

## Kontrollitavate detailide loetelu

VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>		VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>		VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>	
<b>0.</b>			<b>SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE</b>	<b>0.</b>				<b>0.</b>			
0.1.			Registreerimismärgid	0.2.			Valmistajetähe tähis (VIN-kood)/tehasetähis/seerianumber				
<b>1.</b>			<b>PIDURISÜSTEEM</b>	<b>1.</b>				<b>1.</b>			
1.1.			Mehaaniline seisund ja toimimine	1.1.10.			Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)	1.1.21.			Kogu pidurisüsteem
1.1.1.			Sõidupiduri pedaali/käsipiduri hoova liikumine	1.1.11.			Jälgid piduritõrut	1.1.22.			Kontrollklapid
1.1.2.			Pedaali/käsipiduri hoova seisund ja pidurijuhtimiseadme käigutagavara	1.1.12.			Elastsed pidurivoolikud	1.1.23.			Pealejoosupidur
1.1.3.			Vaakumpump või kompressor ja mahutid	1.1.13.			Piduri hõõrdkatted ja piduriklotsid	1.2.			Sõidupiduri toimimine ja tõhusus
1.1.4.			Alarõhu hoiatusmärgutuli või mõõtur	1.1.14.			Piduritrumlid, pidurikettad	1.2.1.			Toimimine (S)
1.1.5.			Seisupidurikraan	1.1.15.			Piduritrossid, -vardad, -hoovastik	1.2.2.			Tõhusus (S)
1.1.6.			Seisupidur, pidurihoob, piduri lukustus, elektromehaaniline seisupidur	1.1.16.			Töösilindrid (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)	1.3.			Varu-/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)
1.1.7.			Piduriklapid/ventiilid (sõidupidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	1.1.17.			Pidurdusjõu regulaator	1.3.1.			Toimimine (S)
1.1.8.			Haagisepidurite ühendused (elektrilised ja pneumaatilised)	1.1.18.			Pidurinarre	1.3.2.			Tõhusus (S)
1.1.9.			Energiavaru survepaak, suruõhupaak	1.1.19.			Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)	1.4.			Seisupiduri toimimine ja tõhusus
<b>2.</b>			<b>JUHTIMISSEADE</b>	1.1.20.			Haagisepidurite automaatne rakendumine	1.4.1.			Toimimine (S)
2.1.			Mehaaniline seisund	2.1.4.			Roolihoovastiku toimimine	1.4.2.			Tõhusus (S)
2.1.1.			Roolimehhanismi seisund	2.1.5.			Roolihoovastiku toimimine	1.5.			Aeglustisüsteemi toimimine
2.1.2.			Roolimehhanismi kinnitus	2.2.			Rooliratas ja -sammast ning juhttraud	1.6.			Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS)
2.1.3.			Roolihoovastiku seisund	2.2.1.			Rooliratta/juhttraud seisund	1.7.			Elektromehaaniline pidurisüsteem (EBS)
<b>3.</b>			<b>NÄHTAVUS</b>	3.3.			Tahavaatepeeglid või -seadmed	1.8.			Pidurivedelik
3.1.			Vaateväli	3.4.			Tuuleklaaspühastid	2.2.2.			Roolisammast/roolikann ja roolisamba külge kinnitatavad hoovad/kangid
3.2.			Klaasi seisund	4.3.3.			Vastavus nõuetele	2.3.			Rooliratta vabakäik
<b>4.</b>			<b>TULED, HELKURID JA ELEKTRISEADMED</b>	4.4.			Suuna- ja ohutulelaternad	2.5.			Haagise esitelje pöördering
4.1.			Lähi- ja kaugtulelaternad	4.4.1.			Seisund ja toimimine	2.6.			Elektroniiline roolivõimendi (Electronic Power Steering, EPS)
4.1.1.			Seisund ja toimimine	4.4.2.			Lülitamine	3.5.			Tuuleklaaspesurid
4.1.2.			Lähitulelaternate reguleeritus	4.4.3.			Vastavus nõuetele	3.6.			Tuuleklaasi soojendi
4.1.3.			Lülitamine	4.4.4.			Vastavus nõuetele	4.7.			Tagumise registreerimismärgitule latern
4.1.4.			Vastavus nõuetele	4.5.			Viikumissagedus	4.7.1.			Seisund ja toimimine
4.1.5.			Lähitulelaternate reguleerimisadmed (kui need on kohustuslikud)	4.5.1.			Esimesed ja tagumised udutulelaternad	4.7.2.			Vastavus nõuetele
4.1.6.			Laterna hajutiklaasi puhasti (kui see on kohustuslik)	4.5.2.			Seisund ja toimimine	4.8.			Helkurid, nähtavamaks tegemise märgistus (valgustpeegelid) ja tagumised tunnusmärgid
4.2.			Eesmised, tagumised ja külgmised ääretulelaternad	4.5.3.			Reguleeritus	4.8.1.			Seisund
4.2.1.			Seisund ja toimimine	4.5.4.			Lülitamine	4.8.2.			Vastavus nõuetele
4.2.2.			Lülitamine	4.6.			Vastavus nõuetele	4.9.			Valgustusadmetele kohustuslikud märgutuled
4.2.3.			Vastavus nõuetele	4.6.1.			Tagurdustulelaternad	4.9.1.			Seisund ja toimimine
4.3.			Piduritulelaternad	4.6.2.			Seisund ja toimimine	4.9.2.			Vastavus nõuetele
4.3.1.			Seisund ja toimimine	4.6.3.			Lülitid	4.10.			Veduki ja haagise ühendusjuhtmed
4.3.2.			Lülitamine	5.2.1.			Vastavus nõuetele	4.11.			Elektrijuhtmestik
<b>5.</b>			<b>VEERMIK JA VEDRUSTUS</b>	5.2.2.			Rattarumm	4.12.			Mittekohustuslikud laternad, valgustusadmed ja helkurid
5.1.			Teljed	5.2.3.			Veljed	4.13.			Aku
5.1.1.			Teljed	5.3.			Rehvid	4.14.			Päevatulelaternad
5.1.2.			Käändmik	5.3.1.			Vedrustus	4.14.1.			Seisund ja toimimine
5.1.3.			Rattalaagrid	6.1.6.			Vedrud ja stabilisaator	4.14.2.			Vastavus nõuetele
5.2.			Veljed ja rehvid	6.1.7.			Haakeseadmed ja pukseerimisadmed	5.3.2.			Amortisaatorid
<b>6.</b>			<b>ŠASSII JA SELLELE KINNITATAVAD OSAD</b>	6.1.8.			Jõuülekanne	5.3.3.			Torsioonvedrud, reaktiivvardad, õõtsargid ja -hoovad
6.1.			Šassii või raam ja sellele kinnitatavad osad	6.1.9.			Mootori kinnitused	5.3.4.			Vedrustuse liigendid
6.1.1.			Üldine seisund	6.1.10.			Mootori jõudlus	5.3.5.			Õhkvedrustus
6.1.2.			Väljalasketorud ja summutid	6.2.			Elektrisõiduki laadimine	6.2.4.			Põrand ja veoseruim
6.1.3.			Kütusepaak ja -torud (sh kütetaine paak ja torud)	6.2.1.			Kabiin ja kere	6.2.5.			Juhiiste
6.1.4.			Kaitseraudad, allasõidutõkked, esikaitseüsteemid	6.2.2.			Seisund	6.2.6.			Muud istmed
6.1.5.			Varuratta kandur	6.2.3.			Paigaldus	6.2.7.			Muud juhtimisadmed
<b>7.</b>			<b>MUU VARUSTUS</b>	6.2.4.			Uksed ja ukسلukud	6.2.8.			Kabiini astmed
7.1.			Turvavööd/turvavööpandlad	7.1.6.			SRS-süsteemid	6.2.9.			Muud sõiduki sise- ja välisseadmed või varustus (tugihark, mootorratta käepide, jalatoed jne)
7.1.1.			Turvavööde ja nende pannelide kinnituste turvalisus	7.2.			Tulekustuti	6.2.10.			Porikaitsem (poritiivad, -põlled, porikaitsevarustus)
7.1.2.			Seisund	7.3.			Lukud ja kasutamistõkis	6.2.11.			Tugijalg ja -hark
7.1.3.			Turvavöö leevendi	7.4.			Ohukolmnurk	6.2.12.			Käepidemed ja jalatoed
7.1.4.			Turvavöö eelpingutid	7.5.			Esmaabivahendid (kui need on nõutavad)	7.7.			Helisignaalseade
7.1.5.			Turvapadi	7.6.			Ratta tõkiskingad	7.8.			Kiirusmõõdik
<b>8.</b>			<b>SAASTED</b>	8.1.			Müra	7.9.			Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)
8.1.			Müra	8.1.1.			Müraühendussüsteem	7.10.			Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav)
8.1.1.			Müraühendussüsteem	8.2.			Heitgaasid	7.11.			Läbisõidumõõdik, kui see on olemas
8.2.			Heitgaasid	8.2.1.			Heitgaasid (v.a kahetaktilised mootorid ja L-kategooria sõidukid) (S)	7.12.			Elektroniiline stabiilsuskontroll (ESC) (kui see on paigaldatud/nõutav)
8.2.1.			Ottomootori heitmed	8.2.2.			Diiselmootori heitmed	8.3.			Elektromagnetiliste häirete vähendamine
				8.2.2.1.			Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed	8.3.1.			Raadiohäired
								8.4.			Muud keskkonnaga seotud puudused

8.2.1.1.  Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed

8.2.2.2.  Suitsusisus (v.a L-kategooria sõidukid) (S)

8.4.1.  Nähtav suits  
8.4.2.  Vedelikulekkesed

**9. TÄIENDAVALT KONTROLLITAVAD SÕLMED REISIJATEVEOKS KASUTATAVALE M2- JA M3-KATEGORIA SÕIDUKITELE**

9.1.  Sisse- ja väljapääsud  
9.1.1.  Sisse- ja väljapääsud  
9.1.2.  Avariiväljapääsud  
9.2.  Niiskuse ja jäite eemaldamise süsteem  
9.3.  Ventileerimis- ja küttesüsteem  
9.4.  Istmed  
9.4.1.  Reisiijate istmed (sealhulgas reisisaajate istmed)  
9.4.2.  Juhiistekoha lisanõuded

9.5.  Sisevalgustusseadmed  
9.6.  Vahekaigud ja seisukohad  
9.7.  Trepid ja astmed  
9.8.  Reisiijate sidesüsteem  
9.9.  Kirjalik teave (kirjed)

**10. MUU**  
10.1.  Muu tehniline viga

Kontrollija ees- ja perekonnanimi ning allkiri:

Sõidukijuhi allkiri:

VO<sup>1</sup> – väheoluline rike või puudus – avastatud rike või puudus on soovitatav kõrvaldada. Mootorsõiduki või selle haagise kasutamine liikluses ei ole piiratud.

OV<sup>2</sup> – oluline rike või puudus – kontrollimisel avastatud olulise rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagisega võib liikluses osaleda kuni 30 päeva. Sõiduk tuleb esitada erakorralisele ülevaatusale.

Pärast olulise rikke või puuduse kõrvaldamist või liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatusale, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti või Maanteeametisse.

EOV<sup>3</sup> – ohtlik rike või puudus – kontrollimisel avastatud ohtliku rikke või puudusega mootorsõiduki ja selle haagise kasutamine liikluses on keelatud. Pärast ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis esitada erakorralisele ülevaatusale, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti.

(S) – detailid, mida võib kontrollida ainult mõttevahendi abil.