

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 08. juuni 2005 määrus nr 66 „Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu sisule ja koostamisele”

Lisa 4

[RT I, 08.07.2011, 2 – jõust. 11.07.2011]

## **Lennuvälja või kopteriväljaku käsiraamatu sisu**

### **1. osa. Üldinformatsioon**

- 1.1. lennuvälja või kopteriväljaku käsiraamatu (edaspidi *käsiraamat*) eesmärk ja sisu;
- 1.2. lennuvälja või kopteriväljaku sertifitseerimiseks ja käsiraamatu esitamise õiguslik alus;
- 1.3. lennuvälja või kopteriväljaku kasutamise tingimused – kinnitus, et lennuväli või kopteriväljak on õhusõidukite maandumiseks ja õhku tõusuks avatud kõigile võrdsetel alustel ja tingimustel;
- 1.4. aeronavigatsioonialase teabe edastamise kord;
- 1.5. lennuoperatsioonide registreerimise süsteem;
- 1.6. käitaja kohustused.

### **2. osa. Andmed lennuvälja või kopteriväljaku asukoha kohta**

- 2.1. Plaanid ja kaardid, millel on näidatud:
  - 2.1.1. käitamiseks vajalike hoonete (ruumide) asukohad, kaasa arvatud meteoroloogiliste seadmete asukoht;
  - 2.1.2. kinnistu piirid;
  - 2.1.3. vahekaugused lähimatest asulatest ja kõikide lennuvälja või kopteriväljaku piiridest väljaspool asuvate lennuvälja või kopteriväljaku juurde kuuluvate hoonete ja seadmete asukohad;
  - 2.1.4. lennuvälja või kopteriväljaku nimi; dokumendid lennuvälja või kopteriväljaku ja tema seadmete asukohamaa omandi või kasutusõiguse kohta. Kui lennuvälja või kopteriväljaku asukoht ei ole nime järgi määratletav, siis kinnistu nimetus, piirid ja lennuvälja või kopteriväljaku asukoht sellel.

### **3. osa. Lennuametile ja aeronavigatsioonilise teabe teenistusele (AIS) edastatavad lennuvälja või kopteriväljaku andmed**

#### **3.a. Lennuametile ja aeronavigatsioonilise teabe teenistusele (AIS) edastatavad lennuvälja andmed**

- 3.1. Üldandmed:
  - 3.1.1. lennuvälja nimi;
  - 3.1.2. lennuvälja asukoht;
  - 3.1.3. lennuvälja viitepunkti koordinaadid vastavalt 1944. a Chicago «Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni» lisa 14 (edaspidi Lisa 14) I osa punktile 2.2;
  - 3.1.4. lennuvälja kõrgus merepinnast ja geoidi hälve vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.3;

3.1.5. lävede kõrgus merepinnast ja geoidi hälve, lennuraja lõpu ja kõikide märkimisväärselt kõrgete ja madalate lennuraja punktide kõrgused merepinnast ning täppislähenemisega lennuraja maandumisala kõrgus merepinnast vastavalt Lisa 14 I osa punktidele 2.3.2, 2.3.3;  
3.1.6. lennuvälja keskmine kõrgeim temperatuur vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.4;

3.2. Lennuvälja mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon:

3.2.1. lennurada – tegelik peiling, tähise number, pikkus, laius, nihutatud läve asukoht, kalle, katte tüüp ning täppislähenemisega lennuraja puhul takistustevaba piirangupinna (OFZ) olemasolu vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1a;

3.2.2. lennuriba, lõppohutusala ja pidurdusala pikkus, laius ja katte tüübid vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1b;

3.2.3. ruleerimisteede pikkus, laius ja katte tüüp vastavalt Lisa 14 I osa punktile standard 2.5.1c;

3.2.4. perrooni ja õhusõidukite seisukohtade katte tüüp vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1d;

3.2.5. takistustevaba riba (CWY) pikkus ja pinna profiil vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1f;

3.2.6. visuaalsed navigatsioonivahendid vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1g:

- lennuraja, ruleerimisteede ja perrooni tähistus ja valgustus,
- muud ruleerimisteedel ja perroonil asetsevad visuaalsed vahendid (kaasa arvatud lennuraja ootekohad, vahepealsed ootekohad ja stopptuled),
- visuaalse dokkimissüsteemi asukoht ja tüüp,
- valgustuse varuvooluallika olemasolu;

3.2.7. standardsed ruleerimisskeemid ja tähistus vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.1i;

3.2.8. lävede koordinaadid vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.2;

3.2.9. lähenemis- ja stardialas, lennuvälja ringil ja läheduses asuvate takistuste kõrgused ja koordinaadid (kaart vastavalt Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisadele 4 ja 15) vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.5.5;

3.2.10. katete pinnatüübid ja kandevõime vastavalt ACN-PCN meetodile vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.6;

3.2.11. kõrgusemõõtja lennueelse kontrolli asukoht perroonil ja kõrgus merepinnast vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.7;

3.2.12. deklareeritud distantsid: kasutatav hoojooksumaa stardil / (TORA), kasutatav stardidistants (TODA), kasutatav katkestatud stardi distants (ASDA), kasutatav maandumisdistants (LDA) vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.8;

3.2.13 Liiklusala ja sellega seotud objektide olukord vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.9;

3.2.14. liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.10:

- antud valdkonnaga tegeleva koordinaatori kontakttelefon, võimalusel faks ja e-posti aadress (edaspidi *kontaktandmed*), informatsioon liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise võimaluste kohta;
- kõige suurema õhusõiduki tüüp, mida on lennuväljalt võimalik eemaldada lennuvälja vahenditega.

3.2.15. tuletõrje ja päästetegevus vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.11:

- lennuvälja tuleohutuse kindlustamise tase,
- tulekustutusainete tüübid ja kogused.

3.2.16. lähenemistulede tüüp ja visuaallähenemise kalde määratlemise süsteem (PAPI/APAPI/HAPI, T-VASIS/AT-VASIS) vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.12.

### **3.b. Lennuametile ja aeronavigatsioonilise teabe teenistusele (AIS) edastatavad kopteriväljaku andmed**

### 3.1. Üldandmed:

- 3.1.1. kopteriväljaku nimi ja asukoht vastavalt Lisa 15 liitele (Appendix) 1 AD 3.1;
- 3.1.2. kopteriväljaku viitepunkti koordinaadid vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.2;
- 3.1.3. kopteriväljaku kõrgus merepinnast ja geoidi hälve vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.3;

### 3.2. kopteriväljaku mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon:

- 3.2.1. kopteriväljaku tüüp vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1a;
- 3.2.2. maandumisala (TLOF) mõõtmed, kalle, katte tüüp ja kandevõime vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1b;
- 3.2.3. laskumisala (FATO) tüüp, kurss, pikkus, laius ja katte tüüp vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1c;
- 3.2.4. ohutusala mõõtmed, katte tüüp vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1d;
- 3.2.5. ruleerimistee ja -marsruudi kurss, laius, katte tüüp vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1e;
- 3.2.5. perroon – katte tüüp, seisukohad
- 3.2.5. takistustevaba riba (CWY) pikkus ja pinna profiil vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1g;
- 3.2.6. visuaalsed navigatsioonivahendid vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1g:
  - visuaalsed vahendid lähenemisalas,
  - FATO valgustus ja tähistus,
  - TLOF valgustus ja tähistus,
  - ruleerimisteedel ja perroonil asetsevad visuaalsed vahendid.
- 3.2.7. FATO või TLOF äärmiste punktide kaugus ILS kursi- ja glissaadimajakast vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.1i;
- 3.2.8. TLOF keskpunkti ja/või FATO lävede koordinaadid vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.2;
- 3.2.9. ruleerimisteede ja marsruutide telgjoone koordinaadid vastavalt Lisa 14 II osa punktile II 2.4.3;
- 3.2.10. kopteri seisuplatside koordinaadid vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.4;
- 3.2.11. lähenemis- ja stardialas, lennuvälja või kopteriväljaku ringil ja läheduses asuvate takistuste kõrgused ja koordinaadid (kaart vastavalt Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisadele 4 ja 15) vastavalt Lisa 14 II osa punktile 2.4.5;
- 3.2.12. deklareeritud distantsid: kasutatav stardidistants (TODA), kasutatav katkestatud stardi distants (ASDA), kasutatav maandumisdistants (LDA) vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.8;
- 3.2.13 Liiklusala ja sellega seotud objektide olukord vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.9;
- 3.2.14. liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.10:
  - antud valdkonnaga tegeleva koordinaatori kontaktelefon, võimalusel faks ja e-posti aadress (edaspidi *kontaktandmed*), informatsioon liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise võimaluste kohta,
  - kõige suurema õhusõiduki tüüp, mida on kopteriväljakult võimalik eemaldada kopteriväljaku vahenditega.
- 3.2.15. tuletõrje ja päästetegevus vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.11:
  - kopteriväljaku tuleohutuse kindlustamise tase,
  - tulekustutusainete tüübid ja kogused;
- 3.2.16. lähenemistulede tüüp ja visuaallähenemise kalde määratlemise süsteem (PAPI/APAPI/HAPI, T-VASIS/AT-VASIS) vastavalt Lisa 14 I osa punktile 2.12.

## **4. osa. Andmed lennualja või kopterivaljaku kaitamisprotseduuride ja ohutusmeetmete kohta**

### 4.1. Lennuameti teavitamine

Lennundusteabe kogumikus (AIP) avaldatud lennualja või kopterivaljaku kohta käiva teabe muudatustest teavitamise protseduur ja NOTAM-i väljaandmise kord, kaasa arvatud:

4.1.1. Lennuametile muudatustest teatamine ja nende registreerimine (nii tööajal kui väljaspool tööaega);

4.1.2. muudatustest teavitamise eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed (nii tööajal kui väljaspool tööaega);

4.1.3. Lennuametile teatatavate muudatuste saatja nimi ja kontaktandmed.

4.2. Lennualja või kopterivaljaku liiklusalasse (liiklusalala on teatud lennualja või kopterivaljaku ala, mida kasutatakse õhusõidukite õhukõus, maandumiseks ja ruleerimiseks ning mis sisaldab nii manööverdusala kui perrooni) pääsemise kord.

Ebaseadusliku sekkumise tõkestamiseks kehtestatud protseduurid koostöös vastava teenuse osutajaga ning isikute, sõidukite, seadmete, loomade, vms ebaseaduslikult liiklusalasse pääsemise takistamine, kaasa arvatud:

4.2.1. kaitaja, õhusõiduki kaitaja, lennualjal või kopterivaljakul baseeruvate operaatorite, julgestuse ja ohutuse eest vastutaja, Lennuameti ja muude riiklike institutsioonide roll;

4.2.2. lennualjale või kopterivaljakule sissepääsu kontrollivate vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed.

### 4.3. Lennualja või kopterivaljaku hädaolukorra lahendamise plaan

Lennualja või kopterivaljaku hädaolukorra lahendamise plaanis sisalduvad andmed:

4.3.1. tegutsemisplaanid lennualjal või kopterivaljakul ja/või vahetus läheduses tekkivate võimalike hädaolukordade kohta:

–õhusõiduki rikked,

–tulekahjud hoonetes,

–sabotaazid, pommiähvardused (õhusõidukile või hoonetele),

–õhusõiduki ebaseaduslikud hõivamised,

–hädaolukorra ajal ning hädaolukorra järgselt toimunud intsidendid;

4.3.2. hädaolukorras kasutatavate lennualja või kopterivaljaku seadmete ja vahendite testimine (katsetamine) ning testimiste sagedus;

4.3.3. kriisireguleerimisõppuste läbiviimine ning sagedus;

4.3.4. lennualja või kopterivaljaku teenistuste ning väljaspool asuvate ettevõtete volitatud isikute nimekiri koos kontaktandmete, SITA aadressi ja nende poolt kasutatavate raadioside sagedustega;

4.3.5. lennualja või kopterivaljaku kriisikomitee moodustamine koolituste ja muude hädaolukorra lahendamiseks vajalike ettevalmistuste läbiviimiseks;

4.3.6. hädaolukorra lahendamist juhtiva isiku määramine.

### 4.4. Tuletõrje- ja päästetööd

Andmed tuletõrje- ja päästetöödeks ettenähtud varustuse, seadmete, personali ja protseduuride kohta, nende vastavus tuletõrje- ja päästetööde nõuetele, kaasa arvatud tuletõrje- ja päästetööde korraldamise eest vastutavate isikute ülesanded ja nimed.

4.5. Kaitaja poolt teostatavad liiklusalala ja takistuste piirangupinna (takistuste piirangupinnad määratlevad takistustest vabana hoitava õhuruumi osa lennualja või kopterivaljaku kohal ja

selle lähiümbruses, et võimaldada ohutut lennutegevust ning vältida takistuste lisandumisega lennualja või kopteriväljaku kasutuks muutumist) ülevaatused.

Käitaja poolt teostatavate liiklusalade ja takistuste piirangupinna ülevaatusete protseduurid:

4.5.1. ülevaatusete korraldus, muuhulgas haardeteguri ja veesügavuse mõõtmise lennuradadel ja ruleerimisteedel nii lennualja või kopteriväljaku tööajal kui väljaspool seda;

4.5.2. sidepidamine lennujuhtimisüksusega ülevaatusete ajal;

4.5.3. ülevaatusete päeviku täitmise korraldus ja asukoht;

4.5.4. ülevaatusete sagedus ja ajagraafik;

4.5.5. ülevaatusete kontrollnimekiri;

4.5.6. ülevaatusete tulemustest teavitamine ja ohutuse tagamiseks koheste vajalike meetmete rakendamine;

4.5.7. ülevaatusete eest vastutavate isikute ülesanded, nimed ja kontaktandmed.

#### 4.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid

Andmed tulede (kaasa arvatud takistuste valgustuse), tähiste, märkide ja lennualja või kopteriväljaku elektrisüsteemide ülevaatusete ja hoolduse korraldamise kohta:

4.6.1. ülevaatusete teostamise korraldus lennualja või kopteriväljaku tööajal ja väljaspool tööaega ning ülevaatusete kontrollnimekirjad;

4.6.2. ülevaatusete tulemuste dokumenteerimise ja puuduste kõrvaldamise korraldus;

4.6.3. korralise ja erakorralise hoolduse korraldus;

4.6.4. varuvooluallikate (kui on olemas) kasutamine ja tegutsemise osalise või täieliku elektrisüsteemi rikke korral;

4.6.5. valgustussüsteemi ülevaatusete ja hoolduse eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ja kontaktandmed (kontakteerumiseks lennualja või kopteriväljaku tööajal ja väljaspool tööaega).

#### 4.7. Liiklusalade hooldus

Liiklusalade hoolduseks vajalikud seadmed ja protseduurid:

4.7.1. kattega alade hoolduskorraldus;

4.7.2. katteta lennuradade ja ruleerimisteede hoolduskorraldus;

4.7.3. lennuribade ja ruleerimistee ribade hoolduskorraldus;

4.7.4. lennualja või kopteriväljaku drenaaži hoolduskorraldus.

#### 4.8. Ehitustööde ohutus lennualjal või kopteriväljakul

Protseduurid ehitus- ja hooldustööde planeerimiseks ja ohutuks teostamiseks liiklusalal või selle vahetus läheduses:

4.8.1. sidepidamise korraldus lennujuhtimisüksusega tööde ajal;

4.8.2. tööde planeerimise ja teostamise eest vastutavate isikute ja ettevõtete nimed, ülesanded ja kontaktandmed;

4.8.3. lennualjal või kopteriväljakul baseeruvate operaatorite, tehniliste teenistuste ja lennuettevõtete, kellele ehitustöödest teatada, kontaktandmed tööajal ja väljaspool tööaega,

4.8.4. vajadusel ehitustööde läbiviimise plaanide jaotusnimekiri.

#### 4.9. Töökorraldus perroonil

Protseduurid töö korraldamiseks perroonil:

4.9.1. lennujuhtimisüksuse ja perroonikorraldusüksuse vaheline koostöö;

4.9.2. õhusõidukitele seisupaikade jaotamine;

4.9.3. mootori käivituse korraldus ning õhusõiduki pukseerimise luba;

4.9.4. juhismärguande teenindus;

4.9.5. saateauto «FOLLOW ME» kasutamise võimalus.

#### 4.10. Ohutuse tagamine perroonil

Ohutuse tagamise protseduurid perroonil:

- 4.10.1. kaitse reaktiivmootori joa eest;
- 4.10.2. ohutusnõuete täitmise tagamine õhusõiduki tankimisel;
- 4.10.3. perrooni puhastamine;
- 4.10.4. perroonil toimuvatest intsidentidest ja õnnetustest teavitamise korraldus;
- 4.10.5. perroonil töötava personali ohutusnõuetele vastavuse kontroll.

#### 4.11. Liikluskorraldus kontrollitavas alas

Protseduurid maapealse liikluse kontrollimiseks lennuvälja või kopteriväljaku liiklusalas või nende vahetus läheduses:

- 4.11.1. vastavad liiklemisreeglid (kaasa arvatud kiiruspiirangud) ja meetmed reeglite täitmiseks;
- 4.11.2. liiklusalas liiklevatele sõidukijuhtidele lubade väljaandmine.

#### 4.12. Loomade ja lindude ohje

Protseduurid lindude ja loomade lennuvälja või kopteriväljaku lennutrajektooriga või liiklusalas viibimise ohuga tegelemiseks:

- 4.12.1. lindude ja loomade poolt tekitatavate ohtude hindamine;
- 4.12.2. lindude ja loomade kontrolli programmide rakendamine;
- 4.12.3. lindude ja loomade kontrolli eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed lennuvälja või kopteriväljaku tööajal ja väljaspool tööaega.

4.13. Takistuste (takistus on kas (ajutiselt või püsivalt) maaga ühendatud või ühendamata objekt õhusõidukite maapealseks liikumiseks mõeldud alal või objekt, mis ulatub läbi määratletud piirangupinna) kontroll

Takistuste kontrolli protseduurid:

- 4.13.1. takistuste piirangupindade jälgimine ja vajadusel A-tüüpi kaart takistustega tõususektoris;
- 4.13.2. käitaja poolne takistuste kontroll;
- 4.13.3. takistuste piirangupinnas olevate ehitiste või muude maaga püsivalt ühendatud objektide kõrguste jälgimine;
- 4.13.4. lennuvälja või kopteriväljaku lähiümbruses olevate ehitusprojektide kontrollimine;
- 4.13.5. Lennuametile lähiümbruse piires asuvast, takistuste piirangupinda läbivast ehitisest või muust lennutakistusest teatamine.

#### 4.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine

Protseduurid liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamiseks liiklusalalt või selle vahetust lähedusest selleks ettenähtud kohta:

- 4.14.1. käitaja ja õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku ülesanded;
- 4.14.2. õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku teavitamise kord;
- 4.14.3. koostööprotseduurid lennujuhtimisüksusega;
- 4.14.4. kord liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamiseks vajalike seadmete ja personali saamiseks;
- 4.14.5. liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed.

#### 4.15. Ohtlike ainete ja kemikaalide käitlemine

Protseduurid ohtlike ainete ja kemikaalide lennuväljal või kopteriväljakul ladustamiseks ja käitlemiseks vastavalt teede- ja sideministri 6. detsembri 2000. a määrusele nr 106 „Nõuded kemikaali hoiukohale, peale-, maha- ja ümberlaadimiskohale ning teistele kemikaali

käitlemiseks vajalikele ehitistele sadamas, autoterminalis, raudteejaamas ja lennujaamas“:

4.15.1. lennuväljal või kopteriväljakul kergsüttivate vedelike (kaasa arvatud õhusõiduki kütus) ja muude ohtlike ainete ja kemikaalide ladustamiseks eraldatud ala määramine;

4.15.2. kehtestatud meetmed ohtlike ainete ja kemikaalide üleandmiseks, ladustamiseks, jaotuseks ja käitlemiseks.

Märkus – Ohtlike ainete hulka arvatakse kergsüttivad vedelikud ja tahked ained, söövitavad vedelikud, kokkusurutud gaasid ning magnetilised või radioaktiivsed ained. Tegutsemine ohtlike ainete mahavalgumise või lekke korral peaks sisalduma ka hädaolukorra lahendamise plaanis.

#### 4.16. Piiratud nähtavuse protseduurid

Piiratud nähtavuse protseduurid sisaldavad vajadusel lennuraja visuaalnähtavuse mõõtmist ja visuaalnähtavusest teavitamist ning mõõtmise eest vastutava isiku kontaktandmeid (ka väljaspool lennuvälja või kopteriväljaku tööaega).

Käitamisiinimumid piiratud nähtavuse korral.

#### 4.17. Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete asukohtade kaitse

Protseduurid lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete asukohtade kaitseks:

4.17.1. seadmete lähiümbruses toimuva tegevuse kontroll;

4.17.2. maapealse hoolduse korraldus seadmete lähiümbruses;

4.17.3. ohtliku mikrolaine radiatsiooni eest hoiatavate tähiste paigaldamise korraldus.

### **5. osa. Lennuvälja või kopteriväljaku juhtimine ja ohutusjuhtimissüsteem**

#### 5.1. Lennuvälja või kopteriväljaku juhtimine

Lennuvälja või kopteriväljaku juhtimise osa sisaldab:

5.1.1. käitaja organisatsiooni struktuuri koos vastutavatel kohtadel töötavate isikute nimede, ametikoha nimetuse ning peamiste tööülesannetega;

5.1.2. kogu lennuvälja või kopteriväljaku lennuohutuse eest vastutava isiku nime, ametikohta ja kontaktandmeid;

5.1.3. lennujaama komiteed.

#### 5.2. Ohutusjuhtimise süsteem

Kõikide ohutusnõuetega vastavuse ning jätkusuutliku ohutustaseme tagamiseks ja selle tõstmiseks kehtestatud ohutusjuhtimise süsteemi peamised osad on:

5.2.1. ohutuspoliitika, mis võimalikult täpselt kirjeldab ohutusjuhtimise protsessi ning selle seoseid erinevate töö- ja hooldusprotsessidega;

5.2.2. ohutusjuhtimise süsteemi struktuur või korraldus, kaasa arvatud ohutusalaste küsimustega tegelevate isikute või gruppide vastutusastme määramine ohutusalaste küsimuste lahendamiseks;

5.2.3. ohutusjuhtimise süsteemi strateegia ja planeerimine, mis määratleb ohutusalased eesmärgid, erinevate algatuste rakendamise prioriteedid ning raamistiku riskide kontrollimiseks, hoides neid nii madalal kui (teostatavalt) võimalik ning pidades alati silmas Lisa 14 standardeid ja soovitatavat praktikat ning Eesti seadusandlust;

5.2.4. ohutusjuhtimise süsteemi rakendamine, kaasa arvatud ohutusalaseks kommunikatsiooniks ning ohutusnõuete täitmiseks ettenähtud vahendid, meetodid ja protseduurid;

5.2.5. kõrgetasemelist terviklikku ohutusjuhtimist nõudvate ohutuse suhtes kriitiliste valdkondade käsitlemise süsteem (ohutusmeetmete programm);

5.2.6. ohutuskultuuri ja õnnetuste ennetamise teadvustamise meetmed ning riskide kontroll, kaasa arvatud õnnetuste, intsidentide, kaebuste, defektide, vigade, lahknevuste ja tõrgete ohutusane jälgimine;

5.2.7. ohutusplaneerimine ja siseauditid, mille raames üksikasjalikult käsitletakse süsteemide ja programmide ohutusala arendamist;

5.2.8. kõikide ohutusega seotud lennujaama vahendite dokumenteerimine ning lennujaama töö- ja hooldusalaste andmete registreerimine (katete projekteerimis- ja ehitusplaanid, tulede süsteem). Andmete täpsustamiseks peaks süsteem olema kergesti jälgitav ning sisaldama ka kaardimaterjale;

5.2.9. personalikoolitus ja pädevus, kaasa arvatud ohutusala koolitustelt saadud tagasiside ja hinnangud ning koolitusel osalenute teadmiste kontroll;

5.2.10. lennuväljal või kopteriväljakul ehitustööde teostajatega sõlmitavatesse lepingutesse ohutusega seotud sätete lisamine ja nende täitmise jälgimine.

[RT I, 08.07.2011, 2 – jõust. 11.07.2011]