Nimetus	E-reegel nr
1	Müratase	51
1	Vahetatavad summutisüsteemid	59
2	Heitmed	83
2	Vahetatavad katalüütilised konverterid	103
3	Tagant allasõidutõke	58
3	Kütusepaak	34
3	Kütusepaak	67
3	Kütusepaak	110
5	Rooliseade	79
6	Uste lukud ja hinged	11
7	Helisignaali	28
8	Tahavaatepeegel	46
9	Pidurdamine	13
9	Pidurdamine	13H
9	Pidurdamine (piduriklotsi kate)	90
10	Raadiohäirete summuti	10
11	Diisli suitsusus	24
12	Sisustus	21
13	Kasutustõkis	18
13	Immobilaiser	97
13	Häiresüsteemid	97
14	Ohutu rool	12
15	Istme tugevus	17
15	Suure ühissõiduki istmete tugevus	80
16	Kerest väljaulatuvad osad	26
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	39
19	Turvavöö kinnituskohad	14
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	48
21	Helkurid	3
22	Ääretule ning piduritule laternad	7
22	Päevatule laternad	87
22	Külgmiste ääretulede laternad	91
23	Suunatule laternad	6
24	Registreerimismärgi laternad	4
25	Lähi- ja kaugtule laternad (R ₂ ja HS ₁)	1
25	Lähitule laternad	5
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ja H ₈)	8
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₄)	20
25	Lähitule laternad	31
25	Mootorsõiduki laternates kasutatavad hõõglambid	37
25	Gaaslahenduslambiga lähi- või kaugtule laternad	98
25	Gaaslahenduslambid	99
26	Eesmised udulaternad	19
28	Tagumised udulaternad	38
29	Tagurdustule laternad	23

30	Seisutule laternad	77
31	Turvavööd	16
31	Laste turvaseadmed	44
38	Peatoed (istmesse integreeritud)	17
38	Peatoed	25
39	Kütusekulu	101
40	Mootori võimsus	85
41	Diisli heitmed	49
42	Külgmised allasõidutõkked	73
45	Ohutu klaas	43
46	Rehvid	30
46	Tarbesõiduki rehvid	54
46	Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattad/rehvid	64
47	Kiiruspiirik	89
52	Suure ühissõiduki kere ülemise osa tugevus	66
56	Eesmine allasõidutõke	93

Tabel C. E-reeglid, mida lisaks tabelile B tunnustatakse riiklikul tüübikinnitusel

Nimetus	E-reegel nr
Mootorratta ja mopeedi juhi ja sõitja motokiiver ning näokate	22
Ohukolmnurk	27
Veoauto kabiinis asuvate isikute kaitse	29
Suur ühissõiduk	36
Mootorsõiduki laternapuhasti	45
Mopeedi, mootorratta ning nendega võrdsustatud sõiduki esimeste ja tagumiste ääre-, piduri- ja suunatule ning numbritule laternad	50
Väike ühissõiduk	52
Haakesead	55
Kaherattalise mootorratta ja mopeedi juhtimisseadmed, juhtimis- ja kontrollseadmete ning indikaatorite märgistamine	60
Tarbesõiduki kabiini tagaseinast eespool asuvatest pindadest väljaulatuvad osad	61
Mootorratta juhtrauga mootorsõiduki kasutustõkis	62
Aeglase sõiduki ja selle haagise märk	69
Suure ja raske sõiduki märk	70
Mootorratta õhkrehv	75
L kategooria sõiduki pidurdamine	78
Külghaagisega või ilma selleta mootorsõiduki juhtraua külge kinnitatud tahavaatepeegel	81
Juhi ja sõitjate kaitse eest otsasõidul	94
Juhi ja sõitjate kaitse küljelt otsasõidul	95
Akudel töötavad M ja N kategooria elektrisõidukid	100
Automaatse reguleerimisega haakesead	102
Mootorsõiduki triip- ja kontuurhelkurmärgised	104
Ohtlike veoste veo sõidukid	105
Agrotraktorite ja nende haagiste õhkrehvid	106
Suured kahekoruselised bussid	107
Sõiduautode ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	108
Tarbesõidukite ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	109

N ja O kategooria paaksõidukite stabiilsus	111
Asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	112
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Mootorratta heitgaasid	40
Mootorratta müra	41

Märkused

¹⁾Tüübikinnitusertifikaati võib asendada katseprotokoll või valmistaja tunnistus, kusjuures direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded ei ole kohustuslikud

²⁾Sõiduk, mille täismass ei ületa 2,5 tonni

³⁾Sõiduk, mis on ehitatud M₁ kategooria sõiduki basil

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrattaste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 3
--	---

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL M₁KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/322/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Diisli suitsususus	72/306/EMÜ	D	
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	Koodi 611 nõuded 2, 3.
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	D	
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.

19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ³⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisese	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	D	
33	Armatuurilaua sümboolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
34	Tuuleklaasi soojendusese	78/317/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	C	Koodi 608 nõuded 1, 2 ning koodi 609 nõuded 1, 2.
36	Sõitjateruumi küttesüsteem	2001/56/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
37	Ratta poripõlled	78/549/EMÜ	D	
38	Peatoed	78/932/EMÜ	C	Koodi 613 nõuded 1, 2, 3.
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
44	Massid ja mõõtmised	92/21/EMÜ	D	
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
50	Haakeseade	94/20/EMÜ	B	
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	
54	Külgekokkupõrge	96/27/EMÜ	N/A	

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

³⁾Nõuded kinnituskohade arvule

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Maandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 4
--	---

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL N₁JA N₂KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Düüsi suitsususe	72/306/EMÜ	D	
13	Kasutustõkis	74/60/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C ³⁾	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ⁴⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded

24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
33	Armatuurlaau sümboolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 616 nõue 1.
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 637 nõue 1.
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	D ⁵⁾	
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	D	
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	D	
50	Haakeseaded	94/20/EÜ	B	
54	Külgkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	C ⁵⁾	Koodi 615 nõue 1

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

³⁾Nõuded ainult N₁ kategooria sõidukile

⁴⁾Nõuded kinnituskohade arvule

⁵⁾Nõuded ainult N₂ kategooria sõidukile

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokoll või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokoll või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklike tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koodi;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
--	---

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL O₁JA O₂KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	D	
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	D	
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	D	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodi 403 nõuded 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B	
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	B	
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 4
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	
50	Haakesead	94/20/EÜ	B	

Tunnustähtede tähendus:

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 6
--	--

NÕUDED VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepaagi ja tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

4	Tagumise registreerimise koht	70/222/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5	Rooliseadmed	70/311/EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	C			C	C	C	C	C	C	C
7	Helisignaalid	71/388/EMÜ	B	B	B	B	B	B				
8	Tahavaatamisvahendid	2003/97/EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾				
9	Pidurdamisvahendid	71/320/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Raadiohääletussuhted	72/245/EMÜ	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾
11	Diisli suitsusused	72/306/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C									
13	Kasutusjuhendid	74/161/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
14	Ohuturool	74/297/EMÜ	C			C						
15	Istmetugevus	74/408/EMÜ	C	C	C	C	C	C				
16	Kerestväljalatamisvahendid	74/483/EMÜ	C									
17	Kiirusmõõdikud ja tagasikäik	75/143/EMÜ	B	B	B	B	B	B				
18	Andmesüsteemid	76/114/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19	Turvavõrkide kinnitused	76/115/EMÜ	B	B	B	B	B	B				
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmis- ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatultaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimisvahendid	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

26	Esimese udalater	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimis- sõidukid	77/389/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
28	Tagumise udalater	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu- laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutule- laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõ- õidukid	77/541/ EMÜ	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾				
32	Vaatevä- õiduki- ees	77/649/ EMÜ	A									
33	Armatuu- sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasi- soojendus- sõidukid	78/317/ EMÜ	C									
35	Klaasipu- ja pesurid	78/318/ EMÜ	C									
36	Sõitjate- küttesüste- em	78/319/ EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
37	Ratta- poripõlle- (sõiduautod)	78/549/ EMÜ	B									
38	Peatoed	78/932/ EMÜ	C									
39	CO ₂ heit- Kütusek- em	80/1268/ EMÜ	A			A						
40	Mootori- võimsus	80/1269/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
41	Diisli- heitmed	88/77/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
42	Külgmis- allasõidu- õidukid	89/297/ EMÜ					B	B			B	B
43	Ratta- poripõlle- (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ					B	B			B	B
44	Massid ja mõõtmed (sõiduautod)	92/21/ EMÜ	C									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
47	Kiiruspi- r	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud õidukid)	97/27/ EÜ		C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	Kabiini pindades	92/114/ EMÜ				C	C	C				

	väljaulatavad osad											
50	Haakeseadused	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutusseadused	95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ		A	A							
53	Eest kokkupuutuvad	96/79/EÜ	N/A									
54	Külkkokkupuutuvad	96/79/EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/EÜ					B	B				
57	Jalakäijate kaitse	2003/103/EÜ	X ⁵⁾			X ⁵⁾⁶⁾						

Märkused

¹⁾Elektrooniline seade

²⁾Komponent

³⁾Sõiduk

⁴⁾Paigaldusnõuded

⁵⁾Sõiduk, mille täismass ei ületa 2,5 tonni

⁶⁾Sõiduk, mis on ehitatud M₁kategooria sõiduki basil

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 7
--	--

NÕUDED L KATEGORIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ
103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmised	93/93/EMÜ
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ

112	Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (rehvid, valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed, sõidukist väljaulatuvad osad, tahavaatepeeglid, heitmed, kütusepaagid, võimsuspiirajad, raadiohäirete summutid, müra, haakeseadmed, turvavööd, ohutu klaas)	97/24/EÜ
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ

Lisa 2 tabelis C toodud E-reeglid loetakse vastavaks tabelis toodud direktiividega nende rakendusala ulatuses.

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 8
--	--

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL JA VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL L KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusele ja väikeseeria sõiduki riiklikul tüübikinnitusele peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ	A	
102	L kategooria sõiduki armatuurilaua sümboolid	93/29/EMÜ	D	
103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ	D	
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ	C	Koodi 120 nõue 2.
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ	C	Koodi 119 nõuded 2, 3.
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3.
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ	B ¹⁾ D ²⁾	
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ	D	
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ	B	Määratakse sõiduki registreerimistunnistuse või valmistaja andmete alusel.
112	Rehvid	97/24/EÜ	B	
112	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	97/24/EÜ	D	
112	Sõidukist väljaulatuvad osad	97/24/EÜ	D	
112	Tahavaatepeeglid	97/24/EÜ	B	
112	Heitmed	97/24/EÜ	A	
112	Kütusepaagid	97/24/EÜ	D	
112	Võimsuspiirajad	97/24/EÜ	D	

112	Raadiohäirete summutid	97/24/EÜ	D	
112	Müra	97/24/EÜ	A	
112	Haakeseadmed	97/24/EÜ	B	
112	Turvavööd	97/24/EÜ	D	
112	Ohutu klaas	97/24/EÜ	D	
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ	D	

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõueteid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 9
--	--

NÕUDED ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

Tabel A. Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooria			
			M ₁ =2500 ¹⁾ kg	M ₁ >2500 ¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	B	G+B		
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	H	G	G	G
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	C+G		
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G+D	G+D	G+D

16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X kabiinile; A ülejäänud kerele	G kabiinile; A ülejäänud kerele		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G+L	G+L	G+L
20	Valgustus- ja valgussignalsüsteemid	76/756/EMÜ	A+N	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Registreerimislaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerimiseadet	77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G+M	G+M	G+M
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	X	G		
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Tuuleklaasi soojendusesead	78/317/EMÜ	X	G+O	O	O
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	X	G+O	O	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõiduaudod)	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G+D		
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	N/A		
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
44	Massid ja mõõtmised (sõiduaudod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J	G+J	G+J	G+J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ			X	X
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ			X	X

	(muud kui nr 44 all nimetatud sõidukid)					
50	Haakeseade	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Tuleohutus	95/28/EÜ				G baassõidukile; X ülejäänud osadele
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ			A	A
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Külkkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		
57	Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ	X			

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Tabel B. Soomussõidukid

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepump, Tagantallasõidutõke	70/221/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumiregistreehmisnägi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	X			X	X	X				
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Tahavaatavaadid	2003/107/EÜ	A	A	A	A	A	A				
9	Pidurdam	70/320/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohäälsignaalid	70/245/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsusüsteemid	72/306/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	A									
13	Kasutus	74/161/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohuturool	74/297/EMÜ	N/A			N/A						
15	Istmetugevus	74/408/EMÜ	X	D	D	D	D	D				
16	Kerestväljaulatavad osad	74/483/EMÜ	A									

17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	76/483/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõkinnitused	76/115/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
20	Valgustus ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmis ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimärgilaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese sõidulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerilaternad	77/389/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumise sõidulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduksulaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõkinnitused	77/541/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/EMÜ	S									
33	Armatuursümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid ja soojendusklapid	78/317/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhurid ja pesurid	78/318/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	80/156/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta- ja poripõlleautod (sõidua autod)	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO ₂ heitekiirte kütuseklapid	80/1268/EMÜ	N/A									
40	Mootorivõimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisliheiteklapid	88/77/EMÜ	A	X	X	X	X	X				

42	Külgmiseriistad allasõiduki	89/297/ EMÜ						X	X			X	X
43	Ratta- poripõlle- (tarbesõiduki)	91/226/ EMÜ						X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmed (sõidua autod)	92/21/ EMÜ	X										
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ		X	X			X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõiduki)	97/27/ EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindades väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ				A	A	A					
50	Haakeseadused	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ			X								
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ											
53	Eest kokkupanee	96/79/ EÜ	N/A										
54	Külgkokkupanee	96/79/ EÜ	N/A			N/A							
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ						X	X				

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Tabel C. Muud eriotstarbelised sõiduki (sealhulgas haagissuvilad)

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad										
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1	Müratase	70/157/ EMÜ	H	H	H	H	H						
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	Q	Q	Q	Q	Q						
3	Kütusepaari Tagant allasõiduki	70/221/ EMÜ	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

4	Tagumise registreerimiskohas	70/222/EMÜ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Rooliseadme	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ			B	B	B					
7	Helisignaalid	70/388/EMÜ	X	X	X	X	X					
8	Tahavaatamisvahendid	70/397/EMÜ	X	X	X	X	X					
9	Pidurdamisvahendid	71/320/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääletussummutid	72/245/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsusused	72/306/EMÜ	H	H	H	H	H					
13	Kasutustõrked	74/61/EMÜ	X	X	X	X	X					
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ			X							
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	D	D	D	D					
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	77/183/EMÜ	X	X	X	X	X					
18	Andmesüsteemid	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	D	D	D	D					
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreeerimisvahendid	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X					
26	Esimesõidulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X					
27	Pukseerimisvahendid	77/380/EMÜ	A	A	A	A	A					
28	Tagumiseõidulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduslaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulelaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X					

31	Turvavööd	77/541/ EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Armatuuri sümbolid	78/116/ EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaas soojendus	78/317/ EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipu ja pesurid	78/318/ EMÜ	O	O	O	O	O				
36	Küttesüsteemid	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	H	H	H	H	H				
42	Külgmise allasõiduki	89/297/ EMÜ					X	X		X	X
43	Ratta poripõlle (tarbesõiduki)	91/226/ EMÜ					X	X		X	X
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ	X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmekäsitlused (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõiduki)	97/27/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindades väljaulatavad osad	92/114/ EMÜ			X	X	X				
50	Haakesead	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ		X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		X	X						
54	Külgkokkupõrge	96/27/ EÜ			A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/ EÜ				X	X				

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Tabelis C toodud erandite kohaldamine on lubatud ainult juhul, kui valmistaja või tema ametlik esindaja tõestab piisava kindlusega pädevale asutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

Tabel D. Liikurkraanad

	Nimetus	Direktiivi number	N kategooria liikurkraanad
1	Müratase	70/157/EMÜ	T
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X Külgliikumine on lubatud
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	A
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+Y
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	X
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	X
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakeseade	94/20/EÜ	X
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Märkused

¹⁾Sõiduki suurim lubatud mass.

²⁾Nõudeid rakendatakse ainult juhul, kui valmistaja taotleb tüübikinnitust ohtlike veoste veo sõidukile.

Tunnustähtede tähendus:

X – Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid. M₂ja M₃kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata;

A – Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõestab tüübikinnitusasutusele piisava kindlusega, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele. M₂ja M₃kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

B – Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm;

C – Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögiipiirkonnale;

D – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele;

E – Ainult esiosas;

F – Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine;

G – Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel);

H – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta;

I – [kehtetu]

J – Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist;

K – Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine;

L – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad;

M – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga;

N – Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetiline nähtavus ei ole takistatud;

O – Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga;

P – [kehtetu]

Q – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige lähedasema baassõiduki tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele;

R – Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad;

S – Valguslabilaskvus on vähemalt 60% ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°;

T – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:

a) 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW;

b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;

c) 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW;

U – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelijised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 71/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel, et:

a) see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud;

b) on täidetud kõik direktiivis 71/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded;

V – Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid;

Y – Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 10
--	---

RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSELE KANTAVAD ANDMED

	Pädeva asutuse pitsner
--	------------------------

Teatis:	Tüübile:
1) riiklik tüübikinnitus ¹ ;	1) komplektne sõiduk ¹ ;
2) riikliku tüübikinnituse laiendamine ¹ ;	2) komplekteeritud sõiduk ¹ ;
3) riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine ¹ ;	3) mittekomplektne sõiduk ¹ ;
4) riikliku tüübikinnituse tühistamine ¹ .	4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ ;
	5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ .

Tüübikinnitusnumber	
Laiendamise põhjus	
0.1.	Mark (tootja kaubanimi)
0.2.	Tüüp
0.2.1.	Kaubanimi/-nimed ²
0.3.	Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
0.3.1.	Märgistuse asukoht
0.4.	Sõiduki kategooria
0.5.	Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress ¹
	Baassõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3}
	Mittekomplektse sõiduki ^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress
	Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3}
0.8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) osas ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1.	Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide ¹ korral
	Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
2.	Mittekomplektsete sõidukite/variantide ¹ korral:
	Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
3.	Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine ¹
4.	Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa

(Koht)	(Allkiri)	(Kuupäev)
--------	-----------	-----------

Lisad:	1) infopakett
	2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

a) 1. etapp:

Baassõiduki tootja

Tüübikinnitusnumber

Kuupäev

Kohaldatav variantidele

b) 2. etapp:

Tootja
 Tüübikinnitusnumber
 Kuupäev
 Kohaldatav variantidele
 c) 3. etapp:
 Tootja
 Tüübikinnitusnumber
 Kuupäev
 Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹variant (variandid):

¹Valida sobiv;

²Kui ei ole teada tüübikinnitususe andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³Vt lk 2 (pöördel).

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 11
--	---

VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

	Pädeva asutuse pitser
--	-----------------------

Teatis:	Tüübile:
1) väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus ¹ ;	1) komplektne sõiduk ¹ ;
2) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnitususe laiendamine ¹ ;	2) komplekteeritud sõiduk ¹ ;
3) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnitususe andmisest keeldumine ¹ ;	3) mittekomplektne sõiduk ¹ ;
4) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnitususe tühistamine ¹ .	4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ ;
	5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid ¹ .

Tüübikinnitusnumber	
Laiendamise põhjus	
0.1.	Mark (tootja kaubanimi)
0.2.	Tüüp
0.2.1.	Kaubanimi/-nimed ²
0.3.	Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
0.3.1.	Märgistuse asukoht
0.4.	Sõiduki kategooria
0.5.	Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress ¹
	Baassõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3}
	Mittekomplektse sõiduki ^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress
	Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress ^{1,3}
0.8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1.	Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/ variantide ¹ korral:
	Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
2.	Mittekomplektsete sõidukite/variantide ¹ korral:
	Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
3.	Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine ¹ .
4.	Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa.

(Koht)	(Allkiri)	(Kuupäev)
--------	-----------	-----------

Lisad:	1) infopakett
	2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

- a) 1. etapp:
Baassõiduki tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- b) 2. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- c) 3. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹ variant (variandid):

¹Valida sobiv;

²Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³Vt lk 2 (pöördel).

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 12
--	---

ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

	Pädeva asutuse pitser
--	-----------------------

Teatis üksiksõiduki kinnituse väljastamise / üksiksõiduki kinnituse väljastamisest keeldumise / üksiksõiduki kinnituse tühistamise¹ kohta vastavalt kehtivatele nõuetele.

Kinnitusnumber	
1.	Mark (tootja kaubanimi)

2.	Tüüp
3.	Kaubanimi/-nimed
4.	Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile
5.	VIN-kood (tehasetähis)
6.	Sõiduki kategooria
7.	Sõiduki tootja nimi ja aadress
8.	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus, et sõiduk vastab / ei vasta¹Eestis kehtivatele nõuetele

9.	Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine ¹
----	---

(Koht)	(Allkiri)	(Kuupäev)
--------	-----------	-----------

Lisad:	1) infopakett
	2) kontrollakt

¹Valida sobiv

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 13
--	---

TOOTE VASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

	Pädeva asutuse pitser
--	-----------------------

Teatis toote vastavuse/mittevastavuse kohta¹kehtivatele nõuetele.

1.	Toote valmistaja kaubamärk või mark
2.	Valmistaja tähis
3.	Valmistaja nimetus ja aadress
4.	Valmistaja esindaja nimetus ²
5.	Aadress
6.	Toode vastab / ei vasta ¹ Eestis kehtivatele nõuetele
7.	Allakirjutanu
8.	Koht
9.	Kuupäev
10.	Allkiri
Lisa:	Kontrollakt

¹Valida sobiv

²Vajadusel

	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri### lisa 14
--	---

TÜÜBIVASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

1. Baassõiduki valmistaja nimi ja aadress
2. Sõiduki viimase ehitusstaadiumi valmistaja nimi ja aadress
3. Sõiduki sissetooja nimi ja aadress
4. Tüüp
5. Variant
6. Versioon
7. Tüübikood
8. Sõiduki kategooria
9. Mark
10. Mudel
11. VIN-kood (tehasetähis)
12. Ehitusaasta
13. Mudel ja modifikatsioon
14. Kere tüüp
15. Kere (kabiini) värvus
16. Mootori tüüp
17. Töömaht
18. Võimsus
19. Pikkus
20. Laius
21. Kõrgus
22. Uste arv
23. Istekohti koos juhiga
24. Istekohti juhi kõrval
25. Kiiruspiirang
26. Telgi kokku
27. Veotelgi
28. Juhttelgi
29. Täismass
30. Tühimass
31. Kandevõime
32. Registrimass
33. Lubatud teljekoormus ees
34. Lubatud teljekoormus keskel
35. Lubatud teljekoormus taga
36. Registriteljekoormus ees
37. Registriteljekoormus keskel
38. Registriteljekoormus taga
39. Piduriteta haagise lubatud suurim mass
40. Piduritega haagise lubatud suurim mass
41. Rehvi mõõdud esiteljel
42. Rehvi mõõdud tagateljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikinnituse väljastamise kuupäev
45. Allakirjutanu
46. Koht
47. Allkiri