

AJUTISE PÕRKEPIIRDE VALIK JA KASUTAMINE

1. Ajutise põrkepiirde ohjeldamise tase (T1, T2 ja T3) kirjeldab seda, mil viisil piiratakse teelt väljasõitva sõiduki sattumist ohtlikku kohta või otsasõitu teel töötavatele inimestele.

2. Ajutise põrkepiirde ohjeldamise taseme valik oleneb ohu kaugusest, ohu tüübist, liiklussagedusest, liikluse koosseisust ja kiiruspiirangust.

3. Ajutise põrkepiirde ohjeldamise tase valitakse vastavalt allolevas tabelis esitatud nõuetele. Tabelis kasutatud ohjeldamise tasemed vastavad standardile EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“. Lubatud on kasutada kõrgema ohjeldamise tasemega põrkepiiret, kui on tabelis nõutud.

Tabel. Ajutise põrkepiirde ohjeldamise taseme valik

Liiklussagedus, (autot/ööpäevas)		≥ 12 000			3000–11 999			1000–2999		
Suurim lubatud sõidukiirus, km/h		70	50	30	70	50	30	70	50	30
ohu kaugus 2,0–4,0 m	Kaevik sügavusega 1–2,5 m	T3	T2	ei ole nõutud	T2	T1	ei ole nõutud	T1	ei ole nõutud	ei ole nõutud
	konstruktsioon või inimene	T3	T2	ei ole nõutud	T2	T1	ei ole nõutud	T1	ei ole nõutud	ei ole nõutud
	Kaevik sügavusega > 2,5 m	T3	T2	T2	T3	T2	T1	T1	T1	T1
ohu kaugus < 2,0 m	Kaevik sügavusega 1–2,5 m	T3	T2	T1	T2	T1	ei ole nõutud	T1	ei ole nõutud	ei ole nõutud
	konstruktsioon või inimene	T3	T2	T1	T2	T2	ei ole nõutud	T1	ei ole nõutud	ei ole nõutud
	Kaevik sügavusega > 2,5 m	T3	T2	T2	T3	T2	T1	T1	T1	T1

4. Ohtudena eristatakse juhtumeid, mis asuvad sõiduraja äärel lähemal kui 2 meetrit ning sõiduraja äärest 2–4 meetri kaugusel. Ohu tüübid on jagatud kolme kategooriasse:

- **kaevik sügavusega 1–2,5 m** – liiklusele avatud sõiduraja kõrval on kaevik, mille sügavus on üle 1 meetri, kuid mille sügavus ei ületa 2,5 meetrit.
- **kaevik sügavusega > 2,5 m** – liiklusele avatud sõiduraja kõrval on kaevik, mille sügavus on üle 2,5 meetri. Samuti ka sildade ja viaduktide piirdeta servad.
- **konstruktsioon või inimene** – liiklusele avatud sõiduraja kõrval paikneb konstruktsioon, selle tugi, ohtlik post või muu sarnane konstruktsioon või viibivad inimesed.