

Raadiosides kasutatavad väljendid lendu sekkumise korral õhusõiduki tunnistamiseks

TUNNISTAVA ÕHUSÕIDUKI VÄLJENDID		
Väljend	Hääldus¹	Tähendus
CALL SIGN	<u>KOOL SA-IN</u>	Mis on sinu kutsung?
FOLLOW	<u>FOL-LOU</u>	Järgne mulle
DESCEND	<u>DI-SEND</u>	Maandumiseks vähenda lennukõrgust
YOU LAND	<u>JU LAND</u>	Maandu sellele lennuväljale
PROCEED	<u>PRO-SIID</u>	Võite jätkata lendu

TUNNISTATAVA ÕHUSÕIDUKI VÄLJENDID		
Väljend	Hääldus¹	Tähendus
CALL SIGN (kutsung) ²	<u>KOOL SA-IN</u> (kutsung)	Minu kutsung on (kutsung)
WILCO	<u>VILL-KÕU</u>	Sain aru ja täidan juhiseid
CAN NOT	<u>KÄNN-NOT</u>	Ei saa täita
REPEAT	<u>RI-PIIT</u>	Korda juhised
AM LOST	<u>ÄM-LOSST</u>	Olen eksinud
MAYDAY	<u>MEIDEI</u>	Olen hädas
HIJACK ³	<u>HAI-DŽÄKK</u>	Olen kaaperdatud
LAND (koha nimi)	<u>LÄÄND</u> (koha nimi)	Palun maandumist (koha nimi)
DESCEND	<u>DII-SEND</u>	Olen sunnitud vähendama lennukõrgust

Selgitused:

¹ Rõhutatav silp on alla kriipsutatud

² Kutsung on tunnus, mida kasutatakse raadiosides ATS-üksustega ja see on sama, mis lennuplaani märgitud õhusõiduki tunnus.

³ Kõigis olukordades ei ole väljendit «HIJACK» võimalik ega sobiv kasutada