

Majandus- ja taristuministri
 19. veebruari 2015. a määruse nr 12
 „Suurima lubatud sõidukiiruse
 suurendamise tingimused ja kord“
 lisa
 (Kliimaministri 17.11.2023 määruse
 nr 71 sõnastuses)

Teele esitatavad nõuded

Tabel 1. Nõuded suurimate lubatud sõidukiiruste suurendamiseks asulasisesel teel

Jrk nr	Näitaja	Ühik	Piirang	90 km/h	80 km/h	70 km/h	60 km/h
1.	Tee/tänavaklass/liik			linna kiirtee või magistraaltänav hõreda asustusega alal		tee või tänav	
2.	Sõiduradade arv	tk	vähemalt	4 või enam sõidurada, sõidusuunad eraldatud eraldusriba või pörkepiirdega		2 või enam sõidurada	
3.	Sõiduraja laius	m	vähemalt	3,5			
4.	Kindlustatud peenra laius või ohutusriba laius (äärekiviga)	m	vähemalt	1,5	1,0	0,75	0,5
		m	vähemalt	1,0	0,5	0,25	0,25
5.	Sõidutee põikkalle sirgel teelõigul	%	vahemikus	2,0–3,0			
6.	Plaanikõveriku raadius:	m	vähemalt				
	– kahepoolse põikkaldega			1250	900	650	460
	– viraažikaldel 2,5%			750	560	450	350
	– viraažikaldel 4%		670	510	390	300	
7.	Tee pikikalle	%	alla	4,0	4,5	5,0	5,0
8.	Sõiduauto peatumisnähtavus	m	vähemalt	160	130	100	70
9.	Möödasõidunähtavus*	m	vähemalt	610	550	480	420
10.	Nähtavuskolmnurk reguleerimata ristmikel**:	m	vähemalt				
	– küljemõõt peateele			210	200	170	150

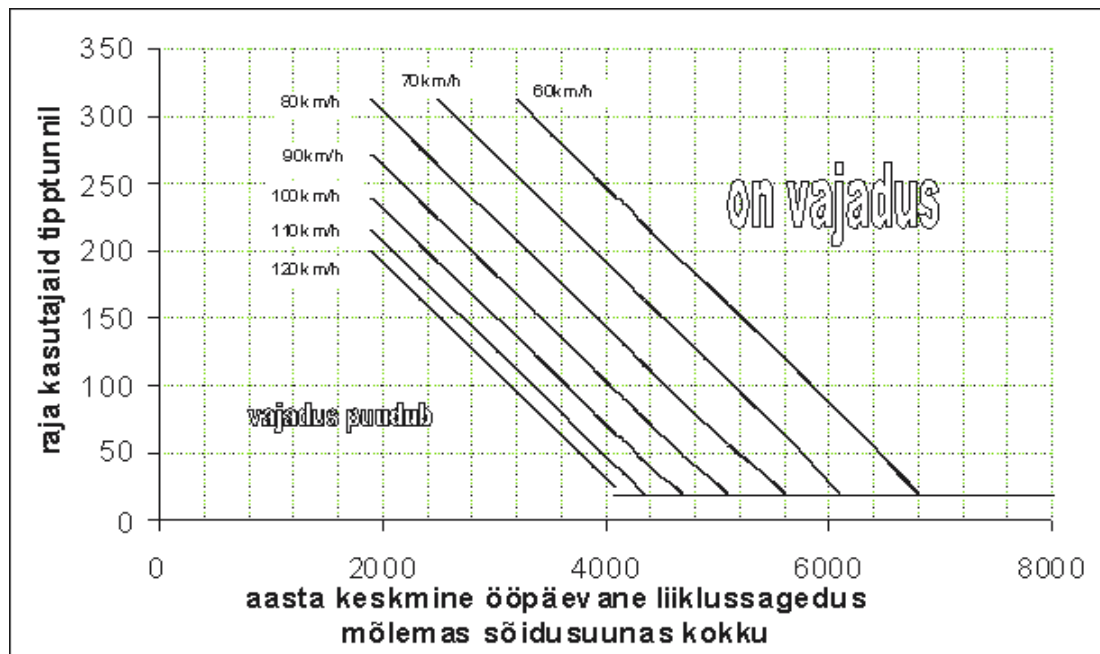
	– küljemõõt kõrvalteele: „Anna teed“-märgi korral „Peatu ja anna teed“-märgi korral			20	20	20	20
				5	5	5	5
11.	Mulde kõrgus***		alla	2	2	2	2
12.	Teekatte tasasus (IRI arv)	mm/m	mitte üle	5			
13.	Pikiroopa sügavus	mm	ei ületa	20	20	30	30
14.	Teelõigu pikkus	km	vähemalt	3	3	1	1
15.	Ristmikud			valdavalt eritasandilised või koordineeritud foorjuhtimisega		valdavalt eritasandilised või foorjuhtimisega	
16.	Ühissõidukipeatus			suletud peatusetasku		valdavalt nõutav peatusetasku olemasolu	
17.	Peatumine sõidurajal			keeld		teelaiendi olemasolul, välja arvatud ühissõiduki ühissõiduki peatuses	
18.	Parkimine sõidurajal			keeld		teelaiendi olemasolul	
19.	Aeglustus- ja kiirendusrajad			nõutav vastavalt joonisele 1			
20.	Jalakäijate ja/või jalgratturite liiklus piki teed	jala- käijat ja jalgratturit tipp-tunnis kokku	kuni 50	nõutav kõnnitee ja jalgrattatee või jalgratta- ja jalgteede olemasolu, kui jalakäijate ja/või jalgratturite liiklus ei ole keelatud või on loodud alternatiivne võimalus kasutada teega samas suunas kulgevat kõnniteed ja jalgrattateed või jalgratta- ja jalgteed			
			üle 50	Kõnnitee, jalgratta- ja jalgteede või jalgrattatee peab olema eraldatud sõiduteest piirde või minimaalselt 3 m eraldusribaga, kui jalakäijate ja/või jalgratturite liiklus ei ole keelatud või on loodud alternatiivne võimalus kasutada teega samas suunas kulgevat kõnniteed ja jalgrattateed või jalgratta- ja jalgteed.			
21.	Ülekäigurada, ülekäigukoht, lõikumine jalgrattateega,			eritasandiline		eritasandiline või fooriga reguleeritud	

	lõikumine jalgratta- ja jalgteega				
22.	Jalakäija või jalgratturi poolt ühes etapis ületatava sõidutee või selle osa laius punktis 21 toodud fooriga reguleeritud kohal	m			Valdavalt 8, kuid mitte üle 11. Vahemikus 8 kuni 11 peab foor olema varustatud sekundinäidikuga.
23.	Valgustus ülekäigukohal, ülekäigurajal ja/või jalgratta- ja jalgte samatasandilisel ristumisel				nõutav

* ainult kahesuunalisel kaheerajalisel eraldusribata teel, väiksema nähtavuse korral möödasõidu keeld.

** lõikuva liikluse korral või kiirendus- ja aeglustusradade puudumisel.

*** vastasel korral peab olema pörkepiire.



Joonis 1. Lisaraja (aeglustus- või kiirendusraja) või sõidutee laiendi vajadus