

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Avaldamismärge:

Teede- ja Sideminister  
määrus  
algtekst  
RTL 1999, 86, 1078

## Sõiduki tehnõlevaatuse eeskirja kehtestamine

Vastu võetud 30.04.1999 nr 26

Vastavalt liiklusseaduse (RT 1992, 12, 193; RT I 1995, 2/3, 3; 1996, 16, 268; 1997, 86, 1459; 1999, 16, 272) paragrahvi 11 lõikele 3 ja Vabariigi Valitsuse 4. aprilli 1996. a määruse nr 99 «Volituste andmineliiklusseadusest tulenevate õigusaktide kehtestamiseks» (RT I 1996, 26, 531) punkti 3 alapunktile 4 jävõttes arvesse Vabariigi Valitsuse 26. oktoobri 1994. a määrusega nr 394 kinnitatud «Liikluseeskirja» (RT I 1994, 76--78, 1327; 1995, 52, 842; 53, 853; 1996, 79, 1405; 1997, 51, 828; 1998, 100, 1623), EuroopaÜhenduste Nõukogu 18. juuni 1992. a direktiivi nr 92/53/EMÜ ja 30. juuni 1992. a direktiivi nr 92/61/EMÜ ning Euroopa Liidu Nõukogu 20. detsembri 1996. a direktiivi nr 96/96/EÜ määrán:

1. Kinnitada «Sõiduki tehnõlevaatuse eeskiri» ja kehtestada see alates 1. jaanuarist 2000. a.
2. Tunnistada alates 1. jaanuarist 2000. a kehtetuks teede- ja sideministri 27. mai 1996. a määruse nr 26 (RTL 1996, 84, 485) punkt 2.

**Minister Toivo JÜRGENSON**  
**Kantsler Ruth MARTIN**

Kinnitatud  
teede- ja sideministri 30. aprilli 1999. a määrusega nr 26

### Sõiduki tehnõlevaatuse eeskiri

#### I. ÜLDNÕUDED

1. Sõiduki tehnõlevaatuse (edaspidi ülevaatus) eesmärgiks on liiklusele ohutu ja loodushoidliku sõidukitehnõseisundi tagamine, sõiduki riikliku registreerimistunnistuse andmete kontrollimine ning riikliku autoregistriandmete täpsustamine.
2. Käesolev eeskiri on kohustuslik kõigile füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kelle sõidukid kuuluvad registreerimisele Eesti Riiklikus Autoregistrikeskuses (edaspidi ARK).
3. Sõidukite ülevaatus korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib ARK.
4. Mõisteid tuleb käesolevas eeskirjas mõista nii, nagu alljärgnevalt seletatud:
  - *ADR*-- «Ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe»;
  - *ARK büroo*-- ARK allüksus maakonnas/linnas;
  - *bussi «Tempo 100» ülevaatus*-- bussi, mille lubatud kiiruseks on 100 km/h, ehituse ja varustuseerinõuetele vastavuse kontrollimine;
  - *erakorraline ülevaatus*-- kohustuslik ülevaatus sõidukile, mille määrab liiklusjärelevalve korragamääratud liiklusjärelevalvet teostav ametnik pärast liiklust ohustavate rikete avastamist;
  - *kontrollkaart*-- sõidukiülevaatusel koostatav dokument, millele märgitakse avastatud vead ja otsussõiduki tehnõseisundi kohta;
  - *korduvülevaatus*-- tehnõlevaatuspunkti poolt määratud ülevaatus sõidukile, mille ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;
  - *korraline ülevaatus*-- perioodiline sõiduki ülevaatus käesolevas eeskirjas määratud mahus jasagedusega;
  - *«ohutu veoauto»*(edaspidi



-auto) ja tema haagise ülevaatus -- veoauto heitgaaside ja müratasemeerinormidele ning auto ja haagise kõrgendatud ohutusnõuetele vastavuse kontrollimine;

-- ohtliku veose veo sõiduki (edaspidi ADR-sõiduk) ülevaatus -- sõiduki tehnoseisundi vastavusekontrollimine «Ohtlike veoste riigisisese autoveo eeskirja» või ADR nõuetele;

-- rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki ülevaatus (edaspidi rahvusvaheline ülevaatus) -- rahvusvahelises liikluses osaleva M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria bussi, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooria veoauto (kandevõimega üle 3,5 t või täismassiga üle 6,0 t) ja O<sub>2</sub>-, O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria haagise tehnoseisundinõuetele vastavuse kontrollimine;

-- registreerimiseelne ülevaatus -- sõiduki VIN-koodi (tehasetähise), margi ja mudeli dokumentidelening nõuetele vastavuse kontrollimine enne tollivormistust ja registreerimist;

-- riiklikautoregister -- mootorsõidukite, nende haagiste ja juhilubade andmepank;

-- sõiduk -- vähemalt 2-rattaline teel liiklemiseks ettenähtud valmistajakiirusega üle 25 km/h liikuv mootorsõiduk või selle haagis, v.a rööbastel liikuvad sõidukid, traktorid ning liikurmasinad.

Sõidukite jaotus kategooriatesse on toodud lisa 1.

Sõidukite jaotus ülevaatusgruppidesse on toodud lisa 2.

Sealhulgas:

-- uus sõiduk -- sõiduk, mis pärast valmistamist ei ole olnud kasutuses ega kantud Eesti võimõne teise riigi registrisse ja mille valmistamisest on möödunud vähem kui kolm aastat;

-- kasutatud sõiduk -- sõiduk, mis on olnud Eesti või mõne teise riigi registris või mis ei olevarem registreeritud, kuid mille valmistamisest on möödunud kolm või rohkem aastat;

-- tehnoülevaatuspunkt (edaspidi ülevaatuspunkt) -- juriidilisele isikule kuuluvad nõuetekohasevarustusega ruumid sõidukite ülevaatusete tegemiseks;

-- tehnonõuded -- sõiduki tehnojärelevalve eeskirjaga kehtestatud nõuded sõidukile, sõiduki osadele ja varustusele;

-- ülevaataja -- nõuetekohase haridusega ja eriväljaõppega töötaja, kes on volitatud kontrollimasõidukite tehnoseisundit;

-- üksikkorras valmistatud sõiduk -- üksikkorras oma tarbeks valmistatud sõiduk.

5. Kõik ARK poolt registreeritud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusetele.

6. Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusetelemis tahes ülevaatuspunkti. Korduvaks ülevaatuseteks peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus määratikorduv ülevaatus.

ADR-sõiduki ülevaatusete, rahvusvahelist ülevaatusete,



-auto ja selle haagise ülevaatusete, bussi «Tempo100» ülevaatusete ning autorongi pidurisüsteemi ülevaatusete teostatakse ARK poolt selleks määratud ülevaatuspunktides.

Registreerimiseelseteks ülevaatuseteks peab sõiduki esitama ARK büroole või ARK büroo poolt määratud ülevaatuspunktile.

7. Ülevaatusete tulemusena tuvastatakse sõiduki vastavus või mittevastavus tehnonõuetele ja määratakse, sõltuvalt sõiduki grupist, sõiduki järgmise ülevaatusete kuu ja aasta, mille möödumisel ei loeta sõidukit vastavaks kehtivatele tehnonõuetele.

Kui ilma kehtiva ülevaatusete sõiduki kasutamine liikluses ei ole sõiduki tehnonõuetele mittevastavusetõttu keelatud, loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks, sõiduks ainult möödälühimat teed lähimasse remondikohta, ülevaatuspunkti, ARK büroosse ja tagasi garaapeerimiskohta.

8. Käesoleva eeskirja nõuete eirajad võetakse vastutusele õigusaktidega määratud korras.

## II. ÜLEVAATUSETE KORRALDAMINE

9. Ülevaatuspunktide arvu ja asukoha valikul peab ARK arvestama maakonnas või linnas olevates sõidukite arvu ning paiknemisega.

10. Ülevaatus korraldamiseks peab ARK valima käesoleva eeskirja nõuetele vastavate juriidiliste isikutehulgast kõige kõrgemat töö ja teeninduse kvaliteeti tagavad usaldusväärsed juriidilised isikud ning sõlmimianendega lepingud ülevaatus teostamise kohta, määrates kindlaks vastastikused kohustused, ülevaatus kvaliteedikontrollimise viisid ja vastutuse.

Nõuded ülevaatuspunktile on toodud käesoleva eeskirja lisas 3 ja nõuded ülevaatajale lisas 4.

Lepingu sõlminud juriidilisele isikule peab ARK väljastama ülevaatuspunkti passi (lisa 5).

### III. ÜLEVAATUSELE ESITAMISE TÄHTAJAD

11. Registreerimisele ülevaatusle peab sõiduki esitama enne selle tollivormistust.

12. Korralisele ülevaatusle, rahvusvahelisele ülevaatusle, ADR-sõiduki ülevaatusle,



-auto ja temahaagise ülevaatusle peab sõiduki esitama:

12.1. Uued sõidukid:

-- M <sub>1</sub> -kategooria sõidukid (edaspidi sõiduautod), v.a sõidutaksod, alarmsõidukid ja õppesõidukid;	Järgmisel aastal, kui esmaregistreerimisest on möödunud 24 kuud.
-- mootorrattad ja motorollerid;	
-- O <sub>1</sub> -kategooria haagised (edaspidi kerghaagised).	

12.2. Kasutatud sõidukid vanusega alla 10 aasta:

-- sõiduautod, v.a sõidutaksod, alarmsõidukid ja õppesõidukid;	Üks kord 24-kuulise perioodi jooksul.
-- mootorrattad ja motorollerid;	
-- kerghaagised.	

12.3. Ülejäänud sõidukid:

-- bussid vanusega mitte üle 10 aasta;	Üks kord 12-kuulise perioodi jooksul.
-- sõiduautod vanusega üle 10 aasta;	
-- veoautod;	
-- sõidutaksod;	
-- alarmsõidukid;	
-- õppesõidukid;	
-- üksikkorras valmistatud sõidukid;	
-- haagised, v.a kerghaagised.	

12.4. Bussid vanusega üle 10 aasta:

-- hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatuslest.

12.5. Rahvusvahelises liikluses osalev sõiduk, ADR-sõiduk ning



auto ja tema haagis:

-- hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatuslest.

Punktides 12.1, 12.2 ja 12.3 toodud sõidukite järgmise ülevaatusle kuu määratakse sõiduki riiklikuregistreerimismärgi viimase numbriga järgi järgnevalt:

**Riikliku registreerimismärgiviimane number**

**Ülevaatusle kuu**

1  
2  
3  
4  
5

märts  
aprill  
mai  
juuni  
juuli

6	august
7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

Kui sõiduk (v.a haagis) esitatakse korralisele ülevaatusel kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusaega (vt alltoodud tabel), loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusaeg määratakse sellest arvates:

		Ülevaatuskuud												
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Registreerimisjärgi viimane number	1				X									
	2					X								
	3						X							
	4							X						
	5								X					
	6									X				
	7										X			
	8											X		
	9												X	
	0													X

X	ülevaatusel määratud kuu
	varem esitamine

Kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusaega, siis ülevaatusaega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korralise ülevaatusaeg.

Kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel pärast määratud ülevaatusaega, määratakse järgmise korralise ülevaatusaeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusaegast.

**13.** Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab kehtetuks sõidukile määratud korralise ülevaatuskehtivusaaja. Pärast erakorralise ülevaatusel läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatusaeg.

**14.** Vastavatele erivedudele suunamisel esitatakse sõiduk eelnevalt rahvusvahelisele ülevaatusel või ADR-sõiduki ülevaatusel.

#### IV. ÜLEVAATUSEL NÕUTAVAD DOKUMENDID

**15.** Sõiduki ülevaatusel peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

15.1. Registreerimiseelset ülevaatusel:

- sõiduki soetamise seaduslikkust tõendavad dokumendid vastavalt «Mootorsõidukite ja haagiste riiklikuregistreerimise eeskirjale»;
- kehtiva liikluskindlustuse poliisi (kui sõiduk toodi ülevaatusel omal käigul);
- volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole selle omanik;
- valmistajatehase või selle volitatud esindaja sertifikaadi või nende poolt väljastatud kirjaliku tõendiselle kohta, et buss (v.a liigendbuss), mille pikkus on üle 12 m, täidab sõiduki tehnoloogilise eeskirjalisa 1 grupis 12 koodis 1205 toodud nõudeid pöörderaadiuse kohta.

15.2. Korralisel, korduval, erakorralisel ja rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki ülevaatusel:

- sõiduki registreerimistunnistuse;
- kehtiva liikluskindlustuse poliisi;
- juhitunnistuse;
- volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole omanik või registreerimistunnistusele märgitud kasutaja;
- eelmise ülevaatus kontrollkaardi (ainult korduval ülevaatusel);
- Tehnilise Järelevalve Inspektsiooni või selle volitatud esindaja õiendi (ainult autokraana puhul);
- erakorralisele ülevaatusel suunamise dokumendi (ainult erakorralisel ülevaatusel).

15.3. Lisaks käesoleva eeskirja punktis 15.2 loetletud dokumentidele peab esitama:

- esmakordselt rahvusvahelises liikluses kasutusele võetaval enne 1991. a valmistatud bussi ülevaatusel valmistajatehase või selle volitatud esindaja sertifikaadi või nende poolt väljastatud kirjaliku tõendi selle kohta, et mootori heitgaaside kahjulike ainete sisaldus ja bussi müratase vastab sõiduki tehnajärelevalveeskirja lisade 1 ja 2 grupis 15 koodis 1501 toodud erinõuetele;
- ADR-sõiduki ülevaatusel Tehnilise Järelevalve Inspektsiooni või selle volitatud esindaja kasutusloa (ainult ohtlike veoste paak- ja paakkonteinerveokite puhul);
- bussi «Tempo 100» ülevaatusel valmistaja tõendi selle kohta, et buss säilitab juhitavuse kiirusel 100 km/h esiratta rehvi lõhkemisel;
- 



-auto ülevaatusel valmistaja poolt väljastatud vormikohase tõendi selle kohta, et veoauto ehitusvastab müra ja heitgaaside osas erinõuetele.

## V. ÜLEVAATUSE TÖÖMAHT

**16.** Registreerimiseelset ülevaatusel peab kontrollima sõiduki VIN-koodi (tehasetähise) vastavust käesoleva eeskirja punktis 15.1 toodud dokumentidele, kinnitatud tüübile ja kehtivatele nõuetele, ning sõidukikomplektsust ja varustuse olemasolu.

Kasutatud sõiduk tuleb pärast selle esmregistreerimist esitada korralisele ülevaatusel.

**17.** Korralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnoseisundit käesoleva eeskirja lisa 6 toodud mahus.

Sõiduki tehnoseisund ja selle kontrollimise meetodika peavad vastama kehtivatele nõuetele.

**18.** Kui sõiduk esitatakse korduvale ülevaatusel ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatusel määramist, on lubatud piirduda lisa 7 toodud sõiduki tehnoulevaatus kontrollkaardil (edaspidi kontrollkaart) toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.

**19.** Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnoseisundit korralise ülevaatusel täies mahus, vastavalt käesoleva eeskirja punktile 17.

**20.** Rahvusvahelisel ülevaatusel peab kontrollima, lisaks käesoleva eeskirja punktis 17 toodule, sõidukitehnoseisundi ja varustuse vastavust rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki kohta kehtivatele erinõuetele.

**21.** ADR-sõiduki ülevaatusel peab kontrollima, lisaks käesoleva eeskirja punktis 17 toodule, veoühiku (veoauto ja haagis, šadulveduk ja poolhaagis) tehnoseisundi, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ning vastavust «Ohtlike veoste riigisisese autoveo eeskirjas» või ADR-is toodud erinõuetele.

**22.**



-auto ja tema haagise ülevaatusel peab korralise ülevaatusel läbinud sõidukil kontrollima ehituseja tehnoseisundi vastavust «Sõiduki tehnajärelevalve eeskirja» lisa 1 grupis 15 koodis 1508 või lisa 2 grupis 15 koodis 1510 toodud erinõuetele.

**23.**Bussi «Tempo 100» ülevaatusel peab korralise ülevaatusel läbinud bussil kontrollima valmistaja tõendiomasolu juhitavuse kohta ning bussi ehituse ja tehno seisundi vastavust «Sõiduki tehnoloogiale» eeskirja» lisades 1 ja 2 grupis 10 koodides 1001--1009 toodud erinõuetele.

## VI. ÜLEVAATUSE TULEMUSTE HINDAMINE, OTSUSED JA NENDEST TULENEVAD PIIRANGUD

**24.**Sõiduki ülevaatusel tulemused peab ülevaatuspunkt kandma kontrollkaardile. Vead tuleb kontrollkaardile märkida alljärgnevalt:

24.1. veerg 1 -- *väheohtlikud (VO)*: tehniliselt lihtsamad vead, mis ei ohusta liiklust veakõrvaldamiseks vajaliku aja jooksul. Vead on lihtsalt kõrvaldatavad ühe osa või sõlme vahetamise, kinnitamise või lihtsa reguleerimise teel;

24.2. veerg 2 -- *ohtlikud vead (OV)*: tehniliselt keerulised vead, mille kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed ja eriettevalmistusega töötajad, ning liiklus- ja keskkonno ohtlikud vead. Remondikvaliteedi kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus;

24.3. veerg 3 -- *eriti ohtlikud vead (EOV)*: vead, mille esinemisel ei ole võimalik ohutult remondikohta sõita ka siis, kui ollakse teadlik vea olemasolust.

**25.**Vastavalt ülevaatusel avastatud vigade iseloomule, ohtlikkusele ja arvule, peab ülevaataja ülevaatuskontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

25.1. «*Tehniliselt korras*» -- sõiduki tegelikud andmed vastavad registreerimistunnistusele ja sõidukil ei esine rohkem kui neli väheohtlikku viga (VO). Sõiduki omanik (kasutaja) peab kõrvaldamiskontrollkaardile kantud vead esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea korduvale ülevaatusel esitama.

25.2. «*Ülevaatus katkestatud*» -- sõiduki tegelikud andmed ei vasta registreerimistunnistusele; sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmeid. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud vead ja puudused.

Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaatuspunkt sellest koheteatama politseiprefektuurile ja ARK-le.

Sõiduki omanik (kasutaja) peab pärast ülevaatusel katkestamist esitama sõiduki koos kontrollkaardiga andmete kontrollimiseks ARK büroole. Pärast puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada ülevaatusel katkestuse määratud ülevaatuspunktile ülevaatusel vormistamiseks.

25.3. «*Esitada korduvale ülevaatusel*» -- sõidukil on viis või enam väheohtlikku viga (VO) ehk kasvõi üks ohtlik viga (OV). Kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mitte vastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehno seisundis sõidukiga sõita vigade kõrvaldamiseks möödaluhiimat teed garaažeerimis- ja remondikohani ning pärast vigade kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

25.4. «*Omalt jõul sõitmiseks kõlbmatu*» -- sõidukil esineb kasvõi üks eriti ohtlik viga (EOV). Pärast vigade kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita möödaluhiimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

## VII. ÜLEVAATUSE VORMISTAMINE JA VÄLJASTATAVAD DOKUMENDID

**26.**Sõiduki registreerimise ülevaatusel kohta peab ARK büroo või ülevaatuspunkt koostama registreerimise ülevaatusel akti (lisa 8) ja väljastama:

26.1. *Nõuetele vastava uue sõiduki kohta* -- registreerimise ülevaatusel akti. Registreerimisel peab ARK büroo tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise korralise ülevaatusel kuu ja aastakohta, mille kinnitab allkirja ja pitsoriga, ning väljastama sõiduki omanikule (kasutajale) ülevaatusel kleebised, 2 tk (haagisele ja mootorrattale -- 1 tk).

26.2. *Nõuetele vastava kasutatud sõiduki kohta* -- registreerimise ülevaatusel akti.

26.3. *Nõuetele mitte vastava sõiduki kohta* -- registreerimise ülevaatusel akti, millele on märgitud põhjused, miks sõiduk ei kuulu registreerimisele.

**27.**Sõiduki korralise ja erakorralise ülevaatusel kohta peab ülevaatuspunkt koostama kontrollkaardi ja väljastama:

27.1. *Tehniliselt korras sõiduki kohta*:

-- kontrollkaardi;

-- ülevaatusel kleebised, 2 (1) tk.

Ülevaatuspunkt peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu jaaasta ning kontrollkaardi numbri kohta, mille kinnitab allkirja ja pitseriga.

27.2. *Tehniliselt mittekorras sõiduki kohta* -- kontrollkaardi, millel on otsus:

27.2.1. «Esitada korduva ülevaatusesele» vastavalt käesoleva eeskirja punktile 25.3.

Ülevaatuspunkt peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Korduv» koos ülevaatuseteostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitseriga.

27.2.2. «Omal jõul sõitmiseks kõlbmatu» vastavalt käesoleva eeskirja punktile 25.4.

Ülevaatuspunkt peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Sõidukõlbmatu» koos ülevaatuseteostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitseriga.

**28.** Sõiduki rahvusvahelise ülevaatusese kohta peab tehnoulevaatuspunkt koostama kontrollkaardi ja väljastama:

28.1. *Tehniliselt korras sõiduki kohta*:

-- kontrollkaardi;

-- rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki tehnoulevaatusese tunnistuse (lisa 9);

-- ülevaatusese kleebised, 2 (1) tk.

28.2. *Tehniliselt mittekorras sõiduki kohta* -- kontrollkaardi koos otsusega «Esitada korduva ülevaatusesele».

**29.** ADR-sõiduki ülevaatusese kohta peab tehnoulevaatuspunkt koostama kontrollkaardi ja väljastama:

29.1. *Tehniliselt korras sõiduki kohta*:

-- kontrollkaardi;

-- sõiduki ohtlike veoste autoveole lubamise tunnistuse vastavalt «Ohtlike veoste riigisisese autoveoeskirja» või ADR nõuetele;

-- ülevaatusese kleebised, 2 (1) tk.

29.2. *Tehniliselt mittekorras sõiduki kohta* -- kontrollkaardi koos otsusega «Esitada korduva ülevaatusesele».

**30.**



-auto ja tema haagise ülevaatusese kohta peab ülevaatuspunkt koostama kontrollkaardid ning märkima nendele sõidukite tehnoseisundi vastavuse erinõuetele. Kontrollkaartide alusel peab ARK väljastama Euroopa Transpordiministrite Konverentsi otsuse vormi kohase sertifikaadi.

**31.** Bussi «Tempo 100» ülevaatusese kohta peab ülevaatuspunkt koostama ja väljastama vormikohasetunnistuse (lisa 10).

**32.** Kontrollkaardi kaotamise korral väljastab dublikaatkaardi ainult see ülevaatuspunkt, kuskontrollkaart oli vormistatud.

**33.** Rikutud ülevaatusese kleebis(t)e asemele peab ülevaatusese teostanud ülevaatuspunkt või ARK büroo väljastama uue(d) ülevaatusese kleebise(d).

**34.** Sõiduki omaniku vahetumisel peab senine omanik andma uuele omanikule üle ka kontrollkaardi, millele ARK büroo peab tegema sellest tulenevad muudatused.

**35.** Sõiduki registreerimistunnistuse vahetumisel peab ARK büroo kandma uue registreerimistunnistuse lahtriisse «Tehnoulevaatused» vanal registreerimistunnistusel oleva viimase kehtiva märkuse sõiduki ülevaatusese kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

Lisa 1

«Sõiduki tehnoulevaatusese eeskirja» juurde

## Sõiduki kategooriad

Sõidukid jaotatakse järgmistesse kategooriatesse:

*M-kategooria* -- vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mida kasutatakse reisijate veoks (sõiduauto jabuss);

*N-kategooria* -- vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mida kasutatakse veoste veoks (veoauto).

M- ja N-kategooria sõidukite üldistav nimetus on auto;

*L-kategooria* -- mootorsõidukid, millel on vähem kui neli ratast (mopeedid ja mootorrattad);

*O-kategooria* -- haagised.

A.M-kategooria sõidukid jaotatakse täismassi ja sõitjate arvu järgi:

*M<sub>1</sub>-kategooria sõiduk (sõiduauto)* -- mootorsõiduk, mida kasutatakse reisijate veoks ja milles ei ole üle 9 istekoha (sh juhi koht), kusjuures selle kere võib olla kinnine, lahtine või kombineeritud (osa kerest on kinnine) ja pagasiruumi mõõtmed on väiksemad kui N<sub>1</sub>-kategooria sõiduki veoseruumi või veokasti vähimad mõõtmed;

*M<sub>2</sub>-kategooria sõiduk (buss)* -- mootorsõiduk, mida kasutatakse reisijate veoks, milles on üle üheksaistekoha (sh juhi koht) ja mille täismass ei ületa 5 t;

*M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk (buss)* -- mootorsõiduk, mida kasutatakse reisijate veoks, milles on üle 9 istekoha (sh juhi koht) ja mille täismass on üle 5 t;

*liigendbuss* -- M<sub>2</sub>- või M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk, mille kaks või enam keret on liigendiga ühendatud, võimaldades sõitjatel takistuseta liikuda ühest kerest teise.

M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria sõidukid jaotatakse kereehituse ja sõitjate arvu järgi järgmistesse klassidesse:

*A klass* -- sõiduk, milles ei ole üle 23 istekoha (sh juhi koht) ja milles on ka seisukohad;

*B klass* -- sõiduk, milles ei ole üle 23 istekoha (sh juhi koht), milles puuduvad seisukohad;

*I klass "linnabuss"* -- sõiduk, milles on üle 23 istekoha (sh juhi koht) ja milles on ka seisukohad;

*II klass "linnadevaheline buss"* -- sõiduk, milles on üle 23 istekoha (sh juhi koht) ja milles on lubatudseista vahekaigus;

*III klass "turismibuss"* -- sõiduk, milles on üle 23 istekoha (sh juhi koht), milles puuduvad seisukohad.

**B.N-kategooria** sõidukid jaotatakse:

*N<sub>1</sub>-kategooria sõiduk* mootorsõiduk, mida kasutatakse veoste veoks ja mille täismass ei ületa 3,5 t (maastikuautod 2,0 t). Sõitjateruumis ei tohi olla üle 2 istmerea ja sõitjateruum peab olema eraldatud veoseruumist vaheseinaga. Kere võib olla kinnine (furgoon), madel või kombineeritud (osa kerest on kinnine) ja peab vastama järgmistele tingimustele:

- 1) kinnise veoseruumi maht on üle 2 m<sup>3</sup> ja selle sisekõrgus on üle 1000 mm;
- 2) kinnise veoseruumi ja veokasti kogupikkus on auto pikiteljel üle 1500 mm;
- 3) veokasti sise pikkus on auto pikiteljel üle 1500 mm;
- 4) esimese ja teise istmerea seljatugede vaheline kaugus peab olema vähemalt 650 mm, kuid mitte üle 850 mm.

**Märkus:** Kinnise kereosa sisekõrgust mõõdetakse 600 mm kaugusel külge seinast ja laiust auto tuuleklaasialaserva kõrgusel.

Veoseruumi maht saadakse eeltoodud mõõtetulemuste: pikkuse, laiuse ja kõrguse korrutisena.

*N<sub>2</sub>-kategooria sõiduk* -- mootorsõiduk, mida kasutatakse veoste veoks ja mille täismass on üle 3,5 t, kuidei ületa 12,0 t;

*N<sub>3</sub>-kategooria sõiduk* -- mootorsõiduk, mida kasutatakse veoste veoks ja mille täismass on üle 12,0 t.

**C.** M- ja N-kategooria sõidukid on maastikuautod, mida tähistatakse G tähe lisamisega, kui nad täidavad järgmisi nõudeid:

*N<sub>1</sub>-kategooria sõiduk, mille täismass ei ületa 2,0 t ja M<sub>1</sub>-kategooria sõiduk, kui neil:*



-- vähemalt üks esi- ja üks tagatelg on veoteljed, sh sõidukid, mille ühte telge on võimalik välja lülitada;

-- vähemalt ühe veotelje diferentsiaal on lukustatav või sellel on sarnast toimet omav mehhanism ja kuisee sõiduk, ilma haagiseta, on võimeline ületama 30% tõusu ning rahuldama järgnevast kuuest nõudest vähemaltviit nõuet:

- 1) pealesõidunurk on vähemalt 25°;
- 2) eemaldumisnurk on vähemalt 20°;
- 3) teekumeruse ületusnurk on vähemalt 20°;
- 4) vähim esisilla kliirens on 180 mm;
- 5) vähim tagasilla kliirens on 180 mm;
- 6) vähim kliirens sildadevahelises alas on 200 mm.

*N<sub>1</sub>-kategooria sõiduk, mille täismass on suurem kui 2,0 t või N<sub>2</sub>-, M<sub>2</sub>- või M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk, kuitama täismass ei ületa 12,0 t, millel kõik teljed on veoteljed, sh sõiduk, millel ühte veotelgedest on võimalik välja lülitada või sõiduk, mis täidab kolme järgnevat nõuet:*

- 1) vähemalt üks esi- ja üks tagasild on veoteljed, sh sõidukid, mille ühte telge on võimalik väljalülitada;
- 2) vähemalt ühe veotelje diferentsiaal on lukustatav või sellel on sarnast toimet omavmehhanism;
- 3) ilma haagiseta sõiduk on võimeline ületama vähemalt 25% tõusu.

*M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk, mille täismass on suurem kui 12,0 t või N<sub>3</sub>-kategooria sõiduk, millel kõik teljed on veoteljed, sh sõiduk, mille ühte veotelgedest on võimalik välja lülitada või sõiduk, mis täidab kõiki järgnevaid nõudeid:*

-- vähemalt pooled ratastest on veorattad;

-- vähemalt ühe veotelje diferentsiaal on lukustatav või sellel on sarnast toimet omav mehhanism;

-- ilma haagiseta sõiduk on võimeline ületama 25% tõusu ning rahuldama järgnevast kuuest nõudest vähemalt nelja nõuet:

- 1) pealesõidunurk on vähemalt 25°;
- 2) eemaldumisnurk on vähemalt 25°;
- 3) teekumeruse ületusnurk on vähemalt 25°;
- 4) vähim esitelje kliirens on 250 mm;
- 5) vähim kliirens sildadevahelises alas on 300 mm;
- 6) vähim tagatelje kliirens on 250 mm.

**D. L-kategooria sõidukid jaotatakse:**

*L<sub>1</sub>-kategooria sõiduk (mopeed)* -- kahe rattaline sõiduk, mille mootori töömaht ei ületa, sisepõlemismootori korral, 50 cm<sup>3</sup> ja valmistajakiirus, mistahes mootori korral, ei ületa 50 km/h;

*L<sub>2</sub>-kategooria sõiduk (mopeed)* -- mistahes rataste asetusega kolmerattaline sõiduk, mille mootoritöömaht ei ületa, sisepõlemismootori korral, 50 cm<sup>3</sup> ja valmistajakiirus, mistahes mootori korral, ei ületa 50 km/h.

Siia kuulub ka neljarattaline sõiduk, mille tühimag on alla 350 kg (elektrisõidukitel ei arvestata akudekaalu), valmistajakiirus ei ületa 50 km/h, mootori töömaht ei ületa ottomootori korral 50 cm<sup>3</sup> ja teiste mootorite korral netovõimsus ei ületa 4 kW;

*L<sub>3</sub>-kategooria sõiduk (mootorratas)* -- kahe rattaline sõiduk, mille mootori töömaht ületab, sisepõlemismootori korral, 50 cm<sup>3</sup> ja valmistajakiirus, mistahes mootori korral, ületab 50 km/h;

*L<sub>4</sub>-kategooria sõiduk (külghaagisega mootorratas)* -- ebasümmeetrilise rataste asetusega kolmerattalinesõiduk, mille mootori töömaht ületab, sisepõlemismootori korral, 50 cm<sup>3</sup> ja valmistajakiirus, mistahes mootorikorral, ületab 50km/h;

*L<sub>5</sub>-kategooria sõiduk (kolmerattaline mootorratas -- traik)* -- sümmeetrilise rataste asetusegakolmerattaline sõiduk, mille mootori töömaht ületab, sisepõlemismootori korral, 50 cm<sup>3</sup> ja valmistajakiirus, mistahes mootori korral, ületab 50 km/h.

Siia kuulub ka neljarattaline sõiduk, mille tühimag on 350 kg või rohkem, kuid ei ületa 400 kg (kaubaveoks mõeldud sõidukitel 550 kg) ja mootori netovõimsus ei ületa 15 kW. Elektrisõidukitel ei arvestataakude kaalu.

**E. O-kategooria sõidukid** jaotatakse:

*O<sub>1</sub>-kategooria sõiduk* -- haagis, mille täismass ei ületa 0,75 t (kerghaagis). Haagis ei tohi toetuda omatiisliga vedukauto haakeseadmele suurema koormusega kui 5% oma täismassist;

*O<sub>2</sub>-kategooria sõiduk* -- täis-\*, kesktelg-\*\* või poolhaagis\*\*\*, mille täismass on üle 0,75 t, kuid ei ületa 3,5 t;

*O<sub>3</sub>-kategooria sõiduk* -- täis-, kesktelg- või poolhaagis, mille täismass on üle 3,5 t, kuid ei ületa 10,0 t;

*O<sub>4</sub>-kategooria sõiduk* -- täis-, kesktelg- või poolhaagis, mille täismass on üle 10,0 t.

**Märkus:**\* *Täishaagison* vähemalt kaheteljeline haagis. Selle tiisilil on liigend, mille tõttu ei kannu tiiselüle vedukauto haakeseadmele haake massist põhjustatud koormust.

\*\* *Kesktelghaagis* (v.a O<sub>1</sub>-kategooria haagis) on ühe- või enamateljeline haagis, mille telg või teljed asuvad haagise raskuskeskme läheduses ja selle tiiselil on haagise külge kinnitatud jäigalt. Haagis ei tohitoetuda oma tiisiliga vedukauto haakeseadmele suurema koormusega kui 10% oma täismassist.

\*\*\* *Poolhaagison* haagis, mis toetub olulise osaga haagise täismassist vedukauto haakeseadmele.

Lisa 2

«Sõiduki tehnõulevaatuse eeskirja» juurde

### **Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid**

*Grupp 1.* Mootorsõidukid reisijate veoks, milles on üle üheksa istekohta (sh juhi koht) -- (M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooriad).

*Grupp 2.* Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass on üle 3500 kg -- (N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooriad).

*Grupp 3.* Haagised ja poolhaagised täismassiga üle 3500 kg -- (O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooriad).

*Grupp 4.* Taksod, alarmsõidukid ja õppesõidukid (sõltumata kategooriast).

*Grupp 5.* Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass ei ületa 3500 kg, välja arvatud põllumajandustraktorid ja liikurid -- (N<sub>1</sub>-kategooria).

*Grupp 6.* Mootorsõidukid reisijate veoks, milles ei ole üle üheksa istekohta (sh juhikoht) -- (M<sub>1</sub>-kategooria).

*Grupp 7.* Mootorrattad -- (L<sub>3</sub>-, L<sub>4</sub>- ja L<sub>5</sub>-kategooriad).

*Grupp 8.* Haagised ja poolhaagised täismassiga mitte üle 3500 kg (O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-kategooriad).

Lisa 3

«Sõiduki tehnõulevaatuse eeskirja» juurde

### **Nõuded sõidukite tehnõulevaatuspunktile**

Sõidukite ülevaatuses kasutatava ruumi mõõtmed peavad olema vastavuses kontrollitavate sõidukite mõõtmetega (pikkus autorongile vähemalt 22 m, veoautole 16 m, sõiduautole 12 m). Veoautode ja autorongide ülevaatuses määratud ruumi ukseava kõrgus peab olema vähemalt 4,2 m, sõiduautodele vähemalt 2,5 m ja ukseava laius vähemalt 3,0 m.

Mõõteriistade normaalse töö võimaldamiseks peab ruumi temperatuur olema vähemalt +10°C.

Ruumis peab olema üldventilatsioon ja töökohtadel kohtventilatsioon.

Tehnõulevaatuspunktil peab olema, sõltuvalt ülevaadatavate sõidukite kategooriast, vajalik territoorium nõuetekohase tehnõulevaatuse läbiviimiseks.

Tehnoülevaatuspunkti sisseseade peab võimaldama tehnoülevaatusel nõutavate kontrolloperatsioonideteostamist vastavalt «Sõiduki tehnøjärelevalve eeskirja» lisades ettenähtud tehnoloogiale.

Kohustuslikud on järgmised seadmed, vahendid ja mõõteriistad:

- 1) vaatluskanal koos tõstukiga sõiduki telje koormusest vabastamiseks või küllaldasetõstevõimega sõidukitõstuk sõiduautodele;
- 2) lõtkutester (sõiduki ratta/telje raputaja), veoautodele nõutav alates 2000. aastast;
- 3) sõiduki rataste pidurdusjõudude kontrollimise rull- või vaipstend koos telje kaalu anduritegaja protsessori ning printeriga;
- 4) 4-komponendiline gaasianalüsaator (võimeline mõõtma heitgaasides HC, CO, CO<sub>2</sub> ja O<sub>2</sub>sisaldust), koos protsessori ja printeriga;
- 5) suitsususe mõõtur (kiirguse neeldumise põhimõttel) diiselmootorite heitgaasides suitsususe neeldumisteguri määramiseks koos protsessori ja printeriga;
- 6) seade esilaternate reguleerituse ja valgustugevuse kontrollimiseks;
- 7) luksmeeter (mõõtepiirkond 200--100 000 lx);
- 8) valguse neeldumise mõõtur (mõõtepiirkond 100--50%);
- 9) müramõõtur (mõõtepiirkond 40--120 db);
- 10) raadiohäirete mõõtur (mõõtepiirkond 0,15--250 MHz). Nõutav alates 2005. aastast;
- 11) rismus koos indikaatorkellaga;
- 12) rooli dünamomeeter;
- 13) rooli vabakäigu mõõtja;
- 14) nurgamõõtur;
- 15) manomeeter õhkpidurite kontrollimiseks -- vähemalt 3 tk;
- 16) mõõdulint (10 m ja 20 m);
- 17) mõõtjoonlaud (metallist);
- 18) nihik;
- 19) stopper;
- 20) vasar (250 g, varre pikkus vähemalt 500 mm);
- 21) kang pikkusega 500--700 mm;
- 22) ultraviolettlamp;
- 23) kandelamp;
- 24) luup (suurendus 2--5×);
- 25) personaalarvuti, mida on võimalik kasutada ARK arvutivõrgus.

Lisa 4

«Sõiduki tehnoülevaatus eeskirja» juurde

### **Nõuded sõiduki ülevaatajale**

1. Sõiduki tehnoseisundit kontrolliv isik (edaspidi ülevaataja) peab omama kõrg- või keskeriharidust autovõi auto-traktori erialal.
2. Ülevaataja peab olema töötanud auto või auto-traktori erialal vähemalt kolm aastat.

3. Ülevaataja peab olema läbinud ARK poolt korraldatud ettevalmistuskursuse ja sooritanud vastavaarvestuse.
4. Ülevaataja peab oskama kasutada kõiki käesoleva eeskirja lisas 3 toodud seadmeid ja vahendeidsõiduki tehnoseisundi kontrollimiseks ja sooritama ARK poolt määratud praktika ülevaatuspunktis, mille järele selle väljastatakse vormikohane ülevaataja tunnistus.
5. Ülevaatajal peavad olema juhiloa vastavas punktis ülevaadatavate sõidukite juhtimiseks.
6. Ülevaataja peab osalema ARK poolt korraldatavatel ja tema poolt määratud perioodilistel täienduskursustel.

Lisa 5  
«Sõiduki tehnölevaatus eeskirja» juurde

### ÜLEVAATUSPUNKTI PASS

1. Punkti omanik .....

Punkti asukoht .....  
(postiaadress)

                                telefon .....                                faks .....

2. Koostöölepingu nr .....                                sõlmitud .....

3. Punkti juhataja .....  
(ees- ja perekonnanimi)

aadress .....                                kodune telefon.....

Ülevaatajad:

	1. ....	tunnistuse nr	.....
	2. ....	tunnistuse nr	.....
	3. ....	tunnistuse nr	.....
	4. ....	tunnistuse nr	.....
	5. ....	tunnistuse nr	.....

4. Tööruumid:

4.1. Hoone tüüp	tupik <input type="checkbox"/>	läbiv <input type="checkbox"/>
4.2. Ventilatsioon	üld <input type="checkbox"/>	koht <input type="checkbox"/>

4.3. Ukse laius ..... (m)                                kõrgus ..... (m)

4.4. Kanali pikkus ..... (m)                                laius ..... (m)                                sügavus ..... (m)

Kanali tõstuki liik

	puudub <input type="checkbox"/>	hüdroajamiga <input type="checkbox"/>
	käsiajamiga <input type="checkbox"/>	pneumoajamiga <input type="checkbox"/>

4.5. Sõiduki tõstuki tüüp .....                                tõstevõime ..... (kg)

5. Pidurite kontrollimise stend .....  
(mark)

6. Katsesõiduraja, sh pidurdusraja pikkus: ..... (m)

7. Autorongi kontrollring:  
nõuetekohane

### 8. Kohustuslike kontroll- ja mõõteriistade olemasolu ja seisund

(Jahtrisse taastlemine märkida kuu päev)

nr	Nimetus	Kohustuslik alates	Mark	Taastlemine	Taastlemine
1.	Sõiduauto ratta/telje raputaja, veoauto ratta/telje raputaja	2000. a			
2.	Gaasianalüsaator (spektrograaf-tüüpi), 4-komponendiline				
3.	Düüselmootorite heitgaaside suitsususe mõõtur				
4.	Lüksmeeter (200 kuni 100 000 lx)				
5.	Valguse neeldumise mõõtur (100 kuni 50%)				
6.	Müramõõtur (40 kuni 120 db)				
7.	Raadiohäirete mõõtur	2005. a			
8.	Rismus koos indikaatorkellaga				
9.	Rooli dünamomeeter				
10.	Rooli vabakäigu mõõtja				
11.	Nurgamõõtur				
12.	Manomeeter õhkpidurite kontrollimiseks — vähemalt 3tk				
13.	Mõõdulint (10 m ja 20 m)				
14.	Mõõtjoonlaud (metallist)				
15.	Nihik				
16.	Stopper				
17.	Vasar (-250 g, varre pikkus vähemalt 500 mm)				
18.	Kang pikkusega 500 kuni 700 mm				
19.	Ultraviolettlamp				
20.	Luup (suurendus 2 kuni 5x)				
21.	Kandelamp				
22.	Arvuti, printer				

9. Kasutatavad lisavahendid .....

10. Kohustuslikud normdokumendid ja õigusaktid

Jrk nr	Nimetus	Olemasolu
1.	Liiklusseadus	
2.	Liikluseeskiri	
3.	Sõiduki tehnajärelevalve eeskiri	
4.	Sõidukite tehnöülevaatuse eeskiri	
5.	Eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise eeskiri	
6.	Mootorsõidukite ja haagiste registreerimise eeskiri	
7.	Sõiduki riigi tunnusmärgi standard	
8.	Sõiduki riikliku registreerimismärgi standard	
9.	Ohtlike veoste riigisisese autoveo eeskiri	
10.	Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri	
11.	ARK teenuste riigilõivud	
12.	Ülevaatuspunkti teenuste hinnad	
13.		
14.		
15.		

## 11. Sõiduki valmistajate andmed sõiduki kohta

Jrk nr	Sõiduki kasutamise või remondijuhendi nimetus	Olemasolu	Olemasolu
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			

12. Teabetahvlite ja teeviitade puksavus .....

13. Otsus lepingu sõlmimise kohta ülevaatuspunktiga: .....

(kes avas punkti, ametikoht, nimi, milliste sõidukite ülevaatus on lubatud)

.....

(allkiri)

(pitser)

(kuupäev)

14. Kontrollijate märkused .....

(märkused, kontrollija nimi, amet ja kontrollimise kuupäev)

.....

.....

15. Otsus lepingu peatamise kohta ülevaatuspunktiga: .....

(sulgemise põhjus, sulgeja nimi, amet ja sulgemise kuupäev)

.....

.....

(allkiri)

(pitser)

(kuupäev)

16. Otsus lepingu jätkamise kohta ülevaatuspunktiga: .....

(loa andja nimi, amet, jätkamise kuupäev ja tingimused)

.....

.....

(allkiri)

(pitser)

(kuupäev)

Lisa 6

«Sõiduki tehnõlevaatus eeskirja» juurde

### Sõidukite kohustuslikule kontrollimisele kuuluvad punktid

Alljärgnevad punktid peavad sisalduma sõiduki kasutuskõlblikkuse testis. Katsetamise käigus saadud tulemused peavad, niipalju kui praktiliselt on võimalik kontrollida, olema võrdsed tehnõjärelevalve eeskirjanõuetega.

#### Sõidukid gruppide 1, 2, 3, 4, 5 ja 6

##### 1. PIDURISÜSTEEM

##### 1.1. Mehhaaniline seisund ja toimimine

1.1.1. Sõidupiduri pedaali õarniir

1.1.2. Piduripedaali seisund ja vabakäik

1.1.3. Kompressor või vaakumpump ja paagid

1.1.4. Manomeeter või hoiatusmärgutuli

1.1.5. Käsitsi juhitud piduri juhtklapp/ventiil

- 1.1.6. Seisupiduri hoova liikumine, piduri lukustus
- 1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (pedaaliga juhitavad, rõhualandajad, regulaatorid)
- 1.1.8. Haagisepidurite ühendused
- 1.1.9. Energiavaru survepaak (mahuti)
- 1.1.10. Pidurivõimendi, piduri peasilinder
- 1.1.11. Jäigad piduritorud
- 1.1.12. Elastsed pidurivoolikud
- 1.1.13. Piduri hõõrdkatted
- 1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad
- 1.1.15. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
- 1.1.16. Piduri tööseadmed (sh vedruakud ja vedelikajami puhul töösilindrid)
- 1.1.17. Koormuse regulaator
- 1.1.18. Automaatne kulumise kompensaator
- 1.1.19. Inertspidur (haagisel)
- 1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus**
- 1.2.1. Toimimine
- 1.2.2. Tõhusus
- 1.3. Varupiduri (rikkepiduri) toimimine ja tõhusus (kui on eraldi süsteem)**
- 1.3.1. Toimimine
- 1.3.2. Tõhusus
- 1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus**
- 1.4.1. Toimimine
- 1.4.2. Tõhusus
- 1.5. Aeglusti või mootorpiduri toimimine**
- 1.6. Mitteblokeeruvate pidurite (ABS) korrasolek**

### **Sõidukid gruppidest 1, 2 ja 3**

- 2. ROOLISEADE JA ROOLIRATAS
- 2.1. Mehhaaniline seisund**
- 2.2. Rooliratas**
- 2.3. Rooli vabakäik**
- 2.4. Rattalaagrid**
- 3. NÄHTAVUS
- 3.1. Vaateväli**
- 3.2. Klaaside seisund**
- 3.3. Tahavaatepeeglid**
- 3.4. Klaasipuhasti**
- 3.5. Klaasipesur**
- 4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED
- 4.1. Kaug- ja lähituled**
- 4.1.1. Seisund ja toimimine
- 4.1.2. Reguleeritus
- 4.1.3. Lülitid
- 4.1.4. Optiline tõhusus
- 4.2. Eesmised, külgmised ja tagumised ääretuled**
- 4.2.1. Seisund ja toimimine
- 4.2.2. Värvus ja optiline tõhusus
- 4.3. Pidurituled**
- 4.3.1. Seisund ja toimimine
- 4.3.2. Värvus ja valgustugevus
- 4.4. Suunatud**
- 4.4.1. Seisund ja toimimine
- 4.4.2. Värvus ja valgustugevus
- 4.4.3. Lülitid
- 4.4.4. Vilkumissagedus
- 4.5. Eesmised ja tagumised udutuled**
- 4.5.1. Paigaldus
- 4.5.2. Seisund ja toimimine
- 4.5.3. Värvus ja optiline tõhusus
- 4.6. Tagurdustuled**

### **Sõidukid gruppidest 4, 5 ja 6**

- 2. ROOLISEADE
- 2.1. Mehhaaniline seisund**
- 2.2. Rooli vabakäik**
- 2.3. Roolisüsteemi kinnitused**
- 2.4. Rattalaagrid**
- 3. NÄHTAVUS
- 3.1. Vaateväli**
- 3.2. Klaaside seisund**
- 3.3. Tahavaatepeeglid**
- 3.4. Klaasipuhasti**
- 3.5. Klaasipesur**
- 4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED
- 4.1. Kaug- ja lähituled**
- 4.1.1. Seisund ja toimimine
- 4.1.2. Reguleeritus
- 4.1.3. Lülitid
- 4.1.4. Optiline tõhusus
- 4.2. Valgustusseadmete seisund ja toimimine, värvus ja optiline tõhusus**
- 4.2.1. Tagumised ja külgmised ääretuled
- 4.2.2. Pidurituled
- 4.2.3. Suunatud
- 4.2.4. Tagurdustuled
- 4.2.5. Udutuled
- 4.2.6. Numbrituli
- 4.2.7. Tagumised helkurid
- 4.2.8. Märkutuled



4.6.1. Seisund ja toimimine  
4.6.2. Värvus ja optiline tõhusus  
**4.7. Numbrituli**  
**4.8. Tagumised helkurid** -- seisund ja värvus  
**4.9. Märkutuled**  
**4.10. Elektrilised ühendused veduki ja haagise võipoolhaagise vahel**  
**4.11. Elektrijuhtmestik**  
**4.12. Ohutuled**  
4.12.1. Seisund ja toimimine  
4.12.2. Värvus  
**4.13. Lisakaugtuled**  
**4.14. Aku**  
5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS  
**5.1. Teljed**  
**5.2. Veljed ja rehvid**  
**5.3. Vedrustus**  
6. ÏASSII JA KERE  
**6.1. Ïassii või raam ja selle kinnitused**  
6.1.1. Üldine seisund  
6.1.2. Heitgaasitorustik ja summuti  
6.1.3. Kütusepaak ja -torud  
6.1.4. Tagumise allasõidutõkke mõõtmed ja seisund  
6.1.5. Varuratta kandur  
6.1.6. Vedukite, haagiste ja poolhaagistehaakeseadmed  
**6.2. Kabiin ja kere**  
6.2.1. Üldine seisund  
6.2.2. Paigaldus  
6.2.3. Uksed ja lukud  
6.2.4. Põrand  
6.2.5. Juhiste  
6.2.6. Astmelauad  
7. MUU VARUSTUS  
**7.1. Turvavööd ja paigaldus**  
**7.2. Tulekustuti**  
**7.3. Kasutamistõkis**  
**7.4. Ohukolmnurk**  
**7.5. Käsiapteek**  
7.5.1. Paigalduse nõuetekohasus  
7.5.2. Kompleksus  
**7.6. Ratta tõkiskingad**  
**7.7. Helisignaali**  
**7.8. Spidomeeter**  
**7.9. Sõidumeerik:**  
-- kontrollida paigaldust;  
-- kontrollida rehvide andmete vastavust sõidumeerikuplaadil märgitule;  
-- kui võimalik, kontrollida manipuleerimist vältivaidplomme.  
**7.10. Kiiruspiirik:**  
-- kui on võimalik, kontrollida paigaldust;  
-- kontrollida kiiruspiiriku kalibreerimise kehtivust;  
-- kui võimalik, kontrollida manipuleerimist vältivaidplomme.  
8. SAASTED  
**8.1. Müra**  
**8.2. Heitgaasid**  
8.2.1. Diiselmootorid  
8.2.2. Ottomootorid (sädesüütega)  
9. KOHUSTUSLIK KONTROLLIDA ÜHISTRANSPOORDI SÕIDUKITEL

5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS  
**5.1. Teljed**  
**5.2. Veljed ja rehvid**  
**5.3. Vedrustus**  
6. ÏASSII JA KERE  
**6.1. Ïassii või raam ja selle kinnitused**  
6.1.1. Üldine seisund  
6.1.2. Heitgaasitorustik ja summuti  
6.1.3. Kütusepaak ja -torud  
6.1.4. Varuratta kandur  
6.1.5. Haakeseadme ohutus (kui see onpaigaldatud)  
**6.2. Kere**  
6.2.1. Kere koostisosade seisund  
6.2.2. Uksed ja lukud  
6.2.3. Juhiste  
7. MUU VARUSTUS  
**7.1. Juhistme paigaldus**  
**7.2. Aku paigaldus**  
**7.3. Helisignaali**  
**7.4. Ohukolmnurk**  
**7.5. Turvavööd**  
7.5.1. Paigaldus  
7.5.2. Turvavööde seisund  
**7.6. Käsiapteek**  
**7.7. Ratta tõkiskingad**  
**7.8. Tulekustuti**  
**7.9. Kasutamistõkis**  
8. SAASTED  
**8.1. Müra**  
**8.2. Heitgaasid**  
8.2.1. Diiselmootorid  
8.2.2. Ottomootorid (sädesüütega)  
9.--

### 9.1. Varuväljapääs(ud)

9.2. Küttesüsteem(heitgaasid võivad ohtu tekitada)

9.3. Ventilatsioonisüsteem(heitgaasid võivad ohtutekitada)

9.4. Istmete paigaldus ja kinnitus

9.5. Sisevalgustus

10. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE

10. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE

10.1. Registreerimismärk

10.1. Registreerimismärk

10.2. Tehasetähis/VIN-kood

10.2. Tehasetähis/VIN-kood

## Sõidukid grupist 7

1. PIDURISÜSTEEM

1.1. Mehhaaniline seisund

1.1.1. Jalgpiduri pedaali ja käsipiduri hoova õarniirid

1.1.2. Piduripedaali seisund, -pedaali ja -hoova vabakäik

1.1.10. Piduri peasilinder (ainult vedelikajami korral)

1.1.11. Jäigad piduritorud (ainult vedelikajami korral)

1.1.12. Elastsed pidurivoolikud

1.1.13. Piduri hõõrdkatted

1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad

1.1.15. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik

1.1.16. Piduri töösilindrid (ainult vedelikajami korral)

1.1.18. Automaatne kulumise kompensator (kui on ette nähtud)

1.2. Sõidupidurite toimimine ja tõhusus

1.2.1. Toimimine

1.2.2. Tõhusus

1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus(L<sub>4</sub>ja L<sub>5</sub>kategooria mootorrattal)

1.4.1. Toimimine

1.4.2. Tõhusus

1.6. Mitteblokeeruvad pidurid -- ABS(kui on paigaldatud)

2. ROOLISEADE

2.1. Mehhaaniline seisund ja juhtraua mõõtmed

2.2. Rooli vabakäik(käändmikjuhtimise korral)

2.3. Roolisüsteemi kinnitused(lõtk roolikannu laagrites)

3. NÄHTAVUS

3.1. Vaateväli

3.2. Tuuleklaasi või gondli seisund

3.3. Tahavaatepeeglid

3.4. Klaasipuhasti (kinnise kabiini korral)

4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISÜSTEEM

4.1. Kaug- ja lähituled

4.1.1. Seisund ja toimimine

4.1.2. Reguleeritus

4.1.3. Lülitid

4.2. Valgustusseadmete seisund, toimimine, värvus ja optiline tõhusus

4.2.1. Tagumine ääretuli (tagatuli)

4.2.2. Pidurituli (ed)

4.2.3. Suunatud

4.2.5. Udutuled

4.2.6. Numbrituli

4.2.7. Tagumine helkur

4.2.8. Märgutuled

5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS

5.1. Teljed

5.2. Veljed ja rehvid

5.3. Vedrustus

6. RAAM VÕI ÐASSII

6.1. Raam ja selle kinnitused

6.1.1. Üldine seisund (sh tugihark ja/või külghark)

6.1.2. Heitgaasitorustik ja summuti

6.1.3. Kütusepaak ja torustik (voolikud)

6.1.4. Haakeseadme ohutus (kui see on paigaldatud), külghaagise ühendused

7. MUU VARUSTUS

7.1. Juhistme paigaldus, sõitja jalatoed ja käepidemed

7.2. Aku paigaldus

7.3. Helisignaali

7.4. Ohukolmnurk( L<sub>4</sub>ja L<sub>5</sub>kategooria mootorrattastel)

7.5. Käsiapteek

8. SAASTED

- 8.1. Müra**
- 8.2. Heitgaasid**
- 9. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
- 9.1. Registreerimismärk**
- 9.2. Tehasetähis/VIN-kood**

## **Sõidukid grupist 8**

- 1. PIDURISÜSTEEM (ainult O<sub>2</sub>kategooria haagisel)
  - 1.1. Mehhaaniline seisund**
    - 1.1.10. Piduri peasilinder
    - 1.1.11. Jäigad piduritorud
    - 1.1.12. Elastsed pidurivoolikud
    - 1.1.13. Piduri hõõrdkatted
    - 1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad
    - 1.1.15. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
    - 1.1.16. Piduri tööseadmed, töösilindrid
  - 1.2. Inertspiduri toimimine ja tõhusus**
    - 1.2.1. Toimimine
    - 1.2.2. Tõhusus
  - 1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus**
    - 1.4.1. Toimimine
    - 1.4.2. Tõhusus
- 2. TULED, HELKURID JA ELEKTRIJUHTMESTIK
  - 2.2. Valgustusseadmete seisund ja toimimine, värvus ja optiline tõhusus**
    - 2.2.1. Tagumised ja külgmised ääretuled  
(sh ka eesmised ääretuled, kui haagise laius on üle 1600 mm)
    - 2.2.2. Pidurituled
    - 2.2.3. Suunatud
    - 2.2.4. Tagurdustuled (kui on paigaldatud)
    - 2.2.5. Uduvalgustid
    - 2.2.6. Numbrituli
    - 2.2.7. Eesmised, külgmised ja tagumised helkurid
- 3. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS
  - 3.1. Teljed**
  - 3.2. Veljed ja rehvid**
  - 3.3. Vedrustus**
- 4. ÏASSII JA KERE
  - 4.1. Ïassii või raam ja selle kinnitused**
    - 4.1.1. Üldine seisund
    - 4.1.4. Varuratta kandur
    - 4.1.5. Haakeseadme ohutus (sh kaitsetrossid, -ketid)
  - 4.2. Kere või veokast**
    - 4.2.1. Kere või veokasti seisund
    - 4.2.2. Uksed ja lukud, veokasti luukide sulgurid
- 5. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
  - 5.1. Registreerimismärk**
  - 5.2. Tehasetähis/VIN-kood**

Lisa 7  
«Sõiduki tehnoülevaatus eeskirja» juurde

Mark, mudel:	Reg. number:	Sõiduki kat.:
VIN-kood (tehasetähis):	ID kood:	Ülevaatuse liik:
Ehitusaasta:	Ülevaatuse aeg:	



## SÕIDUKI TEHNOÜLEVAATUSE KONTROLLKAART

A  
A

Kontrollitavad sõlmed, kohad.

### A. IDENTIFITSEERIMINE VO OVEOV

1. VIN-kood ( tehasetähis )			
2. Registriandmed			
3. Dokumendid			
4. Registreerimismärgid			
5. Tunnusmärgid			

### B. PIDURID

1. Sõidupidur			
2. Seisupidur			
3. Muud pidurid			

### C. TULED JA VARUSTUS

1. Helkurid			
2. Tagumised ääretuled			
3. Pidurituled			
4. Suunatud			
5. Reg. märgi valgustus			
6. Eesmise ääretuled			
7. Lähituled			
8. Kaugtuled			
9. Märkulambid			
10. Muud tuled			
11. Ohukolmnurk			
12. Turvavööd			
13. Sõidumeerik, kiruspiirik			
14. Muud seadmed ja varustus			
15. Mootor ja toiteseadmed			
16. Heitgaasid			

### D. VEERMIK JA ROOLISEADE

1. Tagatelg(jed)			
2. Heitgaasitorustik			
3. Vedrustus			
4. Amortisaatorid			
5. Raam, šassi			
6. Allasõidutõkked			
7. Veljed, rehvid			
8. Poritiivad, -plekid, -kummid			
9. Esitelg(jed)			
10. Rooliseade			
11. Kere			
12. Haakesead			

### E. PROOVISÕIT

1. Juhtimisseadmed			
2. (Tahavaate-) peeglid			
3. Kere/kabiini sisustus			
4. Tuuleklaas			
5. Klaasipühkija, -pesur			
6. Muud aknad			
7. Signaalseadmed			
8. Jõuülekanne			
9. Juhitavus			
10. Kasutustõkis			

VO – väheohtlik viga; OV – ohtlik viga; EOv – eriti ohtlik viga

Reg. number:	Mark, mudel:
ID kood:	VIN-kood (tehasetähis):
Sõiduki kat.:	Ülevaatuse liik:
Lisaselgitused (märkused):	

Spidomeetri näit:	Heitgaasid:	
_____ 000 km	CO %:	HC, ppm:
Ülevaatuse kuupäev:	Lambda:	diisli suits, m <sup>-1</sup> :

### ÜLEVAATUSE OTSUS:

**TEHNILISELT KORRAS**

\_\_\_\_\_ järgmise ülevaatuse kuu, aasta

- Ülevaatus katkestatud  
 Esitada korduvalt ülevaatusele  
 Omal jõul sõitmiseks kõlbmatu

Teostaja allkiri ja pitser:




- Väheohtlikud vead tuleb kõrvaldada tehniliselt võimaliku minimaalse aja jooksul.
- Kas või ühe ohtliku vea või üle 4 väheohtliku vea korral tuleb sõiduk pärast vigade kõrvaldamist esitada korduvülevaatuseks samale ülevaatuspunktile. Lubatud on kõige lühemat teed mööda sõita remondi- ja garažeerimiskohani.
- Otsuse "OMAL JÕUL SÕITMISEKS KÕLBMATU" korral tuleb sõiduk remondikohta toimetada tehnoabi autoga.
- Punktides 2 ja 3 toodud juhtudel on pärast vigade kõrvaldamist lubatud kõige lühemat teed mööda sõita ülevaatuspunktini.
- Punktides 2 ja 3 toodud juhtudel peab kontrollikaart olema juhil kaasas kuni korduvülevaatuseni.

A


Lisa 8  
«Sõiduki tehnõlevaatuse eeskirja» juurde



 EESTI RIIKLIK AUTOREGISTRIKESKUS  
ESTONIAN MOTOR VEHICLE REGISTRATION CENTRE

RAHVUSVAHELISES LIIKLUSES OSALEVA SÕIDUKI  
TEHNOÜLEVAATUSE TUNNISTUS  
LICENCE OF TECHNICAL INSPECTION  
OF THE VEHICLE FOR THE INTERNATIONAL TRAFFIC

Kehtib kuni/valid until:

**00**   
\* 3001

Pitser  
Stamp

SÕIDUKI OMANIK:  
NAME OF OWNER: \_\_\_\_\_

MARK JA MUDEL:  
MAKE AND MODEL: \_\_\_\_\_

REGISTREERIMISMÄRK:  
REGISTRATION PLATE: \_\_\_\_\_

SÕIDUMEERIKU NR. JA KUUPÄEV:  
NUMBER AND DATE OF TACHOGRAPH: \_\_\_\_\_

TEOSTAJA PITSER  
STAMP:

KUUPÄEV JA ALLKIRI:  
DATE AND SIGNATURE:



## Otsus autobussile sõidukiiruse 100 km/h lubamise kohta. Der Beschluß über die Erteilung für Bus der Geschwindigkeitserlaubnis 100 km/h

1.	Taotleja Antragsteller			
2.	Sõiduki liik Kurzbeschreibung		Registreerimismärk Amtliches Kennzeichen	
	Mark Fahrzeughersteller		Suurim kiirus Höchstgeschwindigkeit	
	Mudel, variant Typ und Ausführung		Võimsus kW Leistung kW	
	VIN-kood (tehasetähis) Fahrzeug-Ident.-Nr.		Täismass kg Zul. Gesamtgewicht kg	
	Rehvid: ees Reifengröße vorn taga hinten		Istekohti koos juhiga Sitze, mit Fahrersitz Registreer. kuupäev Tag der 1. Zulassung	
3.	Ülevaatuse tulemused Prüfergebnisse		"jah" *) "ja" *)	"ei" *) "nein" *)
3.1.	Vähim lubatav erivõimsus täismassi kohta on 11 kW/t. Die spezifische Motorleistung beträgt mindestens 11 kW/t des zulässigen Gesamtgewichts. Tegelik erivõimsus on                      kW/t t.m. Effektiver Wert:                              kW/t zGG			
3.2.	Pidurite vastavus EÜ direktiivi 71/320/EEC ja E-reegli N°13 nõuetele. Die EG-Ratsrichtlinie "Bremsanlagen" (RREG 71/320/EWG) wird erfüllt (s.4).			
3.3.	Rehvide purunemise katse esi- ja tagaratastel on läbi tehtud edukalt - autobuss juhitavust ei kaota. Ein Reifenschlitzversuch ist an den Vorder- und Hinterrädern erfolgreich durchgeführt worden (s.4).			
3.4.	Rehvid sobivad kiirusega 100 km/h sõitmiseks ajalise piiranguta. Die Reifen sind fürzeitlich unbefristete 100 km/h Geschwindigkeit geeignet.			
3.5.	Autobussil on E-reegl N°36-le vastavad peatugedega istmed. Reisebestuhlung ist vorhanden.			
3.6.	Sõitjate istmed, s.h. ka personali istmed, mille ees ei ole teist istet või see on oluliselt madalam, on varustatud 2/3-punkti (automaatsete) turvavöödega. Die Fahrgastsitze - einschließlich der Sitze für die Begleitpersonen - , vor denen sich keine weiteren Sitze, bzw. erheblich niedriger angebrachte Sitze befinden, sind mit 2/3-Punkt-(Automatik-)Sicherheitgurten ausgerüstet.			
3.7.	Juhiiste on varustatud 2/3-punkti (automaatse) turvavööga. Der Fahrersitz ist mit einem 2/3-Punkt-(Automatik-)Sicherheitsgurt ausgerüstet.			
3.8.	Olemasolevad turvavööd on sõiduki / istmete valmistaja juhendi kohaselt kinnitatud. Vorhandene Sicherheitsgurte sind gemäß Fahrzeug-/Sitzherstellangaben verankert.			
3.9.	Juhiiste on tagant kaitstud. Der Fahrersitz ist durch einen Rückenschutz gesichert.			
3.10.	Pagasiühikud on nihkumise vastu kinnitatud. Gepäckstücke können gegen Rutschen ausreichend gesichert werden.			
3.11.	Sõidumeeriku kiirusmõõdiku mõõtepiirkond peab ulatuma kuni 125 km/h ja autobuss peab olema varustatud kiiruspiirikuga 100 km/h. Der Meßbereich des EG-Kontrollgerätes reicht bis mindestens 125 km/h und ist mit einem Geschwindigkeitswarner 100 km/h zu versorgen.			
3.12.	Turvavööde kinnituste tugevust kontrolliti / ei kontrollitud. Die Festigkeit der Verankerungen für Sicherheitsgurte wurde nicht geprüft.			
4.	Lisaks esitatud katseandmed:  Vorgelegte Prüfunterlagen: Zu den Punkten 3.2. und 3.3. haben Bescheinigungen des Fahrzeugherstellers, zu Punkt 3.4. des Reifenherstellers (bzw. Geschwind.-Index auf Reifen) vorgelegen.			
5.	<b>Kokkuvõte:</b> Autobuss on konstruktsiooni, varustuse ja mootori erivõimsuse poolest kõlblik sõitma kiirusega 100 km/h. <b>Gesamtergebnis:</b> Der Kraftomnibus ist nach Konstruktion, Ausrüstung und Mindestmotorleistung geeignet, eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zu fahren.		*) märkida sobiv X-ga *) zutreffendes ankreuzen	



SID  
SID  
SID  
SID  
SID  
SID  
SID  
SID  
SID  
SID