

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
21.06.2011. a määrus nr 50
„Mootorsõidukijuhi eksamineerimise,
talle juhtimisõiguse andmise kord ja
juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele”
Lisa 2

(majandus- ja kommunikatsiooniministri
31.12.2013. a määruse nr 83 sõnastuses)

TEORIAEKSAMI TEMAATIKA, KÜSIMUSTE ARV JA VASTAMISE PIIRAEK

Tabel 1. Teooriaeksami temaatika

A. Teooriaeksami üldsätete sisu kõigi sõidukite kategooriate puhul
1. Liiklusreeglite osas
1.1. liiklusmärgid ja teemärgised
1.2. liikluse reguleerimise märguanded
1.3. juhi märguanded
1.4. juhi kohustused jalakäija ohutuse tagamisel
1.5. lapse ohutust tagavad lisanõuded
1.6. teeandmise kohustus
1.7. eritalituse sõiduki märguanded ja teeandmise kohustus
1.8. keskkonnakaitsekohustused
1.9. sõiduki asukoht sõites
1.10. sõidukiirus
1.11. manöövrid
1.12. sõit ristmikel
1.13. raudtee ületamine
1.14. möödasõit
1.15. peatumine ja parkimine
1.16. tulede kasutamine
1.17. liiklus õuealal
1.18. liiklus kiirteel
1.19. mootorsõiduki pukseerimine
2. Juhi osas
2.1. tähelepanelikkuse ja teiste liiklejatega arvestamise tähtsus
2.2. taju, hindamine ja otsustamine, reageerimisaeg ja seda mõjutavad tegurid
2.3. ravimite, vaimse seisundi ja väsimuse mõjust tulenevad muutused juhi käitumises
3. Tee ja ilmastikutingimuste osas
3.1. ohutu pikivahe hoidmise, pidurdusteeaktsiooni ja teelpüsimise kõige tähtsamad põhimõtted erinevate ilmastiku- ja teeolude puhul
3.2. liikluse ohutegurid, mis on seotud erinevate teeoludega, eelkõige nende muutumisega ilmastiku muutudes ning päeva ja öö vaheldudes
3.3. tuule mõjust sõidukile ja meetmetest vältimaks pori, vee, lörtsi vms pritsimist
3.4. erinevate teeliikide omadused ning sellega seonduvad nõuded
3.5. sõiduki ohutu juhtimine maanteetunnelites
4. Teiste liiklejate osas
4.1. spetsiifilised ohutegurid, mis on seotud teiste liiklejate kogenumatusega, ning kõige ohualtimate liiklejate kategooriad, nagu lapsed, jalakäijad, jalgratturid ning

liikumispuudega inimesed
4.2. eri sõidukiliikide liikumisel ja juhtimisel esinevad ohud ning nende juhtide erinev nägemisväli
5. Üldeeskirjade ja muude küsimuste osas
5.1. eeskirjad sõiduki kasutamiseks nõutavate dokumentide kohta
5.2. liikluskindlustus
5.3. üldeeskirjad, mis määravad kindlaks, kuidas juht peab käituma liiklusõnnetuse korral (hoiatusseadiste paigaldamine ja õnnetusest teatamine), ning meetmed, mida ta võib võtta, et vajaduse korral liiklusõnnetuses kannatanuid abistada
5.4. sõiduki, veose ja sõitjatega seotud ohutustegurid
6. Sõidukist mahatulekul/väljumisel vajalikud ettevaatusabinõud
6.1. mööduvaid sõidukeid ohustamata ja takistamata
6.2. sõiduki iseenesliku liikumise tõkestamine
6.3. sõiduki omavolilise kasutamise tõkestamine
7. Liiklusohutusega seotud mehhaanilised aspektid
eksamineeritav peab suutma kindlaks teha kõige tavalisemad puudused, eelkõige rooliseadme, vedrustus- ja pidurdussüsteemi, rehvide, tulede ja suunatulede, helkurite, tahavaatepeeglite, tuuleklaasi ja klaasipuhastite, heitgaasisüsteemi, turvavööde ja helisignaalseadme juures
8. Sõiduki turvavarustus
eelkõige turvavööde, peatugede ja laste turvavarustuse kasutamine (välja arvatud mootorratas)
9. Keskkonnaga seonduvad sõiduki kasutamineeskirjad
9.1. helisignaali kohane kasutus, möödukas kütusetarbimine, saasteainete väljalaske piiramine jms
9.2. säästlik sõidustiil

B. Erisätted AM, A, A2 ja A1; C, CE, C1 ja C1E ning D, DE, D1 ja D1E kategooria sõidukitele			
Teooriaeksami erisätete sisu	AM, A, A2 ja A1	C, CE, C1 ja C1E	D, DE, D1 ja D1E
Järgmiste üldteadmiste kohustuslik kontroll			
kaitsevarustuse, nagu kinnaste, saabaste, rõivaste ja kaitsekiivri kasutamine	+		
mootorratturite ja mopeedijuhtide nähtavus teistele liiklejatele	+		
eespool esitatud erinevate teoludega seotud ohutegurid eritählepanuga libedatel teosadel nagu kanalisatsioonikaevude kaaned, teemärgised, nagu näiteks jooned ja nooled, ja trammirööpad	+		
liiklusohutusega seotud mehhaanilised aspektid, pöörates täiendavat tähelepanu hädaseiskamislülile, õlitasemele ja ketile	A1, A2, A		
Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 561/2006 (teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamise kohta) kindlaks määratud eeskirjad sõidu- ja puhkeaja kohta; Euroopa nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrusega (EMÜ) nr 3821/85		+ ¹	+

(autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) kindlaks määratud sõidumeeriku kasutamine			
eeskirjad asjaomase transpordiliigi kohta: veose- või sõitjatevedu		+ ¹	+
riigisiseseks ja rahvusvaheliseks kauba- ja sõitjateveoks nõutavad sõiduki- ja veodokumendid		+ ¹	+
kuidas käituda avarii korral; teadmised pärast avariid või samalaadset juhtumit võetavate meetmete, sealhulgas erakorraliste meetmete kohta, nagu sõitjate evakueerimine, ning põhiteadmised esmaabi kohta		+	+
rattavahetuse käigus võetavad ettevaatusabinõud		+	+
eeskirjad veoki massi ja mõõtmete kohta; eeskirjad kiiruspiirikute kohta		+	+
sõidukite omadustest põhjustatud takistused nägemisväljas		+	+
teedekaardi lugemine, marsruudi kavandamine, sealhulgas elektrooniliste navigatsioonisüsteemide kasutamine (vabatahtlik)		+	+
sõidukile veose pealelaadimise ohutus: veose kontrollimine (paigutamine ja kinnitamine), eri liiki veostega (nt vedelikud, väljaulatuvad veosed jms) seotud probleemid, kauba peale- ja mahalaadimine ning laadimisseadmete kasutamine		+	
juhi vastutus sõitjateveol; sõitjate mugavus ja turvalisus; laste vedu; enne teeasumist vajalik kontroll; teooriaeksamisse peaksid kuuluma kõik bussitüübid (avalikus teenistuses olevad linnaliini- ja kaugsõidubussid, erimõõtmetega bussid jms)			+
järgmiste seadmete ja süsteemide ehitus- ja tööpõhimõtted: sisepõlemismootorid, vedelikud (nt mootoriõli, jahutusvedelik, pesuvedelik), toitesüsteem, elektrisüsteem, süüteseade, käiguvahetussüsteem (sidur, käigukast jne)		C, CE	D², DE²
määrdeained ja antifriisid		C, CE	D², DE²
rehvide ehituspõhimõtted, paigaldamine, õige kasutus ja hooldus		C, CE	D², DE²
piduriseadmete ja kiirusregulaatorite tüübid, tööpõhimõtted, põhiosad, ühendamine, kasutus ja igapäevane hooldus ning mitteblokeerivate pidurite kasutamine		C, CE	D², DE²
haakeseadmete tüübid, tööpõhimõtted, põhiosad, ühendamine, kasutus ja igapäevane hooldus		CE	DE²
rikete põhjuste kindlakstegemise meetodid		C, CE	D², DE²
sõidukite ennetav hooldus ja vajalik jooksev remont		C, CE	D², DE²
juhi vastutus kaupade vastuvõtmise, veo ja üleandmise eest vastavalt kokkulepitud tingimustele		C, CE	

Märkus:

¹ välja arvatud Euroopa nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määruse (EMÜ) nr 3821/85 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) reguleerimisalasse mittekuuluva CI- või CIE-kategooria sõiduki juhiloa taotlejad,

² siia kuuluvad ka D-troll ja D-trolle.

Tabel 2. Teooriaeksami küsimuste arv ja eksami sooritamiseks vajalik vähim õigete vastuste arv ning vastamise piirae

Teooriaeksami sooritamise eesmärk	Küsimuste arv kokku	Eksami sooritamiseks vajalik vähim õigete vastuste arv	Vastamise piirae min
Piiratud õigusega juhiloa taotlemine	30	25	30
Välisriigis väljaantud juhiloa vahetamine	30	25	30
Juhtimisõiguse taastamine	30	25	30
Muudel seadusega määratud juhtudel	30	25	30
Juhtimisõiguse taotlemine järgmistele mootorsõidukite kategooriatele:			
AM	20	17	30
A, A2, A1	30	26	30
B, B1	30	26	30
BC1	35	30	35
C, C1	35	30	35
D, D1	40	35	40
<i>D-troll</i>	40	35	40
BE-, CE-, DE-, C1E- ja D1E-kategooria autorongi ja D-trolle juhtimisõiguse taotlemine	20	17	30