

## ÜLEVAATAJA VÄLJAÕPPE, PRAKTIKA JA TÄIENDUSVÄLJAÕPPE ÕPPEKAVAD

### 1. EESMÄRK JA NÕUDED

1.1 Õppekava peab lähtuma liikluseaduses, autoveoseaduses ja nende alusel kehtestatud õigusaktides esitatud nõuetest.

1.2 Pärast väljaõppe ja praktika läbimist peab väljaõppel osaleja oskama oma pädevuse piires teostada sõidukite ülevaatus liikluseaduse § 73 lõike 12 alusel kehtestatud korras ja tingimustel.

### 2. ÕPPEKAVAD

#### 2.1. SÕIDUAUTO, MOOTORRATTA JA TRAKTORI ATESTEERIMISKATEGOORIA VÄLJAÕPPE JA PRAKTIKA ÕPPEKAVA

TEOREETILISE VÄLJÕPPE TEEMA		
Jrk /nr	Teemad	Maht <sup>1</sup>
1	Ülevaatus üldkorraldus ja nõuded ülevaatus läbiviimiseks <ul style="list-style-type: none"><li>• Ülevaatusel nõutavad dokumendid</li><li>• Ülevaatusle esitamise tähtajad</li><li>• Ülevaatus tulemuste hindamine</li><li>• Otsused ja nendest tulenevad piirangud</li><li>• Ülevaatuspunkti haldusleping</li><li>• Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile</li></ul>	3
2	Ülevaataja vastutus <ul style="list-style-type: none"><li>• Korruptsioon</li><li>• Haldusmenetlus ja haldusjärelvalve</li></ul>	2

3	<p>Ülevaatuse töömaht. Ülevaatusel kontrollitavad mootorsõiduki ja selle haagise sõlmed ning nende vastavus kehtivatele nõuetele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sõiduki identifitseerimine;</li> <li>• Pidurisüsteem;</li> <li>• Juhtimisseade;</li> <li>• Nähtavus;</li> <li>• Tuled, helkurid ja elektriseadmed;</li> <li>• Veermik ja vedrustus;</li> <li>• Raam, kere ja sellele kinnitatavad osad;</li> <li>• Muu varustus;</li> <li>• Saasted.</li> </ul>	18
4	<p>Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõudeid puudutavad Euroopa Liidu õigusaktid ja rahvusvahelised lepingud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euroopa Parlamendi ja Nõukogu või Euroopa Nõukogu või Euroopa Komisjoni poolt vastuvõetud õigusaktid (direktiivid ja määrused);</li> <li>• UNECE 1958 ratassõiduki tehnonõuete kokkulepe (E-reeglid)<sup>3</sup>;</li> <li>• UNECE 1997 tehnoülevaatuste kokkulepe<sup>4</sup>.</li> </ul>	1
5	Informatsioonivahetus ülevaatuspunktidega	1
6	Sõiduki tüübikinnitus ja üksiksõiduki kinnitus	2
7	Sõiduki ümberehitus	2
8	Sõidukite registreerimine	2
9	Sõidukite kategooriad, sõiduki lubatud suurimad mõõtmed, massid ja teljekoormused	1
10	Eriliigiline sõiduk (takso, alarm-, õppe- ja eksamisõiduk)	2
11	Teel liikleva sõiduki kontrollimine	1
12	Ülevaatuse tulemuste vormistamine ja arvuti kasutamine	2
13	Kvaliteedi tagamise meetmed ülevaatusel	2
14	Klienditeenindus	1
15	Mootorratta ülevaatuse spetsiifiline osa	2
16	Traktori ülevaatuse spetsiifiline osa	4
	Kokku	46
<b>PRAKTIKA</b>		<b>Maht<sup>2</sup></b>
1	Asjakohaste õigusaktide tundmine ning nende kasutamine praktikas	
2	Praktiliste tövõtete omandamine ja arendamine	
3	Ülevaatuspunkti töö planeerimise ja korraldamise tundmaõppimine	
4	Tööturvalisuse ja –ohutuse nõuded töökohal	
5	Infotehnoloogia vahendite ja arvutite kasutamine töökohal	
6	Tööks kasutatavate kontrollseadmete tundmaõppimine	

7	Klienditeeninduse praktiliste põhimõtete ja korra tundmaõppimine	
8	Kontrollimis- ja mõõtemetoodikate tundmine ja rakendamine praktikas	
9	Ülevaatuse teostamine	
10	Ülevaatuse tulemuste vormistamine	
	Kokku	40

## 2.2. ATESTEERITAVA ÜLEVAATAJA TÄIENDUSVÄLJAÕPPE JA PRAKTIKA ÕPPEKAVAD

### 2.2.1. VEOAUTO, SUURE HAAGISE JA BUSSI ATESTEERIMISKATEGOORIA TÄIENDUSVÄLJAÕPPE JA PRAKTIKA ÕPPEKAVA

TEOREETILINE TÄIENDUSVÄLJAÕPE		
Jrk /nr	Teemad	Maht <sup>1</sup>
1	Veoautole, suurele haagisele ja bussile kehtestatud täiendavad tehnonõuded ning nõuded varustusele	5
2	Sõidumeerik	1
3	Kiiruspiirik	1
4	Alarm-, eksami- ja õppesõiduk	1
	Kokku	8
PRAKTIKA		
		Maht <sup>2</sup>
1	Tehnonõuetealaste õigusaktide tundmine ja nende kasutamine praktikas	
2	Veoauto, suure haagise ja bussi ülevaatuse teostamine	
3	Kontrollimis- ja mõõtemetoodikate tundmine ja rakendamine praktikas	
4	Ülevaatuse tulemuste vormistamine	
	Kokku	5

### 2.2.2. ERILIIGILISE CEMT-SÕIDUKI TÄIENDUSVÄLJAÕPPE JA PRAKTIKA ÕPPEKAVA

TEOREETILINE TÄIENDUSVÄLJAÕPE		
Jrk /nr	Teema	Maht <sup>1</sup>
1	CEMT- sõiduki ülevaatuse korraldus. CEMT-sõidukile kehtestatud täiendavad tehnonõuded ning nõuded varustusele	2
2	CEMT-i kokkulepe <sup>5</sup>	2
3	CEMT-sõiduki müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutavate tehniliste tingimuste vastavuse tunnistused	3

4	CEMT-sõiduki tehnoseisundi vastavuse tunnistus	1
	Kokku	8
PRAKTIKA		Maht <sup>2</sup>
1	CEMT-sõidukile ülevaatuse teostamine	
2	Ülevaatuse tulemuste vormistamine	
	Kokku	5

### 2.2.3. ERILIIGILISE ADR-SÕIDUKI TÄIENDUSVÄLJAÕPPE JA PRAKTIKA ÕPPEKAVA

TEOREETILINE TÄIENDUSVÄLJAÕPE		
Jrk /nr	Teema	Maht <sup>1</sup>
1	ADR-sõiduki ülevaatuse korraldus	2
2	ADR-sõidukile kehtestatud lisanõuded ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu	3
3	ADR kokkulepe <sup>6</sup>	3
	Kokku	8
PRAKTIKA		Maht <sup>2</sup>
1	ADR-sõiduki ülevaatuse teostamine	
2	Tööturvalisuse ja ohutuse nõuded töökohal	
3	Ülevaatuse tulemuste vormistamine	
	Kokku	5

Märkus:

<sup>1</sup> Maht õppetundides, mille pikkus on vähemalt 45 minutit;

<sup>2</sup> Maht tööpäevades, mille pikkus on vähemalt 8 tundi;

<sup>3</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsioon (edaspidi ÜRO) Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe” eeskirjad;

<sup>4</sup> Viinis 13. novembril 1997. a sõlmitud „Ratassõidukite korralistele tehnoülevaatustele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatuste vastastikuse tunnustamise kokkulepe“;

<sup>5</sup> Rahvusvahelise Transpordifoorumi (ITF) Euroopa Transpordiministrite Konverents (*European Conference of Ministers of Transport*);

<sup>6</sup> „Ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo 30. septembri 1957. a Euroopa kokkulepe” (*The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*).