

## NÕUDED VANASÕIDUKILE

Vanasõiduki tehnonõuded ja varustus peavad vastama järgmistele nõuetele:

### **Grupp 1** **Nõuded vanasõidukile**

#### **Kood 101. Vanasõiduki originaalsus**

**Nõuded:** 1) vanasõiduki vastavus originaalsusele:

- a) valmistamisajaga enne 1. jaanuarit 1930. a – vähemalt 70 % ulatuses;
- b) valmistamisajaga alates 1. jaanuarist 1930. a kuni 31. detsembrini 1945. a – vähemalt 75 % ulatuses;
- c) valmistamisajaga alates 1. jaanuarist 1946. a kuni 31. detsembrini 1960. a – vähemalt 85 % ulatuses;
- d) valmistamisajaga alates 1. jaanuarist 1961. a kuni 31. detsembrini 1970. a – vähemalt 90 % ulatuses;
- e) valmistamisajaga alates 1. jaanuarist 1970. a ja vähemalt 35 aastat tagasi – vähemalt 95 % ulatuses;

2) originaalsuse hindamisel kontrollitakse sõiduki kere, pinnakatte, veermiku, mootori, jõuülekande, elektriseadmete, interjööri, varustuse ja muude osade vastavust originaalsusele;

3) originaalseks loetakse ka originaaliga äravahetamiseni sarnased detailid, seadmed, pinnakate ja muud osad;

4) sõiduki interjäär, istmed, lahtikäiv katus, polsterdus ning muud riide, naha või muu sarnase materjaliga kaetud detailid (sh plastdetailid) peavad olema terved ja puhtad;

5) sõiduki nähtaval välispinnal ei tohi olla korrosiooni ega pinnakatte kahjustusi.

**Kontrollimine:** vaatlusega.

#### **Kood 102. Vanasõiduki tehnoseisund ja varustus**

**Nõuded:** 1) sõiduki mootorist, kütuse- ja jahutussüsteemist, jõuülekandest ning veermikust silmaga nähtav lekkimine ei ole lubatud;

2) heitgaaside pihkumine kogu süsteemi ulatuses ei ole lubatud;

- 3) sõiduki piduriseadmed peavad olema töökorras ja võimaldama sõidukit peatada;
- 4) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed peavad olema töökorras;
- 5) juhtimisseadmetes ja veermikus ei tohi olla vigastusi ega jääkdeformatsioone, esinevad lõtkud ei tohi olulisel määral mõjutada sõiduki kasutamist;
- 6) sõiduki muud seadmed peavad olema töökorras;
- 7) sõiduki kere detailides ja raamis ei tohi olla pragusid ega murdeid;
- 8) sõiduki interjöör, istmed, lahtikäiv katus, polsterdus ning muud riide, naha või muu sarnase materjaliga kaetud detailid (sh plastdetailid) peavad olema terved;
- 9) rehvil ei tohi esineda sisemisi ega välimisi koordi läbivaid vigastusi või turvise eraldumist koordist. Turvisemustri jääksügavus peab olema vähemalt 3,0 mm;
- 10) sõiduki nähtaval välispinnal ei tohi olla korrosiooni ega pinnakatte kahjustusi;
- 11) sõidukil peab olema lisa 1 kood 101 nõuetele vastav registreerimismärk, lisa 1 kood 105 nõuetele vastav ohukolmnurk ning ohutusvest ja lisa 1 kood 108 nõuetele vastav tulekustuti.

**Kontrollimine:** vaatluse ja mõõtevahendiga.