

Täiendavad tehnilised nõuded, kui reisirongide suurim lubatud kiirus jääb vahemikku 141–160 km/h

I. ÜLDOSA

1. Käesoleva lisaga kehtestatakse täiendavad tehnilised nõuded raudteele, raudteeveeremile ja raudteeliikluse korraldamisele juhul, kui reisirongide suurim lubatud kiirus jääb vahemikku 141–160 km/h.
2. Enne olemasoleval raudteeliinil suurima lubatud kiiruse tõstmist üle 140 km/h, tuleb sellele raudteeliinile teostada riskianalüüs vastavalt komisjoni määrusele (EÜ) 352/2009 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/49/EÜ artikli 6 lõike 3 punktis a osutatud riskihindamise ühise ohutusmeetodi vastuvõtmise kohta (ELT L 108, 29.4.2009, lk 4—19).

II. TEEMAJANDUSE EHITISED

Muldkeha laius

3. Uue raudteeliini ehitamisel või olemasoleva raudteeliini rekonstrueerimisel peab muldkeha pealne laius vastama kehtivatele ehitusnormidele ning olema vähemalt 7,6 m lai üherajalisel ja 11,7 m lai kaheajalisel teel.
4. Olemasoleval raudteeliinil sirge teosa muldkeha pealne laius peab vastama tee pealishitisele ning olema vähemalt 6,6 m lai üherajalisel teel ja vähemalt 10,7 m lai kaheajalisel teel.
5. Kõverikel, mille raadius on raudteel alla 3000 m, laiendatakse muldkeha vastavalt normidele.
6. Teepeenra laius peab olema mõlemal pool rööbasteed vähemalt 0,5 m.

Telgedevahe

7. Uue raudteeliini ehitamisel või olemasoleva raudteeliini rekonstrueerimisel peab teede telgedevahe sirgetel teosadel olema vähemalt 4300 mm, olemasolevatel liinidel vähemalt 4100 mm ning teise ja kolmanda tee vahel vähemalt 10000 mm.
8. Peatee ja muu tee telgedevahe peab olema vähemalt 5100 mm.

Raudtee pealishitus

9. Rööpad ei tohi olla kergemad kui 60 kg jooksva meetri kohta.
10. Pöörmetel peab olema liikuv riströöpa südamik, mis tagab katkematu veerepinna.
11. Rööpaid peab kontrollima defektoskoopiaseadmega mitte harvemini kui üks kord iga kahe kuu tagant.

12. Rööbastee geometriat peab kontrollima üks kord kahe nädala tagant seadmega, mis võimaldab mõõdetavate parameetrite reaalses salvestamist.
13. Pöörmete nõuetele vastavust peab kontrollima vähemalt üks kord nädalas.

Piirdeaiad

14. Kiiruse tõstmisele eelneva riskianalüüsiga tuleb välja selgitada muuhulgas kohad, kus raudtee peab olema ümbritsevast keskkonnast piiratud.

Täiendavad nõuded reisijate ooteplatvormidele

15. Reisijate ooteplatvormid peavad olema varustatud telemaatiliste rakendustega, mis hoiatavad ooteplatvormil viibijat vähemalt kiirusel 141 km/h mööduvast reisirongist.
16. Uutel ja olemasolevate ooteplatvormide rekonstrueerimisel peab ohuala laius olema vähemalt 1,5 m.
17. Olemasolevatele ooteplatvormidele tuleb kanda punane joon ooteplatvormi raudtee poolsest servast vähemalt 1,5 m kaugusele.

III. SIDE-JA TURVANGUSEADMED

Turvanguseadmed

18. Turvanguseadmed meldepunktides

Kõik jaamateed, kus võib rongide liikumiskiirus olla vahemikus 141–160 km/h, peavad olema varustatud veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmetega.

19. Turvanguseadmed jaamavahes

- 1) Automaatblokeeringuga raudteeliinil peab olema kas neljanäiduline signalisatsioon või ETCS kasutamisel selline kolmenäiduline signalisatsioon, mis tagab rongi automaatse peatumise vahetult keelava signaali ees.
- 2) Poolautomaatblokeeringuga ja kombineeritud teeblokeeringuga varustatud raudteeliinil peab lisaks sissesõidu- ja hoiatusfooride vahelisele lõigule olema paigaldatud veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmed ka hoiatusfoorile eelnevale lõigule vähemalt 1800 m ulatuses.

20. Turvanguseadmed raudteeületuskohtadel

- 1) I ja II kategooria raudteeülesõidukohad peavad olema varustatud automaatse foori-signalisatsiooniga ja täistõkkepuudega.
- 2) III kategooria raudteeülesõidukohad peavad olema varustatud automaatse foori-signalisatsiooniga. Tõkkepuude vajadus nimetatud raudteeülesõidukohtadel määratakse iga ülesõidukoha osas individuaalse riskianalüüsi alusel. Kui III kategooria raudteeülesõidukohal ei ole tagatud käesoleva määruse lisa 4 (Raudteeülesõidu- ja ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend) nõuete kohane nähtavuskolmnurk ning raudteeülesõidukohta kasutavate maanteeõidukite ja rongide arvu korrutis ületab 800, siis tuleb paigaldada tõkkepuud.
- 3) Enne raudteeliinil kiiruse tõstmist vahemikku 141–160 km/h peavad kõik automaatsed foori-signalisatsioonid olema varustatud LED-fooripeadega ja kaugseirega.
- 4) Raudteeülekäigukoha automaatse foorisignalisatsiooniga varustamise vajadus hinnatakse rongide liikumiskiiruse tõstmisele eelneva riskianalüüsi käigus.

21. Raadioside raudteeinfrastruktuuril

Enne raudteeliinil kiiruse tõstmist vahemikku 141–160 km/h peab raudteeinfrastruktuuril olema kasutusele võetud GSM-R tehnoloogial põhinev raadioside.

IV. KONTAKTVÕRK JA ELEKTRIVARUSTUS

22. Enne raudteeliinil kiiruse tõstmist vahemikku 141–160 km/h peab kontaktvõrk olema viidud seisukorda, mis tagab elektriveeremi liikluse suurima lubatud kiirusega, järgmiselt:

- 1) alalisvoolu elekterveo süsteemi toiteskeem peab tagama vooluvõtturil pingetaseme vähemalt 2,7 kV;
- 2) kontaktvõrgu toide peab olema kahepoolne;
- 3) kontaktriputuse süsteem peab olema kompenseeritud;
- 4) kontaktriputuse konstruktsioonilised lahendused peavad vastama tehnokasutuseeskirja üldsätetes viidatud normdokumentides esitatud tingimustele ja võimaldama saavutada ettenähtud reguleerimisparameetreid;
- 5) kontaktvõrgu reguleerimisparameetrite kontrolli tuleb vagun-laboratooriumiga teostada normaalse vooluvõtturi surve korral üks kord kvartalis ja suurendatud vooluvõtturi surve korral üks kord aastas.

V. VEEREM

Veeremi automaatsignalisatsioon

23. Neljanäidulise automaatblokeeringu puhul peab mootorveeremi juhuruumis asuv ohutusseade edastama raudteeveeremi juhile kõik foorinäidud, mis on kasutusel neljanäidulisel automaatblokeeringul.

VI. LIIKLUSKORRALDUSLIKUD ERISUSED

24. Rongi lähte- ja sihtjaamas tuleb kiirusel 141–160 km/h liikuva reisirongi (edaspidi *kiirem reisirong*) kõik matka ettevalmistamisega seotud tegevused lõpetada vähemalt viis minutit enne rongi saabumist või väljumist.

25. Teistes jaamades tuleb kõik kiiremale reisirongile matkavalmistamisega seotud tegevused lõpetada vähemalt kümme minutit enne rongi saabumist või väljumist.

26. Keelatud on korraldada kiirema reisirongi kohtumist kaheteelises piirkonnas ja kõrvalteedel mitmeteelises piirkonnas kaubarongiga, mille koosseisus on külgmise ebagabariitsusega veosed või poolvagunid, platvormid, dumpkaarid puistekaupadega (liiv, killustik, süsi, maagipulber jms).

27. Keelatud on saata jaamavahele iseliikuvat eriveeremit, kui kiirema reisirongi saabumiseni või väljumiseni on jäänud vähem kui 30 minutit.

28. Jaamakorraldaja ja teised jaama töötajad, kes peavad kohtama kiiremat reisirongi, peavad hiljemalt kolm minutit enne kiirema reisirongi saabumist või väljumist, asuma jaama tehnokorraldusaktis näidatud kohtamiskohas.

29. Kiirema reisirongi läbilaskmiseks tuleb manöövritöö rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele katkestada siis, kui kiirem reisirong väljub naaberjaamast, kuid mitte hiljem kui kümme minutit enne rongi läbimist.
30. Manöövrijuht või mõni teine tehnikorraldusaktis näidatud töötaja, kes kinnitab jaamas vaguneid, peab veenduma ja kandma jaamakorraldajale (rongidispetšerile) ette, et jaamas seisvad vagunid on kinnitatud pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.

VII. TÖÖ HOIATUSTEGA

31. Kiirema reisirongi teelolekul hoiatuste automaatseks vastuvõtmiseks peab selle reisirongi juhikabiinis olema seade, mis võtab hoiatuste programmist saabunud hoiatuse vastu.
32. Vastuvõetud hoiatuste teatavakstegemiseks kiirema reisirongi raudteeveeremi juhile peab selle juhikabiinis olema seade, mis kuvab hoiatuste programmist saabunud hoiatuse raudteeveeremi juhi kuvari ekraanile enne hoiatuse kehtivusaja algust.

VIII. TÖÖTAJATE OHUTUSNÕUDED

33. Kõik tööd, sealhulgas ülevaatused ja kontrollid raudteerajatistel, tuleb katkestada kümme minutit enne kiirema rongi möödumist ning ehitusgabariit tuleb viia sellisesse seisu, mis tagab rongi ohutu möödumise (tehnikatööorgan tuleb viia gabariidi asendisse, abivahendid tuleb ehitusgabariidist eemaldada).
34. Töötajad peavad viis minutit enne rongi möödumist olema eemaldunud vähemalt nelja meetri kaugusele äärmisest rööpast.