

Majandus- ja
kommunikatsiooniministri
7. oktoobri 2011. a määrus
nr 96 „Raadiosageduste
kasutamise tingimused ja
tehnilised nõuded
sagedusloast vabastatud
raadioseadmetele“
Lisa 8

(majandus- ja
taristuministri
12.08.2016. a määruse
nr 49 sõnastuses)

8) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemid

8.1) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 870–875,8 MHz

N o r m a t i v n e o s a	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telemaatika	
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 870 MHz – 875,8 MHz	
	4	Kanalisamm	500 kHz	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.r.p. 500 mW, kui on sõidukilt-sõidukile rakendus. Suurim e.r.p. 100 mW, kui on sõidukisisene rakendus	
	8	Kanali kasutustingimused	Töötssükkel 0,1%	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i v n	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 300 220 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
n	15	Märkused	-	

e			
o			
s			
a			

8.2) Maantee- ja raudteesõidukitele paigaldatud UWB-seadmed sagedustel 3,1–4,8 GHz ja 6–9 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaarid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Ultralairiba (UWB) seadmed	Maantee- ja raudteesõidukitele paigaldatud UWB-seadmed. Seade ei tohi tekitada häireid teiste raadioteenistustele ja seadet ei kaitsta teiste raadioseadmete põhjustatud häirete eest. Kasutatakse siseruumides. Seadme kasutamisel välistingimustes ei tohi seadet kinnitada kohtkindlate seadmete, taristu ja kohtkindla välisantenni külge
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 3,1 GHz – 4,8 GHz Tx/Rx 6,0 GHz – 9,0 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim lubatud e.i.r.p. spektraaltihedus on esitatud tabelis 8.2	Vastavuses otsustega 2007/131/EÜ, 2009/343/EÜ ja 2014/702/EL
	8	Kanali kasutustingimused	Asjakohased häirevähendamise meetmed on esitatud tabelis 8.2	Vastavuses otsustega 2007/131/EÜ, 2009/343/EÜ ja 2014/702/EL
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2007/131/EÜ 2009/343/EÜ 2014/702/EL EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1	

t i i v n e o s a			EN 301 489-33 EN 302 065 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

Raadiosagedusala (GHz)	Suurim e.i.r.p. spektraaltiheduse keskväärtus (dBm/MHz)	Suurim e.i.r.p. spektraaltiheduse tippväärtus (dBm/50 MHz)
Alla 1,6	-90,0	-50,0
1,6 kuni 2,7	-85,0	-45,0
2,7 kuni 3,1	-70,0	-36,0
3,1 kuni 3,4	-70,0 või -41,3 kasutades LDC ¹ + e.l. ⁴ või -41,3 kasutades TPC ³ + DAA ² + e.l. ⁴	-36,0 või ≤0 või ≤0
3,4 kuni 3,8	-80,0 või -41,3 kasutades LDC ¹ + e.l. ⁴ või -41,3 kasutades TPC ³ + DAA ² + e.l. ⁴	-40,0 või ≤0 või ≤0
3,8 kuni 4,8	-70,0 või -41,3 kasutades LDC ¹ + e.l. ⁴ või -41,3 kasutades TPC ³ + DAA ² + e.l. ⁴	-30,0 või ≤0 või ≤0
4,8 kuni 6	-70,0	-30,0
6,0 kuni 8,5	-53,3 või -41,3 kasutades LDC ¹ + e.l. ⁴ või -41,3 kasutades TPC ³ + e.l. ⁴	-13,3 või ≤0 või ≤0
8,5 kuni 9	-65,0 või	-25,0 või

	$-41,3$ kasutades LDC ¹ + e.l. ⁴ või $-41,3$ kasutades TPC ³ + DAA ² + e.l. ⁴	≤ 0 või ≤ 0
9 kuni 10,6	$-65,0$	$-25,0$
Üle 10,6	$-85,0$	$-45,0$

¹ „lühike töösükkel“ häirevähendamismeetod ja selle piirangud on kirjeldatud harmoneeritud standardis EN 302 065.

² „tuvasta ja väldi“ häirevähendamismeetod ja selle piirangud on kirjeldatud harmoneeritud standardis EN 302 065.

³ „raadiosaateseadme võimsuse automaatjuhtimine“ häirevähendamismeetod ja selle piirangud on kirjeldatud harmoneeritud standardis EN 302 065.

⁴ Suurim e.i.r.p. keskväärtes väljaspool sõidukit (*exterior limit* (e.l.)) $\leq -53,3$ dBm/MHz on kohustuslik. e.l. on kirjeldatud harmoneeritud standardis EN 302 065.

Tabel 8.2

8.3) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 5795–5805 MHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telemaatika	Teelõivusüsteemi seade
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 5795 MHz – 5805 MHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. 2 W	
	8	Kanali kasutustingimused	Tuleb kasutada spektrile juurdepääsu ja häirevähendamise meetmeid, mille tulemuslikkus on vähemalt samaväärne direktiivi 1999/5/EÜ alusel vastuvõetud harmoneeritud standardites kirjeldatud meetmete tulemuslikkusega	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2006/771/EÜ 2013/752/EL EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 300 674-2-1 EN 300 674-2-2 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	Otsus 2013/752/EL sisaldab otsuse 2006/771/EÜ kehtivat tehnilist lisa
	14	Teatise number	2016/190/EE	
o	15	Märkused	-	
s				
a				

8.4) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 5805–5815 MHz

Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid	
N o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telemaatika	Tee-sõiduk süsteemi seade
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 5805 MHz – 5815 MHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. 2 W	
	8	Kanali kasutustingimused	-	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i i v n e o s a	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 300 674-2-1 EN 300 674-2-2 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

8.5) UWB-seadmed õhusõiduki pardal sagedustel 6–8,5 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Ultralairiba (UWB) seadmed	UWB-seadmed õhusõiduki pardal. Seade ei tohi tekitada häireid teistele raadioteenistustele ja seadet ei kaitsta teiste raadioseadmete põhjustatud häirete eest. Kasutatakse siseruumides. Seadme kasutamisel välistingimustes ei tohi seadet kinnitada kohtkindlate seadmete, infrastruktuuri ja kohtkindla välisantenni külge
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 6,0 GHz – 8,5 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim lubatud e.i.r.p. spektraaltihedus on esitatud tabelis 8.5	Vastavuses otsustega 2007/131/EÜ ja 2014/702/EL
	8	Kanali kasutustingimused	Asjakohased häirevähendamise meetmed on esitatud tabelis 8.5	Vastavuses otsustega 2007/131/EÜ ja 2014/702/EL
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i i v n	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2007/131/EÜ 2014/702/EL EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-33 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	Õhusõiduki pardal – tähendab	

e o s a		raadioühenduse kasutamist õhusõidukisiseses side jaoks õhusõiduki sees	
------------------	--	--	--

Raadiosagedusala (GHz)	Suurim e.i.r.p. spektraaltiheduse keskväärtus (dBm/MHz)	Suurim e.i.r.p. spektraaltiheduse tippväärtus (dBm/50 MHz)	Nõuded häirevähendamise- meetoditele
Alla 1,6	-90	-50	
1,6 kuni 2,7	-85	-45	
2,7 kuni 3,4	-70	-36	
3,4 kuni 3,8	-80	-40	
3,8 kuni 6	-70	-30	
6 kuni 6,65	-41,3	0	
6,65 kuni 6,6752	-62,3	-21	21 dB tase peab olema rakendatud, et saavutada -62,3 dBm/MHz ¹
6,6752 kuni 8,5	-41,3	0	7,25 kuni 7,75 GHz (FSS ja <i>MetSat</i> (7,45 kuni 7,55 GHz) kaitse) ^{1,2} 7,75 kuni 7,9 GHz (<i>MetSat</i> -kaitse) ^{1,3}
8,5 kuni 10,6	-65,0	-25	
Üle 10,6	-85,0	-45,0	

¹ Alternatiivsed häirevähendamise tehnikad pakuvad samaväärset kaitset, kui kasutada varjestatud illuminaatorit, mis võiks olla lahendus.

² 7,25–7,75 GHz (*Fixed Satellite Service*) ja 7,45–7,55 GHz (raadio-meteoroloogia) kaitse: $-51,3 - 20 \cdot \log_{10}(10[\text{km}] / x[\text{km}])(\text{dBm}/\text{MHz})$ kõrguste jaoks, mis on maapinnast üle 1000 m, kus x on õhusõiduki kõrgus maapinnast kilomeetrites, ja -71,3 dBm/MHz maapinnast 1000 m kõrgusel ja sellest allpool.

³ 7,75–7,9 GHz (raadio-meteoroloogia) kaitse: $-44,3 - 20 \cdot \log_{10}(10 [\text{km}] / x [\text{km}])(\text{dBm}/\text{MHz})$ kõrguste jaoks, mis on maapinnast üle 1000 m, kus x on õhusõiduki kõrgus maapinnast kilomeetrites, ja -64,3 dBm/MHz maapinnast 1000 m kõrgusel ja sellest allpool.

Tabel 8.5

8.6) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 21,65–26,65 GHz

Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Sõidukiradar (SRR)
3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 21,65 GHz – 26,65 GHz	UWB komponent raadiosagedustel 21,65–26,65 GHz. Kitsasriba komponent raadiosagedustel 24,05–24,25 GHz
4	Kanalisamm	-	
5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
7	Saatevõimsus/võimsustihedus	UWB komponent: suurim võimsuse spektraaltihedus: –41,3 dBm/MHz e.i.r.p. ja võimsuse spektraaltiheduse tippväärtus 0 dBm/50 MHz e.i.r.p., välja arvatud sagedused alla 22 GHz, kus suurim keskmine võimsustihedus on –61,3 dBm/MHz e.i.r.p. Kitsasriba komponent: suurim tippvõimsus 20 dBm e.i.r.p.	
8	Kanali kasutustingimused	SRR poolt raadiosagedusalas 23,6–24,0 GHz saadetud signaale, mis kiiratakse horisontaaltasandist 30° kõrgusele või kõrgemale, nõrgendatakse vähemalt 25 dB võrra enne 2010. aastat turule lastavate sõidukiradarite puhul ning pärast 2010. aastat vähemalt 30 dB võrra. Kitsasriba komponent: suuremate kui –10 dBm e.i.r.p. tippkiirguste puhul töötuskel on kuni 10%	
9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	

I n f o r m a t i i v n e o s a	12	Planeeritud muudatused	SRRi võib kasutusele võtta raadiosagedustel 21,65–24,25 GHz kuni 2013. aasta 30. juunini ja raadiosagedustel 24,25–26,65 GHz kuni 2018. aasta 1. jaanuarini	Raadiosagedustel 24,25–26,65 GHz töötava SRRi, mis on paigaldatud mootorsõidukitesse (mootorsõidukid, millele on antud direktiivi 2007/46/EÜ artikli 6.6 kohane tüübikinnitus enne 1. jaanuarit 2018. aastat) võib kasutusele võtta kuni 2022. aasta 1. jaanuarini
	13	Viited dokumentidele	2005/50/EÜ ECC/DEC/(0410 CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 302 288-2 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel 2011/485/EL	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

8.7) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 24,05–24,25 GHz

Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid	
N o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Sõidukiradar (SRR)
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 24,05 GHz – 24,25 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. 100 mW (raadiosagedusalas 24,050–24,075 GHz ja 24,150–24,250 GHz). Suurim e.i.r.p. 0,1 mW (raadiosagedusalas 24,075–24,150 GHz). Suurim e.i.r.p. 100 mW (raadiosagedusalas 24,075–24,150 GHz, kui on täidetud punktis 8 sätestatud kanali kasutustingimused)	
	8	Kanali kasutustingimused	Raadiosagedusalas 24,075–24,150 GHz tuleb kasutada spektrile juurdepääsu ja häirevähendamise meetmeid, mille tulemuslikkus on vähemalt samaväärne direktiivi 1999/5/EÜ alusel vastuvõetud harmoneeritud standardites kirjeldatud meetmete tulemuslikkusega. Teedel kasutatavatele SRR-idele rakenduvad harmoneeritud standardis kehtestatud sagedushõive aja (<i>dwell time</i>) piirväärtused	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1	Otsus 2013/752/EL sisaldab otsuse 2006/771/EÜ kehtivat tehnilist lisa

a t i i v n e o s a			EN 301 489-3 EN 302 288-2 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel 2006/771/EÜ 2013/752/EL	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

8.8) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 24,25–24,5 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Sõidukiradar (WLAM SRR)
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 24,25 GHz – 24,5 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. –11 dBm (raadiosagedusalas 24,250–24,495 GHz). Suurim e.i.r.p. –8 dBm (raadiosagedusalas 24,495–24,500 GHz). Suurim e.i.r.p. 20 dBm (raadiosagedusalas 24,250–24,500 GHz, esiosa radarid). Suurim e.i.r.p. 16 dBm (raadiosagedusalas 24,250–24,500 GHz, tagaosa radarid)	
	8	Kanali kasutustingimused	Tuleb kasutada spektrile juurdepääsu ja häirevähendamise meetmeid, mille tulemuslikkus on vähemalt samaväärne direktiivi 1999/5/EÜ alusel vastuvõetud harmoneeritud standardites kirjeldatud meetmete tulemuslikkusega. Töotsükli piirangud ja sagedusmodulatsiooni vahemik peavad olema vastavuses harmoneeritud standarditega	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 300 440-2	

i i v n e o s a			Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	Maapealsed sõidukiradarid, mis töötavad 24 GHz sagedusalas	

8.9) Transpordi ja telemaatikasüsteemi seade sagedustel 63–64 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Tee-sõiduk maanteeside-süsteemi, sealhulgas teelõivusüsteemi seade, sõiduk-sõiduk süsteemi seade
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 63 GHz – 64 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. 40 dBm	
	8	Kanali kasutustingimused	-	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i i v n e o s a	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2006/771/EÜ 2013/752/EL EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 302 686 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	Otsus 2013/752/EL sisaldab otsuse 2006/771/EÜ kehtivat tehnilist lisa
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

8.10) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 76–77 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Sõidukiradarid ja maanteeside-süsteemi seadmed
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 76 GHz – 77 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim e.i.r.p. 55 dBm ja e.i.r.p. keskvärtus 50 dBm; impulssradarile e.i.r.p. keskvärtus 23,5 dBm	
	8	Kanali kasutustingimused	-	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i i v n e o s a	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2006/771/EÜ 2013/752/EL CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 091-2 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	Otsus 2013/752/EL sisaldab otsuse 2006/771/EÜ kehtivat tehnilist lisa
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	

8.11) Transpordi ja liikluse telemaatikasüsteemi seade sagedustel 77–81 GHz

N	Nr	Parameeter	Kirjeldus	Kommentaariid
o r m a t i i v n e o s a	1	Raadiosideteenistus	Liikuv side	
	2	Rakendus	Transpordi ja liikluse telematika	Sõidukiradar
	3	Raadiosagedusala	Tx/Rx 77 GHz – 81 GHz	
	4	Kanalisamm	-	
	5	Modulatsioon/hõivatav ribalaius	-	
	6	Dupleks/simpleksside. Dupleksivahe	-	
	7	Saatevõimsus/võimsustihedus	Suurim võimsuse spektraaltihedus –3 dBm/MHz e.i.r.p. ja vastav tippväärtus 55 dBm e.i.r.p., võimsuse spektraaltihedus väljaspool liiklusvahendit ühe töötava sõidukiradari puhul –9 dBm/MHz e.i.r.p.	
	8	Kanali kasutustingimused	-	
	9	Sagedusloa režiim	Sagedusloata	
	10	Olulised nõuded ESSi § 120 ² lg 1 alusel	Ei	
	11	Raadiosageduste planeerimise eeldused	-	
I n f o r m a t i i v n e o s a	12	Planeeritud muudatused	-	
	13	Viited dokumentidele	2004/545/EÜ CEPT/ERC/REC 70-03 (LISA 5) ECC/DEC/(04)03 EN 60950-1 EN 50385 EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 302 264 Raadiosagedusplaan ESSi § 9 lg 3 alusel	
	14	Teatise number	2016/190/EE	
	15	Märkused	-	