

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. septembri 2009. a määrus nr 87
 „Aeronavigatsiooniteabe edastamise ja avaldamise kord
 ning nõuded aeronavigatsioonimõddistustele”

Lisa 3

[RT I, 4.11.2011, 3 – jõust. 7.11.2011]

SNOWTAM-teabe esitamise vorm

SNOWTAM				
NOTAM-büroole				
(Teate pealdis)	(Eelistusindeks)	(Aadressid)		
	(Täitmise kuupäev ja kellaeg)	(Täitja indeks)		
(Lühendatud pealdis)	(SWAA seerianumber) S W E E _ _ _ _ _	(Asukohaindeks) _ _ _ _ _	(Vaatluse kuupäev ja kellaeg) _ _ _ _ _	(Lisagrupp) _ _ _ _ _
SNOWTAM	(Seerianumber)			

(Lennujaam - neljatäheline asukohaindeks)	A)
(8-kohaline ajagrupp, milles on kuu, kuupäev ja vaatluse aeg UTC)	B)
(Raja number)	C)
(Raja korrastatud osa pikkus (m), kui see on väiksem kui raja tegelik pikkus)	D)
(Raja korrastatud osa laius (m), kui see on väiksem kui raja tegelik laius. Kui raja väiksema numbriga läve poolt vaadatuna on puhastatud raja osa telgjoonest vasakul või paremal, lisada vastavalt «L» või «R»)	E)
(Sademed kogu raja ulatuses raja igal kolmandikul, alates väiksema numbriga raja lävest: NIL - puhas ja kuiv 1 - niiske 2 - märg või üksikud veeloigud 3 - härmatis või jäide (paksusega alla 1 mm) 4 - kuiv lumi 5 - märg lumi 6 - lörts 7 - jää 8 - tihendatud või trambitud lumi 9 - külmunud jäljed ja konarused)	F)
(Keskmise sademete sügavus (mm) iga raja kolmandiku kohta kogu raja pikkuses)	G)
(Pidurdustingimused raja iga kolmandiku kohta ja hõõrdekoefitsiendi mõõtmisseade. Mõõdetud või arvutatud koefitsient või Arvestuslik hõõrdevõime 0,4 ja üle HEA - 5 0,39 - 0,36 KESKMISELT HEA - 4 0,35 - 0,30 KESKMINE - 3 0,29 - 0,26 KESKMISELT HALB - 2 0,25 ja alla HALB - 1 9 - mitteusaldatav MITTEUSALDATAV - 9 Mõõdetud või arvestatud koefitsient (kaks numbrit) või kui koefitsienti ei mõõdetata, siis arvestuslik hõõrdevõime (üks number), alates väiksema numbriga raja lävest. Kui raja tingimused või koefitsiendi mõõtmiseks kasutatav seade ei võimalda teha usaldusväärset mõõtmist, kasutatakse koodi 9)	H)
(Kriitilised lumehanged. Kui esinevad, siis näidata kõrgus (cm) ja kaugus raja äärest (m). Edasi järgneb «L» vasakul pool, «R» paremal pool või «LR» mõlemal pool, vaadatuna raja väiksema	J)

numbriga läve poolt)	
(Rajatuled. Kui rajatuled on varjatud, märkida «YES», millele järgneb «L», «R» või «LR», vaadatuna raja väiksema numbriga läve poolt)	K)
(Edasine puhastus. Kui kavatsetakse raja edasist puhastust, märkida puhastatava rajaosa pikkus ja laius või kui rada kavatsetakse puhastada kogu ulatuses, siis «TOTAL»)	L)
(Raja edasine puhastus loodetakse lõpetada kella UTC)	M)
(Ruleerimistee. Võib kasutada punkti F) kohaseid koode, märkimaks ruleerimisteede seisukorda. Rajaga ühendatud ruleerimistee puudumisel märkida «NO»)	N)
(Hanged ruleerimisteel. Kui nende kõrgus ületab 60 cm, näidata «YES» ja lisada kaugus nende vahel (m))	P)
(Perroon. Kui perroon ei ole kasutuskõlblik, märkida «NO»)	R)
(Järgmine vaatlus/kontroll teostatakse – näidata kuu, kuupäev, kellaeg UTC)	S)
(Lisainformatsioon vaba tekstina)	T)
Märkused: 1. Teiste radade osas korrata infot punktist C) punktini P). 2. Sulgudes olevat teksti ei edastata.	

Aeronavigatsioonilise teabe edastamise eest vastutava isiku nimi:

Allkiri: Kuupäev: