

Majandus- ja kommunikatsiooniministri  
13.06.2011. a määrus nr 42  
„Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded  
ning nõuded varustusele“  
lisa 4  
(majandus- ja taristuministri 29.06.2021  
määruse nr 41 sõnastuses)

## NÕUDED VANASÕIDUKILE

Vanasõiduki tehnonõuded ja varustus peavad vastama järgmistele nõuetele:

### **Grupp 1** **Nõuded vanasõidukile**

#### **Kood 101. Vanasõiduki originaalsus**

1. Vanasõiduki vastavus originaalsusele:
  - 1.1. valmistamisajaga vähemalt 70 aastat tagasi – vähemalt 75 % ulatuses;
  - 1.2. valmistamisajaga 60 kuni 69 aastat tagasi – vähemalt 80 % ulatuses;
  - 1.3. valmistamisajaga 50 kuni 59 aastat tagasi – vähemalt 85 % ulatuses;
  - 1.4. valmistamisajaga 40 kuni 49 aastat tagasi – vähemalt 90 % ulatuses;
  - 1.5. valmistamisajaga 35 kuni 39 aastat tagasi – vähemalt 95 % ulatuses.
2. Originaalsuse hindamisel kontrollitakse sõiduki kere, pinnakatte, veermiku, mootori, jõuülekanne, elektriseadmete, interjööri, varustuse ja muude osade vastavust originaalsusele.
3. Originaalseks loetakse ka originaaliga äravahetamiseni sarnased detailid, seadmed, pinnakate ja muud osad.
4. Sõiduki interjäär, istmed, lahtikäiv katus, polsterdus ning muud riide, naha või muu sarnase materjaliga kaetud detailid (sh plastdetailid) peavad olema terved ja puhtad.
5. Sõiduki nähtaval välispinnal ei tohi olla korrosiooni ega pinnakatte kahjustusi.

**Kontrollimine:** vaatlusega.

#### **Kood 102. Vanasõiduki tehnoseisund ja varustus**

1. Sõiduki mootorist, kütuse- ja jahutussüsteemist, jõuülekandest ning veermikust silmaga nähtav lekkimine ei ole lubatud.
2. Heitgaaside pihkumine kogu süsteemi ulatuses ei ole lubatud.
3. Sõiduki piduriseadmed peavad olema töökorras ja võimaldama sõidukit peatada.
4. Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed peavad olema töökorras.
5. Juhtimisseadmetes ja veermikus ei tohi olla vigastusi ega jääkdeformatsioone, esinevad lõtkud ei tohi olulisel määral mõjutada sõiduki kasutamist.

6. Sõiduki muud seadmed peavad olema töökorras.
7. Sõiduki kere detailides ja raamis ei tohi olla pragusid ega murdeid.
8. Sõiduki interjäär, istmed, lahtikäiv katus, polsterdus ning muud riide, naha või muu sarnase materjaliga kaetud detailid (sh plastdetailid) peavad olema terved.
9. Rehvil ei tohi esineda sisemisi ega välimisi koordi läbivaid vigastusi või turvise eraldumist koordist. Turvisemustri jääksügavus peab olema vähemalt 3,0 mm.
10. Sõiduki nähtaval välispinnal ei tohi olla korrosiooni ega pinnakatte kahjustusi.
11. Sõidukil peab olema lisa 1 kood 101 nõuetele vastav registreerimismärk, lisa 1 kood 105 nõuetele vastav ohukolmnurk ning ohutusvest ja lisa 1 kood 108 nõuetele vastav tulekustuti.

**Kontrollimine:** vaatluse ja mõõtevahendiga.

### **Kood 103. Säilinud vanasõiduk**

Originaalsena säilinud sõidukite korral on lubatud kõrvalekalded koodi 101 punktides 4 ja 5 ning koodi 102 punktides 8 ja 10 nimetatud nõuetest, kui originaalse detaili säilitamine on vajalik ajaloo säilitamise huvides.

**Kontrollimine:** vaatlusega.