

SÕIDUEKSAMI ESIMESE JÄRGU ÜLESANDED OLENEVALT JUHILOA TAOTLEMISE EESMÄRGIST NING SÕIDUEKSAMI TEISES JÄRGUS KONTROLLITAVAD OSKUSED JA KÄITUMINE

1. Sõidueksami esimeses järgus peab eksamineeritav oskama valitseda ja juhtida sõidukit väikesel kiirusel ja sooritama eksamiharjutused. Sõidueksami teises järgus peab eksami läbiviija pöörama erilist tähelepanu sellele, kas eksamineeritav juhib sõidukit kaalutletult, ohutult, ettenägelikult ja teisi liiklejaid arvestades.

Eksami läbiviija hindab järgmisi oskusi:

1) sõiduki valitsemine:

sõiduki valitsemist mitmesugustes olukordades ja eri kiirustel, kindlat teelpüsimist;

2) tähelepanelikkus:

kõigi suundade jälgimist, erinevatel kaugustel asuvate liiklusolukordade jälgimist ja vastavat ohutut liiklemist;

3) sõidueesõigus/teeandmine:

sõidueesõigust või teeandmist ristmikel, teeandmist muudel juhtudel;

4) sõiduki õige asukoht teel:

sõiduki õiget asukohta teel, sõidurajal;

5) piki- ja külgsuuna hoidmine:

piisavat piki- ja külgsuuna hoidmist;

6) kiirus:

lubatud sõidukiiruse järgimist, sellise kiirusega sõitmist, mis võimaldab peatuda nähtaval vabal teelõigul, kiiruse kohandamist liiklusoludele;

7) foorid, liiklusmärgid ja muud märguanded:

liikluse reguleerijate korralduste täitmist, õiget käitumist foori ees, liiklusmärkide õiget järgimist, teemärgiste järgimist;

8) märguanded:

õiget ja õigeaegset märguandmist, õiget suunanäitamist, tegutsemist teiste liiklejate märguannete korral;

9) pidurdamine ja peatumine:

ettenägelikkust, õigeaegset aeglustamist, pidurdamist või peatumist vastavalt olukorrale, seismajäämist, ohutuse tagamist pärast seismajäämist, sõiduki ohutut parkimist.

2. Sõidueksami mittesooritamine.

2.1. Kui eksami läbiviija märkab olulist viga, loetakse sõidueksam mittesooritatuks.

Sellisteks vigadeks võivad olla järgmised liiklusnõuete rikkumised:

- 1) jalakäija, teise liikleja või enda ohustamine või muu liiklusohutliku olukorra tekkimine;
- 2) liiklusmärkide korduv mitteametamine;
- 3) muude vigade sage kordumine.

3. Sõidueksami esimese järgu ülesanne koosneb tabelis toodud harjutustest.

Jrk nr	Harjutuse nimetus
1.	Slaalomi sõitmine
2.	Sõitmine „koridoris“
3.	Kaheksa sõitmine

4. Vea ilmnmisel on lubatud sõiduharjutuse üks korduskatse. Korduskatse ebaõnnestumisel loetakse sõidueksam mittesooritatuks.

5. Eksam loetakse mittesooritatuks, kui juhikandidaat tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohutliku olukorra, sõidab kujundit tähistavasse piirdesse, ohustab inimest või sõidukit või kukub või kui eksamineeritav ei soorita 10 minuti jooksul sõidueksami esimese järgu harjutusi.

Sõidueksami harjutused

1. Slaalom

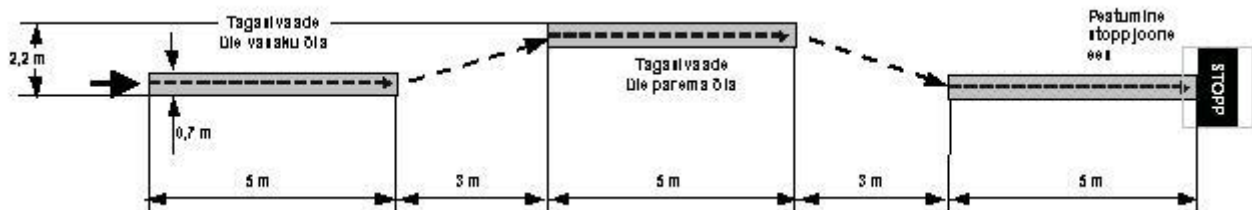


Harjutuse sisu:

Läbida tuleb slaalomirada.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) koonuse või piirde vahelejätmise,
 - 2) jala maha toetamine,
 - 3) raja piiridest väljasõitmine.
2. Koridor



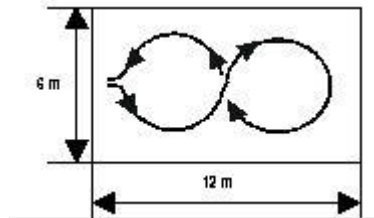
Harjutuse sisu:

Läbida tuleb koridor koos joonisel nimetatud ülesannete sooritamise ja seejuures tasakaalu säilitamisega.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) sõitmine «koridori» külgiiridest välja;
- 2) enne manöövri algust tagasi vaatamata jätmise;
- 3) enne manöövri algust suunamärguande andmata jätmise;
- 4) stoppjoonest üle sõitmine.

3. Kaheksa



Harjutuse sisu:

Sõita tuleb „kaheksat“ joonisel näidatud mõõtudega ristküliku piires, seejuures tasakaalu säilitamisega. Harjutust peab sooritama kaks korda järjest.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) harjutuse piiridest välja sõitmine;
- 2) jala maha toetamine.