

Vabariigi Valitsuse 28. jaanuari 2016. a määrus nr 13
 „Välisriigi sõjalaevale territoriaal- ja sisevetesse sisenemise
 loa ning välisriigi riiklikule õhusõidukile õhuruumi
 sisenemise loa andmise kord“

Lisa 3

Euroopa Liidu lennuloa taotluse vorm

PIIRIÜLENE LIIKUMISLUBA (DIPLOMAATILINE LUBA)				
TAOTLUS/TEATIS/KINNITUS ÕHUS LIIKUMISEKS				
(1) Liikumise identifitseerimisnumber				
(2) DCNi ühekordne taotlus				
Teave taotluse kohta				
(3) Esitatud vastuvõtvale riigile või transiidiriigile	(4) R	(5) N	(6) C	(7) Olemasoleva loa number
(8) Saatjariik				
(9) Liikumise eesmärk				
(10) Isikkoosseisu arv pardal				
(11) Saatjariigi kontaktandmed	Nimi			
	Telefon, e-post			
(12) Märkused				
Vastuvõtva või transiidiriigi kinnitus				
(13) Kinnituse olek / Kehtivusaeg				
(14) Vastuvõtva või transiidiriigi kontaktandmed	Nimi			
	Telefon			
	Mobiiltelefon			
	E-post			
(15) Märkused				

VORMI JUHISED	
Üldjuhend	
*	See vorm tuleb täita inglise keeles ja suurtähtedega.
**	Kõik kellaajad peavad olema UTC-ajas.
Juhised iga sisestatava punkti kohta	
Liikumistaotlus	
(1)	Liikumise identifitseerimisnumber: see on kohatähtlahter. Liikumise identifitseerimisnumbrit praegu õhus liikumiste puhul ei kasutata. Kui see edaspidi kasutusele võetakse, kohalduvad lahterile järgmine määratlus: Taotleja loodud liikumise identifitseerimisnumber. Üks liikumise identifitseerimisnumber viitab ühele liikumisele. Taotluse või teatise muutmiseks sisestage number, mida soovite muuta.
(2)	DCNi ühekordne taotlus: taotleja poolt ühekordsele taotlusele loodud diplomaatilise loa number (DCN). Üks DCN viitab ühele dokumendile ja on seega liikumise jaoks ainulaadne. Ühekordset DCN-i loetakse ettepanekuks kuni vastuvõtva riigi heakskiiduni.
(3)	Esitatud vastuvõtvale riigile või transiidiriigile: riik, kuhu see vorm esitatakse.
(4)	R: sisestage „X“, kui ühekordne taotlus esitatakse veerus (3) määratletud riigile.
(5)	N: sisestage „X“, kui aastase loa teatis esitatakse veerus (3) määratletud riigile.
(6)	C: sisestage „X“, kui liikumise andmeid puudutav muudatus esitatakse veerus (3) määratletud riigile. Kõik muudetud lahterid peavad olema üles loetletud märkuste (12) lahteris. Säilitage algne „X“ ka veerus 4 või 5, et näidata, kas muudatus puudutab teatist või taotlust.
(7)	Olemasoleva loa number: sisestage olemasolev aastane DCN esmase teatise või muudatusteatise või mõne muu loa number, mis tuleneb kahe-/mitmepoolsest lepingust, v.a CBMP Air TA. Eelmise taotluse muutmiseks sisestage olemasolev (varem välja antud) ühekordne DCN.
(8)	Saatjariik: taotlev riik või riik, mis teatab probleemidest veerus (3) nimetatud riikidele.
(9)	Liikumise eesmärk: märkige liikumise eesmärk ning võimaluse korral ka koostöö ja/või raamistiku tüüp.
(10)	Isikkoosseisu arv pardal: pardal oleva isikkoosseisu hinnanguline koguarv koos meeskonnaga.
(11)	Saatjariigi kontaktandmed: märkige POC-i nimi, e-posti aadress ja telefoninumber, millega tuleb taotlust/teatist/muudatust puudutavate küsimuste korral ühendust võtta.
(12)	Märkused: lisateave taotluse/teatise/muudatuse kohta. Muudatuste puhul sisestage muudetud lahterite number või nimi.
(13)	Kinnituse olek / Kehtivusaeg: märkige ühekordse taotluse kinnituse olek ja loa kehtivusaeg.
(14)	Vastuvõtva või transiidiriigi kontaktandmed: märkige saajariigi (vastuvõtva või transiidiriigi) nimi, e-posti aadress ja POC-i mobiiltelefoni number.
(15)	Märkused: lisateave antud loa kohta.
Teave õhus liikimise kohta	
(16)	Käitaja: õhusõidukit käitav organisatsioon.
(17)	Kutsung(id): loetlege kõik selle liikumise puhul kohaldatavad kutsungid. Kui kutsungit/kutsungeid ei saa päringu/teavitamise ajal kindlaks teha, märkige punktis (23), millal selline teave enne liikumist edastatakse. Tavaliselt ei piisa kutsungi(te) märkimisest ainult lennujuhtimise lennuplaanis. Selle vormi kaudu tuleb kutsung(id) edastada ka vastavale vastuvõtva /transiidiriigi kontaktisikule, välja arvatud juhul, kui vastuvõtten /transiidiriik sellest nõudest sõnaselgelt loobub.
(18)	Õhusõiduki number ja tüüp: sisestage asjakohane ICAO tähis (nt C130, F16 jne). Kui tähis pole määratud (või rohkem kui ühte tüüpi õhusõidukitega lendude puhul), märkige „ZZZZ“ ja täpsustage märkustes (23) õhusõiduki tüüp (tüübid).
(19)	Meeskonnaliikmete arv: sisestage meeskonnaliikmete koguarv.
(20)	Relvastus (tüüp, number): märkige, kas õhusõiduk kannab mis tahes tüüpi relvastust. Kui JAH, siis täpsustage tüüp ja number. Vajaduse korral kasutage märkusi (23).
(21)	Pardal olevad ISTAR- ja EW-seadmed: kui õhusõiduk on varustatud ISTAR- ja/või EW-seadmetega, täpsustage märkustes (23) nende tüüp (21a), kasutuskoht (21b), kasutuskoht ja -aeg (21c) ning vajaduse korral täiendavad üksikasjad.
(21a)	Tüüp: määratlege õhusõidukile paigaldatud ISTAR-/EW-seadmete tüüp.
(21b)	Kasutuskoht: jah või ei. Kui on ette nähtud osaline kasutus, siis täpsustage üksikasju.
(21c)	Kasutuskoht ja -aeg: määrake geograafiline asukoht (nt treeninguala tähis) ja ajavahemik, kus ja mille jooksul seadmeid kasutatakse. Vajaduse korral kasutage märkusi (23).
(22)	VIPI ametinimetus/auaste ja nimi: märkige pardal oleva VIPI ametinimetus/auaste ja nimi.
(23)	Märkused: lisateave lennu üksikasjade kohta.
(24)	Vastuvõtten või transiidiriik: riik, millest üle lennatakse.
(25)	VIP: Sisestage „X“, kui selle lennu ajal on pardal VIP.
(26)	Ohtlik kaup: sisestage „X“, kui lennul veetakse ohtlikke kaupu (DG). Sel juhul määrake ohtlike kaupade andmed jaotises 3 „Ohtlike kaupade nimistu“.
(27)	Väljumislennuvälj või sisenemispunkt: märkige sisenemispunkt või lähtelennuvälja ICAO-kood.
(28)	Seotud eeldatav väljumiskuupäev: märkige seotud (27) eeldatav väljumiskuupäev vormingus PP/KK/AA.
(29)	Seotud eeldatav väljumiskellaeg: märkige seotud (27) eeldatav väljumiskellaeg vormingus TT:MM (UTC).
(30)	Marsruut: märkige lennumarsruut. Asendusmarsruudid peavad olema selgelt identifitseeritud märkiga „ASENDUSMARSRUUT“.
(31)	Sihthennuvälj või väljumispunkt: märkige väljumispunkt või sihtlennuvälja ICAO-kood.
(32)	Seotud eeldatav saabumiskuupäev: märkige seotud (31) eeldatav saabumiskuupäev vormingus PP/KK/AA.
(33)	Seotud eeldatav saabumiskellaeg: märkige seotud (31) eeldatav saabumiskellaeg vormingus TT:MM (UTC).
Ohtlike kaupade nimistu	
(34)	Eeskiri: valige kohaldatav eeskiri (ICAO-T.I., IATA-DGR, AMOVp-6, mitte ükski). Valige „Mitte ükski“ transpordi puhul, mis kaldub mis tahes põhjusel kõrvale valitavatest ohtlike kaupade eeskirjadest ning nõuab seetõttu ühekordset taotlust. Märgistage õige valik (4) punktis nr 1 „Liikumistaotlus“.
(35)	ÜRO-/ID-number: märkige ÜRO-/ID-number (nt 0012).
(36)	Saadetise pärisnimi: märkige saadetise pärisnimi. Üldnimetustele ja N.O.S.-eeskirjadele vastavatele pärisnimedele tuleb regulaarselt lisada tehniline nimetus või keemilise rühma nimi [nt UN 1078, Külmutusgaas, n.o.s. (tetrafluormetaan)].
(37)	Klass või jaotis / Alamoht: märkige ohuklass/jaotis/alamoht ning ühilduvusrühm klassi 1 kaupade puhul.
(38)	Pakendirühm: märkige pakendirühm, kui see on asjakohane. Kui see ei ole asjakohane, märkige „n/a“ või jätke lahter tühjaks.
(39)	Pakendamisujuhend (PJ): märkige kohaldatav pakendamisujuhend vastavalt valitud eeskirjale (34).
(40)	Pakendite arv: märkige pakendite arv, mille kohta kehtivad sellel real määratletud identsed andmed.
(41)	Pakendi liik: märkige kasutatava pakendi liik (nt puitkiudkast) või sisestage pakendikood (nt „4G“), nagu on määratletud valitud eeskirjaga kohaldatavas pakendamisujuhendis.
(42)	Netokogus pakendi kohta: märkige ühe pakendi netokogus. Netokogus on kas pakendis sisalduva ohtliku kauba kaal või maht, välja arvatud mis tahes pakkematerjali kaal või maht või ohtliku kauba pakendamata kaal (nt UN 3166). Klassi 1 kaupade puhul on see kaubaartikli enda kaal. Näide: 100 granaadiga puitkasti (iga granaadi puhaskaal 0,5 kg) netokogus on 50 kg. Netokogus pakendi kohta on üks otsustavaid tegureid asjakohaste peadirektoraadi eeskirjade järgimise/mittejärgimise kindlakstegemisel. Kui kohaldatavad eeskirjad nõuavad brutokaalu märkimist, lisage spetsifikatsioonile G-täht.
(43)	Mõõtühik: märkige punkti (42) suhtes kohaldatav mõõtühik (nt kg, L), kui see on asjakohane (44).
(44)	Lõhkeaine netokogus (klass 1) pakendi kohta: märkige lõhkeaine netokogus (NEQ), mida nimetatakse ka lõhkeaine netomassiks (NEM) või lõhkeaine netokaaluks (NEW) või lõhkeaine netosisalduseks (NEC), pakendi kohta. See on lõhkeainete kogumass ilma pakendite, kestade jms-ta. Näide: 100 granaadiga puitkast (iga granaadi, mille puhaskaal on 0,5 kg ja lõhkeaine netokaal on 0,06 kg, lõhkeaine netokogus (NEQ) pakendi kohta on 6 kg). NEQ/NEM/NEC/NEM-kogus pakendi kohta ei tohi kunagi ületada netokogust pakendi kohta.
(45)	Lõhkeaine (klass 1) netokogus kokku: märkige iga rea NEQ (NEW, NEM, NEC) kokku. Korrutage pakendite arv (40) ja lõhkeaine netokogus pakendi kohta (44).
(46)	Märkused: pange kirja mis tahes märkused [nt muudatustaotluses/teatise muudetud andmete esiletõstmiseks punktis (6) / (12)].