

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
21.06.2011. a määrus nr 50
„Mootorsõidukijuhi eksamineerimise,
talle juhtimisõiguse andmise kord ja
juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele”
Lisa 2
(majandus- ja taristuministri
8.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)

**Teooriaeksami temaatika ja vastamise piirang ning eksamiküsimuste arv ja temaatika
olenevalt eksami sooritamise eesmärgist**

Tabel 1. Teooriaeksami temaatika

A. Teooriaeksami üldsätete sisu kõigi sõidukite kategooriate puhul
1. Liiklusreeglite osas
1.1. liiklusmärgid ja teemärgised
1.2. liikluse reguleerimise märguanded
1.3. juhi märguanded
1.4. juhi kohustused jalakäija ohutuse tagamisel
1.5. lapse ohutust tagavad lisanõuded
1.6. teeandmise kohustus
1.7. eritalituse sõiduki märguanded ja teeandmise kohustus
1.8. keskkonnakaitsekohustused
1.9. sõiduki asukoht sõites
1.10. sõidukiirus
1.11. manöövrid
1.12. sõit ristmikel
1.13. raudtee ületamine
1.14. möödasõit
1.15. peatumine ja parkimine
1.16. tulede kasutamine
1.17. liiklus õuealal
1.18. liiklus kiirteel
1.19. mootorsõiduki pukseerimine
2. Juhi osas
2.1. tähelepanelikkuse ja teiste liiklejatega arvestamise tähtsus
2.2. taju, hindamine ja otsustamine, reageerimisaeg ja seda mõjutavad tegurid
2.3. ravimite, vaimse seisundi ja väsimuse mõjust tulenevad muutused juhi käitumises
2.4. kõrvalised tegevused ja nende mõju juhile ning sellest tulenevad ohud
3. Tee ja ilmastikutingimuste osas
3.1. ohutu pikivahe hoidmise, pidurdusteekonna ja teelpüsimise kõige tähtsamad põhimõtted erinevate ilmastiku- ja teeolude puhul
3.2. liikluse ohutegurid, mis on seotud erinevate teeoludega, eelkõige nende muutumisega ilmastiku muutudes ning päeva ja öö vaheldudes
3.3. tuule mõjust sõidukile ja meetmetest vältimaks pori, vee, lörtsi vms pritsimist
3.4. erinevate teeliikide omadused ning sellega seonduvad nõuded
3.5. sõiduki ohutu juhtimine maanteetunnelites
4. Teiste liiklejate osas

4.1. spetsiifilised ohutegurid, mis on seotud teiste liiklejate kogenematusena ning kõige ohualtimate liiklejate kategooriad, nagu lapsed, jalakäijad, jalgratturid ning liikumispuudega inimesed			
4.2. eri sõidukiliikide liikumisel ja juhtimisel esinevad ohud ning nende juhtide erinev nägemisväli			
5. Üldnõuded ja muude küsimuste osas			
5.1. nõuded sõiduki kasutamiseks nõutavate dokumentide kohta			
5.2. liikluskindlustus			
5.3. üldnõuded, mis määravad kindlaks, kuidas juht peab käituma liiklusõnnetuse korral (hoiatusseadiste paigaldamine ja õnnetusest teatamine), ning meetmed, mida ta võib võtta, et vajaduse korral liiklusõnnetuses kannatanuid abistada			
5.4. sõiduki, veose ja sõitjatega seotud ohutustegurid			
6. Sõidukist mahatulekul/väljumisel vajalikud ettevaatusabinõud			
6.1. mööduvaid sõidukeid ohustamata ja takistamata			
6.2. sõiduki iseenesliku liikumise tõkestamine			
6.3. sõiduki omavolilise kasutamise tõkestamine			
7. Liiklusohutusega seotud mehhaanilised aspektid			
eksamineeritav peab suutma kindlaks teha kõige tavalisemad puudused, eelkõige rooliseadme, vedrustus- ja pidurdussüsteemi, rehvide, tulede ja suunatulede, helkurite, tahavaatepeeglite, tuuleklaasi ja klaasipuhastite, heitgaasisüsteemi, turvavööde ja helisignaalseadme juures			
8. Sõiduki turvavarustus			
eelkõige turvavööde, peatugede ja laste turvavarustuse kasutamine (välja arvatud mootorratas)			
9. Keskkonnaga seonduvad sõiduki kasutamise nõuded			
9.1. helisignaali kohane kasutus, möödukas kütusetarbimine, saasteainete väljalaske piiramine jms			
9.2. säästlik sõidustiil			
B. Erisätted AM, A, A2 ja A1; C, CE, C1 ja C1E ning D, DE, D1 ja D1E kategooria sõidukitele			
Teooriaeksami erisätete sisu	AM, A, A2 ja A1	C, CE, C1 ja C1E	D, DE, D1 ja D1E
Järgmiste üldteadmiste kohustuslik kontroll			
kaitsevarustuse, nagu kinnaste, saabaste, rõivaste ja kaitsekiivri kasutamine	+		
mootorratturite ja mopeedijuhtide nähtavus teistele liiklejatele	+		
eespool esitatud erinevate teoludega seotud ohutegurid eritähelpanuga libedatel teosadel nagu kanalisatsioonikaevude kaaned, teemärgised, nagu näiteks jooned ja nooled, ja trammirööpad	+		
liiklusohutusega seotud mehhaanilised aspektid, pöörates täiendavat tähelepanu hädaseiskamislülile, õlitasemele ja ketile	A1, A2, A		

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 561/2006 (teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamise kohta) kindlaks määratud nõuded sõidu- ja puhkeaja kohta; Euroopa nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrusega (EMÜ) nr 3821/85 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) kindlaks määratud sõidumeeriku kasutamine		+ 1	+
nõuded asjaomase transpordiliigi kohta: veose- või sõitjatevedu		+ 1	+
riigisiseseks ja rahvusvaheliseks kauba- ja sõitjateveoks nõutavad sõiduki- ja veodokumendid		+ ¹	+
kuidas käituda avarii korral; teadmised pärast avariid või samalaadset juhtumit võetavate meetmete, sealhulgas erakorraliste meetmete kohta, nagu sõitjate evakueerimine, ning põhiteadmised esmaabi kohta		+	+
rattavahetuse käigus võetavad ettevaatusabinõud		+	+
nõuded veoki massi ja mõõtmete kohta; nõuded kiiruspiirikute kohta		+	+
sõidukite omadustest põhjustatud takistused nägemisväljas		+	+
teedekaardi lugemine, marsruudi kavandamine, sealhulgas elektrooniliste navigatsioonisüsteemide kasutamine (vabatahtlik)		+	+
sõidukile veose pealeladimise ohutus: veose kontrollimine (paigutamine ja kinnitamine), eri liiki veostega (nt vedelikud, väljaulatuvad veosed jms) seotud probleemid, kauba peale- ja mahalaadimine ning laadimisseadmete kasutamine		+	
juhi vastutus sõitjateveol; sõitjate mugavus ja turvalisus; laste vedu; enne teeasumist vajalik kontroll; teooriaeksamisse peaksid kuuluma kõik bussitüübid (avalikus teenistuses olevad linnaliini- ja kaugsõidubussid, erimõõtmega bussid jms)			+
järgmiste seadmete ja süsteemide ehitus- ja tööpõhimõtted: sisepõlemismootorid, vedelikud (nt mootoriõli, jahutusvedelik, pesuvedelik), toitesüsteem, elektrisüsteem, süüteseade, käiguvahetussüsteem (sidur, käigukast jne)		C, CE	D, DE
määrdeained ja antifriisid		C, CE	D, DE
rehvide ehituspõhimõtted, paigaldamine, õige kasutus ja hooldus		C, CE	D, DE
piduriseadmete ja kiirusregulaatorite tüübid, tööpõhimõtted, põhiosad, ühendamine, kasutus ja igapäevane hooldus ning mitteblokeerivate pidurite kasutamine		C, CE	D, DE

Märkus:

¹ välja arvatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014, 4. veebruar 2014, autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist EMPs kohaldatav tekst (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1–33) reguleerimisalasse mittekuuluva C1- või C1E-kategooria sõiduki juhiloa taotlejad

haakeseadmete tüübid, tööpõhimõtted, põhiosad, ühendamine, kasutus ja igapäevane hooldus		CE	DE
rikete põhjuste kindlakstegemise meetodid		C, CE	D, DE
sõidukite ennetav hooldus ja vajalik jooksev remont		C, CE	D, DE
juhi vastutus kaupade vastuvõtmise, veo ja üleandmise eest vastavalt kokkulepitud tingimustele		C, CE	

Tabel 2. Teooriaeksami küsimustele vastamise piiraeg

Teooriaeksami sooritamise eesmärk	Vastamise piiraeg minutites
Piiratud õigusega juhiloa taotlemine	30
Välisriigis väljaantud juhiloa vahetamine	30
Juhtimisõiguse taastamine	30
Muudel seadusega määratud juhtudel	30
Juhtimisõiguse taotlemine järgmistele mootorsõidukite kategooriatele:	Vastamise piiraeg minutites
AM	30
A, A2, A1	30
B, B1	30
B+C1	35
C, C1	35
D, D1	40
BE-, CE-, DE-, C1E- ja D1E	30

Tabel 3. Teooriaeksami küsimuste üldarv, liiklusohutust puudutavate küsimuste arv ning eksami sooritamiseks vajalik vähim õigete vastuste arv

Eksami eesmärk	Küsimuste üldarv	Liiklusohutus
Piiratud juhtimisõiguse taotlemine	40	10
Piiratud juhtimisõigusega isiku poolt juhtimisõiguse taotlemine	40	10
Välisriigis väljaantud juhiloa vahetamine	40	10
Juhtimisõiguse taastamine	40	10
Muudel liiklusseaduses sätestatud juhtudel	40	10
Juhtimisõiguse taotlemine järgmistele mootorsõidukite kategooriatele:		
AM	30	7
A, A2, A1	40	10
B, B1	40	10
B+C1	45	12
C, C1	45	12
D, D1	50	12
BE	30	5
CE, C1E	30	5
DE, D1E	30	5
Kuni 30 küsimuse puhul lubatud teha kuni 4 viga, nendest liiklusohutust käsitlevates teemades on lubatud teha 1 viga. Rohkem kui 30 küsimuse puhul on lubatud teha kuni 5 viga, nendest liiklusohutust käsitlevates teemades on lubatud teha 1 viga.		