

Majandus- ja kommunikatsiooniministri  
18. juuli 2011. a määrus nr 77  
„Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele  
vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“  
Lisa 4  
(muudetud sõnastuses)

## **Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika**

1. Kontrollimise käigus saadud hinnangu tulemused peavad olema – niipalju kui ilma sõiduki osi demonteerimata on visuaalsel vaatlusel või mõõtmisega võimalik kontrollida – vastavuses sõidukile ja selle varustusele kehtestatud nõuetega. Vaatlusega kontrollimine hõlmab endas ka sõiduki või selle osa käsitlemist (nt koputamine, raputamine, surumine, tõmbamine vms) või abinõu kasutamist (nt seebivesi, traathari, heebel vms), kui sõiduki või selle osa korrasolekus ei saa ainult vaatlusega veenduda.

Sõiduki kontrollimisel tuleb võtta arvesse tehnilisi nõudeid, mis kehtisid sõiduki Eestis registreerimisel või esmaregistreerimisel.

2. Ülevaatusel mitteläbimise põhjuste määramisel lähtutakse rikke või puuduse kirjeldamisel järgmistest mõistetest:

2.1. *Defektne* – sõiduki osa või süsteem ei täida talle ettenähtud funktsiooni.

2.2. *Tõrge* – sõiduki osa või süsteem ei ole mingil põhjusel võimeline täitma talle ettenähtud funktsiooni.

2.3. *Halvenenud* – sõiduki osa või süsteemi seisund on halvenenud, kuid osaliselt on säilinud sellele ettenähtud funktsioon.

2.4. *Kahjustunud* – sõiduki osa või süsteem on kahjustunud sellisel määral (murdunud, purunenud, deformeerinud, väändunud, mõranenud, pragunenud vms), et ei ole säilinud sõiduki osa või süsteemi ettenähtud funktsioon või kui see takistab sõiduki ohutut kasutamist liikluses.

2.5. *Kulumine* – sõiduki osa, seade või süsteem ei täida oma funktsiooni või kui see on ületanud valmistaja poolt ettenähtud kulumise piirväärtuse või kui see mõjutab teiste sõiduki ohutusega seotud osade toimimist või seisundit või kui see mõjutab sõiduki ohutut kasutamist liikluses.

2.6. *Töökõlbmatu* – sõiduki osa või süsteem ei ole võimeline täitma talle ettenähtud funktsiooni ja selle funktsiooni puudumine ei võimalda sõidukit ohutult kasutada.

2.7. *Kinnitamata* – sõiduki osade ja seadmete polt-, neet-, klamber-, keevis- või muu ühendus, mis tagab nende liikumatuse üksteise suhtes, on halvenenud või ühendused stoperdamata.

2.8. *Korrodeerunud* – sõiduki ja selle osa keemiline ja elektrokeemiline roostetamine, mille tõttu on vähenenud sõiduki osa tugevus või jäikus.

2.9. *Lekkimine* – igasuguse vedeliku väljumine süsteemist tilkade või joana. Agregaadi, selle seadme või osa märgumist töövedelikuga ei loeta lekkimiseks.

2.10. *Pihkumine* – suruõhu või -gaasi kuuldav väljumine süsteemist või õhu kuuldav tungimine vaakumseadmesse.

2.11. *Ei vasta nõuetele* – sõiduk või selle osa ei vasta tehnonõuetele, mis kehtisid esmarestreerimise ajal, või valmistaja esitatud nõuetele. Tehnika arengust tulenevalt pärast esmarestreerimise aega väljatöötatud uued süsteemid, osad või seadmed peavad järelpaigaldades vastama asjakohastele hilisematele õigusnormidele.

2.12. *Lõtk* – kulumisest tingitud ülemäärane liikumine liites.

3. Ülevaatusel kohustuslikule kontrollimisele kuuluvate osade, seadmete ja varustuse loetelu ning vigade määramise kriteeriumid.

Kontrollitav osa, seade, sõlm või varustus	Kontrollimise meetod	Ülevaatuses kontrollimise põhjused	Rikke/puuduse kategooria		
			VO <sup>1</sup>	OV <sup>2</sup>	EOV <sup>3</sup>
<b>0. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE</b>					
0.1. Registreerimismärgid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Registreerimismärk puudub või kinnitamata. 2) Kiri puudub või on loetamatu. 3) Ei vasta sõiduki dokumentidele või registriandmetele. 4) Registreerimismärk või selle paigutus ei vasta nõuetele. 5) Paigaldatud on registreerimismärgi nähtavaid tunnuseid omavaid või matkivaid märke. 6) Registreerimismärgi seisund on halvenenud (kulunud, muljutud, aga loetav).		X      X	
0.2. Valmistajatehase tähis (VIN-kood) / tehasetähis / seerianumber	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub või seda ei ole võimalik leida. 2) Loetamatu või ebatäielik. 3) Ei vasta sõiduki dokumentidele või registriandmetele. 4) Sõidukil on mitu erinevat VIN-koodi ja selle kohta puudub registriandmetes märke.		X  X  X	
0.3. Vastavus liiklusregistri andmetele	Kontrollitakse vaatluse ja dokumentide ning liiklusregistri andmete võrdlemisega.	1) Sõiduk ei vasta liiklusregistri andmetele.		X	
<b>1. PIDURISÜSTEEM</b>					
1.1. Mehaaniline seisund ja toimimine					
1.1.1. Sõidupiduri pedaali / käsipiduri hoova liikumine	Kontrollitakse vaatlusega ja pidurisüsteemi käitamisega. Võimendiga pidurisüsteemidega sõidukeid tuleks kontrollida	1) Pedaal/hoob liigub raskelt. 2) Liigend on kulunud või lõtkub.		X X	

	väljalülitatud mootoriga.				
1.1.2. Pedaali / käsipiduri hoova seisund ja pidurijuhtimisseadme käigutagavara	Kontrollitakse vaatlusega ja pidurisüsteemi käitamisega. Võimendiga pidurisüsteemidega sõidukeid tuleks kontrollida väljalülitatud mootoriga.	1) Liigne või ebapiisav käigutagavara. 2) Piduriseade ei vabane korralikult. 3) Piduriseade ei vabane korralikult ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 4) Piduripedaali libisemisvastane osa puudub, on lahti või siledaks kulunud.	X	X X X	
1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	Kontrollitakse vaatlusega tavapärase tööõhu juures.	1) Ebapiisav õhurõhk (nt vaakum), et võimaldada piduri rakendamist vähemalt neli korda pärast hoiatusseadise rakendumist (või kui mõõtur näitab ohtu). 2) Ebapiisav õhurõhk (nt vaakum), et võimaldada piduri rakendamist vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise rakendumist (või kui mõõtur näitab ohtu). 3) Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg ei vasta nõuetele. 4) Kaitseklapp või rõhualandusventiil on töökõlbmatu. 5) Pihkumine, mis tekitab märkimisväärset rõhulangust. 6) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus.		X  X X X	X
1.1.4. Alarõhu hoiatusmärgulamp või mõõtur	Toimimise kontroll.	1) Mõõtur või märgulamp on defektne või töökõlbmatu. 2) Alarõhku ei ole võimalik kindlaks teha.	X	X	
1.1.5. Seisupidurikraan	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Käepide on kahjustunud või kulunud. 2) Käepide või kraan on kinnitamata. 3) Ühendus on lahti või pihkub. 4) Mitterahuldav toimimine.		X X X X	
1.1.6. Seisupidur, pidurihoob, piduri lukustus, elektromehaaniline seisupidur	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Pidur ei lukustu. 2) Hoovaliigend või lukustusmehhanism on kulunud. 3) Hoovaliigend või lukustusmehhanism on ülemäära kulunud. 4) Hoova liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele. 5) Tõõseade on kahjustunud, töökõlbmatu või puudub. 6) Mitterahuldav toimimine, hoiatusmärgulamp näitab riket.	X	X X X X X	
1.1.7. Piduriklapid/ventiilid (sõidupidurikraanid, rõhualandajad, regulaatorid)	Kontrollitakse vaatlusega	1) Kahjustunud või pihkub. 2) Puudub või töökõlbmatu.		X X	

	pidurisüsteemi käitamisel.	3) Kinnitamata või valesti paigaldatud. 4) Lekib. 5) Kompressorist tuleb liigselt õli.	X	X	X
1.1.8. Haagisepidurite ühendused (elektrilised ja pneumaatilised)	Kõigi pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühenduste lahtivõtmine ja uuesti ühendamine.	1) Eralduskraan või ühendusotsak on defektne. 2) Eralduskraan või ühendusotsak on kahjustunud. 3) Eralduskraan või ühendusotsak ei vasta nõuetele, see on valesti paigaldatud või kinnitamata. 4) Eralduskraan või ühendusotsak ei vasta nõuetele, see on valesti paigaldatud või kinnitamata ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 5) Pihkub. 6) Ühendused on töökõlbatud. 7) Ühendused on töökõlbatud ja see mõjutab oluliselt pidurdamist.	X  X	X  X	X
1.1.9. Energiavaru survepaak, suruõhupaak	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Paak on halvenenud seisukorras või pindmiselt korrodeerunud. 2) Paak on kahjustunud, korrodeerunud või pihkub. 3) Paak on kinnitamata või valesti paigaldatud. 4) Kondensaadi klapp on defektne. 5) Kondensaadi klapp on töökõlbatu.	X  X	X  X	X
1.1.10. Pidurivõimendi, peasilinder	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Defektne või kinnitamata. 2) Töökõlbatu või lekib. 3) Pidurivedeliku tase on alla miinimumi. 4) Pidurivedeliku tase on oluliselt alla miinimumi. 5) Pidurivedeliku tase ei ole enam nähtav. 6) Puudub peasilindri paagi kork. 7) Pidurivedeliku taseme hoiatuslamp põleb (vedeliku tase on normis) või on defektne.	X  X	X  X	X  X
1.1.11. Jäigad piduritorud	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Ilmne purunemise või murdumise oht. 2) Torud või ühenduskohad pihkuvad. 3) Torud või ühenduskohad lekivad. 4) Torud on kahjustunud või korrodeerunud. 5) Torud on oluliselt kahjustunud või korrodeerunud. 6) Torud on valesti paigaldatud. 7) Torud on valesti paigaldatud ja need võivad viga saada.	X	X  X	X  X
1.1.12. Elastsed pidurivoolikud	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Ilmne purunemise või murdumise oht. 2) Väändunud või liiga lühikesed.	X		X

		3) Kahjustunud, hõõrdunud või poorsed. 4) Voolikud või ühenduskohad pihkuvad. 5) Voolikud või ühenduskohad lekivad. 6) Paisuvad rõhu all.		X X X	X
1.1.13. Piduri hõõrdkatted ja piduriklotsid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kulunud. 2) Määratud (õli vms). 3) Valesti paigaldatud või puudub.		X X	X
1.1.14. Piduritrumlid, pidurikettad	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kulunud või hõõrdepind on korrodeerunud. 2) Kinnitamata või kahjustunud. 3) Määratud (õli vms). 4) Puuduvad.		X X	X X
1.1.15. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Halvenenud seisukorras. 2) Kahjustunud või korrodeerunud. 3) Oluliselt kahjustunud või korrodeerunud. 4) Kinnitamata. 5) Valesti paigaldatud või reguleeritud või sõlmes.	X	X X X	X
1.1.16. Töösilindrid (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid) ja pidurisadul	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Kahjustunud või korrodeerunud. 2) Oluliselt kahjustunud või korrodeerunud. 3) Lekib. 4) Kinnitamata või valesti paigaldatud. 5) Kinnitamata või valesti paigaldatud ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 6) Survekolvi või -membraani ebapiisav või ülemäärane vabakäik. 7) Tolmukaitse on halvenenud seisukorras. 8) Tolmukaitse puudub või on kahjustunud.		X X X X	X X X
1.1.17. Pidurdusjõu regulaator	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Kinnitamata või kahjustunud. 2) Valesti paigaldatud või reguleeritud. 3) Töökõlbmatu (ABS töökorras). 4) Töökõlbmatu või puudub. 5) Andmesilt puudub, andmed on loetamatud või ei vasta nõuetele.		X X X	X
1.1.18. Pidurinarre	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kulunud või kahjustunud. 2) Kompensaator on töökõlbmatu. 3) Valesti paigaldatud, reguleeritud või asendatud.		X X X	
1.1.19. Aeglustisüsteem	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kinnitamata. 2) Kinnitamata ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 3) Süsteem on ilmselt defektne või puudub.	X	X X	
1.1.20. Haagisepidurite automaatne rakendumine	Pukseeriva veoki ja haagise piduri-	1) Ühenduse lahtivõtmisel ei rakendu haagisepidur automaatselt.			X

	süsteemide ühenduste lahti võtmine.				
1.1.21. Kogu pidurisüsteem	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Muud süsteemi seadmed (näiteks külmumistõrjuk, õhukuivati jms) on väliselt kahjustunud või korrodeerunud. 2) Muud süsteemi seadmed (näiteks külmumistõrjuk, õhukuivati jms) on väliselt oluliselt kahjustunud või korrodeerunud ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 3) Pihkumine või külmumisvastase aine leke. 4) Pihkumine või külmumisvastase aine leke ja see mõjutab oluliselt pidurdamist. 5) Mistahes komponent on kinnitamata või valesti paigaldatud. 6) Mistahes komponenti on sobimatult parandatud või muudetud. 7) Mistahes komponenti on sobimatult parandatud või muudetud ja see mõjutab oluliselt pidurdamist.		X	X
				X	X
				X	X
1.1.22. Kontrollklapid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Ühendused puuduvad. 2) Ühendused on kahjustunud. 3) Ühendused on kasutuskõlbmatud või pihkuvad.	X	X	X
1.1.23. Pealejooksupidur	Kontrollitakse vaatlusega pidurisüsteemi käitamisel.	1) Kahjustunud või töökõlbmatu.		X	
1.2. Sõidupiduri toimimine ja tõhusus					
1.2.1. Toimimine	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel, või kui see ei ole võimalik, siis teekatsetuse ajal.	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav. 2) Ühe või enama ratta pidur on töökõlbmatu. 3) Ühe ratta pidurdusjõud erineb rohkem kui 30% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatse puhul kaldub sõiduk liigselt sirgjoonelt kõrvale. 4) Esimese juhttelje ratta pidurdusjõud erineb rohkem kui 50% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. 5) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine). 6) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja. 7) Ratta täispöörete ajal pidurdusjõud kõigub ülemääraselt.		X	X
				X	X
				X	X
				X	X
1.2.2. Tõhusus	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise	1) Pidurdustõhusus on nõutust väiksem.		X	

	seadmel, või kui seda ei saa tehnilistel põhjustel kasutada, siis teekatsetusel. Teekatsetused tuleks võimalusel teha kuivades ilmastikutingimustes siledal ja sirgel teel.	2) Pidurdustõhusus on nõutust poole väiksem.			X
1.3. Varu-/hädapiduri toimimine ja tõhusus (kui tegemist on eraldi süsteemiga)					
1.3.1. Toimimine	Kui pidurisüsteem on sõidupiduri-süsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud meetodit.	1) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav. 2) Ühe või enama ratta pidur on töökõlbmatu. 3) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).		X	X
1.3.2. Tõhusus	Kui pidurisüsteem on sõidupiduri-süsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.2 osutatud meetodit.	1) Pidurdusjõud on väiksem kui 50% punktis 1.2.2 osutatud sõidupiduri pidurdustõhususest. 2) Vähem kui 50% punktis 1 nimetatud väärtustest.		X	X
1.4. Seisupiduri toimimine ja tõhusus					
1.4.1. Toimimine	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel, või kui see ei ole võimalik, siis teekatsetuse ajal.	1) Ühe ratta pidurdusjõud erineb rohkem kui 70% sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Teekatse puhul kaldub sõiduk liigselt sirgjoonelt kõrvale. 2) Ühe või enama ratta pidur on töökõlbmatu.		X	X
1.4.2. Tõhusus	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel, või kui seda ei saa tehnilistel põhjustel kasutada, siis teekatsetusel.	1) Pidurdustõhusus on ebapiisav.		X	
1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	Kontrollitakse vaatlusega ning võimaluse korral süsteemi toimimise testimisega.	1) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (ei kohaldata mootorpiduri suhtes). 2) Töökõlbmatu.		X	X
1.6. Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS)	Kontrollitakse vaatlusega ja märgutule kontrolliga.	1) Märgutuli on defektne. 2) Märgutuli näitab süsteemi riket. 3) Ratta pöörlemissagedusandurid puuduvad või on kahjustunud. 4) Juhtmestik on kahjustunud. 5) Muud osad puuduvad või on kahjustunud.		X X X X X	
1.7. Elektromehaaniline pidurisüsteem (EBS)	Kontrollitakse vaatlusega ja märgutule kontrolliga.	1) Märgutuli on defektne. 2) Märgutuli näitab süsteemi riket. 3) Vedava sõiduki ja haagise vaheline ühenduskaabel ei ühildu või puudub.		X X X	
1.8. Pidurivedelik	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Pidurivedelik on saastunud või settinud.		X	

		2) Ilmne tõrke tekkimise oht.			X
<b>2. JUHTIMISSEADE</b>					
<b>2.1. Mehaaniline seisund</b>					
2.1.1. Roolimehhanismi (roolikarp, roolireduktor, roolilatt) seisund	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Sõiduki rattad on õhus või pöördplatvormidel, tehakse roolirattaga täispööre. Roolimehhanismi toimimise kontroll vaatlusega.	1) Ülekanne ei tööta sujuvalt. 2) Kahjustunud või kulunud. 3) Oluliselt kahjustunud või kulunud ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida. 4) Lekib. 5) Puudub ohutu roolimehhanism. 6) Sobimatu parandamine või muutmine. 7) Sobimatu parandamise või muutmise tõttu ei ole võimalik sõidukit ohutult juhtida.		X X  X X X	X     X
2.1.2. Roolimehhanismi (roolikarp, roolireduktor, roolilatt) kinnitus	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Ratastega maapinnale toetuval sõidukil keeratakse rooliratast/juhtrauda päripäeva ja vastupäeva.	1) Kinnitamata. 2) Kinnitamata ja üle 50% kinnitustest lahti. 3) Kinnituskohad on kahjustunud. 4) Korpus on kahjustunud.		X  X X	X   X
2.1.3. Roolihoovastiku seisund	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Ratastega maapinnale toetuval sõidukil loksutatakse rooliratast päripäeva ja vastupäeva. Roolihoovastiku komponentide võimaliku kulumise ja mõranemise ning nende turvalisuse kontroll vaatlusega.	1) Liigend on kulunud. 2) Liigend on kulunud ja võib muutuda töökõlbmatuks. 3) Kahjustunud või kinnitamata. 4) Oluliselt kahjustunud (mõranenud, deformeerunud vms) ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida. 5) Sobimatu parandamine või muutmine. 6) Sobimatu parandamise või muutmise tõttu ei ole võimalik sõidukit ohutult juhtida. 7) Tolmukaitse on halvenenud seisukorras. 8) Tolmukaitse on kahjustunud või puudub.	X	X  X  X  X	X   X   X
2.1.4. Roolihoovastiku toimimine	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Ratastega maapinnale toetuval ja töötava mootoriga (roolivõimendi) sõidukil tehakse roolirattaga täispööre. Hoovastiku	1) Roolihoovastik käib vastu kere. 2) Pöördepiirikud reguleerimata või puuduvad.		X X	



	liikumise kontroll vaatlusega.				
2.1.5. Roolivõimendi	Roolimehhanismil kontrollitakse lekete esinemist ja hüdraulikavedeliku taset paagis (kui see on nähtav). Maapinnale toetuvate rataste ja töötava mootoriga sõidukil kontrollitakse võimendiga roolimehhanismi töötamist.	1) Lekib. 2) Töövedelikku ei ole piisavalt. 3) Töövedelikku on miinimumtasemest vähem kui 50%. 4) Töökölbmatu. 5) Töökölbmatu ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida. 6) Voolikud või torud või nende ühendused on kahjustunud. 7) Roolivõimendi rihm on lõtv, kulunud või purunenud.	X	X X X X X	X
2.2. Rooliratas ja -sammas ning juhtraud					
2.2.1. Rooliratta/juhtraua seisund	Maapinnale toetuvate ratastega sõidukil loksutatakse rooliratast roolisamba suhtes täisnurga all küljelt küljele ning rakendatakse kerget survet.	1) Lõtk rooliratta ja roolisamba vahel. 2) Kinnitamata. 3) Lahtituleku oht. 4) Kahjustunud. 5) Reguleerimismehhanism on töökölbmatu. 6) Sobimatu parandamine või muutmine või asendamine.		X X X X X	X
2.2.2. Roolisammas/roolikann ja roolisamba külge kinnitatavad hoovad/kangid	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Ratastele toetuval sõidukil lükatakse ja tõmmatakse rooliratast roolisamba suhtes üles-alla, rooliratast/juhtrauda lükatakse roolisamba suhtes täisnurga all eri suundades.	1) Laagrid või puksid kulunud. 2) Kinnitamata. 3) Sobimatu parandamine või muutmine. 4) Rooliamort on kahjustunud.		X X X X	
2.3. Rooliratta vabakäik	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Ratastele toetuval sõidukil keeratakse rooliratast kergelt päripäeva ja vastupäeva, ilma et rattad liiguks, kusjuures rattad on otseasendis ja roolivõimendiga sõidukitel mootor töötab. Vabakäiku	1) Ülemäärane rooliratta vabakäik. 2) Ülemäärane rooliratta vabakäik ja sõidukit ei ole võimalik ohutult juhtida.		X	X

	kontrollitakse vaatlusega.				
2.4. Haagise esitleje pöördering	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kahjustunud. 2) Oluliselt kahjustunud (nt pragunenud). 3) Ülemäärane lõtk. 4) Ülemäärane lõtk, mille tõttu ei ole võimalik sõidukit ohutult ja otse juhtida. 5) Kinnitamata. 6) Üle 50% kinnitustest lahti.		X  X  X	X  X  X
2.5. Elektrooniline roolivõimendi (EPS)	Kontrollitakse vaatlusega märgutule süttimist.	1) EPS-märgutuli näitab süsteemi riket. 2) Märgutuli on defektne.		X  X	
<b>3. NÄHTAVUS</b>					
3.1. Vaateväli	Juhikohalt avaneva vaatevälja kontroll vaatlusega.	1) Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole ja külgedele. 2) Otsene takistus juhi vaateväljas või välimised tahavaatepeeglid ei ole nähtavad. 3) Päikesesirm on halvenenud seisukorras. 4) Päikesesirm on kahjustunud või puudub.	X  X	  X  X	
3.2. Klaasi seisund	Kontrollitakse vaatlusega ja vajadusel klaaside läbipaistvuse mõõtmisega.	1) Mõranenud või tuhmunud või halvenenud seisukorras. 2) Liikluse jälgimist raskendavad kahjustused või tahavaatepeeglid ei ole nähtavad. 3) Nähtavus läbi tuuleklaasi klaasipuhastite ala on väga halb. 4) Juhistme seljatoest ettepoole jäävate klaaside läbipaistvus ei vasta nõuetele. 5) Klaas ei vasta nõuetele.	X	  X  X  X	X
3.3. Tahavaatepeeglid või -seadmed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub. 2) Paigaldus ei vasta nõuetele. 3) Halvenenud seisukorras. 4) Kahjustunud või töökõlbmatu. 5) Kinnitamata. 6) Ei vasta nõuetele.	X	X X X X X	
3.4. Tuuleklaasipuhastid	Kontrollitakse vaatlusega ja käitamisega.	1) Halvenenud seisukorras. 2) Kulunud. 3) Töökõlbmatu või puudub.	X	 X X	
3.5. Tuuleklaasipesurid	Kontrollitakse proovilülitamisega.	1) Pesuvedelik puudub. 2) Veejuga valesi reguleeritud. 3) Töökõlbmatu.	X X	  X	
3.6. Tuuleklaasi soojendi	Kontrollitakse proovilülitamisega.	1) Ei puhu tuuleklaasile sooja.	X		
3.7. Aknaklaasi tõstukid	Kontrollitakse käitamise või proovilülitamisega.	1) Tõstukiga ei ole võimalik akent avada või sulgeda.	X		





		7) Latern võib küljest ära kukkuda.		X	
4.3.2. Lülitamine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Lülitamine ei vasta nõuetele. 2) Lüliti tõrge.		X X	
4.3.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Latern ei vasta nõuetele. 2) Laternate arv ei vasta nõuetele. 3) Laterna paigutus ei vasta nõuetele. 4) Valgusvihi värvus on vale. 5) Miski vähendab laterna valgustugevust.		X X X X X	
4.4. Suuna- ja ohutulelaternad					
4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb mitmest suunatule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on kuni 1/3 valgusallikatest defektsed). 2) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb üksikust suunatule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on üle 1/3 valgusallikatest defektsed). 3) Laterna seisukord on halvenenud. 4) Latern on kahjustunud. 5) Latern on kinnitamata. 6) Latern võib küljest ära kukkuda.	X  X X	  X X X	
4.4.2. Lülitamine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Lülitamine ei vasta nõuetele. 2) Lüliti tõrge.		X X	
4.4.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Latern ei vasta nõuetele. 2) Laternate arv ei vasta nõuetele. 3) Laterna paigutus ei vasta nõuetele. 4) Valguse värvus on vale. 5) Miski vähendab laterna valgustugevust.		X X X X X	
4.4.4. Vilkumissagedus	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Vilkumissagedus ei vasta nõuetele.	X		
4.5. Esimesed ja tagumised udutulelaternad					
4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamisega.	1) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb mitmest udutule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on kuni 1/3 valgusallikatest defektsed). 2) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb üksikust udutule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on üle 1/3 valgusallikatest defektsed). 3) Laterna seisukord on halvenenud. 4) Latern on kahjustunud. 5) Latern on kinnitamata. 6) Latern võib küljest ära kukkuda.	X  X X	  X X X	
4.5.2. Reguleeritus	Kontrollitakse esilaternate	1) Reguleerimata – valgusvihk näitab liiga alla.	X		

	reguleerituse kontrollimise seadmega.	2) Reguleerimata – valgusvihk näitab üles. 3) Valgusallikas on valesti laternasse paigaldatud. 4) Valgusvihi projektsioon on vale kujuga.		X X X	
4.5.3. Lülitamine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Lülitamine ei vasta nõuetele. 2) Lüliti tõrge.		X X	
4.5.4. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Latern ei vasta nõuetele. 2) Laternate arv ei vasta nõuetele. 3) Laterna paigutus ei vasta nõuetele. 4) Valgusvihi värvus on vale. 5) Miski vähendab laterna valgustugevust.		X X X X X	
4.6. Tagurdustulelaternad					
4.6.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb mitmest tagurdustule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on kuni 1/3 valgusallikatest defektsed). 2) Valgusallikas on defektne või puudub (latern koosneb üksikust tagurdustule valgusallikast; LED-valgusallika puhul on üle 1/3 valgusallikatest defektsed). 3) Laterna seisukord on halvenenud. 4) Latern on kahjustunud. 5) Latern on kinnitamata. 6) Latern võib küljest ära kukkuda.	X  X X	  X X	
4.6.2. Lülitid	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Lülitamine ei vasta nõuetele. 2) Tagurdustule võib sisse lülitada siis, kui tagasikäik ei ole sisse lülitatud.	X	X	
4.6.3. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Latern ei vasta nõuetele. 2) Laternate arv ei vasta nõuetele. 3) Laterna paigutus ei vasta nõuetele. 4) Valgusvihi värvus on vale. 5) Miski vähendab laterna valgustugevust.		X X X X X	
4.7. Tagumise registreerimismärgi tule latern					
4.7.1. Seisund ja toimimine	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Latern heidab otsevalgust taha. 2) Registreerimismärk on osaliselt valgustamata. 3) Registreerimismärk on täielikult valgustamata. 4) Laterna seisukord on halvenenud. 5) Latern on kahjustunud. 6) Latern on kinnitamata. 7) Latern võib küljest ära kukkuda.	X  X X	X  X X	
4.7.2. Vastavus nõuetele	Kontrollitakse vaatlusega, proovilülitamiseega.	1) Latern ei vasta nõuetele. 2) Laternate arv ei vasta nõuetele. 3) Laterna paigutus ei vasta nõuetele. 4) Valgusvihi värvus on vale.		X X X X	



		5) Kaitsmed on defektsed. 6) Sobimatu ventilatsioon.		X X	
<b>5. VEERMIK JA VEDRUSTUS</b>					
<b>5.1. Teljed</b>					
5.1.1. Teljed	Sõiduki kontroll vaatlusega ja lõtkustriga kanalil või tõstukil, vajadusel kasutada heebliit.	1) Telg on kahjustunud. 2) Telg on kinnitamata. 3) Liikumine raami või kere suhtes ülemäära suur. 4) Sobimatu parandamine või muutmine. 5) Sobimatu parandamise või muutmise tõttu on sõiduki stabiilsus halvenenud või on telg liiga lähedal muudele sõidukiosadele või maapinnale.		X  X	X  X  X
5.1.2. Käändmik	Sõiduki kontroll vaatlusega ja lõtkustriga kanalil või tõstukil. Kõigile ratastele rakendatakse vertikaal- või külgjõudu ning kontrollitakse liikumise ulatust teljetala ja käändmiku vahel.	1) Käändmik on kahjustunud. 2) Käändteljepolt või kuulliigend või puksid on kulunud. 3) Käändteljepolt või kuulliigend on kulunud ning võib lahti tulla ja see mõjutab sõiduki suunastabiilsust. 4) Kinnitamata. 5) Kinnitamata ja võib lahti tulla.		X  X	X  X  X
5.1.3. Rattalaagrid	Sõiduki kontroll vaatlusega ja maast üles tõstetud ratas pöörates. Ratast lõksustatakse või rakendatakse igale rattale külgjõudu ja kontrollitakse, kui suures ulatuses ratas käändmiku suhtes liigub.	1) Lõtk rattalaagrites. 2) Rattalaagri purunemise oht. 3) Rattalaagrid poovad. 4) Rattalaagrid on kinni kiilunud.		X  X	X  X
<b>5.2. Veljed ja rehvid</b>					
5.2.1. Rattarumm	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Rattamutrid või -poldid puuduvad või on kinnitamata. 2) Rohkem kui 25% rattamutritest või -poltidest puuduvad või on kinnitamata. 3) Rumm on kulunud või kahjustunud. 4) Rumm on kahjustunud sellisel viisil, et ratast ei saa ohutult kinnitada.		X  X	X  X
5.2.2. Veljed	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil. Kõikide velgede kontroll	1) Velg on kulunud (kinnituspoldiava või rummuava). 2) Velg on kulunud ja see mõjutab rehvi püsivust veljel või rummul.		X	X



	vaatlusega mõlemast küljest.	3) Rehvi lukustusrõngas on kinnitamata. 4) Rehvi lukustusrõngas võib küljest ära kukkuda. 5) Velg on kahjustunud. 6) Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele ning mõjutab liiklusohutust. 7) Velje kinnituspoldi- või mutrikatted puuduvad. 8) Velje kinnituseks kasutatakse selle tüübile mittevastavaid kinnituspolte või -mutreid.		X	X
5.2.3. Rehvid	Kogu rehvi kontrollvaatlusega, kas siis pöörates maapinnalt üles tõstetud ratast koos või sõites sõidukiga edasi ja tagasi, kontrollides rehvi kulumisindikaatorit või vajadusel kasutades mõõtevahendit.	1) Rehvi mõõtmed, paigutus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või kiiruskategooria ei vasta nõuetele ning mõjutab liiklusohutust. 2) Rehv puutub kokku sõiduki liikumatute osadega, mis halvendab ohutut juhtimist. 3) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erinevate mõõtmetega. 4) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (nt radiaal-/diagonaalrehvid). 5) Mistahes kahjustus rehvis. 6) Koort on nähtav või katki. 7) Rehvimustri jääksügavus ei vasta nõuetele. 8) Vähem kui 80% nõutavast mustri jääksügavusest. 9) Rehv puutub kokku sõiduki muude liikumatute osadega, ei mõjuta ohutut juhtimist. 10) Rehv ei vasta nõuetele. 11) Koordi kaitsekiht on kahjustunud. 12) Rehvirõhu kontrollsüsteemi talitluses esineb tõrge. 13) Rehvirõhu kontrollsüsteem on töökõlbmatu.	X	X	X
5.3. Vedrustus					
5.3.1. Vedrud ja stabilisaator	Sõiduki kontrollvaatlusega kanalil või tõstukil ja lõtkustriga.	1) Vedru kinnitus on halvenenud. 2) Vedru on kinnitamata. 3) Keerdvedru või lisavedruleht on kahjustunud. 4) Vedru pealeht on kahjustunud. 5) Keerdvedru või lisavedruleht puudub. 6) Vedru pealeht puudub. 7) Sobimatu parandamine või muutmine. 8) Stabilisaatori puksil või kuulliigendis esineb lõtkusid. 9) Stabilisaator kahjustunud, kinnitamata või puudub.	X	X	X

5.3.2. Amortisaatorid	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.	1) Amortisaatori kinnitus on halvenenud. 2) Amortisaator kinnitamata või puudub. 3) Amortisaatorist on õli lekkinud või töökölbmatu. 4) Läbilööki amortiseerivad puhvid on kahjustunud, kinnitamata või puuduvad.	X		
5.3.3. Torsioonvedru, reaktiivvardad, õõtsargid ja -hoovad	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil ja lõtkustriga.	1) Kinnitus on halvenenud. 2) Kinnitamata või puudub. 3) Kahjustunud või korrodeerunud. 4) Töökölbmatu. 5) Sobimatu parandamine või muutmine. 6) Liigub vastu teisi sõiduki osi.		X	X
5.3.4. Vedrustuse liigendid	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil ja lõtkustriga.	1) Puks on kulunud. 2) Puks puudub või on oluliselt kulunud. 3) Kuulliigendis on lõtk. 4) Kuulliigend võib lahti tulla. 5) Tolmukaitse seisukord on halvenenud. 6) Tolmukaitse on kahjustunud või puudub.	X	X	X
5.3.5. Õhkvedrustus	Kontrollitakse vaatlusega, kuulamisega ja vajadusel seebiveega.	1) Süsteem on töökölbmatu. 2) Mistahes komponent on kahjustunud. 3) Sobimatu parandamine või muutmine. 4) Pihkub.		X	X

## 6. RAAM, KERE JA SELLELE KINNITATAVAD OSAD

6.1. Raam, kere ja sellele kinnitatavad osad					
6.1.1. Üldine seisund	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.	1) Konstruktsiooni kandevelement on kahjustunud. 2) Konstruktsiooni kandevelement on kahjustunud ja ilmne purunemise oht. 3) Kinnituskohad raamil või kerel on kahjustunud. 4) Kinnituskohad raamil või kerel on lahi tulnud või kinnitamata. 5) Konstruktsiooni kandevelement on korrodeerunud. 6) Konstruktsiooni kandevelement on korrodeerunud ja ilmne purunemise oht. 7) Sobimatu parandamine või muutmine.		X	X
6.1.2. Väljalasketorud ja summutid	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.	1) Heitgaasisüsteemi osade kinnitus on halvenenud. 2) Heitgaasisüsteemi osad on kinnitamata. 3) Heitgaasisüsteem pihkub.	X	X	X

		4) Heitgaasid tungivad kabiini või sõitjateruumi ja see kujutab ohtu reisijate tervisele. 5) Sobimatu parandamine või muutmine.		X	X
6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud)	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.	1) Paagi või torude kinnitus on halvenenud. 2) Paagi või torude kinnitustest lahti tuleku oht, mis võib tekitada võimaliku tuleohu. 3) Kütuse leke, täiteava kork puudub või laseb läbi. 4) Tuleoht: kütuseleke või valesti varjestatud kütusepaak. 5) Kütusetorud või -voolikud on halvenenud seisukorras. 6) Kütusetorud või -voolikud on kahjustunud. 7) LPG-, CNG-, LNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele. 8) Kütusepaak või selle paigutus ei vasta nõuetele.	X	X  X  X  X	X  X  X
6.1.4. Kaitseraud, allasõidutõkked, esikaitstesüsteemid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kahjustunud. 2) Kinnitus on halvenenud. 3) Kinnitamata ja võib ära kukkuda. 4) Ei vasta nõuetele. 5) Paigutus ei vasta nõuetele.	X	X X X X	
6.1.5. Varuratta kandur	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Seisukord on halvenenud. 2) Kahjustunud või kinnitamata. 3) Varuratas ei ole kandurile turvaliselt kinnitatud. 4) Varuratta või kanduri küljest ära kukkumise oht.	X	X X	X
6.1.6. Haakeseadmed ja pukseerimisseadised	Võimaliku kulumise ja nõuetekohase talitluse visuaalne kontroll, pöörates erilist tähelepanu kõikidele paigaldatud ohutusseadistele, ja/või mõõtuuri kasutamine.	1) Haakesead on kahjustunud. 2) Haakesead on kahjustunud (autorong). 3) Haakesead on kulunud. 4) Haakesead on kulunud ja lõtk veduki ja haagise haakeseadmete vahel ületab piirväärtust. 5) Kinnitus on halvenenud. 6) Kinnituskoht on kahjustunud. 7) Kinnitamata. 8) Mis tahes ohutusseadis puudub või on töökõlbmatu. 9) Sobimatu parandamine või muutmine.		X  X  X X X X	X  X  X
6.1.7. Jõuülekanne	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil ja käitamiseiga.	1) Kinnitus on halvenenud. 2) Kinnitamata. 3) Püsikiirus- või kardaanliigend on kulunud. 4) Püsikiirus- või kardaanliigendi purunemise või lahtituleku oht. 5) Elastsed liigendid on kahjustunud.		X  X  X	X  X

		<p>6) Elastsed liigendid on oluliselt kahjustunud ja võivad lahti tulla.</p> <p>7) Veovõll on kahjustunud.</p> <p>8) Laagripukk on kahjustunud või töökõlbmatu.</p> <p>9) Laagripuki purunemise või lahti tuleku oht.</p> <p>10) Tolmukaitse on halvenenud seisukorras.</p> <p>11) Tolmukaitse on kahjustunud või puudub.</p> <p>12) Sobimatu parandamine või muutmine.</p> <p>13) Sidur ei toimi või käigud ei lülitu.</p> <p>14) Kett või rihm ei ole pingutatud.</p> <p>15) Kett või rihm on kulunud.</p> <p>16) Hammas- ja rihmaratas on kulunud või kahjustunud.</p>	X	X X	X  X
6.1.8. Mootori kinnitused	Kontrollitakse vaatlusega.	<p>1) Kinnitus on halvenenud seisundis.</p> <p>2) Kinnitus on kahjustunud.</p> <p>3) Sobimatu parandamine või muutmine.</p> <p>4) Kinnitused on lahti tulnud või mõranenud.</p>	X	X X	X
6.1.9. Mootor	Kontrollitakse vaatlusega.	<p>1) Sobimatu mootori, toitesüsteemi või jõuallika muutmine.</p> <p>2) Mootor kuumeneb üle.</p> <p>3) Mootor ei tööta ühtlaselt.</p>		X X X	
6.1.10. Elektrisõiduki laadimine	Kontrollitakse vaatlusega.	<p>1) Laadimispistik on halvenenud seisukorras.</p> <p>2) Laadimispistik on selliselt kahjustunud, et see võib kujutada ohtu tervisele.</p>	X	X	
6.2. Kabiin, kere ja pealisehitus					
6.2.1. Seisund	Kontrollitakse vaatlusega.	<p>1) Terav, väljaulatuv või haakuv osa, millega kokkupuude võib põhjustada vigastusi.</p> <p>2) Kattepaneeli või -detaili küljest ära kukkumise oht.</p> <p>3) Kahjustuse tõttu on kogu konstruktsiooni stabiilsus halvenenud.</p> <p>4) Heitgaasid või mootorisuits pääsevad kabiini või sõitjateruumi.</p> <p>5) Kabiini või sõitjateruumi pääsevad heitgaasid või mootorisuits kujutavad ohtu reisijate tervisele.</p> <p>6) Sobimatu parandamine või muutmine.</p> <p>7) Sobimatu parandamise või muutmise tõttu on tekkinud oht reisijate või liiklejate tervisele.</p> <p>8) Kasutatakse alarmsõiduki värviskeemi ja eritunnuseid, kuigi selleks puudub luba.</p>		X  X  X  X	X  X  X  X

		9) Alarmsõidukil ei vasta värviskeem või eritunnused nõuetele.		X	
6.2.2. Paigaldus	Sõiduki kontroll vaatlusega kanalil või tõstukil.	1) Kinnitus on halvenenud. 2) Kinnitamata. 3) Valesti paigaldatud. 4) Kinnituskohad on korrodeerunud või kahjustunud. 5) Kinnituskohad on korrodeerunud või kahjustunud nii, et kogu sõiduki stabiilsus on halvenenud. 6) Sobimatu parandamine või muutmine.		X X X X	X  X
6.2.3. Uksed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Uks ei avane või ei sulgu korralikult. 2) Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna (liuguks). 3) Uks võib iseenesest avaneda või ei püsi suletuna (pöörduks). 4) Uks, uksehing, tuulelukk või uksepost on halvenenud seisundis. 5) Uks, uksehing, tuulelukk või uksepost on kahjustunud, kinnitamata või puudu.	X	X X X	X
6.2.4. Sõitjate- ja veoseruum	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Oluliselt halvenenud seisukorras. 2) Reisijatel ei ole ohutu sõidukis viibida või veost ohutult vedada. 3) Veoseruumis puuduvad koormakinnituse kohad. 4) Koormakinnituse kohad või nende paigutus ei vasta nõuetele. 5) Veose- ja sõitjateruumi vahel puudub vahesein.		X X X X	X
6.2.5. Juhiste	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Istme konstruktsioon on kahjustunud. 2) Kinnitamata. 3) Istet ei saa reguleerida. 4) Iste või seljatugi ei ole fikseeritav. 5) Iste ei vasta nõuetele. 6) Kinnitus on kahjustunud või korrodeerunud.		X X X X	X X
6.2.6. Muud istmed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Istme konstruktsioon on kahjustunud. 2) Kinnitamata. 3) Istet ei saa reguleerida. 4) Iste või seljatugi ei ole fikseeritav. 5) Iste ei vasta nõuetele. 6) Kinnitus on kahjustunud või korrodeerunud. 7) Sõidukisse on paigaldatud lubatust rohkem istmeid.		X X X X X	X X
6.2.7. Muud juhtimisseadmed (nt gaasipedaal)	Kontrollitakse vaatlusega ja käitamisega.	1) Pedaal või rullik ei liigu vabalt või jääb peale. 2) Pedaal või rullik ei liigu vabalt või jääb peale ning sõidukit ei ole ohutu juhtida.		X	X

		3) Käigud lülituvad raskelt. 4) Käik lülitub sõidu ajal iseeneslikult välja.		X X	
6.2.8. Kabiini astmed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Astme või platvormi kinnitus on halvenenud. 2) Aste või platvorm kinnitamata ja kasutamisel võib sõitja ennast vigastada.	X	X	
6.2.9. Muud sõiduki sise- ja välisseadmed või varustus (tõstuk, kraana vms)	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kinnitamata. 2) Ei vasta nõuetele. 3) Paigaldus ei vasta nõuetele. 4) Lekib. 5) Seade on kohustuslikus korras auditeerimata või kontrollimata.	X	X X X X	
6.2.10. Porikaitsemed (poritiivad, -põlled, porikaitsevarustus)	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Porikaitse on halvenenud seisukorras. 2) Porikaitse on kahjustunud või korrodeerunud. 3) Kinnitus on halvenenud. 4) Kinnitamata. 5) Porikaitseüsteemi osa puudub. 6) Ei vasta nõuetele. 7) Paigutus ei vasta nõuetele.	X  X  X	X  X X X	
6.2.11. Tugijalg ja -hark	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub või kinnitamata. 2) Kahjustunud või korrodeerunud. 3) Ei vasta nõuetele. 4) Sõiduki liikumise ajal lahtituleku oht.		X X X	X
6.2.12. Käepidemed ja jalatoed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub või kinnitamata. 2) Kahjustunud või korrodeerunud. 3) Ei vasta nõuetele.		X X X	
<b>7. MUU VARUSTUS</b>					
<b>7.1. Turvavööd/turvavööpandlad</b>					
7.1.1. Turvavööde ja nende pannalde kinnituste turvalisus	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kinnituskoht on halvenenud seisundis. 2) Kinnituskoht on muutunud kasutuskõlbmatuks. 3) Kinnitamata.		X  X	X
7.1.2. Seisund	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Turvavöö puudub. 2) Turvavöö on halvenenud seisundis. 3) Turvavöö on kahjustunud. 4) Turvavöö ei vasta nõuetele. 5) Turvavöö pannal on kahjustunud või töökõlbmatu. 6) Turvavöö tõmbur on kahjustunud või töökõlbmatu.	X	X X X X	
7.1.3. Turvavöö leevendi	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Turvavöö leevendi ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.		X	
7.1.4. Turvavöö eelpingutid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Eelpinguti ilmselt puudub või ei sobi kasutamiseks asjaomases sõidukis.		X	

7.1.5. Turvapadi	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Turvapadi ilmselt puudub. 2) Turvapadi on ilmselt töökõlbmatu.		X X	
7.1.6. SRS-süsteemid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) SRS-süsteemis on tõrge. 2) SRS-rikkeindikaator ei sütti.		X X	
7.2. Tulekustuti	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub, ei vasta nõuetele või on kohustuslikus korras kontrollimata. 2) Puudub, ei vasta nõuetele või on kohustuslikus korras kontrollimata, kui on nõutav ühissõidukis (nt takso, liinibuss, reisibuss jne).	X	X	
7.3. Ukselukud ja kasutamistõkis	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Kasutustõkis ei takista sõiduki käitamist. 2) Ukselukud on defektsed. 3) Kasutustõkise tahtmatu lukustumine või blokeerumine.	X	X	X
7.4. Ohukolmnurk	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puudub või ei vasta nõuetele.	X		
7.5. Esmaabivahendid	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puuduvad või ei vasta nõuetele.	X		
7.6. Ratta tõkiskingad	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Puuduvad või on valede mõõtmetega.	X		
7.7. Helisignaalseade	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	1) Tõrgub. 2) Töökõlbmatu. 3) Signaali lülitamine raskendatud. 4) Helitugevus ei vasta nõuetele. 5) Heli on vahelduva tonaalsusega.	X X X	X X	
7.8. Kiirusmõõdik	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele. 2) Puudub. 3) Toimimine on halvenenud. 4) Töökõlbmatu. 5) Mõõdikut ei saa piisavalt valgustada. 6) Ei ole valgustatud.	X X X	X X X	
7.9. Sõidumeerik	Kontrollitakse vaatlusega ja käitamisega.	1) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele. 2) Töökõlbmatu. 3) Plommid on kahjustunud või puuduvad. 4) Paigaldusplaat puudub, on loetamatu või aegunud. 5) Ilmne rikkumine või manipuleerimine. 6) Rehvide mõõdud või registreerimisnumber ei vasta sõidumeeriku kontrolli parameetritele. 7) Printer on töökõlbmatu või paber on otsas.		X X X X X X	
7.10. Kiiruspiirik	Kontrollitakse vaatlusega ja käitamisega.	1) Kiiruspiirik puudub või ei ole töökorras. 2) Seadistatud kiirus on vale. 3) Plommid on kahjustunud või puuduvad.		X X X	

		4) Paigaldusplaat puudub või on loetamatu. 5) Rehvide mõõtmed ei vasta kalibreerimise parameetritele.		X	
7.11. Läbisõidumõõdik	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Töökõlbmatu.	X		
7.12. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Ratta pöörlemissagedusandurid puuduvad või on kahjustunud. 2) Juhtmestik on kahjustunud. 3) Muud osad puuduvad või on kahjustunud. 4) Lülitid on kahjustunud või töökõlbmatu. 5) Süsteemi rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis.		X X X X X	
<b>8. SASTED</b>					
8.1. Müra					
8.1.1. Müravähendussüsteem	Subjektiiivne hindamine (välja arvatud juhul, kui ülevaataja arvates võib müratase ületada piirnorme – sel juhul tuleb teha seisumüra katse, kasutades müramõõdikut).	1) Seisumüratase ületab valmistaja lubatud taset. 2) Mistahes osa kinnitamata. 3) Mistahes osa kahjustunud. 4) Valesti paigaldatud. 5) Mistahes osa puudub. 6) Sobimatu muutmine või parandamine. 7) Mis tahes osa võib küljest ära kukkuda.		X X X X X	X
8.2. Heitgaasid					
8.2.1. Ottomootori heitmed					
8.2.1.1. Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Tootja paigaldatud heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed ilmselt puuduvad või on defektsed. 2) Heitgaaside mõõtmist oluliselt mõjutavad pihkumised. 3) Rikkeindikaator ei toimi korrektselt.		X X X	
8.2.1.2. Heitgaasid	Heitgaaside mõõtmine heitgaasianalüsaatori ga. Mõõtmist ei teostata kahetaktilistele mootoritele ja L-kategooria sõidukitele.	1) Heitgaasid ületavad nõuetega kehtestatud piirväärtuseid. 2) Töötava mootori püsival töörežiimil väljub nähtavat suitsu (v.a veeaur). 3) Mootor ei tööta valmistaja ettenähtud tühikäigupöörete vahemikus.		X X X	
8.2.2. Diiselmootori heitmed					
8.2.2.1. Heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed	Kontrollitakse vaatlusega.	1) Tootja paigaldatud heitgaaside toksilisuse vähendamise seadmed ilmselt puuduvad või on defektsed. 2) Heitgaaside mõõtmist oluliselt mõjutavad pihkumised.		X X	



		3) Rikkeindikaator ei toimi korrektsetl. 4) Ebapiisav kogus reagenti.		X	
8.2.2.2. Suitsususus	Heitgaaside suitsususe mōōtmine suitsususe mōōturiga. Mōōtmist ei teostata L-kategooria sõidukitele.	1) Suitsususus ületab nõuetega kehtestatud piirväärtuseid. 2) Tōōtava mootori püsival tōōrežiimil väljub nähtavat suitsu (v.a veeaur). 3) Mootori pōōretepiirik on tōōkōlmatu.		X	
8.3. Elektromagnetiliste hāirete vāhendamine					
8.3.1. Raadiohāired	Kontroll vaatlusega.	1) Raadiovastuvōtja tōō on hāiritud.	X		
8.4. Muud keskkonnaga seotud puudused					
8.4.1. Vedelikulekked	Kontroll vaatlusega.	1) Mīstahes vedelikuleke (v.a vesi), mis vōib kujutada ohtu teistele liiklejatele vōi keskkonnale.		X	
<b>9. TĀIENDAVALT KONTROLLITAVAD SÕLMED REISIJATE VEOKS KASUTATAVATELE M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-KATEGORIA SÕIDUKITELE</b>					
9.1. Väljapāāsud					
9.1.1. Sisse- ja väljapāāsud	Kontroll vaatlusega ja kaitamisel.	1) Tōōrge toimimisel. 2) Halvenenud seisund. 3) Vōib tekitada reisijale vigastusi. 4) Väljapāāsude (nt uste) avamise ja sulgemise seadmed on defektsed. 5) Väljapāās ei vasta nõuetele. 6) Väljapāās ei ole piisavalt lai.	X	X	
9.1.2. Avariiväljapāāsud	Kontroll vaatlusega ja kaitamisel (kui see on asjakohane).	1) Tōōrge toimimisel. 2) Avariiväljapāāsu tāhistavad sildid on loetamatud. 3) Avariiväljapāāsu tāhistavad sildid puuduvad. 4) Avariiväljapāāsu avamise seade puudub vōi on defektne. 5) Väljapāās ei vasta nõuetele. 6) Ei ole piisavalt lai vōi on blokeeritud.	X	X	
9.2. Niiskuse ja jāite eemaldamise sūsteem	Kontroll vaatlusega ja kaitamisel.	1) Tōōrgub. 2) Tōōkōlmatu. 3) Mūrgiste gaaside vōi heitgaaside pāāsemine juhikabiini vōi sōitjateruumi. 4) Mūrgiste gaaside vōi heitgaaside pāāsemine juhikabiini vōi sōitjateruumi ja oht reisijate tervisele.	X	X	X
9.3. Ventileerimis- ja küttesūsteem	Kontroll vaatlusega ja kaitamisel.	1) Tōōrgub. 2) Tōōkōlmatu. 3) Mūrgiste gaaside vōi heitgaaside pāāsemine juhikabiini vōi sōitjateruumi.	X	X	

		4) Mürgiste gaaside või heitgaaside pääsemine juhikabiini või sõitjateruumi ja oht reisijate tervisele.			X
9.4. Istmed					
9.4.1. Reisijate istmed (sh reisisaatjate istmed)	Kontroll vaatlusega.	1) Klappiste ei pöördu automaatselt tagasi. 2) Klappiste ei pöördu automaatselt tagasi ja blokeerib avariiväljapääsu.	X		X
9.4.2. Juhi istekoha lisanõuded	Kontroll vaatlusega.	1) Juhikabiini vaheseina kinnitus on halvenenud või ei vasta nõuetele. 2) Juhikabiini vahesein kinnitamata või ei vasta nõuetele ja võib tekitada vigastusi.	X		X
9.5. Sisevalgustusseadmed	Kontroll vaatlusega ja käitamisel.	1) Defektne või ei vasta nõuetele. 2) Töökõlbmatu.	X		X
9.6. Vahekäigud ja seisukohad	Kontroll vaatlusega.	1) Põrand on ebakindel. 2) Käsi puud/käepidemed on halvenenud seisukorras. 3) Käsi puud/käepidemed on kahjustunud või puudu. 4) Käsi puude/käepidemete paigutus ei vasta nõuetele. 5) Vahekäigud pole piisavalt laiad.	X X X		X X X
9.7. Trepid ja astmed	Kontroll vaatlusega.	1) Halvenenud seisukorras. 2) Kahjustunud ja ohustab reisijate turvalisust. 3) Sissetõmmatavad astmed ei toimi õigesti. 4) Ei vasta nõuetele. 5) Valgustamata, liiga kitsad või kõrged.	X X		X X X
9.8. Reisijate sidesüsteem	Kontroll vaatlusega ja käitamisel.	1) Süsteemis on tõrge. 2) Töökõlbmatu.	X		X
9.9 Kirjalik teave (kirjed)	Kontroll vaatlusega.	1) Vajalik teave puudub, on eksitav või loetamatu. 2) Ei vasta nõuetele. 3) Vale teave.	X X		X

<sup>1</sup> VO – väheoluline rike või puudus

<sup>2</sup> OV – oluline rike või puudus

<sup>3</sup> EO – ohtlik rike või puudus