

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
21.06.2011. a määrus nr 50
„Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle
juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa
vormid ning nõuded eksamisõidukitele“
Lisa 7
(muudetud sõnastuses)

NÕUDED EKSAMISÕIDUKILE JA JUHI VARUSTUSELE

1. Sõltuvalt mootorsõiduki kategooriast, mille juhtimisõigust taotletakse, peab eksamisõiduk vastama järgmistele nõuetele:

AM-kategooria:

Kahe-, kolme- või neljarattaline AM- kategooria mootorsõiduk.

A1-kategooria:

A1-kategooria ilma külghaagiseta mootorratas, võimsusega kuni 11 kW, mille võimsuse ja massi suhe ei ületa 0,1 kW/kg ning mille suurim valmistajakiirus on vähemalt 90 km/h. Sisepõlemismootoriga käitatava mootorratta mootori töömaht on vähemalt 120 cm³. Lubatud on kasutada ettenähtust kuni 5 cm³ väiksema mootori töömahuga mootorratast. Elektrimootoriga käitatava mootorratta võimsuse ja massi suhe on vähemalt 0,08 kW/kg.

A2-kategooria:

Ilma külghaagiseta mootorratas, võimsusega vähemalt 20 kW, kuid mitte üle 35 kW, ning võimsuse ja massi suhe ei ületa 0,2 kW/kg. Sisepõlemismootoriga käitatava mootorratta mootori töömaht on vähemalt 250 cm³. Lubatud on kasutada ettenähtust kuni 5 cm³ väiksema mootori töömahuga mootorratast. Elektrimootoriga käitatava mootorratta võimsuse ja massi suhe on vähemalt 0,15 kW/kg.

A-kategooria:

Ilma külghaagiseta mootorratas, tühimagiga üle 180 kg ja võimsusega vähemalt 50 kW. Lubatud on kasutada ettenähtust kuni 5 kg võrra väiksema massiga mootorratast. Sisepõlemismootoriga käitatava mootorratta mootori töömaht on vähemalt 600 cm³. Lubatud on kasutada ettenähtust kuni 5 cm³ väiksema mootori töömahuga mootorratast. Elektrimootoriga käitatava mootorratta võimsuse ja massi suhe on vähemalt 0,25 kW/kg.

B-kategooria:

Neljarattaline B-kategooria mootorsõiduk suurima valmistajakiirusega vähemalt 100 km/h.

BE-kategooria:

B-kategooria eksamisõiduk koos vähemalt 1000 kg lubatud täismassiga haagisega, mille suurim valmistajakiirus on vähemalt 100 km/h ja mis ei kuulu B-kategooriasse. Haagise veosruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on vedukiga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune. Kinnine kastitaoline konstruktsioon võib olla ka veidi kitsam kui veduk, tingimusel et tahavaade on võimalik üksnes veduki välimiste tahavaatepeeglite kaudu. Haagise tegelik mass peab olema vähemalt 800 kg.

B1-kategooria:

Neljarattaline B1- kategooria mootorsõiduk, suurim valmistajakiirusega on vähemalt 60 km/h.

C-kategooria:

C-kategooria mootorsõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 12 000 kg, pikkus vähemalt 8,0 m, laius vähemalt 2,4 m ning suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik. Veoseruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune. Sõiduki tegelik mass peab olema vähemalt 10 000 kg.

CE-kategooria:

Kas poolhaagisautorong või C-kategooria eksamisõiduk koos vähemalt 7,5 m pikkuse haagisega. Nii poolhaagisautorongi kui ka sõidukite kombinatsiooni lubatud täismass on vähemalt 20 000 kg, pikkus vähemalt 14,0 m, laius vähemalt 2,40 m ning suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Autorongil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid. Poolhaagisautorongil või sõidukite kombinatsiooni koosseisus oleval C-kategooria eksamisõidukil peab olema määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik. C-kategooria eksamisõidukil koos haagisega või poolhaagisautorongil peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune. Nii poolhaagisautorongi kui ka sõidukite kombinatsiooni tegelik mass peab olema vähemalt 15 000 kg.

C1-kategooria:

C1-alamkategooria mootorsõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 4000 kg, pikkus vähemalt 5,0 m ning suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik. Veoseruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune.

C1E-kategooria:

C1-alamkategooria eksamisõiduk koos vähemalt 1250 kg lubatud täismassiga haagisega. Autorongi pikkus peab olema kokku vähemalt 8,0 m ja suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Haagise veoseruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune. Kinnine kastitaoline konstruktsioon võib olla ka veidi kitsam kui juhikabiin, tingimusel et tahavaade on võimalik üksnes veoki välimiste tahavaatepeeglite kaudu. Haagise tegelik mass peab olema vähemalt 800 kg.

D-kategooria:

D-kategooria mootorsõiduk, mille pikkus on vähemalt 10,0 m, laius vähemalt 2,4 m ning suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik.

DE-kategooria:

D-kategooria eksamisõiduk ja vähemalt 1250 kg lubatud täismassiga haagis laiusega vähemalt 2,4 m ja suurima valmistajakiirusega vähemalt 80 km/h. Haagise veoseruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on vähemalt 2,0 m lai ja 2,0 m kõrge. Haagise tegelik mass peab olema vähemalt 800 kg.

D1-kategooria:

D1-alamkategooria mootorsõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 4000 kg, pikkus vähemalt 5,0 m ning suurim valmistajakiirus vähemalt 80 km/h. Sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik.

D1E-kategooria:

D1-alamkategooria eksamisõiduk koos vähemalt 1250 kg lubatud täismassiga haagisega, suurima valmistajakiirusega vähemalt 80 km/h. Haagise veoseruum peab olema kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on vähemalt 2,0 m lai ja 2,0 m kõrge. Haagise tegelik mass peab olema vähemalt 800 kg.

2. Täiendavad tingimused:

2.1. Eksamiauto peab vastama järgmistele nõuetele:

- 2.1.1. olema tehniliselt korras;
- 2.1.2. olema Eestis kehtivale korrale või valmistaja poolt ettenähtule vastav;
- 2.1.3. eksamiautos peab olema küllaldaselt ruumi, sh lisapedaalide kasutamiseks;
- 2.1.4. juhiistme kõrval peab olema kaassõitja iste;
- 2.1.5. B-kategooria eksamiautol peavad olema peatoed;
- 2.1.6. C-kategooria eksamiautoga peab olema võimalik vedada veost;
- 2.1.7. lisatahavaatepeegel peab võimaldama eksamineerijal vabalt jälgida liikluses toimuvat;
- 2.1.8. eksamiautol peab olema mõlemal küljel välispeegel;
- 2.1.9. piduri ja siduri lisapedaalid peavad olema valmistaja juhendi kohased, piduripedaal varustatud helisignaaliga ja nõuetekohaselt paigaldatud ning need peavad töötama tõhusalt;
- 2.1.10. puudega isiku eksamisõiduk peab olema kehtivas korras temale kohandatud;
- 2.1.11. eksamiautol peab olema liiklusseaduse § 191 lõike 4 alusel kehtestatud korras nimetatud salvestusseade sõidueksami salvestamiseks.

2.2. Eksamimootorratas ja mopeed ning eksamineeritava varustus peavad vastama järgmistele nõuetele:

- 2.2.1. A-kategooria, A2- ja A1-alamkategooria eksamimootorratas ning AM-kategooria eksamimopeed peab olema varustatud sidevahendiga, mille abil saab pidada sidet eksamineeritavaga, välja arvatud kui sõidueksam toimub neljarattalise mopeediga ning eksamineerija istub eksamisõidukis kõrvalistmel;
- 2.2.2. mootorrattaga ja kahe rattalise mopeediga sõidueksami andmisel peab eksamineeritaval seljas olema liiklusseaduse § 11 kohane märguriietus või ohutusvest;
- 2.2.3. mootorratta- ja kahe rattalise mopeediga sõidueksami andmisel peab eksamineeritav kasutama mootorratturile ja kahe rattalisele mopeedijuhile sobivat riietust ja turvavarustust (nõuetele vastav ja sobiva suurusega motokiiver, kinnised hüppeliigesekaitsega jalatsid, mootorratturi kaitsekindad, vähemalt põlve-, õla- ja küünarliigesekaitsemed).

3. Sõiduki käigukast

Manuaalkäigukastiga sõiduki juhtimiseks peab sooritama sõidueksami manuaalkäigukastiga sõidukil. Manuaalkäigukastiga sõidukiks loetakse sõiduk, millel on siduripedaal, või A1-, A2- ja A-kategooria sõiduk, mille käiguvahetus toimub manuaalselt siduripedaali või sidurihoova abil, mida juht kasutab sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks või käikude vahetamiseks. Kehtestatud kriteeriumidele mittevastavaid sõidukeid käsitatakse automaatkäiguvahetusega sõidukina.