

LOOTSIERIALA ÕPPEKAVA

1. Üldettevalmistus kõigile lootsi kvalifikatsiooniastmetele:
 - lootsimispiirkonna üldiseloomustus, lootsimispiirkonna sadamate eeskirjad;
 - lootsimispiirkonna navigatsioonilise olukorra tundmine, sidevahendite kasutamine ja kohustuslike ettekannete esitamise korra tundmine;
 - Rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon (COLREG 1972);
 - teised meresõiduohutust ja keskkonnareostuse vältimist tagavad nõuded antud piirkonnas;
 - kehtivad merendusalsed rahvusvahelised konventsioonid ja asjaomased Eesti Vabariigi õigusaktid;
 - piirkonna navigatsioonimärgistus ning nende iseloomustus;
 - faarvaatrid, ankruplatsid, madalikud jmt nimed ning nende iseloomustus;
 - side ja navigatsioonilise info saamine ning edastamine antud piirkonnas;
 - liikluseraldusskeemid, laevaliiklusteeninduse piirkond (VTS), nende iseloomustus;
 - täpsed kursid ja vahemaad lootsimispiirkondades;
 - eritüübiliste laevade iseärasused ja piirangud käikude andmisel ning manööverdamisel;
 - faktorid, mis mõjuvad laeva juhtimisele, tuul, hoovus faarvaatri konfiguratsioon, meresügavus, diferent, süvis jne;
 - vedurlaevade kasutamine ja nende ohutus;
 - inglise keele oskus selge suhtlemise tasemel situatsioonide selgitamiseks ja käskluste andmiseks;
 - laeva kontrolllehe tundmine;
 - võimalike ettenägematute asjaolude loetelu piirkonnas;
 - lootsi ettekanded navigatsioonimärgistuse vigadest, avastatud puudustest laevades, laevaõnnetustest ja õnnetusjuhtumitest;
 - lootsi tööpetsiifikat puudutavate ohutusnõuete tundmine.
2. Täiendavad nõuded avamerelootsi teadmistele ja oskustele:

Avamerelootsi kandidaat peab tundma Läänemere navigatsioonilist olukorda, sealhulgas:

 - laevateede liikluseraldusskeeme, navigatsioonilise info saamise sidekanaleid ja aegu;
 - tähtsamate tuletornide asukohti ja nende iseloomustusi;
 - lootsijaamu ja sidevõimalusi nendega;
 - kurse ja vahemaid peamiste sadamateni ja geograafiliste orientiirideni;
 - navigatsioonilist märgistust ja ohte peamistel laevateedel;
 - varjumispaiku erinevate tuulte korral ja ohutuid ankrukohti;
 - lubatud süviseid ja üldtingimusi Taani väinade läbimiseks;
 - tundma konventsioonide HELCOM ja MARPOL reegleid merereostuse vältimiseks;
 - omama jääsõidu kogemusi jäämurdja järel, tundma jäämurdja ja laevakaravani vahelist sidesüsteemi.