

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst-terviktekst
10.03.2006
02.11.2008
RTL 2006, 22, 373

Perroonil teostatava tehnilise järelevalve kord ja aruande vormid Eesti lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite suhtes¹

Vastu võetud 01.03.2006 nr 21

Määrus kehtestatakse «Lennundusseaduse» § 9¹ lõike 3 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

Käesoleva määrusega kehtestatakse Eesti lennuvälju kasutavate Euroopa Liitu mittekuuluvate riikide ning Euroopa Liidu liikmesriikide õhusõidukite perroonil teostatava tehnilise järelevalve (edaspidi *kontrolli*) kord ja aruande vormid.

§ 2. Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) *rahvusvahelised ohutusstandardid* – kontrollimise ajal kehtivad 1944. aasta Chicago rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsioonis ja selle lisades (edaspidi *konventsioon*) sisalduvad ohutusstandardid;
- 2) *välisriigi õhusõiduk* – käesoleva määruse paragrahvis 1 nimetatud tsiviilõhusõiduk, mida ei käitata Eesti ettevõtja poolt ja/või mis ei kuulu Lennuameti järelevalve alla;
- 3) *lennuväli* – lennuväli või kopteriväljak lennundusseaduse § 34 tähenduses.

§ 3. Kontrolli objekt

(1) Kontrolli objektiks on välisriigi õhusõiduk, mille puhul on alust kahtlustada selle mittevastavust rahvusvahelistele ohutusstandarditele, ja:

- 1) mille kohta on saadud teavet puuduliku hoolduse, ilmselgete kahjustuste, rikete või puuduste kohta;
- 2) mille puhul on saadud teavet, et õhusõiduk on sooritanud ebaharilikke manöövreid;
- 3) mille puhul eelmise samalaadse kontrolli käigus ilmnemise õhusõiduki mittevastavused rahvusvahelistele ohutusstandarditele ning on põhjust arvata, et need ei ole kõrvaldatud;
- 4) mille kohta on andmeid, et õhusõiduki registreerinud riigi pädevad asutused ei teosta nõuetekohast ohutusosalast järelevalvet;
- 5) mille käitaja kohta laekunud teave annab alust kahtlustada kõrvalekaldumist rahvusvahelistest ohutusstandarditest või mille käitaja poolt kasutatava muu õhusõiduki eelmise samalaadse kontrollimise käigus ilmnemised puudused.

(2) Välisriikide õhusõidukeid võib kontrollida ka lõikes 1 nimetatud aluste puudumisel.

§ 4. Kontrolli läbiviimine

(1) Välisriikide õhusõidukite kontrolli teostab Lennuamet.

(2) Välisriigi õhusõidukil kontrollitakse käesoleva määruse lisas 2 sätestatud vormi kohase perroonil kontrolli aruande alusel õhusõiduki käitamiseks vajalike dokumentide olemasolu ja vastavust rahvusvahelistele ohutusstandarditele, meeskonna vastavust rahvusvahelistele ohutusstandarditele, õhusõiduki tehnilist seisukorda, varustust, lasti ja lastiveotingimusi ning nende vastavust rahvusvahelistele ohutusstandarditele.

(3) Konventsiooniga mitteühinenud riigi õhusõidukeid kontrollitakse samadel tingimustel ja ulatuses kui nimetatud konventsiooniga ühinenud riikide õhusõidukeid.

(4) Kontrolli teostamiseks kogub järelevalvet teostav ametnik teavet järgmistest allikatest:

- 1) pilootide aruanded;

- 2) hooldusorganisatsioonide aruanded;
- 3) lennuohutust mõjutavate juhtumite aruanded;
- 4) liikmesriikide pädevatest asutustest sõltumatute organisatsioonide poolt esitatud teave;
- 5) kaebused.

(5) Lõikes 4 nimetatud teave kantakse käesoleva määruse lisas 1 toodud standardaruande vormile.

(6) Kui teavet õhusõiduki puuduste kohta antakse Lennuametile vabatahtlikult, ei märgita kontrollimise aruannetesse sellise teabe allikat.

§ 5. Kontrolli tulemused

(1) Pärast kontrolli teostamist koostatakse käesoleva määruse lisas 2 sätestatud vormi kohane perroonil kontrollimise aruanne.

(2) Kontrolli käigus tuvastatud mittevastavused rahvusvahelistele ohutusstandarditele liigitatakse järgmiselt:

- 1) esimese kategooria puudus – vähetähtis puudus, mis ei mõjuta õhusõiduki ohutut käitamist;
- 2) teise kategooria puudus – puudus, mis vähesel määral mõjutab õhusõiduki ohutut käitamist;
- 3) kolmanda kategooria puudus – oluline puudus, mis otseselt mõjutab õhusõiduki ohutut käitamist.

(3) Perroonil kontrollimise aruanne hõlmab ka teavet kontrollimise järgselt tarvitusele võetavate meetmete kohta, millisteks võivad olla:

- 1) õhusõidukile lennukeelu andmine;
- 2) vajalikud parandusmeetmed;
- 3) kontakteerumine käitaja päritoluriigi või õhusõiduki registreerijariigi pädeva asutusega;
- 4) õhusõiduki käitaja poolt võetud meetmed puuduste likvideerimiseks.

(4) Kontrolli tulemustest teavitab järelevalvet teostav ametnik õhusõiduki kaptenit, vajadusel ka õhusõiduki käitaja esindajat.

(5) Kui kontrolli käigus tuvastati teise või kolmanda kategooria puudusi, edastatakse perroonil kontrollimise aruanne õhusõiduki käitajale ja asjaomastele pädevatele asutustele.

§ 6. Õhusõidukile lennukeelu andmine

(1) Kolmanda kategooria puuduse tuvastamise korral keelab järelevalvet teostav ametnik välisriigi õhusõiduki väljumise Eestis asuvalt lennuväljalt kuni puuduste kõrvaldamiseni.

(2) Õhusõiduki kinnipidamist tingivate puuduste ilmnemisel ja juhul, kui nimetatud puudusi ei ole võimalik kõrvaldada lennuväljal, lubatakse õhusõidukil, mille lennukõlblikkus seda võimaldab, lennata kooskõlastatud õhusõiduki käitamise järelevalve eest vastutava riigi või õhusõiduki registreerijariigiga lennuväljale, kus on võimalik vead kõrvaldada. Kui viga mõjutab lennukõlblikkussertifikaadi kehtivust, võib lennukeelu tühistada ainult siis, kui käitaja saab loa riigilt või riikidelt, millest õhusõiduk üle lendab.

§ 7. Teabevahetus

(1) Lennuamet edastab viivitamatult standardaruande ja perroonil kontrollimise aruande Euroopa Komisjonile, vajadusel ka Euroopa Lennuohutusametile (EASA) ja liikmesriikidele.

(2) Lennuamet edastab liikmesriikide pädevate asutuste nõudel infot läbiviidud kontrollimiste ja välisriigi õhusõidukite liikumiste arvu kohta rahvusvaheliseks liikluseks avatud lennuväljadel või kopteriväljakutel.

(3) Kui aruanded osundavad, et õhusõiduk ei vasta rahvusvahelistele ohutusstandarditele ja õhusõiduki käitamine võib olla ohtlik, edastatakse standardaruanne ja perroonil kontrollimise aruanne viivitamata liikmesriikide pädevatele asutustele.

§ 8. Määruse jõustumine

Käesolevat määrust rakendatakse 2006. aasta 1. märtsist.

¹Euroopa Parlamendi ja EL Nõukogu direktiiv 2004/36/EÜ ühenduse lennujaamu kasutavate kolmandate riikide õhusõidukite ohutuse kohta (ELT L 43, 30.04.2004, lk 76–86).

Minister Edgar SAVISAAR

Kantsler Marika PRISKE

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. märtsi 2006. a
määruse nr 21 «Perroonil teostatava tehnilise
järelevalve kord ja aruande vormid Eesti lennuvälju

Lennuamet Eesti Vabariik SAFA Standardaruanne	
¹ Nr:	
² Päritolu: SR	
³ Kuupäev:	⁴ Koht:
⁵ (Ei kasutata)	
⁶ Käitaja:	⁷ Lennuettevõtja sertifikaadi number:
⁸ Riik:	
⁹ Marsruut: (küst)	¹⁰ Lennu number:
¹¹ Marsruut: (kuhu)	¹² Lennu number:
¹³ Tellimislennu käitaja:*	¹⁴ Tellimislennu tellija riik:
* (vajaduse korral)	
¹⁵ Õhusõiduki tüüp	¹⁶ Riiklik registreerimistunnus
¹⁷ Seerianumber:	
¹⁸ Lennuki meeskond: litsentsi väljastanud riik:	
¹⁹ Märkused:	
²⁰ Võetud meetmed:	
²¹ (Ei kasutata)	
²² Siseriikliku koordinaatori nimi	
²³ Allkiri	

Lennuamet
Eesti Vabariik
SAFA
Perroonil kontrollimise aruanne

¹ Nr:

² Päritolu: RI

³ Kuupäev:

⁴ Koht:

⁵ Kohalik aeg:

⁶ Käitaja:

⁷ Lennuettevõtja sertifikaadi number:

⁸ Riik:

.....

⁹ Marsruut: (küst)

¹⁰ Lennu number:

¹¹ Marsruut: (kuhu)

¹² Lennu number:

¹³ Tellimislennu käitaja:*

¹⁴ Tellimislennu tellija riik:

* (vajaduse korral)

¹⁵ Õhusõiduki tüüp

¹⁶ Riiklik registreerimistunnus

¹⁷ Seerianumber

¹⁸ Lennuki meeskond: litsentsi väljastanud riik:

¹⁹ Märkused:

Kood / Standard / Märkus

.....

²⁰ Võetud meetmed:

.....

.....

.....

²¹ Inspektorite nimed:

See aruanne on selgitus käesoleva kontrolli leidude kohta ning seda ei tohi pidada otsuseks selle kohta, et õhusõiduk on kavandatud lennu jaoks korras.

²² Siseriikliku koordinaatori nimi

²³ Allkiri

Lennuamet
Eesti Vabariik

Punkt	Kontrollitud	Märkus
A. Piloodikaabin		
Üldine		
1. Üldine seisund	1. <input type="checkbox"/>	1. <input type="checkbox"/>
2. Varuväljapääs	2. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>
3. Varustus	3. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>
Dokumendid		
4. Juhised	4. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>
5. Kontroll-lehed	5. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>
6. Raadionavigatsiooni kaardid	6. <input type="checkbox"/>	6. <input type="checkbox"/>
7. Minimaalse varustuse loetelu	7. <input type="checkbox"/>	7. <input type="checkbox"/>
8. Registreerimissertifikaat	8. <input type="checkbox"/>	8. <input type="checkbox"/>
9. Mürasertifikaat (vajaduse korral)	9. <input type="checkbox"/>	9. <input type="checkbox"/>
10. Lennuettevõtja sertifikaat või samaväärne dokument	10. <input type="checkbox"/>	10. <input type="checkbox"/>
11. Raadioduba	11. <input type="checkbox"/>	11. <input type="checkbox"/>
12. Lennukõlblikkussertifikaat	12. <input type="checkbox"/>	12. <input type="checkbox"/>
Lemuaandmed		
13. Operatsiooniline lennuplaan	13. <input type="checkbox"/>	13. <input type="checkbox"/>
14. Lasti paigutamine	14. <input type="checkbox"/>	14. <input type="checkbox"/>
Ohutusvahendid		
15. Manuaalsed tulekustutid	15. <input type="checkbox"/>	15. <input type="checkbox"/>
16. Päästevestid/ujuvseadmed	16. <input type="checkbox"/>	16. <input type="checkbox"/>
17. Turvarakmed	17. <input type="checkbox"/>	17. <input type="checkbox"/>
18. Hapnikuseadmed	18. <input type="checkbox"/>	18. <input type="checkbox"/>
19. Taskulamp	19. <input type="checkbox"/>	19. <input type="checkbox"/>
Lemuki meeskond		
20. Lennuki meeskond	20. <input type="checkbox"/>	20. <input type="checkbox"/>
Reisi lennuraamat / tehniline lennuraamat või samaväärne dokument		
21. Reisi lennuraamat	21. <input type="checkbox"/>	21. <input type="checkbox"/>
22. Hordustöend	22. <input type="checkbox"/>	22. <input type="checkbox"/>
23. Kõrvaldamata rikked	23. <input type="checkbox"/>	23. <input type="checkbox"/>
24. Lennueelne ülevaatus	24. <input type="checkbox"/>	24. <input type="checkbox"/>
B. Ohutus / salong		
1. Üldine olukord salongis	1. <input type="checkbox"/>	1. <input type="checkbox"/>
2. Salongisaatja iste	2. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>
3. Esmasbipakk/arstiabipakk hädaolukordade jaoks	3. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>
4. Manuaalsed tulekustutid	4. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>
5. Päästevestid/ujuvseadmed	5. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>
6. Turvavööd	6. <input type="checkbox"/>	6. <input type="checkbox"/>
7. Varuväljapääs, valgustus, märgistus, taskulambid	7. <input type="checkbox"/>	7. <input type="checkbox"/>
8. Liugteed / päästeparved (vastavalt vajadusele)	8. <input type="checkbox"/>	8. <input type="checkbox"/>
9. Hapnikuga varustamine (meeskond ja reisijad)	9. <input type="checkbox"/>	9. <input type="checkbox"/>
10. Ohutusjuhendid	10. <input type="checkbox"/>	10. <input type="checkbox"/>
11. Piisav arv pardasaatjaid	11. <input type="checkbox"/>	11. <input type="checkbox"/>
12. Juurde pääsuviisid	12. <input type="checkbox"/>	12. <input type="checkbox"/>
13. Reisijate pagasi ohutus	13. <input type="checkbox"/>	13. <input type="checkbox"/>
14. Piisav istekohtade arv	14. <input type="checkbox"/>	14. <input type="checkbox"/>
C. Õhusõiduki seisund		

