

## Kontrollitavate detailide loetelu

VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>		VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>		VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>	
<b>0.</b>			<b>SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE</b>	<b>0.</b>				<b>0.</b>			
0.1.			Registreerimismärgid	0.2.			Valmistajetähe tähis (VIN-kood)/tehasetähis/seerianumber				
<b>1.</b>			<b>PIDURISÜSTEEM</b>	<b>1.1.10.</b>			Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	<b>1.1.21.</b>			Kogu pidurisüsteem
1.1.			Mehaaniline seisund ja toimimine	1.1.11.			Jälgid piduritõrut	1.1.22.			Kontrollklapid
1.1.1.			Sõidupiduri pedaali/käsi piduri hoova liikumine	1.1.12.			Elastsed pidurivoolikud	1.1.23.			Pealejoosupidur
1.1.2.			Pedaali/käsi piduri hoova seisund ja piduri juhtimiseadme käigutagavara	1.1.13.			Piduri hõõrdkatted ja piduriklotsid	1.2.			Sõidupiduri toimimine ja tõhusus
1.1.3.			Vaakumpump või kompressor ja mahutid	1.1.14.			Piduritrumlid, pidurikettad	1.2.1.			Toimimine (S)
1.1.4.			Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	1.1.15.			Piduritrossid, -vardad, -hoovastik	1.2.2.			Tõhusus (S)
1.1.5.			Seisupidurikraan	1.1.16.			Töösilindrid (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)	1.3.			Varu-/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)
1.1.6.			Seisupidur, pidurihoob, piduri lukustus, elektromehaaniline seisupidur	1.1.17.			Pidurdusjõu regulaator	1.3.1.			Toimimine (S)
1.1.7.			Piduriklapid/ventiilid (sõidupidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	1.1.18.			Pidurinarr	1.3.2.			Tõhusus (S)
1.1.8.			Haagisepidurite ühendused (elektrilised ja pneumaatilised)	1.1.19.			Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	1.4.			Seisupiduri toimimine ja tõhusus
1.1.9.			Energiavaru survepaak, suruõhupaak	1.1.20.			Haagisepidurite automaatne rakendamine	1.4.1.			Toimimine (S)
<b>2.</b>			<b>JUHTIMISSEADE</b>	<b>2.1.4.</b>			Roolihoovastiku toimimine	1.4.2.			Tõhusus (S)
2.1.			Mehaaniline seisund	2.1.5.			Rooliõimendi	1.5.			Aeglustisüsteemi toimimine
2.1.1.			Roolimehhanismi seisund	2.2.			Rooliratas ja -sammast ning juhtraud	1.6.			Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS)
2.1.2.			Roolimehhanismi kinnitus	2.2.1.			Rooliratta/juhtraua seisund	1.7.			Elektromehaaniline pidurisüsteem (EBS)
2.1.3.			Roolihoovastiku seisund	3.3.			Tahavaatepeeglid või -seadmed	1.8.			Pidurivedelik
<b>3.</b>			<b>NÄHTAVUS</b>	3.4.			Tuuleklaasipuhastid	2.2.2.			Roolisammast/roolikann ja roolisamba külge kinnitatavad hoovad/kangid
3.1.			Vaateväli	4.3.3.			Vastavus nõuetele	2.3.			Rooliratta vabakäik
3.2.			Klaasi seisund	4.4.			Suuna- ja ohutulelaternad	2.5.			Haagise esitelje pöördering
<b>4.</b>			<b>TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED</b>	4.4.1.			Seisund ja toimimine	2.6.			Elektrooniline rooliõimendi (Electronic Power Steering, EPS)
4.1.			Lähi- ja kaugtulelaternad	4.4.2.			Lülitamine	3.5.			Tuuleklaasipesurid
4.1.1.			Seisund ja toimimine	4.4.3.			Vastavus nõuetele	3.6.			Tuuleklaasi soojendi
4.1.2.			Lähitulelaternate reguleeritus	4.4.4.			Vastavus nõuetele	4.7.			Tagumise registreerimismärgitule latern
4.1.3.			Lülitamine	4.5.			Viikumissagedus	4.7.1.			Seisund ja toimimine
4.1.4.			Vastavus nõuetele	4.5.1.			Esimesed ja tagumised udutulelaternad	4.7.2.			Vastavus nõuetele
4.1.5.			Lähitulelaternate reguleerimisadmed (kui need on kohustuslikud)	4.5.2.			Seisund ja toimimine	4.8.			Helkurid, nähtavamaks tegemise märgistus (valgustpeegelid) ja tagumised tunnusmärgid
4.1.6.			Laterna hajutiklaasi puhasti (kui see on kohustuslik)	4.5.3.			Reguleeritus	4.8.1.			Seisund
4.2.			Eesmised, tagumised ja külgmised ääretulelaternad	4.5.4.			Lülitamine	4.8.2.			Vastavus nõuetele
4.2.1.			Seisund ja toimimine	4.6.			Vastavus nõuetele	4.9.			Valgustusadmete kohustuslikud märgutuled
4.2.2.			Lülitamine	4.6.1.			Tagurdustulelaternad	4.9.1.			Seisund ja toimimine
4.2.3.			Vastavus nõuetele	4.6.2.			Seisund ja toimimine	4.9.2.			Vastavus nõuetele
4.3.			Piduritulelaternad	4.6.3.			Vastavus nõuetele	4.10.			Veduki ja haagise ühendusjuhtmed
4.3.1.			Seisund ja toimimine	5.2.1.			Rattarumm	4.11.			Elektrijuhtmed
4.3.2.			Lülitamine	5.2.2.			Veljed	4.12.			Mittekohustuslikud laternad, valgustusadmed ja helkurid
<b>5.</b>			<b>VEERMIK JA VEDRUSTUS</b>	5.2.3.			Rehvid	4.13.			Aku
5.1.			Teljed	5.3.			Vedrustus	4.14.			Päevatulelaternad
5.1.1.			Teljed	5.3.1.			Vedrud ja stabilisaator	4.14.1.			Seisund ja toimimine
5.1.2.			Käändmik	6.1.6.			Haakeseadmed ja pukseerimisadmed	4.14.2.			Vastavus nõuetele
5.1.3.			Rattalaagrid	6.1.7.			Jõuülekanne	5.3.2.			Amortisaatorid
5.2.			Veljed ja rehvid	6.1.8.			Mootori kinnitused	5.3.3.			Torsioonvedrud, reaktiivvardad, õõtsargid ja -hoovad
<b>6.</b>			<b>ŠASSII JA SELLELE KINNITATAVAD OSAD</b>	6.1.9.			Mootori jõudlus	5.3.4.			Vedrustuse liigendid
6.1.			Šassii või raam ja sellele kinnitatavad osad	6.1.10.			Elektrisõiduki laadimine	5.3.5.			Õhkvedrustus
6.1.1.			Üldine seisund	6.2.			Kabiin ja kere	6.2.4.			Põrand ja veoseruim
6.1.2.			Väljalasketorud ja summutid	6.2.1.			Seisund	6.2.5.			Juhiiste
6.1.3.			Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud)	6.2.2.			Paigaldus	6.2.6.			Muud istmed
6.1.4.			Kaitseraudad, allasõidutõkked, esikaitse süsteemid	6.2.3.			Uksed ja ukسلukud	6.2.7.			Muud juhtimisadmed
6.1.5.			Varuratta kandur	7.1.6.			SRS-süsteemid	6.2.8.			Kabiini astmed
<b>7.</b>			<b>MUU VARUSTUS</b>	7.2.			Tulekustuti	6.2.9.			Muud sõiduki sise- ja välisseadmed või varustus (tugihark, mootorratta käepide, jalatoed jne)
7.1.			Turvavööd/turvavööpandlad	7.3.			Lukud ja kasutamistõkis	6.2.10.			Porikaitsemed (poritiivad, -põlled, porikaitsevarustus)
7.1.1.			Turvavööde ja nende pannelide kinnituste turvalisus	7.4.			Ohukolmnurk	6.2.11.			Tugijalg ja -hark
7.1.2.			Seisund	7.5.			Esmaabivahendid (kui need on nõutavad)	6.2.12.			Käepidemed ja jalatoed
7.1.3.			Turvavöö leevendi	7.6.			Ratta tõkiskingad	7.7.			Helisignaalseade
7.1.4.			Turvavöö eelpingutid	8.1.			Müra	7.8.			Kiirusõõdik
7.1.5.			Turvapadi	8.1.1.			Müravähendusüsteem	7.9.			Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)
<b>8.</b>			<b>SAASTED</b>	8.2.			Heitgaasid	7.10.			Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav)
8.1.			Müra	8.2.1.			Heitgaasid (v.a kahetaktilised mootorid ja L-kategooria sõidukid) (S)	7.11.			Läbisõidumõõdik, kui see on olemas
8.1.1.			Müravähendusüsteem	8.2.2.			Diiselmootori heitmed	7.12.			Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (kui see on paigaldatud/nõutav)
8.2.			Heitgaasid	8.2.2.1.			Heitgaaside toksilise vähendamise seadmed	8.3.			Elektromagnetiliste häirete vähendamine
8.2.1.			Ottomootori heitmed	8.3.				8.3.1.			Raadiohäired
				8.4.				8.4.			Muud keskkonnaga seotud puudused

8.2.1.1.  Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed

8.2.2.2.  Suitsus (v.a L-kategooria sõidukid) (S)

8.4.1.  Nähtav suits  
8.4.2.  Vedelikulekkes

**9. TÄIENDAVALT KONTROLLITAVAD SÕLMED REISIJATEVEOKS KASUTATAVALE M2- JA M3-KATEGORIA SÕIDUKITELE**

9.1.  Sisse- ja väljapääsud  
9.1.1.  Sisse- ja väljapääsud  
9.1.2.  Avariiväljapääsud  
9.2.  Niiskuse ja jäite eemaldamise süsteem  
9.3.  Ventileerimis- ja küttesüsteem  
9.4.  Istmed  
9.4.1.  Reisijate istmed (sealhulgas reisisaajate istmed)  
9.4.2.  Juhiistekoha lisanõuded

9.5.  Sisevalgustusseadmed  
9.6.  Vahekäigud ja seisukohad  
9.7.  Trepid ja astmed  
9.8.  Reisijate sidesüsteem  
9.9.  Kirjalik teave (kirjed)

**10. MUU**  
10.1.  Muu tehniline viga

Kontrollija ees- ja perekonnanimi ning allkiri:

Sõidukijuhi allkiri:

VO<sup>1</sup> – väheoluline rike või puudus – avastatud rike või puudus on soovitatav kõrvaldada. Mootorsõiduki või selle haagise kasutamine liikluses ei ole piiratud.

OV<sup>2</sup> – oluline rike või puudus – kontrollimisel avastatud olulise rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagisega võib liikluses osaleda kuni 30 päeva. Sõiduk tuleb esitada erakorralisele ülevaatusale.

Pärast olulise rikke või puuduse kõrvaldamist või liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatusale, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti või Maanteeametisse.

EOV<sup>3</sup> – ohtlik rike või puudus – kontrollimisel avastatud ohtliku rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagise kasutamine liikluses on keelatud. Pärast ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatusale, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti.

(S) – detailid, mida võib kontrollida ainult mõttevahendi abil.