

<b>Riskianalüüsi etapid</b>
<b>1. Kaitse seisukohast tähtsate varade ja infrastruktuuri kindlakstegemine ja hindamine</b>
1.1. Kõigi sadama turvalisuse seisukohalt oluliste piirkondade kindlakstegemine, määratledes vastavalt sadamarajatiste ja sadama piirid. 1.2. Iga piirkonna eripäraste karakteristikute, nagu asukoht, ligipääs, energiavarustus, kommunikatsioonisüsteem, omanik, kasutajad ja teised turvalisuse seisukohalt olulised elemendid, kindlakstegemine.
<b>2. Infrastruktuuris, tegevuspõhimõtetes ja -kordades esinevate nõrkade kohtade, sealhulgas inimtegurite kindlakstegemine</b>
2.1. Iga sadamarajatise või sadama muu alampiirkonna nõrkade kohtade kindlakstegemine. 2.2. Kõikide kogu sadama turvalisuse seisukohalt oluliste organisatoorsete aspektide kindlakstegemine, kaasa arvatud turvalisusega seotud asutuste jagunemine, olemasolevate eeskirjade ja menetluste ning nendega seotud nõrkuste tuvastamine. 2.3. Konkreetse sadamarajatise ja teiste sadama turvameetmete kokkupuutest tulenevate turvalisuse alaste probleemide kindlakstegemine.
<b>3. Varasid ja infrastruktuuri ähvardavate võimalike ohtude ning nende esinemise tõenäosuse ja tagajärgede kindlakstegemine turvameetmete kindlaksmääramiseks ja tähtsuse järjekorda seadmiseks</b>
3.1. Sadama võimalike ohustsenaariumite väljaselgitamine, sealhulgas riski variatsioonide, näiteks aastajast sõltuvate riskide kindlakstegemine. 3.2. Ohustsenaariumi võimalike tagajärgede kindlakstegemine, kusjuures tuvastatakse nii otsesed kui ka kaudsed tagajärjed ning erilist tähelepanu pööratakse inimohvrite tekkimise ohule. 3.3. Turvalisust ohustavate vahejuhtumite võimalike kobarefektide kindlakstegemine.
<b>4. Vastumeetmete ja protseduuriliste muudatuste kindlakstegemine, valik ja tähtsuse järjekorda seadmine, samuti selle kindlakstegemine, kui tõhusalt need vähendavad haavatavust</b>
4.1. Kriitiliste nõrkuste vähendamiseks mõeldud meetmete, menetluste ja tegevuse kindlaksmääramine, kusjuures erilist tähelepanu pööratakse sissepääsu kontrollimise või kogu sadamarajatisele ja sadamale või nende teatud piirkondadele sissepääsu piiramise vajadusele ja vahenditele. 4.2. Kindlaksmääramine, kuidas turvataseme tõstmisel tugevdada järgitavaid turvatoiminguid, rakendatavaid turvameetmeid ja kohustuslikke tegevusi. 4.3. Eriliste nõuete kindlakstegemine levinumate turvaprobleemide, nagu “kahtlane” kauba-saadetis, pagas, punkrikütus, varustus või isik, tundmatu pakk, äratuntav oht (nt pomm), lahendamiseks. 4.4. Turvaintsidendi tagajärgede piiramiseks ja leevendamiseks mõeldud meetmete, menetluste ja tegevuse kindlaksmääramine. 4.5. Ülesannete jaotamise kindlaksmääramine, mis võimaldaks kõigi vastumeetmete, menetluste ja tegevuse nõuetekohast ja korrektset rakendamist.

4.6. Vastavalt vajadusele erilise tähelepanu pööramine seostele kõigi turvaplaanide vahel (sealhulgas sadama ja sadamarajatise turvaplaanid, valveobjektide turvaplaanid) ja teiste olemasolevate turvameetmete vahel, kusjuures tähelepanu pööratakse ka seostele hädaolukorra lahendamise plaaniga, kui sadamaalal tegutseval ettevõtjal peab seaduse või selle alusel kehtestatud õigusakti kohaselt olema koostatud hädaolukorra lahendamise plaan.

4.7. Selle asjaolu tuvastamine, kas ja milliste sadamatöötajate puhul viiakse seadusest tulenevalt läbi taustakontrolle või julgeolekukontrolle (näiteks põhjusel, et nad puutuvad kokku kõrge riskiteguriga aladega).

4.8. Kommunikatsiooninõuete kindlaksmääramine turvameetmete ja -menetluste rakendamiseks, kusjuures erilist tähelepanu pööratakse turvalisuse seisukohalt tundliku teabe avalikustamise eest kaitsmise meetmetele, mis hõlmab asjassepuutuvate osapoolte kui ka üldsuse teadmishajaduse nõuete kindlakstegemist.

4.9. Vajaduse korral sadamarajatise ja sadama osadeks jaotamine vastavalt turvaintsidentide esinemise tõenäosusele, kusjuures piirkondi ei hinnata mitte ainult nende sihtmärgiks saamise tõenäosuse järgi, vaid samuti selle järgi, kas need on võimalikeks läbipääsudeks naaberpiirkondade ründamise korral.