

**lisa 9: Vedaja tasusumma vähendamine seoses ärajäänud ning hilinenud veootsadega****1. Tasusumma vähendamise üldised arvestusreeglid**

- 1.1. Tasusumma vähendamise arvestus toimub kvartalite lõikes.
- 1.2. **Kui summaarne ajakaotus** on väiksem, kui Tellija poolt määratud antud **kvartali baastase**, siis tasusummat ei vähendata.
- 1.3. Kui ärajäänud reise arv ületab 0,15 % kõikidest kuu jooksul või 0,1 % kõikidest kvartali jooksul Lepingu alusel tehtavates reisides, on Vedaja, lisaks käesolevas lisas sätestatud Vedaja tasu vähendamisele, kohustatud koostama 5 päeva jooksul vastava nõude saamisest Tellija poolt abinõude kava teenuse kvaliteedi parandamiseks, mis kuulub kinnitamisele Tellija poolt. Kui Vedaja ei koosta tähtaegselt nõuetekohast abinõude kava või ei rakenda seda ellu, on Tellijal õigus Leping ennetähtaegselt lõpetada.
- 1.4. Maksimaalne tasusumma vähendamine on 5 % antud kvartali tasusummast.

**2. Veootste andmebaas ja mõõtmisperiood**

- 2.1. **Summaarse ajakaotuse** ( $T_{kv}$ ) määramine toimub kvartalite lõikes.
- 2.2. **Summaarse ajakaotuse** määramiseks võrreldakse kontrollpeatustest väljuvate busside aegu sõiduplaanis antud aegadega. **Summaarse ajakaotuse** saamiseks summeeritakse kõigi antud kvartali **hilinenud ja ärajäänud veootste ajakaotused**. Summaarse ajakaotuse määramisel lähevad arvesse kõik antud kvartali plaanilised veootsad ja nende väljumised kontrollpeatustest, välja arvatud juhul, kui hilinemine või ärajäämine tulenes ilmastikust, teeoludest või ekstreemsetest liiklustingimustest, ja kui sellest teavitati Tellijat vastavalt Lepingu tingimustele.
- 2.3. Kõik summaarse ajakaotuse arvutamiseks vajalikud andmed registreerib piletimüügisüsteem.
- 2.4. Tellijal on õigus vajaduse korral kontrollpeatusi muuta.
- 2.5. Uue liini avamise korral määrab kontrollpeatused Tellija.

**3. Kvartali baastase**

- 3.1. Kvartali baastase on määratud igaks kvartaliks järgnevalt:

Kvartal	Kuud	Liiniläbisõidu plaan (km)	Kvartali baastase (h)
I	Jaanuar - märts	439 089	3 390
II	Aprill - juuni	454 129	2 960
III	Juuli - september	464 977	2 370
IV	Oktoober - detsember	447 747	3 410

- 3.2. Kvartali liiniläbisõidu plaani muutumisel üle 3 % muudetakse kvartali baastaset samas proportsioonis liiniläbisõidu muutumisega.

**4. Veootsa ajakaotuse arvutamine hilinenud veootsa puhul**

- 4.1. Leitakse **hilinenud veootsa ooteaeg peatuses**, mis on hilinenud veootsa väljumisaja ja sama veootsa sõiduplaanijärgse väljumisaja vahe (arvutatakse sekundites täpsusega null kohta peale koma). Sealjuures kontrollpeatusest kuni 60 sekundit varem väljumise puhul ja kuni 120

sekundit hiljem väljumise puhul ning algpeatusest kuni 60 sekundit minut hiljem väljumise puhul loetakse ooteaeg nulliks. Veotsa ajakaotuse arvutamisel lahutatakse hilinemise ajast maha piletimüügisüsteemi viga. Täpne piletisüsteemi vea suurus selgub süsteemi käivitamisel ja tehakse Tellija poolt Vedajale teatavaks. Plaanilise teeremondi korral määrab Tellija teoludele vastava lubatud hilinemise.

- 4.2. Leitakse **keskmine ajakaotus** ( $t_h$ ), mis on kõikide hilinenud veotsa peatuse ooteaegade aritmeetiline keskmine (arvutatakse sekundites täpsusega null kohta peale koma).
- 4.3. Leitakse antud **veotsa keskmine sõitjate arv** ( $Q_{vo}$ ). Keskmine sõitjate arv leitakse kuude lõikes täpsusega üks koht peale koma piletimüügisüsteemi andmete põhjal.
- 4.4. Leitakse **veotsa ajakaotus** ( $t_{kvo}$ ), mis on keskmise ajakaotuse ( $t_h$ ) ja veotsa keskmise sõitjate arvu ( $Q_{vo}$ ) korrutis. Kui mistahes kontrollpeatusest väljumisel hilines veoots rohkem kui 10 minutit ja vedaja ei teatanud hilinemisest, korrutatakse saadud veotsa ajakaotus kümnegaga.
- 4.5. Näide: veotsa hilinemine

Kontroll-peatus nr	Kontrollpeatus	Sõiduplaani järgne kontrollpeatuse aeg	Tegelik väljumisaeg peatusest	Hilinenud veotsa ooteaeg korrigeerimata (sek)	Hilinenud veotsa ooteaeg peatuses (sek)
1	Balti jaam	5:55:00	5:55:00	0	0
2	Vabaduse väljak	6:01:00	6:00:30	-30	0
3	Taksopark	6:04:00	6:05:00	60	0
4	Haabersti	6:11:00	6:12:30	90	0
5	Kallaste	6:19:00	6:21:00	120	0
6	Rannamõisa	6:22:00	6:24:00	120	0
7	Vääna-Jõesuu	6:35:00	6:38:00	180	180
8	Keila-Joa	6:46:00	6:48:30	150	150
9	Puhkekodu	6:54:00	6:56:01	121	121
10	Lohusalu	6:57:00	6:58:00	60	0
11	Lohusalu sadam	6:58:00	6:59:00	60	0

Kontrollpeatuste arv on 11. Veotsa keskmine sõitjate arv on 18,5. Keskmine ajakaotus on  $(180+150+121)/11 = 41$  sekundit. Veotsa ajakaotus on  $18,5 \cdot 41 = 758,5$  sõitjasekundit

## 5. Veotsa ajakaotuse arvutamine ärajäänud veotsa korral

- 5.1. Leitakse **veotsa ärajäämisest tingitud ooteaeg peatuses**, mis on järgmise samasuunalise veotsa väljumisaja ja sama veotsa sõiduplaanijärgse väljumisaja vahe (arvutatakse sekundites täpsusega null kohta peale koma). Samasuunalised veotsad on määratud Tellija poolt koondplaaniga.
- 5.2. Leitakse **keskmine ajakaotus** ( $t_h$ ), mis on veotsa ärajäämisest tingitud peatuse ooteaegade aritmeetiline keskmine (arvutatakse sekundites täpsusega null kohta peale koma).
- 5.3. Leitakse antud **veotsa keskmine sõitjate arv** ( $Q_{vo}$ ). Eraldi tehakse need arvutused tööpäeva, laupäeva ja pühapäeva kohta. Keskmine sõitjate arv leitakse kuude lõikes täpsusega üks koht peale koma. Riiklikel pühadel toimunud veotsad loetakse pühapäevasteks, kui sõiduplaanis ei ole määratud teisiti.

- 5.4. Leitakse **veotsa ajakaotus** ( $t_{kvo}$ ), mis on keskmise ajakaotuse ( $t_h$ ) ja veotsa keskmise sõitjate arvu ( $Q_{vo}$ ) korrutis. Kui vedaja ei teatanud veotsa ärajäämisest Tellijale koheselt, korrutatakse saadud veotsa ajakaotus kümnega.
- 5.5. Näide: veotsa ajakaotuse arvutamine ärajäänud veotsa puhul

Nr	Kontroll-peatus	126	123	108	108	122	127	122	108	108	126	Peatuse intervall (sek)
1	Balti jaam	05:55	06:25	06:45	07:20	08:45	09:10	10:00	11:45	13:00	14:10	1 800
2	Vabaduse väljak	06:01	06:30	06:51	07:26	08:52	09:17	10:07	11:52	13:07	17:17	1 740
3	Taksopark	06:04	06:33	06:54	07:29	08:55	09:20	10:10	11:55	13:10	14:20	1 740
4	Haabersti	06:11	06:40	07:01	07:37	09:04	09:29	10:19	12:04	13:19	14:29	1 740
5	Kallaste	06:19	06:47	07:09	07:45	09:12	09:37	10:27	12:12	13:27	14:37	1 680
6	Ranna-mõisa	06:22	06:50	07:12	07:48	09:15	09:40	10:30	12:15	13:30	14:40	1 680
7	Vääna-Jõesuu	06:35		07:25	08:02	09:29		10:44	12:28	13:52	14:53	3 000
8	Keila-Joa	06:46		07:36	08:12		10:08		12:39	14:03	15:04	3 000
9	Puhkekodu	06:54									15:12	29 880
10	Lohusalu	06:57									15:16	29 940
11	Lohusalu sadam	06:58									15:17	29 940
	KESKMINE											9 649

Kontrollpeatuste arv on 11. Veotsa keskmine sõitjate arv on 18,5. Keskmine ajakaotus on 9 649 sekundit. Veotsa ajakaotus on  $18,5 * 9 649 = 178 506,5$  sõitjasekundit

## 6. Hilinenud ümberistumisühenduse (teise sõiduki) ootamine

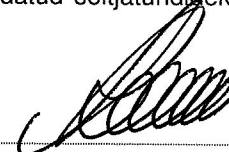
- 6.1. Kuna teatud kontrollpeatustes kehtivad hilinenud ümberistumisühenduse ootamise nõue, kasutatakse sellisel juhul lisameetodeid.
- 6.2. Kui buss saabub õigeaegselt peatusesse, võrdub hilinemine 0 minutiga, isegi juhul, kui ta väljumine hilineb.
- 6.3. Ümberistumispeatused on määratud sõiduplaanides.

## 7. Tasusumma vähendamine

- 7.1. Näitajat **Summaarne ajakaotus** ( $T_{kv}$ ) kasutatakse tasusumma vähendamise määramisel.
- 7.2. Tellija määrab baastaseme, mille puhul ei vähendata tasusummat.
- 7.3. Tasusumma vähendamise ulatuse arvutamisel kasutatakse **aja väärtust** (Vot) 2,0 €/h baastasemest erineva ajakulu kohta. **Aja väärtuse** väärtust korrigeeritakse sama koefitsiendiga, millega liiniläbisõidu tariifi. Korrigeeritud väärtus ümardatakse kolme kohani peale koma.

## 8. Tasusumma vähendamise arvutamine

- 8.1. Leitakse antud kvartali **summaarne ajakaotus**. Summaarne ajakaotus on kõigi antud kvartali hilinenud ja ärajäänud veotste ajakaotuste summa, mis on ümardatud sõitjatundideks (null kohta pärast koma).

- 8.2. Leitakse antud kvartali **baastaseme** ( $T_{kv0}$ ) ja summaarse ajakaotuse vahe ( $\Delta T_{kv}$ ) järgneva valemi abil:  $\Delta T_{kv} = T_{kv0} - T_{kv}$  Kui tulemuseks on negatiivne väärtus, siis vähendatakse vedajale makstavat tasusummat.
- 8.3. Leitakse tasusumma vähendamise rahas vastavalt järgmisele valemile:  $VoT * \Delta T_{kv}$  (ümardatakse kahe kohani peale koma). Saadud väärtus on tasusumma vähendamise suurus.

**9. Näide tasusumma vähendamise arvutamise kohta:**

- 9.1. Liinigrupi baastase ( $T_{kv0}$ ) on 2000 sh.
- 9.2. Kui summaarne ajakaotus ( $T_{kv}$ ) liinigrupis on 1500 sh, siis  $\Delta T_{kv} = 2\,000 - 1\,500 = 500$  sh. Vedaja tasusummat ei vähendata.
- 9.3. Kui summaarne ajakaotus sama baastaseme juures liinigrupis on 2 300 sh, siis  $\Delta T_{kv} = 2\,000 - 2\,300 = -300$  sh. Tasusumma vähendamine on  $300 * 2,0 \text{ €/h} = 600,00 \text{ €}$ .

