

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
18.03.2005
28.10.2006

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri¹

Vastu võetud 10.08.2004 nr 170
[RTL 2004, 112, 1759](#)
jõustumine 01.10.2004

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine RiigiTeatajas, jõustumine):

26.10.2004 nr 195 ([RTL 2004, 140, 2145](#)) 7.11.2004

8.03.2005 nr 27 ([RTL 2005, 30, 418](#)) 18.03.2005

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)»§ 13 lõike 3 ja §66 lõike 2 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

- (1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise(edaspidi *sõiduk*), välja arvatud ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste ning kaitsejõudude sõidukite, tehnoseisundi kontrollimisele. Määrus eihõlma teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimist.
- (2) Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste, kaitsejõududesõidukite ning teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimise eeskirjadkehtestatakse eraldi määrustega.
- (3) Tehnoseisundi kontrollimise (edaspidi *ülevaatus*)eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine,sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistriandmete täpsustamine.
- (4) Määrus on kohustuslik kõigile füüsilistele ja juriidilisteleisikutele, kelle sõidukid kuuluvad registreerimisele liiklusregistris.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *ADR-sõiduk* on ohtlike veoste riigisisesel või rahvusvaheliselautoveol kasutatav sõiduk;
- 2) *ADR-sõiduki ülevaatus* on sõiduki tehnoseisundi kehtestatudlisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 3) *alarmsõiduki ülevaatus* on alarmsõiduki tehnoseisundi kehtestatudlisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 4) *ARK büroo* on Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*)allüksus maakonnas/linnas;
- 5) *busson üle üheksa istekohaga* (sh juhi koht) mootorsõiduk, mison ette nähtud sõitjate veoks. Mõiste hõlmab elektrikontaktliiniga ühendatudrööbasteta sõidukit, näiteks trollibussi;
- 6) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;
- 7) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõiduki tehnoseisundi kehtestatudlisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 8) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus, mille määrabõigusaktidega määratud korras liiklusjärelvalvet teostav isik pärast liiklustohustavate rikete avastamist;
- 9) *esmakordne kasutuselevõtt* on sõiduki esmakordne registrisse kandmineEestis või mõnes teises riigis;
- 10) *kasutatud sõiduk* on sõiduk, millel pärast esmakordsetkasutuselevõttu on möödunud §6 lõike 2 punkti 1 kohane korraliseleülevaatusese esitamise tähtaeg;
- 11) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 7kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsussõiduki tehnoseisundi kohta;
- 12) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatussõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;
- 13) *korraline ülevaatus* on perioodiline sõiduki ülevaatus määrusegaettenähtud mahus ja sagedusega;

- 14) «ohutu veoauto» (edaspidi *S-auto*) või «EURO3 ohutu veoauto» (edaspidi *EURO3-auto*) ja nende haagise ülevaatuson auto ja haagise tehno seisundikehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 15) rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki ülevaatus (edaspidi *rahvusvaheline ülevaatus*) on rahvusvahelises liikluses osaleva N kategooria sõiduki ja tema haagise, kui sõiduki või autorongi registrimass ületab 3500 kg, ning M₂ ja M₃ kategooria sõiduki ja tema haagise tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 16) registreerimiseelne ülevaatuson sõiduki dokumentidele jakehtivatele nõuetele vastavuse kontrollimine ettenähtud mahus;
- 17) sõidukon mootorsõiduk või selle haagis, v.a ratastraktor, liikurmasin ning nende haagised. Sõidukite jaotus ülevaatusgruppidesse on toodud lisas 1. Sõidukite jaotus kategooriatesse on toodud sõidukile kehtestatud tehnonõuetes;
- 18) taksoon taksoveoks ettenähtud M₁ kategooria sõiduk;
- 19) takso ülevaatuson takso või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukite tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 20) tehnonõudedon sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;
- 21) õppesõiduki ülevaatuson õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 22) üksikkorras valmistatud sõidukon sõiduk, mis on valmistatud üheseksemplaris oma tarbeks;
- 23) ülevaataja on nõuetekohase haridusega ja eriväljaõppega töötaja, kes on ARK poolt volitatud kontrollima sõidukite tehno seisundit;
- 24) ülevaatuspunkt on ARK-le või äriühingule kuuluvad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatus teostamiseks.

[RTL 2005, 30, 418- jõust. 18.03.2005]

§ 3. Ülevaatus korraldamise üldnõuded

- (1) Sõidukite ülevaatus korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib ARK.
- (2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korraldise ülevaatussele.
- (3) Sõiduki võib sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korraldisele ja erakorralisele ülevaatussele mis tahes ülevaatuspunkti, millel on ARK-ga sõlmitud leping sõidukite ülevaatus teostamiseks. Korduv ülevaatus peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus korduv ülevaatus määrati. ADR-sõiduki ülevaatus, rahvusvahelist ülevaatus, S-auto või EURO3-auto janende haagiste ülevaatus teostatakse vastavat õigust omavates ülevaatuspunktides.
- (4) Registreerimiseelne ülevaatus peab sõiduki esitama ARK bürosse või ARK büroo poolt määratud ülevaatuspunkti.
- (5) Ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimisele EL nõukogu direktiivi 96/96/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehno ülevaatus käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta lisas II (EÜT L 46, 17.02.1997, lk 1–19), Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruses 1882/2003/EÜ asutamislepingu artiklis 251 osutatud menetlusele vastavates õigusaktides sätestatud rakendusvolituste kasutamisel komisjoni abistavaid komiteesid käsitlevate sätete kohandamise kohta nõukogu otsusega 1999/468/EÜ (ELT L 284, 31.10.2003, lk 1–53) ja käesoleva määruse lisas 5 toodud osad, seadmed, sõlmed ja varustus.
- (6) Ülevaatus tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ja määratakse sõiduki järgmise ülevaatus kuu ja aasta, mille möödumisel sõiduk kaotab kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.
- (7) Kui ilma kehtiva ülevaatuseta sõidukil ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid sõiduki kasutamise liikluses, loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks: sõiduk ainult mööda lühimat teed lähimasse remondikohta või ülevaatuspunkti või ARK bürosse või tagasi garažeerimiskohta.

[RTL 2004, 140, 2145- jõust. 07.11.2004]

§ 4. Lepingu sõlmimine

- (1) ARK sõlmib või pikendab äriühinguga lepingu sõidukite ülevaatus teostamiseks.
- (2) Äriühing, kellega ARK sõlmib või pikendab sõidukite ülevaatus teostamise lepingu, peab vastama järgmistele tingimustele:
- 1) äriühing peab olema usaldusväärne;
 - 2) äriühingu juhatuse liikmete või teiste juhtima õigustatud isikute suhtes ei ole algatatud kriminaalmenetlust;
 - 3) äriühing ei ole oluliselt rikkunud temaga sõlmitud halduslepinguid, temavara ei kuulu sundvõõrandamisele ja tema suhtes ei ole algatatud likvideerimist või pankrotimenetlust ja puuduvad muud asjaolud, mis võiksid põhjustada temapüsiva maksejõuetuse või tegevuse lõpetamise;
 - 4) äriühingul ei ole võlgnevusi riiklike ega kohalike maksude, lõivude, trahvide või sundkindlustuse maksete osas;
 - 5) äriühingul on lisas 2 toodud nõuetele vastavad ruumid ja territoorium võinende kasutamise võimalus;
 - 6) äriühingul on lisas 2 toodud nõuetele vastavad seadmed, vahendid, mõõteriistad ja inventar;
 - 7) äriühingul on lisas 3 toodud nõuetele vastavad töötajad;

8) äriühingul on piisavad töökultuuri ja ülevaatuse kvaliteedi tagamisevõimalused.

9) äriühing peab olema pädev mõõtja «Mõõteseaduse» (RT I 2004,18, 132) §5 tähenduses ja omama asjakohast erialase pädevuse tunnistust.

(3) Lepingu sõlminud äriühingule peab ARK väljastama lisas 4toodud ülevaatuspunkti passi.

[RTL 2004, 140, 2145- jõust.07.11.2004]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

Ülevaatuse teostamiseks äriühinguga sõlmitava lepingugamääratakse:

- 1) äriühingule (tema ruumidele, territooriumile, seadmetele, vahenditele, mõõteriistadele, inventarile, kohustusliku infomaterjali, nõutavate eeskirjade ja normatiivdokumentide olemasolule, samuti töötajatele ning nende koolitusele ja väljaõppele) esitatavad nõuded;
- 2) äriühingu kohustused ülevaatuse teostamisel;
- 3) äriühingu vastutus ülevaatuse teostamisel;
- 4) ARK-le ülevaatuse teostamise kohta esitatava aruandluse tingimused ja tähtajad;
- 5) lepingu lõpetamise tingimused ja alused.

§ 6. Ülevaatusele esitamise tähtajad

(1) Vastavalt sõiduki registreerimiseks kehtestatud korrale peabsõiduki registreerimisele ülevaatusele esitama enne tollivormistust, registreerimist või liiklusregistri andmete muutmist.

(2) Korralisele, rahvusvahelisele, ADR-sõiduki, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise, takso, õppe-, eksami- ja alarmsõiduki ülevaatusle peab esitama:

(õ) 9.11.2006 10:50

1) sõidukid pärast esmakordset kasutuselevõttu:	
a) M ₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	12 kuu jooksul, kui esmakordsest kasutuselevõtust on möödunud 36 kuud
b) N ₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	12 kuu jooksul, kui esmakordsest kasutuselevõtust on möödunud 12 kuud
c) L ₃ , L ₄ , L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 36 kuu möödumisel esmakordsest kasutuselevõtust
d) O ₁ kategooria sõiduki	
e) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel esmakordsest kasutuselevõtust
f) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
g) O ₂ , O ₃ , ja O ₄ kategooria sõiduki	
h) üksikkorras valmistatud sõiduki, v.a O ₁ kategooria sõiduki	
i) alarmsõiduki	
j) õppesõiduki	
k) eksamisõiduki	
l) takso	
m) ADR-sõiduki	
n) rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki	

2) kasutatud sõidukid:	
a) M ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 24-kuulise perioodi jooksul

b) M ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 12-kuulise perioodi jooksul
c) N ₁ kategooriasõiduki, v.a alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	
d) L ₃ , L ₄ , L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõidukija eksamisõiduki	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
e) O ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta	
f) M ₂ ja M ₃ kategooria sõidukivanusega mitte üle 10 aasta	hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
g) N ₂ jaN ₃ kategooria sõiduki	
h) O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki	
i) L ₃ , L ₄ ,L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	
j) O ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	
k) alarmsõiduki	
l) õppesõiduki	
m) eksamisõiduki	
n) takso	
o) rahvusvahelisesliikluses osaleva sõiduki	
p) ADR-sõiduki	
r) S-auto võiEURO3-auto ja nende haagise	
s) üksikkorrasvalmistatud sõiduki, v.a O ₁ kategooria sõiduki	
t) M ₂ ja M ₃ kategooria sõidukivanusega üle 10 aasta	hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses

(3) M₁või N₁kategooria sõiduki, v.aalarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki, takso ja ADR-sõiduki, järgmiseülevaatusse kuu määratakse sõiduki riikliku registreerimismärgi viimase numbrijärgi järgmiselt:

Riikliku registreerimismärgi viimane number	Ülevaatusse kuu
1	märts
2	aprill
3	mai
4	juuni
5	juuli
6	august
7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

(4) Kui M₁või N₁kategooria sõiduk, v.aalarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso ja ADR-sõiduk, esitataksekorralisele ülevaatusse kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusse aega,loetakse sõiduk ülevaatusse esitatuks määratud ajal ja järgmise korraliseülevaatusse aeg määratakse sellest arvates.

(5) Kui M₁või N₁kategooria, v.aalarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso ja ADR-sõiduk, esitataksekorralisele ülevaatusse varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusse aega,siis uut ülevaatusse aega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korraliseülevaatusse aeg.

(6) Kui M₁või N₁kategooria sõiduk, v.aalarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso ja ADR-sõiduk, esitataksekorralisele ülevaatusse pärast määratud ülevaatusse aega, määratakse järgmisekorralise ülevaatusse aeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusseajast.

(7) Erakorralisele ülevaatusel muudab kehtetukssõidukile määratud korralise ülevaatusel kehtivusaeg. Pärast erakorralise ülevaatusel läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatusel aeg.

[RTL 2005, 30, 418- jõust.18.03.2005]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki registreerimise eesmärgel ülevaatusel peab sõidukiomanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

- 1) sõiduki omandamise või valduse õiguslikku alust tõendavad dokumendid;
- 2) kehtiva liikluskindlustuspoliisi (kui sõideti ülevaatusel omal jõul);
- 3) volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole selle omanik;
- 4) valmistajatehase või selle volitatud esindaja sertifikaadi või nende poolt väljastatud kirjaliku tõendi selle kohta, et buss, v.a liigendbuss, mille pikkus on üle 12 m, täidab sõiduki pöörderaadiuse kohta kehtestatud nõudeid;

5) registreerimistunnistuse, v.a esmakordselt kasutuselevõetav sõidukil.

(2) Sõiduki korraliseks, korduvaks ja erakorraliseks ülevaatusel peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) kehtiva liikluskindlustuspoliisi;
- 3) juhtimisõigust tõendava dokumendi;
- 4) volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole omanik või registreerimistunnistusele märgitud kasutaja;
- 5) korduv ülevaatusel eelmise ülevaatusel kontrollkaardi;
- 6) teel liikleva sõiduki tehno seisundi kontrollimise akti erakorralise ülevaatusel.

(3) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

- 1) ohtlike veoste paak- või paakkonteinersõiduki, autokraana ja alates 2005.aasta 1. jaanuarist 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel OÜ Tehnokontrollikeskus poolt väljastatud tehnilise kontrolliprotokoll. Kui ohtlike veoste paak- või paakkonteinersõidukit kasutatakse rahvusvahelisel veol, tuleb lisaks esitada OÜ Tehnokontrollikeskus poolt väljastatud veoanuma ADR vastavuse tunnistus;
- 2) S-auto või EURO3-auto ja nende haagise ülevaatusel valmistaja või temavolitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto jatema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;
- 3) takso ülevaatusel taksomeetri kohandamistunnistuse.

[RTL 2005, 30, 418- jõust.18.03.2005]

§ 8. Ülevaatusel töömaht

(1) Registreerimise eesmärgel ülevaatusel peab kontrollima sõidukivastavust §7 lõikes 1 toodud dokumentidele, riiklikule tüübikinnitusele jakehtivatele nõuetele lisas 6 toodud mahus ning määratlema lisas 8 toodud registreerimise eesmärgel ülevaatusel aktile kantavad andmed. Kasutatud sõiduk tuleb pärast selle registreerimise esitada korralisele ülevaatusel.

(2) Korralisel ülevaatusel peab kontrollima sõidukitehno seisundit §3 lõikes 5 toodud mahus. Sõiduki tehno seisund ja selle kontrollimise meetodika peavad vastama «Liiklusseaduse» §13 lõike 3 alusel kehtestatud nõuetele.

(3) Kui sõiduk esitatakse korduvale ülevaatusel ühe kuu jooksul pärast korduv ülevaatusel määramist, on lubatud piirduda lisas 7 toodud sõidukitehno ülevaatusel kontrollkaardil (edaspidi *kontrollkaart*) toodud puudustekõrvaldamise kontrollimisega.

(4) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõidukitehno seisundit korralise ülevaatusel täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõikele 2.

(5) Rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise, takso, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima sõiduki tehno seisundija varustuse vastavust «Liiklusseaduse» §13 lõike 3 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(6) ADR-sõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima veoüksuse (haagisega või haagiseta N kategooriasõiduki) tehno seisundi, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ning vastavust ADR-sõidukile kehtestatud lisanõuetele.

(7) Alarmsõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima sõiduki tehno seisundi ja varustuse vastavust «Liiklusseaduse» §71 lõike 7 alusel kehtestatud lisanõuetele.

§ 9. Ülevaatuse tulemuste hindamine

Sõiduki ülevaatuse tulemused peab ülevaataja kandmakontrollkaardile. Rikked ja puudused tuleb kontrollkaardile märkida alljärgnevalt:

- 1) *VO*– «vähеоhtlikud rikked ja puudused»: tehniliselt lihtsamad rikked ja puudused, mis ei ohusta liiklust rikke või puuduse kõrvaldamiseks vajaliku aja jooksul. Rikked ja puudused on lihtsalt kõrvaldatavad ühe osa võisõlme vahetamise, kinnitamise või lihtsa reguleerimise teel;
- 2) *OV*– «оhtlikud rikked ja puudused»: tehniliselt keerulised rikked ja puudused, mille kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed ja eriettevalmistusega töötajad ning liiklus- ja keskkonnaоhtlikud rikked ja puudused. Remondi kvaliteedi kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus;
- 3) *EOV*– «eriti оhtlikud rikked ja puudused»: rikked ja puudused, mille esinemisel ei ole võimalik ohutult remondikohta sõita ka siis, kui ollakse teadlik rikke või puuduse olemasolust.

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Vastavalt registreerimiseelse ülevaatuse tulemustele märgib ülevaataja lisas 8 toodud registreerimiseelse ülevaatuse aktile otsuse sõidukivastavusest paragrahvi 8 lõikele 1.

(2) Vastavalt korralisel, korduval või erakorralisel ülevaatuselavastatud rikete või puuduste iseloomule, оhtlikusele ja arvule, peab ülevaataja ülevaatuse kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

- 1) «*tehniliselt korras*»– sõiduki tegelikud andmed vastavad registreerimistunnistusele ja sõidukil ei esine rohkem kui neli vähеоhtlikkuriket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud rikked või puudused esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea korduvale ülevaatusel esitama;
- 2) «*ülevaatus katkestatud*»– sõiduki tegelikud andmed ei vastaregistriandmetele või registreerimistunnistusele, sõiduk on omavoliliselt ümberehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmeid. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiprefektuurile ja ARK-le. Sõiduki omanik või kasutaja peab pärast ülevaatuse katkestamist esitama sõiduki koos kontrollkaardiga andmete kontrollimiseks või ümberehitusetunnustamiseks ARK büroole. Pärast puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada ülevaatus katkestuse määranud ülevaatuspunkti ülevaatus vormistamiseks;
- 3) «*esitada korduvülevaatusel*»– sõidukil on viis või enam vähеоhtlikkuriket või puudust ehk kasvõi üks оhtlik rike või puudus. Kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuiderandina võib sellises tehnoseisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunkti. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart;
- 4) «*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*»– sõidukil on vähemalt üks eriohtlik rike või puudus. Pärast rikete või puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunkti. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

§ 11. Ülevaatuse tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki registreerimiseelse ülevaatuse kohta peab ARK bürookoostama ja väljastama registreerimiseelse ülevaatuse akti.

Sõiduki, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu ei ole veelsaabunud §6 lõike 2 punkti 1 kohane korralise ülevaatuse tähtaeg, registreerimisel peab ARK büroo tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise korralise ülevaatuse kuu ja aasta kohta, mille kinnitab allkirja ja pitsseriga.

(2) Sõiduki korralise ja erakorralise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus «Tehniliselt korras». Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegemasissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja kontrollkaardi numbriga ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;
- 2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on üksjärgmistest otsustest:
 - a) «*esitada korduvülevaatusel*» vastavalt §10 punktile 3. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Korduv» koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;
 - b) «*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*» vastavalt §10 punktile 4. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Sõiduk kõlbmatu» koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;
- 3) *sõidukile, mille ülevaatus katkestati*– kontrollkaardi, millel on otsus «Ülevaatus katkestatud».

(3) Sõiduki rahvusvahelise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi, lisas 9 toodud tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse (või pikendama seda), tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbriga ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;
- 2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus «Esitada korduvülevaatusel».

(4) ADR-sõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi, sõiduki оhtlike veosteaveole lubamise tunnistuse (või pikendama seda), tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbriga ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) tehniliselt mittekorras sõidukile–kontrollkaardi, millel on otsus«Esitada korduvülevaatusel».

(5) S-auto või EURO3-auto ja nende haagise ülevaatus kohta peabülevaataja väljastama:

1) tehniliselt korras sõidukile –kontrollkaardi, lisades 10, 11, 12 ja 13 toodud vormi kohased tunnistused, tegema sõiduki registreerimistunnistusesissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbrikohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitseriga;

2) tehniliselt mittekorras sõidukile–kontrollkaardi, millel on otsus«Esitada korduvülevaatusel».

(6) Takso, õppe-, eksami- ja alarmsõiduki ülevaatus kohta peabülevaataja väljastama:

1) tehniliselt korras sõidukile –kontrollkaardi, tegema sõidukiregistreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja sõidukiotstarbe osas vastava märke (takso, õppesõiduk, eksamisõiduk, alarmsõiduk) ningkinnitama sissekande allkirja ja pitseriga;

2) tehniliselt mittekorras sõidukile– kontrollkaardi, millel on otsus«Esitada korduvülevaatusel».

(7) Rahvusvahelisel, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise,ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatus teostavasülevaatuspunktis.

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab ARK bürookandma uue registreerimistunnistuse lahtrisse «Tehnoülevaatused» eelmiselregistreerimistunnistusel oleva viimase kehtiva märkuse sõiduki ülevaatuskohta ja kinnitama selle allkirjaga.

[RTL 2005, 30, 418- jõust.18.03.2005]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

Teede- ja sideministri 27. märtsi 2001. a määrus nr 26«Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» (RTL 2001,46, 656; 123, 1780; 2002, 135, 1985) tunnistatakse kehtetuks.

§ 13. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2004. aasta 1. oktoobril.

¹EL nõukogu direktiivi 96/96/EÜ vigade parandus (EÜT L 49,25.02.1999, lk 46); EL komisjoni direktiiv 1999/52/EÜ (EÜT L 142, 05.06.1999, lk 26–28); EL komisjoni direktiiv 2001/9/EÜ (EÜT L 48, 17.02.2001, lk 18–19); EL komisjoni direktiiv 2001/11/EÜ (EÜT L 48, 17.02.2001, lk 20–21); EL komisjoni direktiiv 2003/27/EÜ (ELT L 90, 08.04.2003, lk 41–44).

[RTL 2004, 140, 2145- jõust.07.11.2004]

Minister Meelis ATONEN

Kantsler Marika PRISKE

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 1

KONTROLLIMISELE KUULUVATE SÕIDUKITE GRUPID

Grupp 1. Mootorsõidukid sõitjate veoks, milles on üle üheksa istekoha (sh juhi koht) – (M₂ ja M₃ kategooria).
Grupp hõlmab katrolle

Grupp 2. Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass on üle 3500 kg – (N₂ ja N₃ kategooria)

Grupp 3. Haagised täismassiga üle 3500 kg – (O₃ ja O₄ kategooria)

Grupp 4. Taksod

Grupp 5. Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass ei ületa 3500 kg (N₁ kategooria)

Grupp 6. Mootorsõidukid sõitjate veoks, milles ei ole üle üheksa istekoha (sh juhi koht) – (M₁ kategooria)

Grupp 7. Mootorrattad – (L₃, L₄, L₅ ja L₇ kategooria)

Grupp 8. Haagised täismassiga mitte üle 3500 kg (O₁ ja O₂ kategooria)

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 2

NÕUDED ÜLEVAATUSPUNKTILE

1. Ülevaatuspunktis peavad olema vähemalt järgmised ruumid: ülevaatus ruum, kliendiruum koos ülevaatus tulemuste vormistamise kohaga, riietusruum ja pesuruum töötajatele ning WC.
2. Ülevaatus ruum peab olema läbisõidetav ja selle mõõdud peavad olema vähemalt järgmised:
 - 2.1. pikkus:
 - 2.1.1. M₁, M₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseadest), N₁, O₁, O₂ ja L kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 14 m;
 - 2.1.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 22,0 m;
 - 2.2. ukseavade laius – 3,0 m;
 - 2.3. ukseavade kõrgus:
 - 2.3.1. M₁, M₂ (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseadest), N₁, O₁, O₂ ja L kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 2,5 m;
 - 2.3.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 4,2 m.
3. Ülevaatus ruumis peab olema tähistatud ala sõiduki ülevaatusle esitanud isikutele, et võimaldada neil ohutult jälgida ülevaatus teostamist. Ülevaatuspunkti ruumide määrduvad pinnad (põrand, vaatluskanal jm) peavad olema kaetud kergesti puhastatavate materjalidega.
4. Ülevaatuspunkti ruumid peavad vastama «Töötervishoiu jatööohutuse seaduse» (RT I 1999, 60, 616; 2000, 55, 362; 2001, 17, 78; 2002, 47, 297; 63, 387; 2003, 20, 120; 2004, 54, 389) nõuetele ja esmased tulekustutusvahendid siseministri kehtestatud nõuetele.
5. Ülevaatuspunkti territoorium peab võimaldama ülevaatus kõigivajalike kontrolloperatsioonide teostamist. Juurdepääs ülevaatuspunktile peab olema vaba ning ei tohi tekitada takistusi ülevaatusle saabujatele ja seal lahkujatele.
6. Ülevaatuspunktis peavad olema, sõltuvalt ülevaadatavatest sõidukitest, tähistatud parkimisplatsid vähemalt viiele ülevaatusle saabunud sõiduautole ja kolmele veoautole, bussile või autorongile ning kahele ülevaatusle läbinud sõiduautole ja kahele veoautole, bussile või autorongile.
7. Ülevaatuspunkti sisseade peab võimaldama ülevaatusel nõutavate kontrolloperatsioonide teostamist vastavalt ettenähtud tehnoloogiale.
8. Kohustuslikud on järgmised mõõteseadmed ja vahendid:
 - 8.1. vaatluskanal või küllaldase tõstevõimega tõstuk sõidukitele koos tõstukiga sõiduki telje koormusest vabastamiseks;
 - 8.2. lõtkutester (sõiduki ratta/telje raputaja);
 - 8.3. sõiduki rataste pidurdusjõudude kontrollimise rullstendkoos telje kaalu anduritega ning protsessori ja printeriga;
 - 8.4. 4-komponendiline gaasianalüsaator (võimeline mõõtma heitgaasides CH, CO, CO₂ ja O₂ sisaldust), koos protsessori ja printeriga. Mõõtesead ei ole kohustuslik, kui tehno ülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;
 - 8.5. suitsususe mõõtur (kiirguse neeldumise põhimõttel) diiselmootorite heitgaasides suitsususe neeldumisteguri määramiseks koos protsessori ja printeriga. Mõõtesead ei ole kohustuslik, kui tehno ülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;
 - 8.6. seade esilaternate reguleerituse ja valgustugevuse kontrollimiseks;
 - 8.7. [kehtetu]
 - 8.8. valguse neeldumise mõõdik (mõõtepiirkond 100–50%);

- 8.9. müramõõdik (mõõtepiirkond 40–120 dB).Mõõteseade ei ole kohustuslik, kui ülevaatus teostatakse ainult elektri jõulliikuvatele sõidukitele;
- 8.10. rismus koos indikaatorkellaga;
- 8.11. [kehtetu]
- 8.12. [kehtetu]
- 8.13. manomeeter;
- 8.14. mõõdulint (vähemalt 10 m ja 20 m, sõltuvalt kontrollitavate sõidukitegrupist);
- 8.15. mõõtjoonlaud (metallist);
- 8.16. nihik;
- 8.17. stopper;
- 8.18. vasar (250 g, varre pikkus vähemalt 500 mm);
- 8.19. kang (pikkusega vähemalt 500 mm);
- 8.20. ultraviolettlamp;
- 8.21. kandelamp;
- 8.22. luup (suurendus 2–5×);
- 8.23. personaalarvuti, mida on võimalik kasutada ARK arvutiprogrammidega;
- 8.24. meger, kui ülevaatus teostatakse elektri jõul liikuvatele sõidukitele.
9. Ülevaatajate tööriietel peab olema ülevaatus teostava firmanimi või logo.

[RTL 2005, 30, 418- jõust.18.03.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 3

NÕUDED ÜLEVAATAJALE

1. Ülevaataja peab omama kõrg-, keskeri- või kutsekeskharidustauto või auto ja traktori erialal, v.a trolli ülevaataja, kes peab omamatehnikaalast kõrg- või keskeriharidust.
2. Ülevaataja peab olema töötanud auto või auto ja traktorierialal vähemalt kolm aastat.
3. Ülevaataja peab olema läbinud ARK poolt korraldatud ettevalmistuskursuse ja sooritanud vastavad eksamid.
4. Ülevaataja peab oskama kasutada kõiki määruse lisas 2 toodud seadmeid ja vahendeid sõiduki tehno seisundi kontrollimiseks ja sooritama ARK poolt määratud praktika ülevaatuspunktis, mille järel ARK väljastab temale ülevaataja tunnistuse ja pitseri.
5. Ülevaatajal peavad olema juhiloa vastavas ülevaatuspunktis ülevaadatavate sõidukite juhtimiseks.
6. Ülevaataja peab osalema ARK poolt korraldatavatel täienduskursustel ja sooritama vastava eksami.
7. Trollide ülevaataja peab omama piisavat elektriohutuse alast ettevalmistust.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 4

ÜLEVAATUSPUNKTI PASSILE KANTAVAD ANDMED

1. Ülevaatuspunkti omaniku (äriühingu), esindaja:

- 1.1. nimi;
- 1.2. aadress;
- 1.3. telefon(-id);
- 1.4. faks;
- 1.5. elektronposti aadress;
- 1.6. ülevaatuspunkti:
 - a) aadress,
 - b) juhataja nimi,
 - c) juhataja telefon.

2. Koostööleping:

- 2.1. number;
- 2.2. sõlmimise kuupäev.

3. Ülevaatajad:

- 3.1. ees- ja perekonnanimi;
- 3.2. tunnistuse number.

4. Ülevaatuspunkti ruumid:

- 4.1. nõutavate ruumide olemasolu;
- 4.2. ülevaatusruumi pikkus;
- 4.3. ülevaatusruumi laius;
- 4.4. uste laius;
- 4.5. uste kõrgus;
- 4.6. kanali pikkus;
- 4.7. kanali laius;
- 4.8. kanali sügavus;
- 4.9. sõiduki tõstuki tüüp;
- 4.10. sõiduki tõstuki tõstevõime;
- 4.11. tähistatud klienditsooni olemasolu.

5. Abiseadmed:

- 5.1. kohtventilatsiooni olemasolu;
- 5.2. üldventilatsiooni olemasolu;
- 5.3. sõiduki telje koormusest vabastamise tõstuki ajamitüüp.

6. Ülevaatuspunkti ümbrus:

- 6.1. kontrollringi olemasolu;
- 6.2. tähistatud parkimiskohtade arv ülevaatusale saabunud sõidukitele;
- 6.3. tähistatud parkimiskohtade arv ülevaatusel läbinud sõidukitele.

7. Kohustuslikud kontroll- ja mõõteriistad:

- 7.1. nimetus;
- 7.2. mark;
- 7.3. mudel;
- 7.4. taatlemise/kalibreerimise kuupäev.

8. Teabetahvlid ja teeviidad:

- 8.1. teabetahvlite informatiivsus;
- 8.2. teeviitade informatiivsus.

9. Kohustuslike informatsiooni- ja normdokumentide ning õigusaktide olemasolu:

- 9.1. Liiklusseadus;
- 9.2. Liikluseeskiri;
- 9.3. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded;
- 9.4. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri;
- 9.5. Eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord;
- 9.6. Mootorsõidukite ja selle haagiste registreerimise eeskiri;
- 9.7. Mootorsõidukite ja nende haagiste registreerimismärkide standard;
- 9.8. Ohtlike veoste autoveo eeskiri;
- 9.9. Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri;
- 9.10. Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja juhtimisõiguse andmise eeskiri;
- 9.11. Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskiri;
- 9.12. Direktiiv 96/96/EÜ ja selle parandusdirektiivid;
- 9.13. ARK teenuste riigilõivud;
- 9.14. ülevaatuspunkti teenuste hinnad;
- 9.15. ülevaatuspunkti lahtioleku ajad.

10. Sõidukite andmeteatmike olemasolu:

- 10.1. sõiduki kasutamise- või remondijuhendi nimetus;
- 10.2. sõiduki kasutamise- või remondijuhendi väljaandmise aasta.

11. Sõidukite kategooriad ja eriliigilised ülevaatused:
 11.1. sõidukite kategooriate loetelu, millele ülevaatuspunktis tehakse ülevaatus;
 11.2. lubatavate eriliigiliste ülevaatusete loetelu.

12. Passi koostaja(-te) märkused ja ettepanekud lepingute sõlmimisevõi pikendamise kohta.

13. Passi koostanud isik(-ud):
 13.1. ametikoht;
 13.2. ees- ja perekonnanimi;
 13.3. allkiri (allkirjad);
 13.4. kuupäev.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
 2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
 haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
 lisa 5

KOHUSTUSLIKULE KONTROLLIMISELE KUULUVATETÄIENDAVATE OSADE, SEADMETE, SÕLMEDE JA VARUSTUSE LOETELU

Kontrollimise käigus saadud tulemused peavad olema, niipalju kui ilma sõiduki osi demonteerimata on visuaalsel vaatlusel või mõõtmisega võimalik kontrollida, vastavuses sõidukile ja selle varustusele kehtestatud nõuetega.

Sõidukid grupist 1	Sõidukid gruppidest 4, 5 ja 6
1. Väljapääsud	1. Esmaabivahendid
2. Küttesüsteem	2. Tõkiskingad
3. Ventilatsioonisüsteem	3. Tulekustuti
4. Istmete paigaldus ja kinnitus	4. Kasutamistõkis
5. Sisevalgustus	

Sõidukid grupist 7
1. PIDURISÜSTEEM
1.1. Mehhaaniline seisund
1.1.1. Jalapiduri pedaali ja käsipiduri hoova šarniirid
1.1.2. Piduripedaali seisund, -pedaali ja -hoova vabakäik
1.1.3. Piduri peasilinder
1.1.4. Jäigad piduritorud (ainult vedelikajami korral)
1.1.5. Elastsed pidurivoolikud
1.1.6. Piduri hõõrdkatted
1.1.7. Piduritrumlid, pidurikettad
1.1.8. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
1.1.9. Piduri töösilindrid (ainult vedelikajami korral)
1.1.10. Automaatne kulumise kompensaator (kui on ette nähtud)
1.2. Sõidupidur
1.2.1. Toimimine
1.3. Seisupidur
1.3.1. Toimimine
1.4. Mitteblokeeruvad pidurid –ABS (kui on paigaldatud)
2. ROOLISEADE
2.1. Mehhaaniline seisund ja juhtraua mõõtmised
2.2. Rooli vabakäik (käändmikjuhtimisel)
2.3. Roolisüsteemi kinnitused (lõtk roolikannu laagrites)
3. NÄHTAVUS
3.1. Vaateväli
3.2. Tuuleklaasi või gondli seisund

3.3. Tahavaatepeeglid
3.4. Klaasipuhasti (kinnisel kabiinil)
4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISÜSTEEM
4.1. Kaug- ja lähituled
4.1.1. Seisund ja toimimine
4.1.2. Reguleeritus
4.1.3. Lülitid
4.2. Valgustusseadmete seisund, toimimine, värvus ja optiline tõhusus
4.2.1. Tagumine ääretuli
4.2.2. Pidurituli (-tuled)
4.2.3. Suunatud
4.2.5. Udu tuled
4.2.6. Numbrituli
4.2.7. Tagumine helkur
4.2.8. Märkutuled
5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS
5.1. Teljed
5.2. Veljed ja rehvid
5.3. Vedrustus
6. RAAM VÕI ŠASSII
6.1. Raami kinnitused
6.2. Üldine seisund (sh tugihark ja/või külghark)
6.3. Heitgaasitorustik ja summuti
6.4. Kütusepaak ja torustik (voolikud)
6.5. Haakeseadme ohutus (kui see on paigaldatud), külghaagise ühendused
7. MUU VARUSTUS
7.1. Juhistme paigaldus, sõitja jalatoed ja käepidemed
7.2. Aku paigaldus
7.3. Helisignaal
8. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
8.1. Registreerimismärk
8.2. Tehasetähis/VIN-kood

Sõidukid grupist 8
1. PIDURISÜSTEEM (ainult O ₂ -kategooriahaagisel)
1.1. Mehhaaniline seisund
1.1.1. Piduri peasilinder
1.1.2. Jäigad piduritorud
1.1.3. Elastsed pidurivoolikud
1.1.4. Piduri hõõrdkatted
1.1.5. Piduritrumlid, pidurikettad
1.1.6. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
1.1.7. Piduri tööseadmed, töösilindrid
1.2. Inertspidur
1.2.1. Toimimine
1.3. Seisupidur
1.3.1. Toimimine
2. TULED, HELKURID JA ELEKTRIJUHTMESTIK
2.2. Valgustusseadmete seisund ja toimimine, värvus ja optiline tõhusus
2.2.1. Tagumised ja külgmised ääretuled
2.2.2. Pidurituled
2.2.3. Suunatud
2.2.4. Tagurdustuled
2.2.5. Udu tuled

2.2.6. Numbrituli
2.2.7. Eesmised, külgmised ja tagumised helkurid
3. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS
3.1. Teljed
3.2. Veljed ja rehvid
3.3. Vedrustus
4. ŠASSII JA KERE
4.1. Šassii või raam ja selle kinnitused
4.1.1. Üldine seisund
4.1.2. Varuratta kandur
4.1.3. Haakeseadme ohutus (sh kaitsetrossid, -ketid)
4.2. Kere või veokast
4.2.1. Kere või veokasti seisund
4.2.2. Uksed ja lukud, veokasti luukide sulgurid
5. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
5.1. Registreerimismärk
5.2. Tehasetähis/VIN-kood

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 6

**REGISTREERIMISEELSELE ÜLEVAATUSELKOHUSTUSLIKULT
KONTROLLITAVAD DOKUMENDID JA TEOSTATAVAD TÖÖD**

1. Registreerimistunnistus (kasutatud sõidukil)
2. Identifitseerimine (VIN-kood, andmesilt jätüübikinnituse number)
3. Rehvid
4. Klaasid
5. Valgustusseadmed
6. Paigaldatud lisaseadmed
7. Katsesõit kontrollringil (vajadusel)
8. Helisignaali ja vilkurid (alarmsõidukil)
9. Sõiduki kompleksus
10. Deformatsioonide olemasolu

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 7

KONTROLLKAARDILE KANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus
2. Dokumendi number
3. Mark, kaubanduslik nimi
4. VIN-kood (tehasetähis)

5. Esmase registreerimise aeg
6. Registreerimismärk
7. Registreerimistunnistuse number
8. Mootori tüüp (vajadusel)
9. Läbisõit (km)
10. Kategooria
11. Ülevaatuse aeg
12. Ülevaatuspunkti nimi
13. Seadmetega kontrollitud mõõtmistulemused:
 - 13.1. Heitmed
 - 13.2. Pidurid
14. Rikete arv (VO, OV, EOY)
15. Riketest tulenevad piirangud
16. Rikete kirjeldus
17. Ülevaatuse liik
18. Otsus (Tehniliselt korras, esitada korduvülevaatausele, omaljäul sõitmiseks kõlbmatu, ülevaatus katkestatud)
19. Kehtivuse tähtaeg
20. Tehnoülevaatus tulemuse otsustaja
21. Tunnistuse number
22. Pitsar
23. Allkiri
24. Kuupäev
25. Kellaeg

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170«Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 8

REGISTREERIMISEELSE ÜLEVAATUSE AKTILEKANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus
2. Dokumendi number
3. VIN-kood
4. Kategooria
5. Mark
6. Tüüp
7. Kaubanduslik nimi
8. Esmase registreerimine
9. Kere tüüp
10. Uste arv
11. Värvus

12. Mootori tüüp
13. Töömaht cm³
14. Võimsus kW
15. Pikkus mm
16. Laius mm
17. Kõrgus mm
18. Istekohtade arv koos juhiga
19. Seisukohti
20. Telgi kokku
21. Veotelgi
22. Telgede vahe mm
23. Tühimass
24. Täismass
25. Registrimass
26. Lubatud teljekoormus 1. teljel
27. Lubatud teljekoormus 2. teljel
28. Lubatud teljekoormus 3. teljel
29. Lubatud teljekoormus 4. teljel
30. Registri teljekoormus 1. teljel
31. Registri teljekoormus 2. teljel
32. Registri teljekoormus 3. teljel
33. Registri teljekoormus 4. teljel
34. Kandevoime
35. Koormus haakeseadmele
36. Piduriteta haagise suurim mass
37. Piduritega haagise suurim mass
38. Kiiruse piirang
39. Rehvid 1. teljel
40. Rehvid 2. teljel
41. Rehvid 3. teljel
42. Rehvid 4. teljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikood
45. Mudelikood

46. Alusdokumendid
47. Tüübivastavuse tunnistus
48. Päritoluriik
49. Märkused
50. Kuupäev
51. Büroo
52. Otsus
53. Allkiri
54. Pitser

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 9

**TEHNOÜLEVAATUSE RAHVUSVAHELINE
TUNNISTUS**

1. Registreerimismärk:
2. Sõiduki VIN-kood
(tehasetähis):
3. Valmistamisjärgne esimene
registreerimine (riik, ametiasutus):
4. Valmistamisjärgse esimese
registreerimise kuupäev:
5. Tehnoülevaatusse kuupäev:

NORMIDELE VASTAVUSE TUNNISTUS

6. Käesolev tunnistus on välja antud sõiduki kohta, mille andmed on esitatud punktides 1 ja 2 ning mis vastab punktis 5 nimetatud kuupäeval 1997. a ratassõidukite korrallistele tehnoulevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppele lisatud normi(de)le.
7. Sõiduk peab läbima järgmise tehnoulevaatusete vastavalt punktis 6 nimetatud normi(de)le hiljemalt:
Kuupäev: (kuu/aasta)
8. Väljaandja:
9. Koht:
10. Kuupäev:
11. Allkiri: (pitsat)

TECHNIQUE
CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROL

TUNNISTUS
TEHNOÜLEVAATUSE RAHVUSVAHELINE

AUTOREGISTRIKESKUS
EESTI RIIKLIK



RV.....

12. Järgnev(ad) korralline/korrallised tehnoulevaatus(ed)

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12. Järgnev(ad) korralline/korrallised tehnoulevaatus(ed)

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 10

Tehnoseisundi vastavuse tunnistus: EST

Tunnistus sõiduki tehnoseisundi vastavuse kohta direktiivi 96/96/EÜ (viimati muudetud direktiiviga 1999/52/EÜ) sätetele otsuse CEMT/CM(2001)9/FINAL rakendamiseks

Registreerimisnumber:
Vastavustunnistuse number:
Sõiduki mark ja mudel ¹ :
VIN-kood:
Mootori tüüp / number ² :

3

Pädeva asutuse järelevalve all direktiivi 96/96/EÜ kohast sõiduki ülevaastust teostav asutus kinnitab käesolevaga, et sõiduk vastab direktiivi 96/96/EÜ (viimati muudetud direktiiviga 1999/52/EÜ) sätetele, sealhulgas vastavalt lisale II kohustuslikus korras kontrollitud järgmised seadmed:

- Pidurisüsteem (k.a ABS pidurid, auto pidurite kokkusobivus haagise piduritega ja vastupidi);
- Rooliratas² ja juhtimisseadmed;
- Vaateväli;
- Laternad, helkurid ja elektriseadmed;
- Teljed, rattad, rehvid ja vedrustus (sealhulgas rehvi mustri sügavus);
- Rung ja runga tarindid (sealhulgas tagumine ja külgmised allasõidutõkked);
- Muu varustus, sealhulgas:
 - Ohukolmnurk²;
 - Sõidumeerik (olemasolu ja plommide korrasolek)²;
 - Kiiruspiirik²;
- Neeldumisteguri väärtus²: [m⁻¹];

Koht	Kuupäev	Allkiri ja pits
------	---------	-----------------

Märkus: järgmise ülevaastuse aeg: ⁴

¹ Haagise korral tema märk.

² Haagisele ei kehti.

³ [Ettevõtte või ametiasutuse nimetus ja aadress.]

⁴ 12 kuud pärast ülevaastuse läbimist.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 11

N° of the certificate of roadworthiness: EST

Certificate of Roadworthiness Test according to the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, for the purpose of Resolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Registration Number:

Certificate of compliance Number:

Vehicle Type and Make¹:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number²:

The³,

Body of Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of Directive 96/96/EC, hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, including at least the following items to be compulsory checked, according to its Annex II:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel² and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including tyre tread depth)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle²
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)²
 - Speed limitation device²
- Nuisances² – value of the absorption coefficient: [m⁻¹]

Place

Date

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required before: ⁴

¹ Trailer type, if trailer.

² Not applicable to trailer.

³ [Name and address of the Company or Authority.]

⁴ 12 months after the date of the test.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 12

N° de l'attestation de contrôle technique: EST

Attestation de contrôle technique annuel selon la Directive 96/96/CE, amendée par la Directive 1999/52/CE, pour l'application de la Résolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Numéro d'immatriculation:

Numéro de l'attestation de conformité:

Marque et type du véhicule¹:

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

Code et numéro de série du moteur²:

La³

En qualité d'organisme ou établissement désigné et directement supervisé par l'Etat d'immatriculation aux fins de la directive 96/96/CE,

Atteste, par la présente, qu'à la date indiquée plus bas, le véhicule désigné ci-dessus remplit les conditions relatives au contrôle technique des véhicules et de leurs remorques, conformément aux spécifications énoncées dans la Directive 96/96/CE, telle que modifiée par la Directive 1999/52/CE, et portant au moins sur les points de contrôle obligatoires suivants, conformément à son annexe II:

- Dispositifs de freinage (y compris les systèmes anti-blocage, compatibles avec la remorque et vice versa)
- Volant² et direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspensions (y compris la profondeur de sculpture des pneumatiques)
 - Châssis et accessoires du châssis (y compris les dispositifs anti-encastrement à l'arrière et sur les côtés)
- Equipements divers, parmi lesquels:
 - Triangle de présignalisation²
 - Tachygraphe (présence et intégrité des sceaux)²
 - Limiteur de vitesse²
- Nuisances² – valeur du coefficient d'absorption: [m⁻¹]

Lieu

Date

Signature et cachet

Note: Prochaine attestation de contrôle requise avant le: ⁴

¹ Type de remorque s'il s'agit d'une remorque.

² Ne pas remplir s'il s'agit d'une remorque.

³ [Raison sociale et adresse de la Société ou de l'Administration.]

⁴ 12 mois après la date du test.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 13

Nr. des Nachweises der technischen Überwachung: EST

Nachweis der technischen Überwachung gemäß den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG, im Sinne der CEMT-Resolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke ¹ :
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):
Motortyp / Nummer ² :

Die³

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der Richtlinie 96/96/EG namhaft gemacht und direkt überwacht wird,

bestätigt damit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG entspricht, einschließlich zumindest der folgenden Punkte, die gemäß Anhang II verpflichtend zu prüfen sind:

Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)

Lenkrad² und Lenkanlage

Sichtverhältnisse

Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen

Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich Reifenprofiltiefe)

Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)

Sonstige Ausstattung einschließlich:

Warndreieck²

Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)²

Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung²

Umweltbelastungen² – Wert des Absorptionskoeffizienten: [m⁻¹]

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor: ⁴

¹ Anhängertyp, wenn Anhänger.

² Für Anhänger nicht anwendbar.

³ [Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behörde].

⁴ 12 Monate nach dem Tag der Prüfung.

Õiend

Lisatud §6 lõikest 2 puuduolev sõnastus.