

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
21.06.2011. a määrus nr 50
„Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle
juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa
vormid ning nõuded eksamisõidukitele“
Lisa 7
(majandus- ja kommunikatsiooniministri
13.06.2012 määruse nr 48 sõnastuses)

NÕUDED EKSAMISÕIDUKILE JA JUHI VARUSTUSELE

1. Sõltuvalt mootorsõiduki kategooriast, mille juhtimisõigust taotletakse, peab eksamisõiduk vastama järgmistele nõuetele:

Mootor- sõiduki kategooria	Mootori töömaht cm ³	Mootori võimsus kW	Suurim kiirus km/h	Auto täismass kg	Haagise täismass kg	Haagise tegelik mass kg	Pikkus m	Laius m
A ¹⁾	>125	>11– ≤25	≥100					
A ²⁾		≥35						
A1 ³⁾	≥75– ≤125	≤11						
A ¹³⁾	≥ 600	≥ 40						
A2 ¹³⁾	≥ 400	≥25– ≤35						
A1 ¹³⁾	≥ 120		≥ 90					
B ⁴⁾			≥100					
BE ⁵⁾			≥100		≥1000	≥800		
B1 ⁶⁾			≥60					
C ⁷⁾			≥80	≥12 000			≥8	≥2,4
CE ⁸⁾			≥80	kokku ≥20 000		koos autoga ≥15 000	kokku ≥14	≥2,4
C1 ⁹⁾			≥80	≥4000			≥5	
C1E ¹⁰⁾			≥80		≥1250	≥800	kokku ≥8	
D ¹¹⁾			≥80				≥10	≥2,4
DE ¹²⁾			≥80		≥1250	≥800		≥2,4
D1 ¹¹⁾			≥80	≥4000			≥5	
D1E ¹²⁾			≥80		≥1250	≥800		

1) ilma külghaagiseta, järkjärguline luba;

2) ilma külghaagiseta, otsene luba;

3) ilma külghaagiseta;

4) neljarattaline;

5) haagise valmistajakiirus on vähemalt 100 km/h ja autorongi täismass ületab 3500 kg;

haagise veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on mootorsõidukiga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune; kinnine kastitaoline konstruktsioon võib olla ka veidi kitsam kui

mootorsõiduk, tingimusel, et tahavaade on võimalik üksnes mootorsõiduki välimiste tahavaatepeeglite kaudu;

⁶⁾ neljarattaline;

⁷⁾ sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid, vähemalt kaheksakäiguline käigukast ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik; veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune; sõiduki tegelik kogumass peab olema vähemalt 10 000 kilogrammi;

⁸⁾ kas poolhaagis autorong või C-kategooria eksamisõiduk koos vähemalt 7,5 meetri pikkuse haagisega; sõidukil on mitteblokeeruvad pidurid, vähemalt kaheksakäiguline käigukast ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik; veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune;

⁹⁾ sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik; veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune;

¹⁰⁾ haagise veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on juhikabiiniga vähemalt ühelaiune ja -kõrgune; kinnine kastitaoline konstruktsioon võib olla ka veidi kitsam kui juhikabiin, tingimusel, et tahavaade on võimalik üksnes mootorsõiduki välimiste tahavaatepeeglite kaudu;

¹¹⁾ sõidukil peavad olema mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EMÜ) nr 3821/85 kindlaks määratud sõidumeerik;

¹²⁾ haagise veoseruum on kinnine kastitaoline konstruktsioon, mis on vähemalt kaks meetrit lai ja kaks meetrit kõrge;

¹³⁾ alates 19. jaanuarist 2013. aastal, mootorratas ilma külghaagiseta. Lubatud kasutada ettenähtust kuni 25 cm³ väiksema mootori töömahuga mootorratast.

Märkus: BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-kategooria eksamisõidukeid, mis ei vasta punktis 1 esitatud miinimumnõuetele, kuid mida on kasutatud käesoleva määruse jõustumise ajal või enne seda, võib edasi kasutada kuni 2013. aasta 30. septembrini.

2. Täiendavad tingimused:

2.1. Eksamiauto:

- 1) eksamineerijal peab eksamiautos olema küllaldaselt ruumi, sh lisapedaalide kasutamiseks;
- 2) juhiistme kõrval peab olema kaassõitja iste;
- 3) B-kategooria eksamiautol peavad olema peatoed;
- 4) C-kategooria eksamiautoga peab olema võimalik vedada veost;
- 5) CE-kategooria eksamisõidukiks peab olema kas poolhaagisautorong või C-kategooria eksamisõiduk koos 2-teljelise täis- või kesktelghaagisega;
- 6) lisatahavaatepeegel peab võimaldama eksamineerijal vabalt jälgida liikluses toimuvat;
- 7) eksamiautol peab olema mõlemal küljel välispeegel;
- 8) piduri ja siduri lisapedaalid peavad olema valmistaja juhendi kohased ja nõuetekohaselt paigaldatud ning need peavad töötama tõhusalt;
- 9) B-kategooria ja B1-alamkategooria eksamiautol peab külg- ja tagaakende läbipaistvus olema vähemalt 70%;
- 10) puudega isiku eksamisõiduk peab olema kehtivas korras temale kohandatud;

11) B-kategooria eksamiautol peab olema Maanteeameti peadirektori poolt kehtestatud nõuetele vastav salvestusseade sõidueksami salvestamiseks. Eksamiauto või salvestusseadme rikke või muu mõjuva põhjuse korral on liiklusregistri bürool Maanteeameti peadirektori kehtestatud korra kohaselt õigus kasutada ilma salvestusseadmeta eksamiautot.

2.2. Eksamimootorratas ja mopeed:

1) A-kategooria, A2- ja A1-alamkategooria eksamimootorratas ning AM-kategooria eksamimopeed peab olema varustatud sidevahendiga, mille abil saab pidada sidet eksamineeritavaga. Kui sõidueksam toimub neljarattalise mopeediga ning eksamineerija istub eksamisõidukis kõrvalistmel, pole sidevahendi kasutamine vajalik;

2) mootorrattaga ja kahe- ja kolme- ja neljarattalise mopeediga sõidueksami andmisel peab eksamineeritaval seljas olema määruse § 10 lõikes 6 toodud kollakas-roheline ohutusvest. Mootorrattajuht peab kasutama turvariidetust ja nõuetekohast turvavarustust (nõuetele vastav ja sobiva suurusega motokiiver, mootorratturi saapad või muud kinnised hüppeliigesekaitsega saapad, mootorratturi kaitsekindad, vähemalt põlve-, õla- ja küünarliigesekaitsmed). Mopeedijuht peab kasutama sobiva suurusega motokiivrit ja turvariidetust, välja arvatud „Liiklusseaduse“ § 33 lõikes 5 nimetatud sõidukitega sõidueksami sooritamisel.