

Veokirja vorm

1. VEOKIRI / WAY BILL nr - _										2. Kuupäev / DTG		3. ADR veos / ADR cargo		3a. ADR veokategooria väärtus		
4. Kellelt (allüksus) / Shipper										5. Vedaja (allüksus) / Haulier		6. Saaja (allüksus) / Consignee		7. Väljastuskoht / väljastaja (allüksus, isik) / Issuer (location, unit)		
8. Alusdokumendi Nr / Authorizing document No										9. Pealeladimine (koht, kuupäev, kell) / Loading point (location, DTG)		10. Mahalaadimine (koht, allüksus, aadress) / Point of discharge (location, unit, address)		11. Sõiduki andmed / Vehicle reg nr		
												12. Haagise andmed / Trailer reg nr				
13. Jrk nr / Ser No	14. Kauba nimetus / Goods General Description	15. Saatedokumendi / Dokument nr	16. NSN varustusartikli kood või asenduskoode / NATO Stock No or identification No	17. Ladu / Stock No	18. Kogus / Quantity	19. Bruto-mass / Gross weight (kg / L)	20. Maht / Volume (No of Pallets / Containers)	21. Pakendi arv ja materjali kirjeldus / Number and Type of Package	22. Turvamärgise nr / Safety marker No	23. UN nr / UN No	24. Ohuklass / sobivusrühm / Classification Code	25. Pakendi-grupp / Packing Group	26. NEQ / Netto Explosive Quantity (kg / L)	27. Väljastatud kogus / Issued quantity	28. Vedaja (nimi, allkiri) / Driver (name, signature)	
13. Jrk nr / Ser No	29. Märkused / Remarks				30. KOKKU / TOTAL				31. Märgistus sõidukile / Vehicle Labels				36. Materjali ladustamise koht laos / Storing location			
									32. Märgistus haagisele / Trailer Labels		30. KOKKU / TOTAL		a. Aadress / address		b. Kätesaaja allkiri (jrk nr / nimi, allkiri) / Storer (name / signature)	
					33. Väljastamise lubas (nimi, allkiri, kuupäev, kell) / Authorize By (name, signature, DTG)		34. Materjali väljastamise koht laost				35. Saadetise kättesaaja (nimi, allkiri, kuupäev, kell) / Receiver (name, signature, DTG)					
							a. Aadress / address		b. Väljastaja (jrk nr / nimi / allkiri) / Issuer (name, signature)							

- 4.1. Lahter „Veokiri nr“ (1.) –.
- 4.2. Lahter „Kuupäev“ (2.) – märgitakse veokirja koostamise kuupäev.
- 4.3. Lahter „ADR“ (3.) – lahter ADR veos taha märgitakse X, kui saadeti sisaldab ohtlikke aineid (kaasaarvatud juhul, kui tegemist on alla vabapiiri oleva kauba saadetisega). Lahter „ei ole ADR kaup“ taha märgitakse X, kui on tegemist materjaliga, mis ei sisalda ohtlikke aineid.
- 4.4. Lahter (3a.) – juhul kui ADR lahtrisse on tehtud märke „X“, peab olema märgitud lahtrisse veokirja täitja poolt (kaasates vajadusel laohoidjaid) vabapiiri iseloomustav punktisumma.
- 4.5. Lahter „Kellelt“ (4.) – märgitakse allüksus, kes on veokirja koostaja.
- 4.6. Lahter „Vedaja“ (5.) – märgitakse allüksuse nimetus, kelle transpordiühik veo sooritab.
- 4.7. Lahter „Saaja“ (6.) – märgitakse allüksus, kes on materjali kättesaaja.
- 4.8. Lahter „Väljastuskoht/Väljastaja“ (7.) – märgitakse lao allüksus, kes kauba väljastab ja kauba väljastaja isikuliselt. Juhul kui veokirja vormistab lao dispetserteenistus/juhtkond ja kauba väljastab lao siseselt tema allüksus (nt Tapa ja Aidu relvastuse ja lahingumoonu ladu vormistab materjali väljastamise oma lao koosseisu kuuluvast hoidlast. Kui on tegemist segasaadetisega erinevatest hoidlatest, märgitakse kõik materjali väljastamise eest vastutavad isikud ja hoidlad).
- 4.9. Lahter „Alusdokumendi nr“ (8.) – märgitakse alusdokument, mille alusel on tehtud otsus materjali laost väljastamiseks (käskkirja number, taotluse number).
- 4.10. Lahter „Pealelaadimine“ (9.) – kantakse asukoha nimetus, kus toimus masina koormamise lõpetamine, kuupäev ja kellaaeg. Kellaaja märgib väljastaja veokirjale siis, kui toimus transpordiühiku koormamise lõpetamine.
- 4.11. Lahter „Mahalaadimine“ (10.) – märgitakse saadetise sihtpunkt, kuhu kaup vedaja poolt kohale toimetatakse. Koht, allüksus ja aadress, samuti kauba kohalejõudmise eeldatav kuupäev. Kuupäeva märgib veokirjale väljastaja, veose planeeritud kohalejõudmise ajana. Kuupäeva parandus viiakse sisse vajadusel peale transpordiühiku lõpliku koormamis kauba kättesaaja poolt, siis kantakse veokirjale ka saaja poolt kellaaeg koormamise lõpetamisest.
- 4.12. Lahter „Sõiduki andmed“ (11.) – sõiduki registreerimisnumber.
- 4.13. Lahter „Haagise andmed“ (12.) – sõidukil kasutatava haagise registreerimisnumber. Transpordiühiku korral, mis koosneb sõidukist ja haakeseadisest (täishaagis), märgitakse materjali koormamisel haakeseadisele ainult haakeseadise registreerimisnumber (transpordiühiku põhine veokirja vormistamine).
- 4.14. Lahter „Jrk nr“ (13.) – märgitakse materjali järjestuse number veokirjal.
- 4.15. Lahter „Kauba nimetus“ (14.) – märgitakse riigisisestel ADR vedude korral ohtliku lahingumoonu nimetus tulenevalt ÜRO numbrist vastavalt Märkimisel lähtutakse määruse lisast 1, seal loetlemata juhtudel ohtlike ainete nimetuste sisestamisel veokirja lähtuda Teede- ja sideministri 14. detsembri 2001. a määrusest nr 118 „Ohtlike veoste autoveo eeskiri“ lisast 1 „Ohtlike veoste nimekiri ÜRO numbrite järjestuses“. Lisaks ADR nimetusele kantakse lahtrisse materjali nimetus vastavalt kaubaartiklite nimistule, mudel ja spetsifikatsioon (näide: 8.6x70 mm täpsusmoonu padrun UN 0012 – kirje lahtris PADRUNID (ohutud padrunid) 8,6x70 mm padrun (täpsusmoon) mudel 408). Rahvusvahelistel vedudel märgitakse ohtliku aine nimetus ühes ADR ametlikus keeles. Muude kaupade korral märgitakse lahtrisse riigisisestel vedudel materjali nimetus eesti keeles, kaubaartikli nimetus koos mudeli ja spetsifikatsiooniga (näide 10 mehe toidupakk, hommikusöök või varuosad). Iga materjali liik saadetises tuuakse välja eraldi kandena.
- 4.16. Lahter „Saatedokumentide arv“ (15.) – märgitakse materjali liigile kaasa lisatav saatedokumentide arv (näide: masinale koormatakse varuosasid 2 e-alust, märgitakse, kui palju saatelehti nendega kaasa saadetakse sihtkohas üleandmiseks).
- 4.17. Lahter „NSN-kood, varustusartikli kood või asenduskood“ (16.) – kantakse materjaliartikli NATO NSN-kood, selle puudumisel AXAPTA kood, lahingumoonu korral ka asenduskood.
- 4.18. Lahter „Ladu“ (17.) – märgitakse laosisene täpne aadressaat (hoidla, virna täpsusega), kust nimetatud materjali masinale koormamine teostatakse. Kui veokirja alusel toimub masinate koormamine erinevatest lao hoidlatest, lähtutakse veokirja koostamisel sellest, et veokirja märgitakse lahtrisse „Ladu“ lao aadressid selles järjestuses, kuidas ladu planeerib transpordiühikut koormata (sellega tagatakse transpordiühiku tõrgeteta liikumine lao territooriumil).
- 4.19. Lahter „Kogus“ (18.) – märgitakse materjali liigi kogus tükiliselt, liitriilselt. Kui veokirjale kantud materjali on kolm e-alust, siis kantakse koguse alla kõigi nendel alustel olevate materjalide tükiline koguarv (v.a varuosad, allüksuse ja riidevarustus). Märgitakse koguse järgi tähistus, millise mõõtühikuga on tegemist.

- 4.20. Lahter „Brutomass“ (19.) – märgitakse nimetatud materjali liigi kogu brutomass (koos pakendite ja transpordi alusega), mis selle rea sissekannete alla on kantud, mitte ühe tüki brutomass.
- 4.21. Lahter „Maht“ (20.) – kantakse nimetatud materjali liigi transpordialuste arv, millel materjal paikneb, sissekandes märgitakse ära aluste arv ja tüüp (Euro – standardne 800 x 1200 mm e-alus, ISO 1200 x 1200 mm alus). Kui materjal on transpordialusel ebanstandardsete mõõtmetega (ulatub üle aluse), näidatakse sellise materjali puhul ära mõõtmed (näide: 2 alust 900 x 1500). Kui veos on kastides, tünnes – kasutatakse märgistamiseks KV materjaliladustamise eeskirjaga kinnitatud lühendeid. Materjalid, mis on komplekteeritud ühe segaalusena, näidatakse lahtris 1 alusena.
- 4.22. Lahter „Arv ja pakendi materjali kirjeldus“ (21.) – märgitakse pakendite arv saadetises materjali liigi kohta (kui tegemist on näiteks 24 kastiga, siis märgitakse 24 BX, materjal puit).
- 4.23. Lahter „Turvamärgise nr“ (22.) – kui ladu väljastab ohtliku aine (laskemoona) transpordialuse vedajale, mis on originaalpakendist ümber pakendatud või on koostatud veoks segaalus, siis see peab olema lao poolt märgistatud avamise vältimiseks plommiga või turvakleebisega. Eelpool nimetatud lahtrisse kantakse kõigi plommide või turvakleebiste numbrid, mis on nimetatud materjali liigi alustele kantud. Turvamärgisega võivad olla kinnitatud erilisel ohustatud materjalid (vajavad salastatust, on tundlikud sabotaaži suhtes või on altid vargustele).
- 4.24. Lahter „UN number“ (23.) – märgitakse nimetatud ohtliku aine ÜRO number, vastavalt selle ainele kinnitatud tootjapoolsele märgistusele.
- 4.25. Lahter „Ohuklass/sobivusrühm“ (24.) – märgitakse nimetatud materjali liigi ohuklass koos sobivusrühmaga.
- 4.26. Lahter „Pakendigrupp“ (25.) – märgitakse nimetatud ohtliku aine pakendigrupi kood, millesse peab olema ohtlik aine vastavalt ADR kokkuleppele pakendatud.
- 4.27. Lahter „NEQ“ (26.) - märgitakse nimetatud ohtliku aine lõhkeaine kogu mass saadetises (mitte ühe üksiku ohtliku aine lõhkeaine mass (näide: kui saadetises on 3 alust 7,62 x 51 mm padroneid M 80 1500 EA, siis märgitakse kogu selle saadetise lõhkeaine netomass, mitte üksiku padruni lõhkeainemass).
- 4.28. Lahter „Väljastatud kogus“ (27.) – märgitakse laost väljastamisel planeeritud koguse asemel reaalselt väljastatud materjali koguseline arv ühikutes. Kui laost väljastatud reaalne kogus on erinev veokirja lahtris „Kogus“ märgitud materjali kogusest, tuleb veokiri ADR veose korral ümber vormistada ja lahtris „Kogus“ näidatud materjali arv viia kooskõlla reaalse väljastusega, kuna vedajale etteantud andmed muutuvad (NEQ, brutomass). Veokirja ei vormistata ümber muu materjali väljastamisel ja kriisiaegse tegevuse korral, siis kantakse parandused veokirjale sisse käsitsi, rida tõmmatakse maha ja kantakse sisse uus kirje reaalsete andmetega. Parandus kinnitatakse muutja nime, allkirja ja kuupäevaga.
- 4.29. Lahter „Vedaja“ (28.) – selles lahtris kinnitab vedaja materjali ülevõtmise oma allkirja ja nimega, peale seda kui materjal on masinale koormatud. Veduki juhil lasub saadetise veol kohustus tagada veose säilimine veoseohutusest lähtuvalt, tagada ADR-i nõuete täitmine ja ülevõetud kauba transpordialuste koguseline sihtkohta toimetamine.
- 4.30. Lahter „Märkused“ (29.) – ADR veoste korral, mis ei ületa vabapiiri, tehakse märke Aine kogus ei ületa ADR kokkuleppe p. 1.1.3.6 piirkogust (rahvusvahelisel veol Load not exceeding the exemption limits prescribed in 1.1.3.6). Või kui tegemist on veosega, mis on pakendatud ADR-i järgi Limited Quantity põhimõttel kirje„LQ“. Nendel juhtudel ei pea veoki lisavarustus ja märgistus transpordiühikul vastama ADR-i ohtlike veoste nõuetele. „LQ“ vedav transpordiühik tähistatakse vastavalt ADR-i kokkuleppele erinõuetele. Siia lahtrisse kantakse märkused vedaja poolt, kui on avastatud puudusi üleantava materjali pakendamises (materjali jrk nr ja sissekanne puudustest, näide: jrk nr 2 transpordialuse pakendikile katki). Saatja märgib siia lahtrisse ka rahvusvahelisel ADR autoveol juhised tunnelite kohta (nõutav tunnelikood ohtliku aine kohta). Samuti märgib siia väljastaja juhise transpordiühiku nõuetest, kui ADR veos eeldab teatud kategooria sõiduki kasutamist (näide: transpordiühik peab vastama EX III kategooria nõuetele).
- 4.31. Lahter „Kokku“ (30.) – kantakse vastavalt lahtri Maht“, „Mass“ ja „NEQ“ koguväärtused. Massi korral kogu veose brutomass, NEQ korral kogu saadetise lõhkeaine netomass. Mahu korral tuuakse välja transpordialuste koguarv tüübiti (näide kui transpordiühikule laaditakse 5 e-alust ja 2 ISO alust, siis näidatakse lahtris Kokku „Maht“ 5 EURO, 2 ISO).

- 4.32. Lahter „Märgistus sõidukile“ (31.) – annab ladu ohtlike ainete veol sõidukile kantava kohustusliku ohumärgistuse (laskemoona ja lõhkeainete korral näiteks 1.1E märgistus 1). Muude ohtlike ainete korral, mille puhul tuleb ohumärgistuses välja tuua ka ÜRO number ja ohu tunnusnumber, antakse lisainformatsioon ka nende märgistamiseks. Näide: bensini ohumärgistus 3, ohu tunnusnumber ja UN number 33/1203.
- 4.33. Lahter „Märgistus haagisele“ (32.) – märgitakse samad andmed, mis on kohustuslikud lahtris „Märgistus sõidukile“, kuid haagise kohta. Juhul kui transpordiühik koosneb sõidukist ja haagisest ning haagises veetakse ohtlikke aineid.
- 4.34. Lahter „Väljastamise lubas“ (33.) – märgitakse andmed veokirja koostaja kohta, kes on lao juhtkonnalt saanud õiguse veokirja koostamiseks ja kes alusdokumendist lähtuvalt omab õigust anda korralduse materjali väljastamiseks laopidajatele lao hoidlatest.
- 4.35. Lahter „Väljastaja“ (34.) – märgitakse kauba väljastaja laost (hoidlast/virnast). Kui tegemist on kauba väljastamisega erinevast laost/hoidlast/virnast ja neil on erinevad vastutavad isikud, siis kannab iga väljastaja oma lao aadressi (a), materjali jrk nr, mis ta väljastas ja nime ja allkirja (b).
- 4.36. Lahter „Saadetise kättesaaja“ (35.) – märgitakse andmed isiku kohta (aaste, nimi, allkiri), kes võtab saadetise sihtpunkti jõudmisel vedajalt esimesena üle. Saadetis ei tarvitseta võtta üle otseselt laopidajalt, vaid selleks võib-olla vastavalt saadetise kättesaaja kehtestatud töökorraldusele vastutav isik, kes kõigepealt hindab ja võtab vastu saadetise lähtudes veoseohutusest (transpordikahjud), turvalisusest (plommid, turvakleebised) ja saadetise kogusest (transpordialuste kogused ja nõuetekohasest pakendamisest). Pärast seda jõuab saadetis laohoidjani, kes teostab saadetise tükilise kontrolli. Peale seda, kui see lahter on täidetud, on vedaja poolt saadetis sihtkohas üle antud kauba kättesaajale ja tema poolne vastutus üle läinud saadetisega õige ümberkäimise ja tükilise ning kvalitatiivse kontrolli eest materjali kättesaajale sihtpunktis. Antud lahtrisse kantakse ka lõplik transpordiühikult materjali mahalaadimise kuupäev ja kellaaeg.
- 4.37. Lahter „Materjali ladustamise koht laos“ (36.) – märgitakse laohoidja andmed, kes saadetise lattu vastu võtab. Kui laohoidja on ka transpordikahjude hindajaks sihtpunktis, siis täidab tema ka lahtri „Saadetise kättesaaja“ koos sellest tuleneva vastutusega. Kui transpordiühik suunatakse sihtpunktis mahalaadimiseks mitmesse erinevasse lattu (hoidla/virn), kannab sellesse lahtrisse iga laohoidja oma lao aadressi (a), märgib laoaadressile saabunud materjali jrk nr veokirjalt, kinnitab kauba kättesaamise nime ja allkirjaga. Viimane laohoidja täidab lahtris 35. mahalaadimise kuupäeva ja kellaaja ning edastab veokirja oma lao juhtkonnale (väeosa S4/tagalakeskus jne).